



SUPERSPORT 2022

Svět je náš okruh

Tyto stroje jsou stvořeny k tomu, aby nás dostaly na limity rychlosti a výkonu. Bělají nám z nich klouby. Ježí se z nich vlasy. A přitom nás pořád drží přibité k asfaltu s nekonečnou přilnavostí, která nám dává absolutní jistotu a kontrolu. Tak vypadá jízda na CBR.





OBSAH

| | |
|--|----|
| CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30 TH ANNIVERSARY NOVINKA | 04 |
| CBR1000RR-R FIREBLADE SP NOVINKA | 06 |
| CBR1000RR-R FIREBLADE NOVINKA | 08 |
| CBR650R MODERNIZACE | 10 |
| CBR500R NOVINKA | 12 |
| SPECIFIKACE | 14 |
| TECHNOLOGIE HONDA | 16 |



Na fotografiích je motocykl připravený k jízdě na okružní dráze, která se v této podobě používá s jinými prototypy kje, vybaven směrovkami, zpěnými zrcátky a registrační značkou.



DESIGN

30th ANNIVERSARY GRAFIKA

LIMITOVANÁ EDICE

LASEREM GRAVÍROVANÉ POŘADOVÉ ČÍSLO

VÝFUK

**AKRAPOVIČ® S LASEROVĚ
VYPALOVANÝM LOGEM
30th Anniversary**

Klíčové prvky

- MAXIMÁLNÍ VÝKON 160 KW / 14 500 OT. ZA MIN
- KAPALINOU CHLAZENÝ, 16VENTILOVÝ ČTYŘVÁLEČ
- PŘEDNÍ VIDLICE ÖHLINS® 43MM NPX USD
- ROZHRANÍ ÖHLINS® OBJECTIVE BASED TUNING INTERFACE (OBTI)
- KOMPLETNÍ BRZDOVÝ SYSTÉM BREMBO®
- QUICKSHIFTER
- 9STUPŇOVÁ VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HONDA
- AERODYNAMICKÉ WINGLETY
- BAREVNÝ TFT DISPLEJ

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



Jízda s vůní historie

V roce 1992 Honda navždy změnila vzhled, výkon a charakter supersportovních motocyklů. Původní Fireblade vzešel z neúnavné snahy, která jej dovedla až k tomu, co ostatní považovali za nemožné. Byl to legendární konstruktér společnosti Honda Baba-san, kdo se rozhlédl kolem sebe a zeptal se: „Jak si tyto motocykly mohou říkat supersporty, když jsou tak strašně velké a těžké? Takové jméno si nezaslouží.“ Z víry, že motocykl může být neuvěřitelně výkonný a přitom zábavný, se zrodil Fireblade. První svého druhu.

Během posledních 30 let se svět motocyklů hodně změnil, stejně jako samotný Fireblade. Tento motocykl poznamenal životy nesčetných věrných majitelů a jezdců po celém světě. Modelem Fireblade SP 30th, představeným při příležitosti velmi významných narozenin pro značku Honda, vrcholí tří desetiletí snahy o to, být úplně nejlepší. Limitovaná edice nabízí příležitost ohlédnout se zpět a zároveň zaměřit do budoucnosti.

Hold prvnímu modelu z roku 1992 vzdává model Fireblade SP 30th Anniversary unikátní modro-bílou grafikou Tiger Tricolour, za kterou se tenkrát otočil úplně každý, charakteristickým modrým zadním sedlem, písmeny RR-R po stranách a logem HONDA na spodní kapotáži. Motocyklem v těchto barvách je model Fireblade SP, ultimativní moderní Fireblade s kompletním odpružením Öhlins® S-EC, brzdami Brembo® a standardně dodávaným quickshifterem.

A najdete ještě mnoho dalších detailů, které dělají tento motocykl ještě více jedinečným. Nejprve je to uvítací ceremoniál „Ring of Fire“ při načítání displeje. Loga 30th Anniversary – na víčku palivové nádrže, ovladači bezklíčového zapalování Smart Key, a výfuku Akrapovič® – pak decentně připomínají výjimečnost modelu Fireblade SP 30th Anniversary a jeho místo v historii značky Honda.

