

HONDA
The Power of Dreams



**Africa
Twin**

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

DOKONALÝ ÚNIK DO NAPROSTÉ SVOBODY



MÁTE VELKÉ SNY. MY TAKÉ. AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS JE MÍSTEM, KDE SE SETKÁVAJÍ.

Vidíte další horizont pod nádhernou kupolí kobaltové oblohy? Samozřejmě že ano. Ale váš pohled už směřuje mnohem dál. Těšíte se, co na vás čeká za dalšími třemi obzory. Známe ten pocit. Spalující touhu cestovat a prožít všechno, co naše planeta nabízí. A není lepší společník k objevování, než nová Africa Twin Adventure Sports.

Touha objevovat definuje podstatu modelu Africa Twin Adventure Sports. A začíná to na správném místě; stejně jako nová Africa Twin má motor s větším objemem 1 084 cm³, vyšším výkonem a točivým momentem umístěný v lehčím podvozku a oblečený do kapotáže v drsném stylu rally – a přidává k tomu schopnost pohodlně zdolávat obrovské vzdálenosti.

**ADVENTURE
SPORTS**

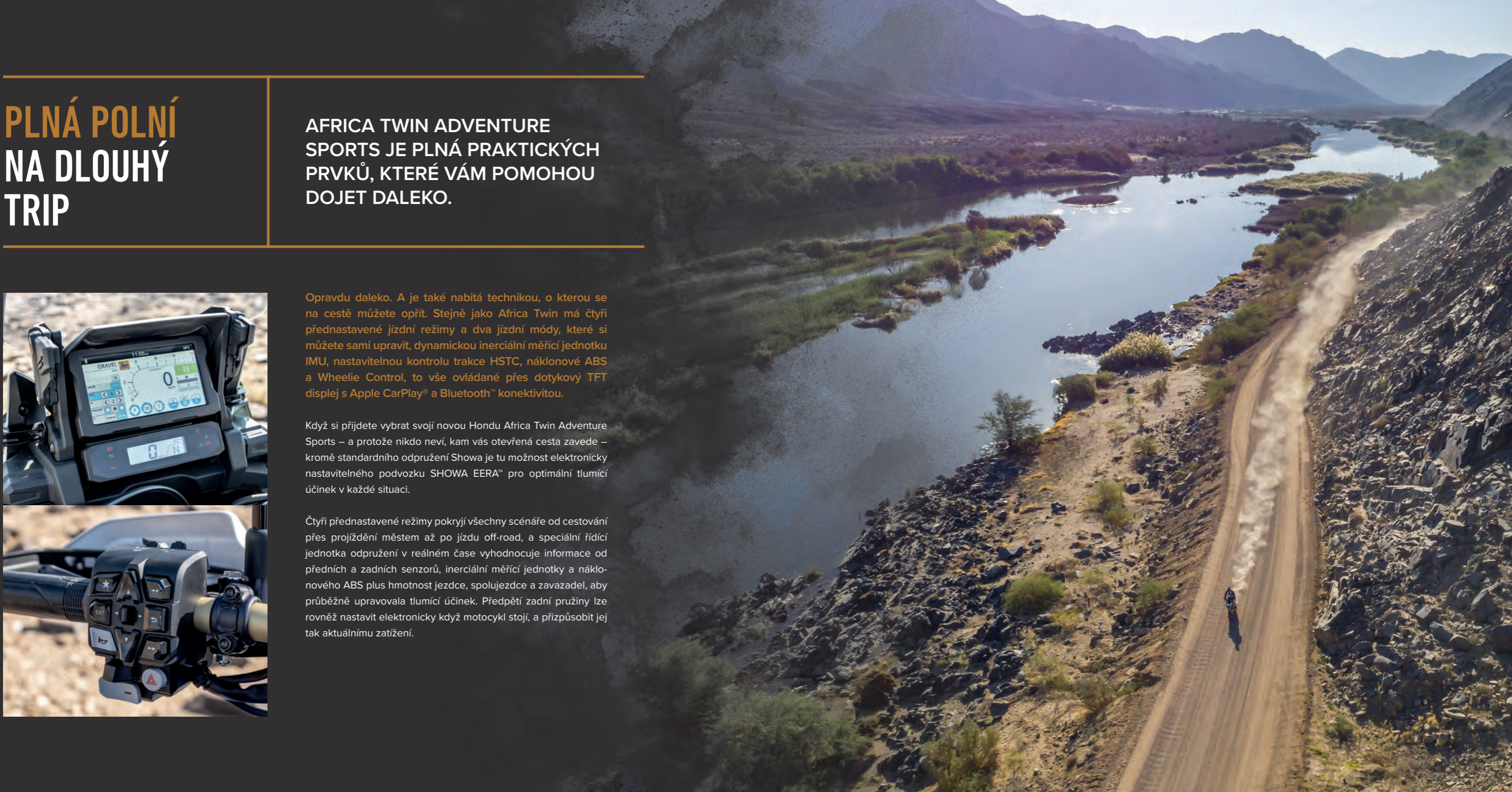
PLNÁ POLNÍ NA DLOUHÝ TRIP

AFRICA TWIN ADVENTURE
SPORTS JE PLNÁ PRAKTICKÝCH
PRVKŮ, KTERÉ VÁM POMOHOU
DOJET DALEKO.

Opravdu daleko. A je také nabitá technikou, o kterou se na cestě můžete opřít. Stejně jako Africa Twin má čtyři přednastavené jízdní režimy a dva jízdní módy, které si můžete sami upravit, dynamickou inerciální měřicí jednotku IMU, nastavitelnou kontrolu trakce HSTC, náklonové ABS a Wheelie Control, to vše ovládané přes dotykový TFT displej s Apple CarPlay® a Bluetooth™ konektivitou.

Když si přijdete vybrat svojí novou Hondu Africa Twin Adventure Sports – a protože nikdo neví, kam vás otevřená cesta zavede – kromě standardního odpružení Showa je tu možnost elektronicky nastavitelného podvozku SHOWA EERA™ pro optimální tlumící účinek v každé situaci.

Čtyři přednastavené režimy pokryjí všechny scénáře od cestování přes projíždění městem až po jízdu off-road, a speciální řídicí jednotka odpružení v reálném čase vyhodnocuje informace od předních a zadních senzorů, inerciální měřicí jednotky a náklonového ABS plus hmotnost jezdce, spolujezdce a zavazadel, aby průběžně upravovala tlumící účinek. Předpětí zadní pružiny lze rovněž nastavit elektronicky když motocykl stojí, a přizpůsobit jej tak aktuálnímu zatížení.





