

Nová Honda Civic sedan



Úvod & obsah



Vždy je prostor pro vylepšování

Špičkové technologie. Moderní design. Skvělý výkon a snadné ovládání. Nový Civic sedan nabízí vše. Jsme si vědomi, že nesmíme usnout na vavřínech. Neustále usilujeme o to, abychom i to nejlepší ještě trochu vylepšili.

A tak jsme pár věcí změnili.

Nový Civic sedan má elegantní, čisté linie, které ho na silnici činí nepřehlédnutelným. Nejenže působí klidným a vyváženým dojmem, zároveň je velmi praktický a všestranný. Přesně tak, jak lze očekávat od rodinného sedanu. Přitom uvnitř naleznete mimořádnou úroveň pohodlí a komfortu, která přesahuje hranice této třídy.

Stručně řečeno, nový Civic sedan je vytříbený jako vozy, za jaké byste zaplatili mnohem více. Když ale věříte v sílu svých snů, je možné všechno.

Úvod & obsah	3
Konstrukce exteriéru	4-7
Konstrukce interiéru	8-11
Motor i-VTEC	12-13
Technické specifikace	14
Standardní výbava	15
Civic Hybrid	16-17
Technické specifikace a výbava	18
Barvy	19

Konstrukce exteriéru



Elegance a potěšení


Nový Civic sedan boří mýtus, že čtyřdveřové rodinné auto nemůže nikoho zaujmout již na první pohled. Ale my jsme nikdy nepřikládali význam konvenčním názorům. Namísto toho klademe důraz na představitivost, na odvalu a na sny. Nový Civic sedan je dokonalým příkladem tohoto nekompromisního přístupu. Je důkazem toho, že i vysoce praktický vůz může mít velmi elegantní, klasický a současně dynamický, sportovní vzhled.

Díky svým moderním a čistým liniím působí karoserie vyváženým a uhlazeným dojmem. Robustní spodní partie jsou zakončeny agilně vyhlížející zádí, dynamické tvary horní části karoserie potom dotváří výrazně skloněné čelní sklo.

Ještě dříve, než se usadíte na sedadlo řidiče, budete vědět, že nový Civic sedan nabízí dokonalou vyváženost síly, výkonu a dynamiky.



Vnější zpětná zrcátka jsou v barvě karoserie, jsou aerodynamicky tvarovaná a mají v sobě zabudované směrové ukazatele. Zadní sdružené světlíky jsou výborně viditelné za všech okolností a jsou přesně zakomponovány do karoserie. Dokonce i ozdobné kryty kol jsou tvarovány tak, aby nenarušovaly hladké a plynulé linie vozu.



Konstrukce exteriéru

Ostatní vozy v této třídě necháváme za sebou

Působivý vzhled a schopnost zrychlit vůz z 0 na 100 km/h za pozoruhodných 9,3 sekundy nejsou jen slova.

Nejlepší aerodynamiku v nižší střední třídě v kombinaci s lehkou konstrukcí karoserie jsme přeměnili v okamžitou reakci vozu na sebemenší dotek nohy na plynový pedál.

Precizní ovladatelnost za všech okolností přináší mnohem více sportovních zážitků, než byste od klasického sedanu očekávali.

Nový Civic sedan totiž využívá některé z nejpokrokovějších motorových technologií na světě. Tím se zvyšuje nejen jeho výkon, ale i úspornost v provozu.



Konstrukce interiéru



Dvouzónový přístrojový panel pro optimální kontrolu

Vůz s moderní technologií, jakou používá nový Civic sedan, si zaslouží odpovídající interiér. Proto jsme vytvořili zcela nový unikátní dvouzónový přístrojový panel. Všechny přístroje jsou umístěny přímo do prostoru Vašeho periferního vidění, takže získáte všechny důležité informace, aniž byste museli odvracet zrak od dění na silnici. Všechny spínače a ovládací prvky jsou na dosah ruky; ovládání tempomatu a audiosoustavy je dnes již standardně umístěno přímo

na volant. Multifunkční displej umožňuje snadné odečítání celé řady informací: o okamžité spotřebě paliva, teplotě motoru, vnější teplotě, průměrné spotřebě paliva během jízdy a dokonce zde lze zjistit i některé informace plánu údržby, jako je například nutnost výměny motorového oleje. Vše je konstruováno s cílem dosáhnout toho, aby řízení vozu bylo snadné, pohodlnější a maximálně bezpečné.