CBR
FIREBLADE



Na fotografiích je motocykl připravený k jízdě na okruhu (nedodává se v této podobě). Silniční motocykl je vybaven směrovkami, zpěnými zrcátky a registrační značkou.



MAX VÝKON

160 kW/14 500 ot. za min

KOMPLETNÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

BREMBO® Se čtyřpístkovými monobloky

ÖHLINS®

NPX PŘEDNÍ VIDLICE

Klíčové prvky

- KAPALINOU CHLAZENÝ, 16VENTILOVÝ ČTYŘVÁLEC
- QUICKSHIFTER
- 9STUPŇOVÁ VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HONDA
- TITANOVÝ VÝFUK AKRAPOVIČ®
- WHEELIE CONTROL
- LAUNCH CONTROL
- AERODYNAMICKÉ WINGLETY
- BAREVNÝ TFT DISPLEJ

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



Hon za dokonalostí

Dokonalé kolo. To je nemožný cíl. A ve snaze o jeho dosažení jste dva; vy a váš motocykl. Máte natrénováno, znáte každý apex i každou rovinku. Jste na této trati doma. Stejně jako váš Fireblade SP. Jste jako jedno tělo.

CBR1000RR-R Fireblade SP startuje ze stejného boxu – a se stejnými modernizacemi pro rok 2022 v zájmu lepší akcelerace v nízkých a středních otáčkách, od sání přes výfuk až po převody – jako standardní Fireblade. Ale díky kompletnímu odpružení Öhlins® Smart Electronic Control (S-EC) NPX, hlavnímu brzdovému válci, páčce a předním i zadním třmenům Brembo® a standardně montovanému quickshifteru se jeho jízdní vlastnosti posouvají ještě výš. Úpravy na sacích hrdlech, airboxu, 4-2-1 výfukovém systému a převodech zlepšují u 1000cm³ motoru akceleraci v nízkých a středních otáčkách. Obrovský maximální výkon 160 kW při 14 500 otáčkách je stále připraven, až naplno otočíte plynovou rukojeť. Její ovládání je nyní ještě více lineární a nový software kontroly trakce HSTC nabízí plynulejší reakci a lepší cit pro trakci. Také quickshifter nyní pracuje rychleji a plynuleji.

Semi-aktivní 43mm USD vidlice Öhlins® S-EC NPX s oddělenými okruhy komprese, odskoku a krokovými motory nastavení útlumu byla vyvinuta pro přesnou zpětnou vazbu od přední pneumatiky a dokonalou přilnavost. Závodní přední odpružení doplňuje zadní tlumič Öhlins® TTX36 S-EC. V zájmu absolutní ovladatelnosti – a také proto, že se podmínky na trati mohou změnit velmi rychle – můžete pracovat se třemi přednastavenými režimy rozhraní Öhlins® OBTi (Objective Tuning Base interface) a kdykoli změnit kompletní set-up v závislosti na ubývající hmotnosti paliva či opotřebením pneumatik. Do 330mm kotoučů se zakusují čtyřpístkové radiální třmeny Stylema, které disponují masivním brzdným účinkem. Ty ovládá hlavní brzdový válec a páčka Brembo® a od stejné značky je zadní třmen. Takže Fireblade SP se světlý, směrovkami a bezklíčovým zapalováním, plně homologovaný do provozu, je definicí našeho dokonalého závodního motocyklu. Připravte se na záplavu adrenalinu v každé zatáčce.

CBR
FIREBLADE





MAX VÝKON

160 kW/14 500 ot. za min

TITANOVÝ VÝFUK

AKRAPOVIČ®

VYLEPŠENÁ 9STUPŇOVÁ

HSTC volitelná kontrola trakce Honda

Klíčové prvky

- KAPALINOU CHLAZENÝ, 16VENTILOVÝ ČTYŘVÁLEC
- QUICKSHIFTER
- 9STUPŇOVÁ VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HONDA (HSTC)
- TITANOVÝ VÝFUK AKRAPOVIČ®
- WHEELIE CONTROL
- LAUNCH CONTROL
- AERODYNAMICKÉ WINGLETY
- BAREVNÝ TFT DISPLEJ

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



Rozený závodník

Kombiněza zapnutá. Přilba a rukavice nasazené. Svítí zelená a okruh je otevřen. Váš Fireblade je nedočkavý, jak je slyšet z agresivního štěkání výfuku Akrapovič® když otočíte plynem. A ani vy se nemůžete dočkat dávky neředěného adrenalinu, kterou rychlá jízda – taková, jakou zažijete jedině mezi apexy – přináší. A spolu s tím vším je tu touha zlepšit se. Být rychlejší.