MODERNÍ JÍZDNÍ TECHNIKA

**PLNĚ NASTAVITELNÁ ELEKTRONIKA POSKYTNE
PLNOU PODPORU NA KAŽDÉM TRIPU.**

Mozkem modelu Africa Twin Adventure Sport je šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU), která průběžně monitoruje trojrozměrný pohyb v reálném čase, aby poskytla přesné informace systémům nastavitelné kontroly trakce HSTC, Wheelie Control, řízení průběhu výkonu a brzděného účinku motoru, sdružených ve čtyřech pevně daných (TOUR, URBAN, GRAVEL a OFF-ROAD) a dvou uživatelsky nastavitelných jízdních režimech. Náklonové ABS zvyšuje bezpečnost na silnici a nabízí možnost nastavení pro jízdu off-road včetně vypnutí zadního ABS.

Pro snazší ovládání všech těchto systémů jsme přidali plně barevný 6,5palcový TFT displej s Apple CarPlay® a Bluetooth™ konektivitou. Je to dotykový displej, takže nastavení jízdních režimů a všeho ostatního, včetně elektronického podvozku SHOWA EERA™ je snadné, a to i v rukavicích. Verze s naší unikátní dvouspojovou převodovkou DCT nabízí volbu mezi manuálním a automatickým řazením, a navíc režim G (volitelný přes dotykový TFT displej) pro bezprostřednější přenos výkonu na zadní kolo tam, kde asfalt skončí.



PRO SNAŽŠÍ CESTOVÁNÍ



KDYŽ JSTE V SEDLE CELÝ DEN, KAŽDÝ DEN, MALÉ VĚCI MOHOU ZNAMENAT MNOHO.

Kromě všech chytrých elektronických funkcí jsme nezapomněli ani na praktičnost pro dlouhé cesty. Rozšířená přední kapotáž nabízí lepší ochranu horní části těla před větrem, zatímco pětistupňově nastavitelný plexištít snižuje tlak proudícího vzduchu na přilbu. Kvůli lepší bezpečnosti je Africa Twin Adventure Sport vybavena dvěma předními LED světly s funkcí denního svícení (DRL) pro dokonalou viditelnost během celého dne. Přidaná náklonová světla automaticky – v závislosti na rychlosti jízdy a náklonu – osvětlují slepý bod uvnitř zatáčky.