Všechna tato vylepšení se ovšem neuskutečnila na úkor pohodlí a stylu. Každý nový Civic sedan je standardně vybaven automatickou klimatizací, elektrickým ovládáním oken a vytápěním postranních zrcátek.

Detaily jsou provedeny v nejvyšší možné kvalitě včetně metalické povrchové úpravy řadicí páky, ruční brzdy nebo klik dveří.

Konstrukce interiéru



Komfort v základní výbavě

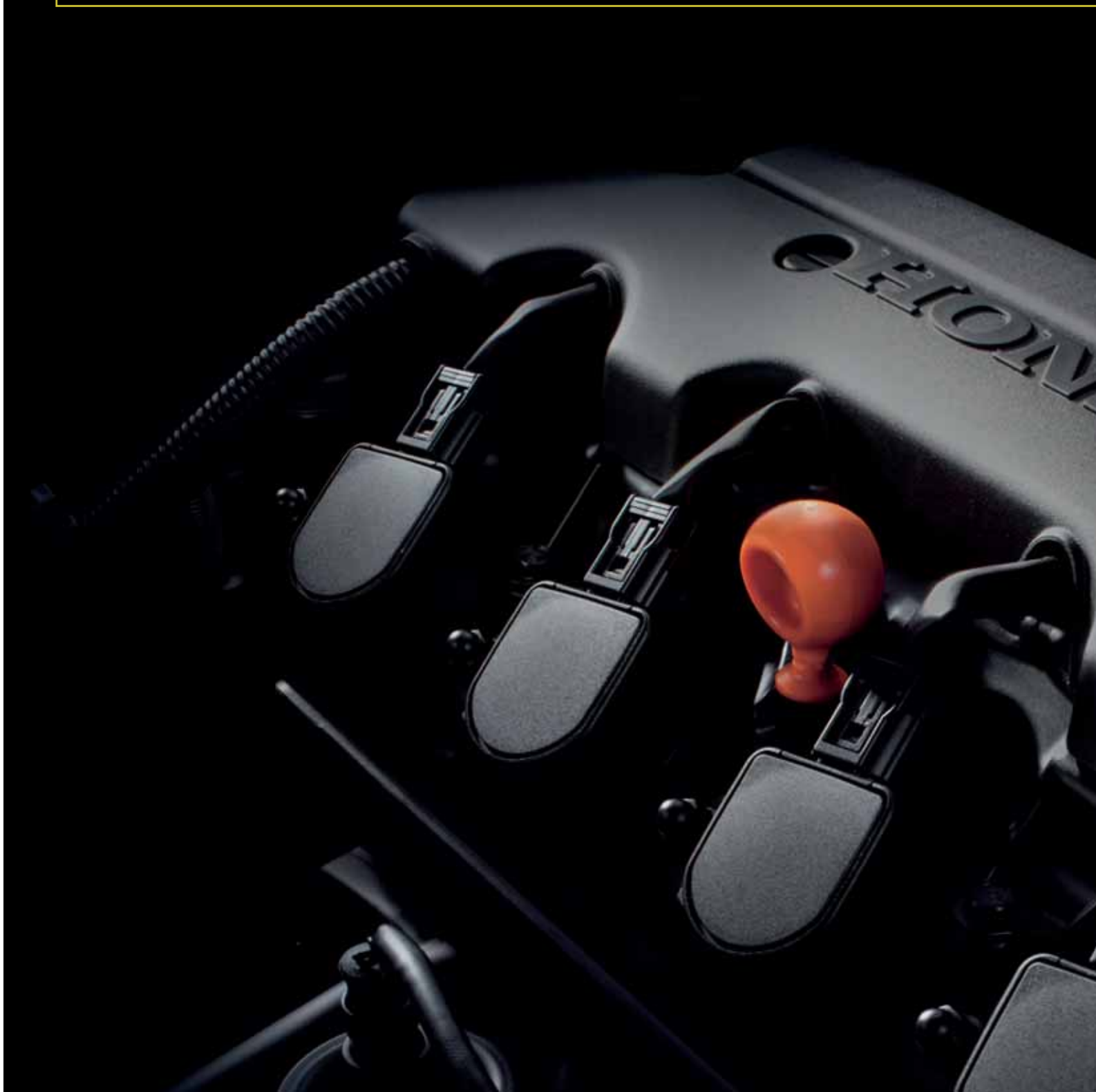
Kdo řekl, že vůz s vysokou technickou úrovní nemůže být luxusní? My jsme to určitě nebyli. V novém sedanu Civic najdete pohodlná sedadla, potažená kvalitními a příjemnými látkami. Opěrky hlavy jsou na všech sedadlech a podlaha je opatřena praktickým kobercem.