Konkurence nikdy nespí a ani my ne. Modernizace modelu Fireblade pro rok 2022 zahrnují kromě optimalizovaného airboxu, sacích hrdel a výfuku také 43zubovou zadní rozetu. Takže k obrovskému maximálnímu výkonu teď máte navíc k dispozici také pořádný zátah na výjezdech ze zatáček. Využili jsme rovněž zpětnou vazbu od našich HRC jezdců a vylepšili 9stupňovou volitelnou kontrolu trakce (HSTC). Ta je nyní citlivější na pokyny vašeho pravého zápěstí. Zároveň jsme snížili odpor pružiny v rukojeti elektronického plynu (TBW) a zlepšili odezvu na prvotní přidání plynu i jeho lineárnost. To vše znamená rychlejší výjezd z každé zatáčky. Na 5palcovém TFT displeji můžete kompletně nastavit průběh výkonu, brzdny účinek motoru a wheelie control podle vlastních preferencí, přičemž tři přednastavené jízdní režimy nabízí základní nastavení.

Speciální motor si žádá speciální podvozek. Vyvážená tuhost hliníkového kosočtverného rámu a kyvná vidlice, převzatá z RC213V, stejně jako rozložení hmotnosti a geometrie řízení, jsou optimalizovány pro dokonalou ovladatelnost, přilnavost a neméně důležitou zpětnou vazbu.

Přední USD vidlice Showa 43 mm Big Piston Fork (BPF) a zadní tlumič Pro-Link Balance Free Rear Cushion Light (BFRC-Lite) jsou plně nastavitelné. A modernizované čtyřpístkové radiální třmeny Nissin nabízí ještě lepší brzdny účinek. Aerodynamika spolu s otvorem náporového sání, skrz které jde vzduch skrz hlavu řízení do airboxu, podtrhují agresivní vzhled modelu Fireblade. Winglety, které generují stejnou přitlačnou sílu jako u našeho závodního MotoGP speciálu z roku 2018, omezují zdvihání předního kola při akceleraci a zvyšují stabilitu při brzdění a nájezdech do zatáčky.

CBR
650R



Na fotografiji je model CBR650R 2020.



MAXIMÁLNÍ VÝKON

70 kW

MAXIMÁLNÍ TOČIVÝ MOMENT

63 Nm

NYNÍ DEVÍTISTUPŇOVÁ

HSTC Volitelná kontrola trakce Honda

Klíčové prvky

- KAPALINOU CHLAZENÝ 16VENTILOVÝ ČTYŘVÁLEC
- MOŽNOST ÚPRAVY PRO DRŽITELE OPRAVNĚNÍ SKUPINY A2
- ELEKTRONICKÉ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA PGM-FI
- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNÍ FUNKCÍ
- PŘEDNÍ 41MM USD VIDLICE SHOWA SFF-BP (SEPARATE FORK FUNCTION BIG-PISTON)
- DVA PŘEDNÍ RADIÁLNĚ UCHYCENÉ ČTYŘPÍSTKOVÉ BRZDOVÉ TŘMENY
- LCD PŘÍSTROJOVÝ PANEL
- SIGNALIZACE PRUDKÉHO BRZDĚNÍ (ESS)

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



Přidali jsme k CBR další R

Závodní DNA Hondy CBR650R byla vyladěna pro agresivní jízdu po silnici. Točivý řadový čtyřválec s rozvodem DOHC a 16 ventilů nabízí vzrušující hodnoty; 12 000 otáček, 70 kW výkonu a 63 Nm točivého momentu. U dealerů Honda lze navíc nechat snadno snížit výkon na 35 kW pro držitele řidičského průkazu skupiny A2. Antihoppingová spojka s asistenční funkcí usnadňuje řazení nahoru a krotí prudké podřazování, zatímco volitelná kontrola trakce HSTC udržuje přilnavost zadního kola. A díky drobným úpravám na výfukovém systému motor splňuje normu EURO 5 bez ztráty výkonu.