Palivová nádrž o objemu 24,8 litru prodlužuje vzdálenost mezi zastávkami a pohodlné sedlo (standardní výška 850-870 mm, možnost nižšího sedla) znamená, že také vy můžete urazit stejnou porci kilometrů. A motocykl je stvořen k přežití, díky velkému hliníkovému krytu, který chrání celý spodek motoru a hliníkovým bočním panelům, sloužícím jako ochrana v krizových situacích. Hliníkový zadní nosič je součástí standardní výbavy. Vyhřívané rukojeti zaženou chlad při časných ranních odjezdech, zatímco tempomat zpříjemní pobyt na nekonečných dálnicích. Je tu také zásuvka na dobíjení osobní elektroniky, a bezdušové pneumatiky, které usnadní opravy na cestách.



VÝŠKOVĚ NASTAVITELNÝ ČELNÍ ŠTÍT



TEMPOMAT

HONDA ADVENTURE ROADS

Postavili jsme model Africa Twin pro dobrodruhy. A vytvořili projekt Honda Adventure Roads pro majitele motocyklů Africa Twin aby mohli jezdit, objevovat a posouvat svoje limity a limity svých strojů na úplně novou úroveň.

Nejprve 30 jezdců dobylo Skandinávii při epické jízdě z Osla na Nordkapp v Norsku. Pak přišla další výprava do Jižní Afriky a velkolepý off-roadový trip, pro jaký byla Africa Twin stvořena.

Další akce projektu Honda Adventure Roads je ve fázi příprav. Takže pokud hledáte úžasný, nezapomenutelný zážitek, šanci skutečně poznat co vy a vaše Africa twin dokážete a příležitost naučit se něco nového pod vedením profesionálních jezdců týmu HRC a zároveň si užít přátelskou atmosféru ve společnosti podobně založených lidí, sledujte tento web:

WWW.HONDAADVENTUREROADS.COM

Zaregistrujte se, zůstaňte na příjmu a připravte se na svojí novou roli v dalším dílu projektu Honda Adventure Roads.



NA MOTOCYKLU AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS STRÁVÍTE HODNĚ ČASU. KONECKONCŮ, PROTO JSME HO VYROBILI.

Abyste jej mohli dokonale přizpůsobit svým cestovatelským potřebám, nabídka speciálního příslušenství Honda zahrnuje velký (58 l) plastový top box a boční kufry o objemu 30/40 litrů (s voděodolnými vnitřními taškami). Dále je tu sada deflektorů pro ještě lepší ochranu před větrem a hlavní stojan, usnadňující údržbu.



VNITŘNÍ TAŠKY A TANKVAK

Přesně na míru vnitřního prostoru kufrů jsou ušité tašky z voděodolného materiálu. Kompaktní 4,5litrový tankvak má průhlednou kapsu na mapu a uveze 1,5kg zátěž.



VOLITELNÉ NIŽŠÍ SEDLO

Protože každý jezdec je jiný, máme v nabídce nižší sedlo (o 25 mm než standard), které umožní lépe dosáhnout na zem a dodá větší jistotu v malých rychlostech.



PRÉMIOVÉ HLINÍKOVÉ KUFRY

42litrový top box je opatřen opěrkou pro spolujezdce. V nabídce originálního příslušenství je také 33litrový pravý a 37litrový levý kufr.



PŘEDNÍ BOČNÍ RÁMY, LED MLHOVKY A KRYTY CHLADIČE

Nerezové trubky předního rámu chrání kapotáž v náročných jízdách podmínkách a lze na ně namontovat dvě LED mlhovky. Kryty chladiče zabrání poškození odlétajícími kameny.

VYBAVTE SE NA VAŠÍ CESTU



ADVENTURE
SPORTS



1. SPORTOVNÍ DOBRODRUŽNÝ VZHLED

Dokonalý paket na dlouhé cesty s 24,8litrovou nádrží, velkým krytem motoru plus prémiovými hliníkovými kufry a zadním nosičem.

2. VÝKONNĚJŠÍ 1 084 cm³ MOTOR

Více výkonu a točivého momentu, optimalizovaná účinnost sání i výfuku a pocit silnější reakce na plyn.

OBJEVTE DOBRO-DRUŽSTVÍ

Postavili jsme tento motocykl pro ten okamžik, kdy se rozhodnete začít. Plán cesty je hotov. Máte sbaeno. Váš motocykl je připraven. Všechny komponenty Hondy Africa Twin Adventure Sports, od motoru přes podvozek až po elektronické systémy, společně vytváří komplexní cestovní stroj, jaký jste vždy chtěli. Jste připravení. A Africa Twin Adventure Sports také.

3. ELEKTRONICKY NASTAVITELNÝ PODVOZEK SHOWA

Doplňkový podvozek SHOWA EERA™ ovládá tlumící účinek v závislosti na zvoleném režimu; předpětí zadní pružiny lze rovněž nastavit elektronicky.