Dostatek prostoru znamená pohodlí a nový Civic sedan ho má obdivuhodné množství. Kromě jiného toho bylo dosaženo konstrukcí interiéru s plochou podlahou, umožněnou vedením výfukového potrubí po straně a nikoli středem podvozku. Výsledkem je spousta volného prostoru pro hlavy, nohy i lokty všech cestujících.



I úložné prostory jsou součástí komfortu a nový Civic sedan jich má opravdu mnoho. Najdete zde více než dostatek prostoru pro dospělé osoby nebo pro rozrůstající se pětičlennou rodinu. Úložné prostory zahrnují držáky pohárků s nápoji pro cestující vpředu i vzadu, ale také zavazadlový prostor, do kterého lze uložit veškerá zavazadla všech pasažérů.

Motor i-VTEC



Výkon, který ladí se vzhledem

Některé sportovní sedany jsou okouzující na výstavních molech, ale na vozovce přinesou zklamání. To neplatí o novém sedanu Civic. Motor 1.8 i-VTEC, vyvinutý na základě soutěžních vozů, má některé vlastnosti dvoulitrového motoru, dává vozu jedinečné zrychlení a maximální rychlost 200 km/h.

Ve spojení se šestistupňovou manuální nebo pětistupňovou automatickou převodovkou zajišťuje ostrý a ryze sportovní výkon, kterému odpovídá také ovládatelnost vozu. Při tomto výkonu a dynamice má nový Civic sedan spotřebu paliva odpovídající vozu s motorem o zdvihovém objemu 1,6 litru. Jeho výkon je přitom vysoký při všech jízdních podmínkách.

Technologie motorů vyvinutá pro soutěžní vozy

Proč by se nemohl rodinný vůz podělit o technologie se soutěžním monopostem formule 1? Proč by to nemohlo zvýšit jeho hodnotu a zajistit obdivuhodný točivý moment v celém rozsahu otáček?

To vše je možné, pokud tím vozem myslíte nový Civic sedan.

Speciálně pro tento účel jsme vyvinuli a nyní představujeme nový silný benzinový motor 1.8 I-VTEC. Motor, který využívá naši pokrokovou technologii prověřenou v soutěžních vozech formule 1, pro kterou je charakteristické elektronicky řízené inteligentní časování ventilů. To nejen zvyšuje již tak mimořádný výkon při vysokých otáčkách, ale také významně snižuje spotřebu paliva při otáčkách nízkých.

Motor byl inspirován naší technologií I-VTEC, která zaručuje vysokou spolehlivost 15 milionům motorů i po 15 letech.