Tak ostrý motocykl samozřejmě miluje i zatáčky. Přední 41mm USD vidlice Showa SFF-BP (Separate Fork Function Big Piston) nabízí dokonale přesné tlumení, zatímco vyvážený poměr tuhosti pružin a tlumícího účinku přináší čitelnou zpětnou vazbu od přední pneumatiky. Zadní pneumatika o šířce 180 mm přitom nabízí obrovskou porci přilnavosti. Silný brzdový účinek zajišťují dva čtyřpístkové, radiálně uchycené přední třmeny na 310mm plovoucích kotoučích.

Rychlost a obratnost podtrhuje dvojitý LED světlomet s nekompromisně ostrými úhly, kontrastující s minimalistickým sedlem a přepracovanými štíhlejšími bočními panely. Dělená řídítka jsou zavěšena pod horním můstkem vidlic a LCD přístrojový panel je přehledný. Technologie ESS (Emergency Stop Signal) spustí zadní výstražné směrovky v případě krizového brzdění. Pod sedlem je USB-C zásuvka na dobíjení mobilních zařízení.

CBR
500R





MAXIMÁLNÍ VÝKON

35 kW

MAXIMÁLNÍ TOČIVÝ MOMENT

43 Nm/6 500 ot. za min

ODPRUŽENÍ

41 mm SHOWA (SFF-BP) USD VIDLICE

Klíčové prvky

- KAPALINOU CHLAZENÝ DVOUVÁLEC S 8 VENTILY
- VYHOVUJE SKUPINĚ A2 ŘIDIČSKÉHO OPRAVNĚNÍ
- VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA PGM-FI
- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNÍ FUNKCÍ
- NASTAVITELNÉ ZADNÍ ODPRUŽENÍ PRO-LINK
- DVA PŘEDNÍ 296MM KOTOUČE A ČTYŘPÍSTKOVÉ RADIÁLNÍ TRMENY
- KOMPLETNÍ LED OSVĚTLENÍ
- TECHNOLOGIE SIGNALIZACE KRIZOVÉHO BRZDĚNÍ (ESS)

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



0 krok výš

CBR500R je CBR každým coulem, což znamená, že patří mezi naše nejostřejší nástroje. Na kapotáži agresivních tvarů nechybí aerodynamická křídélka pro lepší stabilitu ve vysokých rychlostech. Výkonný dvouválec, kompatibilní s řidičským oprávněním skupiny A2, nabízí díky silnému střednímu pásmu mezi 3 000 a 7 000 otáčkami pružnost a zábavu, takže si vychutnáte každý výjezd ze zatáčky. A stejně jako její větší CBR sourozenci je vybavena antihoppingovou spojkou, která usnadňuje řazení nahoru a zabráňuje zablokování zadního kola při tvrdém podřazování.

Rám z ocelových trubek má vyladěnou tuhost a dává jezdcovi lepší zpětnou vazbu. Motor je blízko čepu kyvné vidlice pro rychlejší řízení a snadnou ovladatelnost. Přední 41mm teleskopická vidlice má nastavitelné předpětí pružiny, stejně jako zadní centrální tlumič s prepákováním Pro-Link. Lehké 17palcové ráfky z hliníkové slitiny obouhájí pneumatiky o rozměrech 120/70-ZR17 vpředu a 160/60-ZR17 vzadu, a poskytují ideální kombinaci přilnavosti a lehkého neutrálního řízení.

A pohled vpřed přes kokpit, dělená řídítká, namontovaná pod horním můstkem vidlic a pečlivě vytvarovanou nádrž je čistě sportovní; výška sedla 785 mm je přitom vstřícná i menším postavám. Inverzní LCD přístrojový panel obsahuje ukazatel zařazené rychlosti i indikátory řazení nahoru. Kompletní osvětlení je osazeno prémiovými LED a technologie ESS aktivuje zadní výstražné směrovky v případě prudkého brzdění.