4. MODERNÍ JÍZDNÍ TECHNIKA

Na váš velký trip jsou připraveny čtyři přednastavené jízdní režimy plus dva další, u kterých si můžete sami definovat průběh výkonu, brzdny účinek motoru, kontrolu trakce, Wheelie Control, náklonové ABS a DCT podle svého jízdního stylu.

5. DOTYKOVÝ TFT DISPLEJ

6,5palcový plně barevný dotykový displej k ovládní šesti jízdních režimů a čtyř režimů SHOWA EERA™, Bluetooth™ konektivity a Apple CarPlay®.

6. DVĚ LED SVĚTLA S DENNÍM SVÍCENÍM A PŘISVĚTLENÍM DO ZATÁČEK

Systém denního svícení zajišťuje dokonalou viditelnost zatímco přídavná zatáčecí světla využívají informace o rychlosti a náklonu k osvětlení slepých míst při zatáčení.

7. DLOUHODOBÝ KOMFORT

Pětistupňově nastavitelný plexistít, vyhřívané rukojeti, tempomat, 12V zásuvka a bezdušové pneumatiky tvoří kompletní výbavu.

SPECIFIKACE

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

MOTOR

Typ motoru	kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec s 8 ventily, přesazenými ojnicními čepy na klikové hřídeli o 270° a ventilovým rozvodem Unicam
Zdvihový objem	1 084 cm ³
Vrtání x zdvih	92 mm x 81,5 mm
Kompresní poměr	10,1:1
Příprava směsi	elektronické vstřikování paliva PGM-FI
Max. výkon	75 kW při 7 500 ot. za min.
Max. točivý moment	105 Nm při 6 250 ot. za min.
Spotřeba paliva	4,9 l/100km (20,4 km/l), (DCT 4,8 l/100km, 20,8 km/l)
Emise	CO ₂ 112 g/km (DCT 110 g/km)
Kapacita akumulátoru	12V-6Ah Li-ion

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Spojka	vícemelamelová s vinutými pružinami v olejové lázni, hliníková antihopíngová
Sekundární převod	O-kroužkový řetěz
Převodovka	šestistupňová manuální (šestistupňová dvouspoj- ková)

PODVOZEK

Typ rámu	částečně dvojitý kolébkový
Úhel hlavy řízení	27,5°
Závlek předního kola	113 mm

BARVY

PEARL GLARE WHITE

DARKNESS BLACK METALLIC



ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Pohotovostní hmotnost	238 kg (DCT 248 kg)
Objem palivové nádrže	24,8 l
Délka x Šířka x Výška	2 330 mm x 961 mm x 1 560 mm
Rozvor	1 575 mm
Výška sedla (standard)	850 - 870 mm
Výška sedla (nízké sedlo)	825 - 845 mm
Výška sedla (vysoké sedlo)	875 - 895 mm
Světla výška	250 mm

KOLA, ODPRUŽENÍ A BRZDY

Typ ABS	dvoukanálové náklonové s IMU volitelnými režimy ABS ON road a OFF road
Přední brzda	dvojitá kotoučová hydraulická s plovoucími 310mm kotouči, hliníkovým středem a radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny a destičkami ze spékaného kovu
Zadní brzda	kotoučová hydraulická s 256mm kotoučem, dvou-pístkovým třmenem a destičkami ze spékaného kovu. Dvoukanálové vypínatelné ABS
Přední kolo	21M/C x MT2.15 hliníkový ráfek s drátovým výpletem
Zadní kolo	18M/C x MT4.00 hliníkový ráfek s drátovým výpletem
Přední pneu	90/90-21M/C 54H (bezdušová)
Zadní pneu	150/70R18M/C 70H (bezdušová)
Přední odpružení	převrácená teleskopická vidlice kartridžového typu Showa 45 mm s hydraulickým nastavením předpětí a útlumu (komprese a odskok), zdvih 230 mm, volitelná elektronicky ovládaná vidlice Showa EERA™
Zadní odpružení	monobloková hliníková litá kyvná vidlice s přepá- kováním Pro-Link® a plynovým tlumičem SHOWA, hydraulické nastavení předpětí a útlumu, dráha osy kola 220 mm, volitelný elektronicky ovládaný tlumič Showa EERA™

VÍCE INFORMACÍ O ORIGINÁLNÍM PRÍSLUŠENSTVÍ NAJDETE NA NAŠEM WEBU NEBO SI STÁHNĚTE APLIKACI HONDA BIKES.



Honda Motorcycles
Experience