Honda Jet



Moto GP



F1

Technické specifikace

Provedení	1.8 i-VTEC		
	LS	ES	ES
Převodovka	6MT	6MT	5AT
Motor			
Rozvod	SOHC i-VTEC	SOHC i-VTEC	SOHC i-VTEC
Vrtání x zdvih (mm)	81 x 87,3	81 x 87,3	81 x 87,3
Zdvihový objem (cm ³)	1 799	1 799	1 799
Maximální výkon kW (k)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
při otáčkách (1/min)	6 300	6 300	6 300
Maximální točivý moment (Nm)	174	174	174
při otáčkách (1/min)	4 300	4 300	4 300
Kompresní poměr	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Emisní normy	EURO 4	EURO 4	EURO 4
Elektronicky řízené vstřikování paliva	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI
Jízdní výkony			
Maximální rychlost (km/h)	200	200	200
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	9,0	9,0	10,4
Spotřeba paliva (l/100 km) podle ECE 101-00			
město	8,7	8,7	9,5
mimo město	5,5	5,5	5,1
kombinovaná	6,6	6,6	6,7
CO ₂ (g/km)	156	156	159
Řízení a pohon			
Řízení hřebenové s elektrickým posilovačem	•	•	•
Otočný rádius karoserie (m)	5,8	5,8	5,8
Otočný rádius středy kol (m)	5,4	5,4	5,4
Počet otáček volantu mezi dorazy	2,65	2,65	2,65
Pohon předních kol	•	•	•
Brzdy a zavěšení kol			
Přední brzdy kotoučové s vnitřním chlazením	•	•	•
Průměr kotoučů (mm)	282	282	282
Zadní brzdy kotoučové	•	•	•
Průměr kotoučů (mm)	260	260	260
Ruční brzda	Mechanická kotoučová působící na zadní kola		
Zavěšení kol vpředu	MacPherson s příčným stabilizátorem		
Zavěšení kol vzadu	Dvojitý lichoběžník s příčným stabilizátorem		
Hmotnosti			
Celková hmotnost (kg)	1 675	1 675	1 705
Provozní hmotnost (kg)	1 269	1 269	1 299
Maximální hmotnost brzděného/nebrzděného přívěsu (kg)	1 200/500	1 200/500	1 000/500
Maximální zatížení střechy včetně nosiče (kg)	55	55	55
Pneumatiky a disky kol			
Standardní pneu	195/65 R15	205/55 R16	205/55 R16
Rozměr disku	15 x 6J ocel	16 x 6 1/2J litý	16 x 6 1/2J litý
Rezerva	plnohodnotná	plnohodnotná	plnohodnotná
Rozměry a objemy			
Délka vozu (mm)	4 545	4 545	4 545
Šířka vozu čistá (mm)	1 750	1 750	1 750
Šířka vozu včetně zrcátek (mm)	2 013	2 013	2 013
Výška vozu (mm)	1 435	1 435	1 435
Rozvor náprav (mm)	2 700	2 700	2 700
Rozchod kol vpředu (mm)	1 505	1 505	1 505
Rozchod kol vzadu (mm)	1 545	1 545	1 545
Světlá výška (mm)	154	154	154
Světlá výška s řídicím (mm)	145	145	145
Objem zavazadlového prostoru (dm ³)	375	375	375
Objem palivové nádrže (l)	50	50	50
Počet míst k sezení	5	5	5



4545 mm



2013 mm včetně zrcátek



1435 mm

Provedení	1.8 i-VTEC		
	LS	ES	ES
Převodovka			
Manuální (MT)/automatická (AT)	6MT	6MT	5AT
Bezpečnostní prvky			
ABS + EBD	•	•	•
VSA	-	-	•
Airbag na straně řidiče a spolujezdce	•	•	•
Boční a okenní airbagy	•	•	•
Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy vpředu	•	•	•
Dvojitě předpínání předních bezpečnostních pásů	•	•	•
Přední aktivní bezpečnostní opěrky hlavy	•	•	•
Zadní bezpečnostní opěrky hlavy na všech sedadlech	•	•	•
Brzdový asistent	•	•	•
Kotoučové brzdy vpředu i vzadu	•	•	•
Elektrický posilovač řízení	•	•	•
Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka	•	•	•
Třetí brzdové světlo	•	•	•
Přední mlhová světla	0	•	•
Ochrana vozu			
Dálkově ovládané centrální zamykání	•	•	•
ECU imobilizér	•	•	•
Alarm systém	•	•	•
Vnitřní výbava			
Elektricky ovládaný posuv oken	•	•	•
Střešní okno	-	•	•
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka	•	•	•
Nastavení volantu ve 2 osách	•	•	•
Výškově nastavitelné sedadlo řidiče	•	•	•
Systém uchycení dětské sedačky ISOFIX	•	•	•
Přední i zadní loketní opěrka	•	•	•
Kapsa na zadní straně sedadla řidiče a spolujezdce	•	•	•
Zrcátko ve sluneční cloně řidiče i spolujezdce	•	•	•
Multifunkční display	•	•	•
Ukazatel vnější teploty	•	•	•
Osvětlení zavazadlového prostoru	•	•	•
Čtecí lampička	•	•	•
Luxusní prvky			
Tempomat	-	•	•
Automatická klimatizace (A/C)	•	•	•
Pylový mikrofiltr	•	•	•
Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka	•	•	•
Kůží potažený volant	-	•	•
Chromové kliky dveří (vnitřní)	-	•	•
Modré osvětlení prostoru pro nohy řidiče a spolujezdce	0	•	•
Vnější výbava			
Nárazník v barvě vozu	•	•	•
Boční ochranné lišty v barvě vozu	•	•	•
Vnější zpětná zrcátka v barvě vozu	•	•	•
Směrová světla ve zpětných zrcátkách	•	•	•
Vnější kliky dveří	v barvě vozu	chrom	chrom
Disky kol z lehkých slitin 16"	-	•	•
Dvojitý výfuk	•	•	•
Audio			
Autorádio s CD a MP3 přehrávačem	•	6 CD	6 CD
Dálkové ovládání na volantu	-	•	•
Zabudované reproduktory (počet)	4	6	6
Anténa v zadním okně	•	•	•