Specifikace

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

CBR1000RR-R FIREBLADE

Motor

| | | |
|-----------------------|---|---|
| Typ motoru | Kapalinou chlazený čtyřtákní čtyřválec DOHC | Kapalinou chlazený čtyřtákní čtyřválec DOHC |
| Zdvihový objem | 1 000 cm ³ | 1 000 cm ³ |
| Max výkon | 160 kW / 14 500 ot. za min | 160 kW / 14 500 ot. za min |
| Max točivý moment | 112 Nm / 12 500 ot. za min | 112 Nm / 12 500 ot. za min |
| Spotřeba paliva/Emise | 6,6 l/100km / 153 g/km | 6,6 l/100km / 153 g/km |

Podvozek, rozměry a hmotnost

| | | |
|----------------------------|--------------------|--------------------|
| D x Š x V (mm) | 2 100 x 745 x 1140 | 2 100 x 745 x 1140 |
| Výška sedla (mm) | 830 | 830 |
| Rozvor (mm) | 1460 | 1460 |
| Pohotovostní hmotnost (kg) | 201 | 201 |

Kola, odpružení a brzdy

| | | |
|---------------------------|--|--|
| Brzdy (přední/zadní) | 2 x 330mm kotouč s radiálně uchyceným čtyřpístkovým třmenem Brembo/ 220mm kotouč s dvoupístkovým třmenem Brembo | 2 x 330mm kotouč s radiálně uchyceným čtyřpístkovým třmenem NISSIN/ 220mm kotouč s dvoupístkovým třmenem Brembo |
| Pneumatiky (přední/zadní) | 120/70-ZR17 / 200/55-ZR17 | 120/70-ZR17 / 200/55-ZR17 |
| Přední odpružení | Teleskopická vidlice Öhlins NPX S-EC 43 mm s nastavitelným předpětím, kompresí a útlumem | Teleskopická vidlice SHOWA BPF 43 mm s nastavitelným předpětím, kompresí a útlumem |
| Zadní odpružení | Kyvná vidlice s tlumičem Öhlins TTX36 S-EC a přepákováním ProLink® s nastavitelným předpětím, kompresí a útlumem | Kyvná vidlice s tlumičem SHOWA BFR-C a přepákováním ProLink® s 10stupňovým nastavením předpětí a plynulým nastavením komprese a útlumu |



30th Anniversary



Grand Prix Red



Grand Prix Red



Mat Pearl Morion Black

CBR650R

CBR500R

Kapalinou chlazený čtyřtákní čtyřválec DOHC se 16 ventily

649 cm³

70 kW / 12 000 ot. za min.

63 Nm / 9 500 ot. za min.

4,9 l/100km / 112g/km

Kapalinou chlazený řadový dvouválec DOHC

471 cm³

35 kW / 8 600 ot. za min.

43 Nm / 6 500 ot. za min.

3,5 l/100 km / 80 g/km

2 120 x 750 x 1150 mm

810

1 450

208

2 080 x 760 x 1145

785

1 410

192

Dvojitá kotoučová, 310 mm se čtyřpístkovým třmenem / kotoučová, 240 mm s jednopístkovým třmenem, dvoukanálové ABS

120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C

41mm převrácená teleskopická vidlice Showa SFF

Tlumič Monoshock s desetistupňově nastavitelným předpětím, hliníková kyvná vidlice s prepákováním Pro-Link®

Dvojitá kotoučová, 296 mm s radiálně montovanými čtyřpístkovými třmeny Nissin / jednoduchá kotoučová, 240 mm s jednopístkovým třmenem, dvoukanálové ABS

120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C

41mm převrácená teleskopická vidlice Showa SFF

Tlumič Monoshock s pětistupňovým nastavením předpětí, kyvná vidlice z ocelové trubky čtvercového průřezu, prepákování Pro-Link®



Nová barva 2022
Mat Gunpowder Black Metallic



Nová barva 2022
Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic



Grand Prix Red

Technologie Honda

Společnost Honda vyvinula pro svoji modelovou řadu motocyklů mnoho inovačních technologií s cílem co nejvíce zpříjemnit váš život a zlepšit svět, ve kterém žijeme.



ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rychlost otáčení kol a redukuje brzdny tlak, aby zabránil zablokování kol.



EURO 5

Vyhovuje emisní normě EURO 5.



ELEKTRONICKÝ TLUMIČ ŘÍZENÍ HONDA

Minimalizuje náhlé pohyby řídítek ve vysokých rychlostech, usnadňuje jízdu a zvyšuje komfort.



MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA

Systém s čidlem kyslíku udržuje poměr směsi vzduchu a paliva na optimální úrovni a snižuje tak obsah škodlivých emisí ve výfukových plynech.



BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM HONDA

Umožňuje nastartovat motocykl pouze jedním ze dvou originálních kódovaných klíčků a efektivně brání krádeži.



VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE

Když systém HSTC (Honda Selectable Traction Control) zaznamená bezprostřední ztrátu trakce zadního kola, sníží točivý moment aby pneumatika znovu získala přilnavost.



LED SVĚTLA

Jasnější světlo a menší spotřeba energie než u tradičních žárovek, žádné zpoždění a delší životnost.



PROGRAMOVANÉ DUÁLNI SEKVENČNÍ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Počítačový systém je vybaven dvěma kompletními sadami vstřikovačů pro maximální výkon v celém otáčkovém spektru.



PROGRAMOVANÉ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Počítačový systém s řídicí mapou udržuje vysoký výkon a citlivou reakci motoru za každých podmínek.



RADIÁLNĚ UCHYCENÝ TŘMEN

Nabízí lepší polohu vůči disku a vyšší tuhost. Radiálně uchycené třmeny jsou zajištěné a podepřené na obou stranách, takže se méně krouží a poskytují lepší brzdny účinek.



SMART KEY

Inovační technologie zvyšuje praktičnost i bezpečnost. S klíčkem v kapse nebo tašce můžete otevřít sedlo nebo nastartovat motor jediným stiskem tlačítka.