Legenda • Standardní výbava ○ Výbava na přání - Není v nabídce

* Maximální hmotnost vlečeného vozidla představuje schopnost vozu se dvěma pasažéry, každým o hmotnosti 75 kg, rozjet se na 12procentním stoupání na úrovni hladiny moře. V nadmořských výškách kolem 1500 metrů může výkon motoru poklesnout a sníží se tudíž i vlečná síla vozidla. Hmotnosti dalších zátěží, jako jsou další pasažéři nebo zavazadla, je nutné rovněž od nejvyšší vlečné síly odečíst.

Specifikace a výbavy se mohou lišit dle aktuální nabídky a výrobce si vyhrazuje právo měnit je bez předchozího upozornění.

** Další informace získáte od autorizovaného prodejce značky Honda.

Vyspělá technologie. Nápaditý vzhled.

HYBRID

Civic Hybrid

Model Civic Hybrid, vybavený technologií IMA (Integrated Motor Assist = integrovaná podpora motoru) je skutečně průkopnické vozidlo, nabízející nedostižně nízkou spotřebu paliva, napomáhající ochraně životního prostředí a vzbuzující nebývalou pozornost.

Je poháněn kombinací benzinového motoru s vysokou účinností a elektromotoru tzv. hybridní technologie, která byla poprvé představena společností Honda v roce 2000 v mnohokrát oceněném voze Insight. V letech 2003 a 2004 navíc získal čtyřdveřový Civic IMA ocenění „International Engine of the Year“.

Nyní jsme rozvinuli tuto neuvěřitelnou technologii ještě dále a zařadili jsme ji do unikátního designu nové řady modelu Civic.

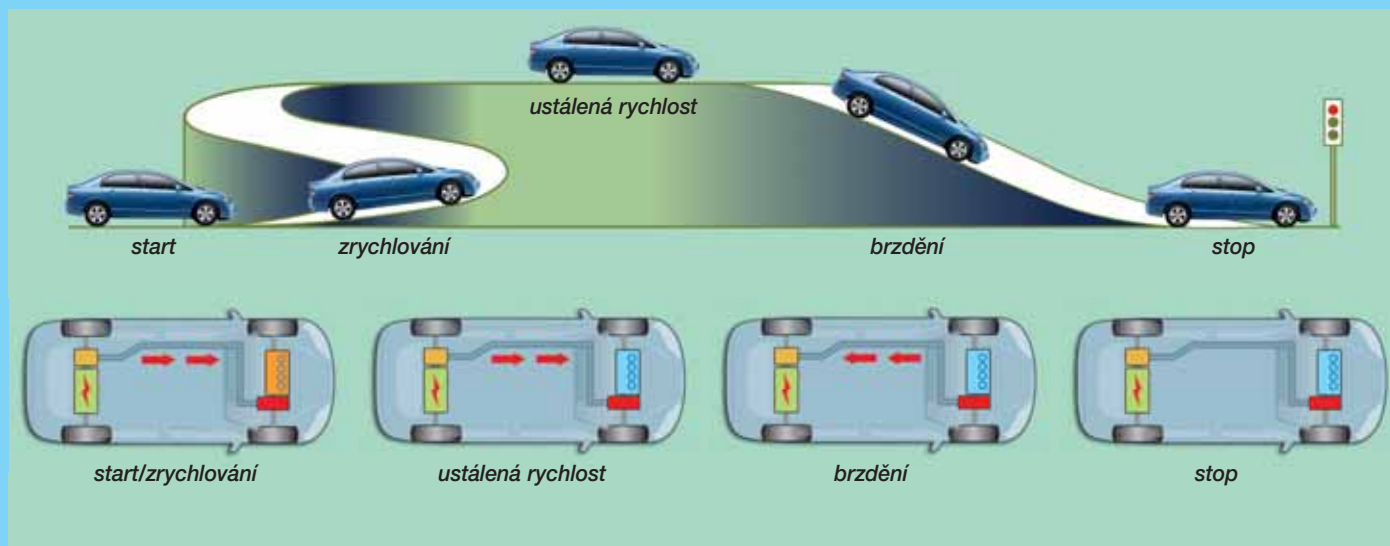
Přemýšlíte-li o tom, co všechno může Civic Hybrid nabídnout, zjistíte, že nelze vybrat lépe.



Nejlepší motor roku 2004 v kategorii od 1,0 l do 1,3 l

Dva motory jsou lepší než jeden

Nikdo nemá rád dopravní zácpy, emise a znečištění. Ale zároveň nikdo nechce obětovat výkonost za zlepšení životního prostředí. S novým modelem Civic Hybrid nemusí. Díky technologii IMA (Integrated Motor Assist = integrovaná podpora motoru), která koordinuje činnost výkonného a úsporného motoru o objemu 1,3 litru společně s integrovaným elektromotorem, je dosaženo výborné jízdní dynamiky a zároveň bezkonkurenčních hodnot emisí.



Start

Při startování je benzinový motor roztočen pomocí elektromotoru – elektromotor nahrazuje startér.

Zrychlování

Elektromotor podporuje benzinový motor pro dosažení maximální akcelerace a úspory paliva.

Jízda ustálenou rychlostí – nízká rychlost

Pro maximální úsporu paliva je v případě dostatku elektrické energie vozidlo poháněno pouze samotným elektromotorem, přívod paliva do benzinového motoru je vypnut a ventily jsou uzavřeny.

Jízda vysokou rychlostí

V činnosti je pouze benzinový motor.

Brzdění

Benzinový motor je vypnut. Elektromotor regeneruje maximální množství energie uvolňované během zpomalování a dobíjí vysokonapěťový akumulátor.

Zastavení/stojící vozidlo

V případě zastavení vozu například na semaforech je benzinový motor zcela vypnut – spotřeba paliva je opět nulová.

Civic Hybrid - technické specifikace a výbava

Provedení	1.3 + IMA
Převodovka	CVT
Spalovací motor	
Rozvod	SOHC třístupňový i-VTEC
Vrtání x zdvih (mm)	73 x 80
Zdvihový objem (cm ³)	1 339
Maximální výkon kW (k)	70 (95)
při otáčkách (1/min)	6 000
Maximální točivý moment (Nm)	123
při otáčkách (1/min)	4 600
Kompresní poměr	10,8 : 1
Emisní normy	EURO 4
Elektronicky řízené vstřikování paliva	PGM-FI
Elektromotor	
Maximální výkon kW (k)	15 (20)
při otáčkách (1/min)	2 000
Maximální točivý moment (Nm)	103
při otáčkách (1/min)	0–1160
Jízdní výkony	
Maximální rychlost (km/h)	185
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	12,1
Spotřeba paliva (l/100 km) podle ECE 101-00	
město	5,2
mimo město	4,3
kombinovaná	4,6
CO ₂ (g/km)	109
Řízení a pohon	
Řízení hřebenové s elektrickým posilovačem	•
Otočný radius karoserie (m)	5,8
Otočný radius středy kol (m)	5,4
Počet otáček volantu mezi dorazy	2,65
Pohon předních kol	•
Brzdy a zavěšení kol	
Přední brzdy kotoučové s vnitřním chlazením	•
Průměr kotoučů (mm)	262
Zadní brzdy kotoučové	•
Průměr kotoučů (mm)	260
Ruční brzda	Mechanická kotoučová
Zavěšení kol vpředu	MacPherson s příčným stabilizátorem
Zavěšení kol vzadu	Dvojitý lichoběžník s příčným stabilizátorem
Hmotnosti	
Celková hmotnost	1 720
Provozní hmotnost	1 368
Maximální zatížení střechy včetně nosiče	55
Pneumatiky a disky kol	
Standardní pneu	195/65 R15
Rozměr disku	15 x 6J litý
Rezerva	dojezdová
Rozměry a objemy	
Délka vozu (mm)	4 545
Šířka vozu čistá (mm)	1 750
Šířka vozu včetně zrcátka (mm)	2 013
Výška vozu (mm)	1 430
Rozvor náprav (mm)	2 700
Rozchod kol vpředu (mm)	1 505
Rozchod kol vzadu (mm)	1 545
Světlná výška (mm)	145
Světlná výška s řídicím (mm)	140
Objem zavazadlového prostoru (dm ³)	350
Objem palivové nádrže (l)	50
Počet míst k sezení	5