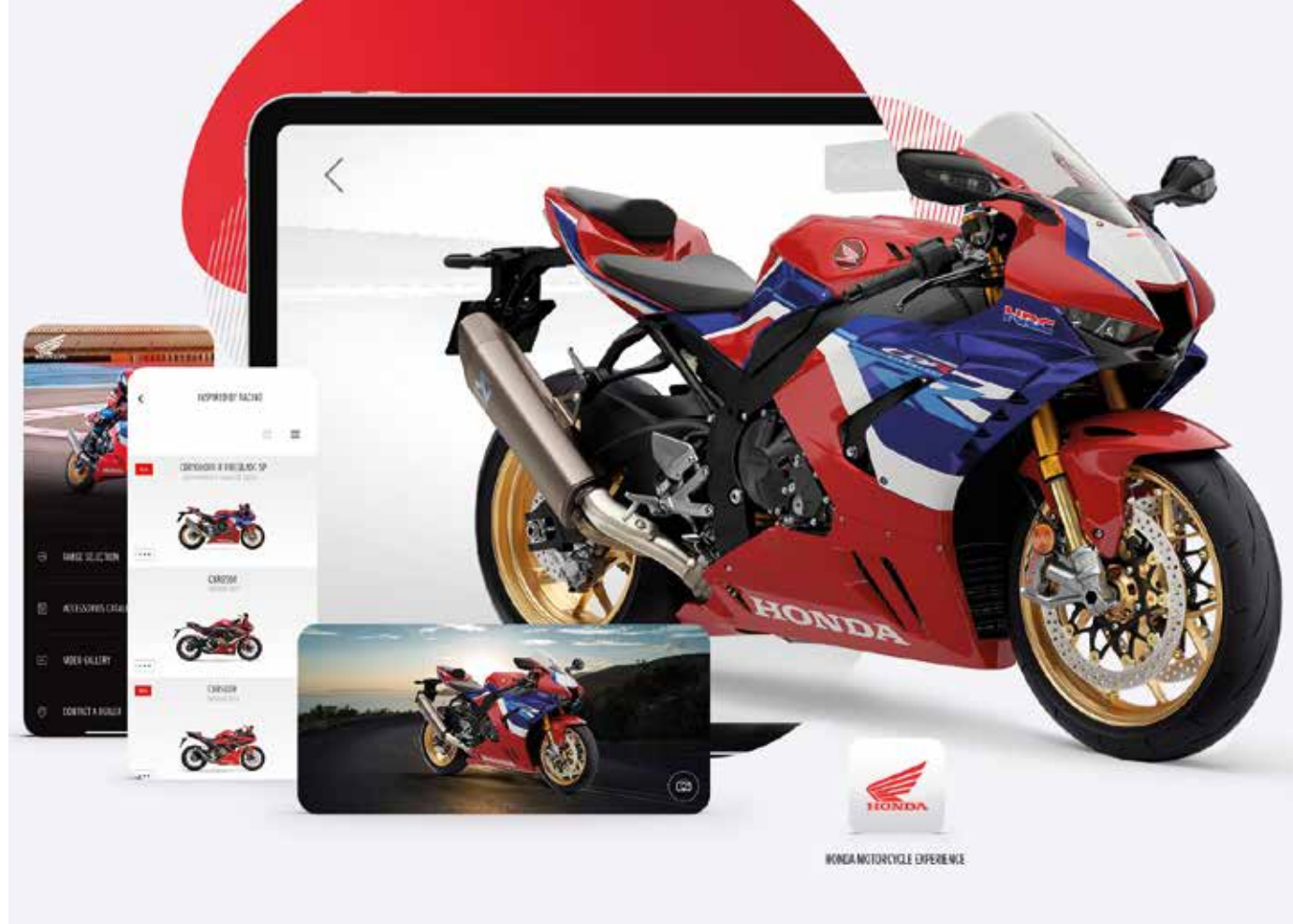
START MODE

Omezuje otáčky motoru na nastavenou hodnotu, a to i s plynem otevřeným naplno, takže se jezdec může soustředit na pouštění spojky (a startovací světla).



WHEELIE CONTROL

Řídicí jednotka IMU vyhodnocuje úhel záklonu a rychlost předního i zadního kola, a podle těchto informací koriguje výšku předního kola v rámci zvolené úrovně zásahu. Úroveň 1 znamená nejmenší zásah Wheelie Control, úroveň 2 střední a úroveň 3 nejvyšší. Funkci Wheelie Control lze rovněž úplně vypnout.



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Pohrajte si s různými konfiguracemi vašeho 3D motocyklu ve 360° pohledu a vložte jej do svého vlastního prostředí v režimu Augmented Reality. Nezapomeňte pořídit fotku a podělit se o ni s přáteli na sociálních sítích. Vyfoťte se se svým motocyklem ještě dříve, než jej objednáte. Můžete dokonce najít nejbližšího dealera Honda a zarezervovat si zkušební jízdu na svém vysněném motocyklu.

Více se dozvíte na našich webových stránkách nebo po stažení aplikace honda motorcycles experience.



Pohání nás sny



Naděnec. Jezdec. Snílek.

V Hondě nevěříme na ty nejjednodušší cesty ven. Nikdy nepřestat. Nikdy neodpočívat. V to věříme.

Tato filozofie znamená, že nikdy nemáme hotovo. Proto nikdy nepřestáváme zkoušet limity každého motocyklu. Proto nikdy nepřestaneme usilovat o úspěch, posouvat inovace, konstrukční řešení a vývoj na samý limit. A pak znovu. A znovu.

Proto jsme neustálými průkopníky v konstrukčních řešeních - například řadový čtyřtaktní čtyřválcový motor, dvouspojková převodovka nebo motocyklový airbag. Proto jdeme dál, nebojíme se měnit zaběhnuté pořádky a pravidla na motocyklovém trhu.

Tento neutuchající duch nás žene dál a přenáší se na každého jezdce Honda, a svádí je k dalšímu dobrodružství. K radosti ze skutečné svobody. K dalšímu velkému snu.

Protože nakonec jsou to naše sny, které nás vedou dál.

 **HONDA**

Váš autorizovaný prodejce Honda

Vyříděno 2/2022