	1.3 + IMA
Bezpečnostní prvky	
ABS + EBD	•
VSA	•
Airbag na straně řidiče a spolujezdce	•
Boční a okenní airbagy	•
Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy vpředu	•
Dvojitě předpínání předních bezpečnostních pásů	•
Přední aktivní bezpečnostní opěrky hlavy	•
Bezpečnostní opěrky hlavy na všech sedadlech	•
Kotoučové brzdy vpředu a vzadu	•
Elektrický posilovač řízení	•
Vyhřívání vnější zpětná zrcátka	•
Třetí brzdomotivo	•
Přední mlhová světla	•
Ochrana vozu	
Dálkově ovládané centrální zamykání	•
ECU imobilizér	•
Alarm systém	•
Vnitřní výbava	
Elektricky ovládaný posuv oken	•
Střešní okno	-
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka	•
Nastavení volantu ve 2 osách	•
Výškově nastavitelné sedadlo řidiče	•
Zapustitelná a sklopná zadní sedadla	-
Sklopné opěradlo zadního sedadla	-
Dělení v poměru	-
Systém uchycení dětské sedačky ISOFIX	•
Přední i zadní loketní opěrka	•
Kapsa na zadní straně sedadla řidiče	•
Kapsa na zadní straně sedadla spolujezdce	•
Zrcátko ve sluneční cloně řidiče i spolujezdce	•
Multifunkční display	•
Ukazatel vnější teploty	•
Ukazatel okamžité spotřeby	•
Osvětlení zavazadlového prostoru	•
Čteci lampička	•
Luxusní prvky	
Tempomat	•
Automatická klimatizace (A/C)	•
Pylový mikrofiltr	•
Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka	-
Kůží potažený volant	•
Vyhřívání sedadla	•
Chromové kliky dveří (vnitřní)	•
Modré osvětlení prostoru pro nohy řidiče a spolujezdce	•
Vnější výbava	
Nárazník v barvě vozu	•
Boční ochranné lišty v barvě vozu	•
Vnější zpětná zrcátka v barvě vozu	•
Směrová světla ve zpětných zrcátkách	•
Vnější kliky dveří	chrom
Disky kol z lehkých slitin 15"	•
Dvojitý výfuk	-
Audio	
Autorádio s CD a MP3 přehrávačem	6 CD
Dálkové ovládání rádia na volantu	•
Zabudované reproduktory (počet)	6
Střešní anténa	•



Taffeta White



Alabaster Silver Metallic



Nighthawk Black Pearl



Shoreline Mist Metallic



New Red Pearl



Galaxy Grey Metallic



Royal Blue Pearl



Účelem této brožury je představit Vám novou Hondu **Civic sedan**.
Vzhledem k odlišným požadavkům na specifikace vozů v jednotlivých zemích doporučujeme konzultovat konkrétní specifikaci s kterýmkoli autorizovaným dealerem vozů Honda. A to především v případě, že je Vaše volba závislá na konkrétním vybavení zobrazeném v této brožuře.

JEZDĚTE BEZPEČNĚ

Pozorně si přečtete uživatelskou příručku • Dobře se seznamte s novým automobilem a jeho schopnostmi • Soustředění pomáhá předvídat • Pozorujte pohyb ostatních účastníků provozu • Brzděte včas

- Jezděte, jen pokud jste úplně fit a **nikdy** po požití alkoholu
- Obratnost a slušnost jsou známkou dobrého a zkušeného řidiče

Honda Česká republika, spol. s r. o.

Bavorská 20/1041, 155 01 Praha 5
Tel.: +420/257 100 111, fax: +420/257 100 112
www.honda.cz