



SCOOTERS 2022

Objevte svou svobodu

Praktické, stylové, dostupné a přínosné v každém prostředí. Skútry Honda jsou moderní stroje vhodné pro vás, váš životní styl i rozpočet.





OBSAH

FORZA 750	04
FORZA 350 MODERNIZACE	06
FORZA 125 MODERNIZACE	08
X-ADV MODERNIZACE	10
ADV350 NOVINKA	12
SH350i MODERNIZACE	14
SH125i / SH150i MODERNIZACE	16
SUPERCUB NOVINKA	18
PCX125	20
VISION 110	22
SPECIFIKACE	26
TECHNOLOGIE HONDA	30

FORZA 750





MOTOR

745 cm³ dvouválec

PŘEVODOVKA

DCT dvouspojková

TECHNOLOGIE

**Honda Smartphone
Voice Control system***

Klíčové prvky

- 4 JÍZDNÍ REŽIMY S MOŽNOSTÍ UŽIVATELSKÉHO NASTAVENÍ
- TŘÍSTUPŇOVÁ VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE (HSTC)
- TOČIVÝ MOMENT 69 NM
- 41MM PŘEVŘACENÁ (USD) PŘEDNÍ VIDLICE KARTRIDŽOVÉHO TYPU
- DVA RADIÁLNÍ ČTYŘPÍSTKOVÉ PŘEDNÍ BRZDOVÉ TRMENY
- PODSEDOVÝ PROSTOR 22 LITRŮ
- BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ SMART KEY
- MOŽNOST OMEZENÍ VÝKONU NA 35 KW PRO SKUPINU A2

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



Skvělý tah

Kamkoli potřebujete jet, do města nebo mimo něj, Forza 750 se sportovní štíhlou stavbou, komfortem i praktičností třídy GT vás tam doveze. Za plexištítem a kapotáží s ostrými křivkami se nehne vzduch, zatímco sedlo poskytuje dokonalou oporu. Přestože se pod sedlem schovává 22litrový úložný prostor, zadní část je štíhlá. Pod sedlo se vejde integrální přílba a díky vestavěné USB-C zásuvce bude váš smartphone vždy nabitý.

Systém Honda Smartphone Voice Control* připojí ke skútru váš telefon a umožní poslouchat pokyny navigace, vyřizovat telefonické hovory, číst zprávy nebo vybírat hudbu prostřednictvím zobrazení na pravé straně TFT displeje. Systém lze snadno ovládat hlasem nebo tlačítky na levém řídlítku. Funkce Smart Key ovládá skříňku zapalování, zámek řízení, víčko palivové nádrže i otevírání sedla, případně i příplatkový zadní kufr Smart. Veškeré osvětlení je osazeno výkonnými LED a zaručuje vynikající oboustrannou viditelnost.

Pod nádherným vzhledem modelu Forza 750 se nachází solidní hardware. Řadový osmiventilový dvouválec o objemu 745 cm³ se špičkou výkonu 43,1 kW má obrovský točivý moment 69 Nm. Možné je také snížení výkonu na 35 kW pro držitele řídicího oprávnění skupiny A2. Tři přednastavené jízdní režimy STANDARD, SPORT a RAIN řídí výkon motoru, jeho brzdný účinek a řídící algoritmus dvouspojkové převodovky DCT. V režimu USER lze nastavit podle svého všechny parametry. Trubkový rám z oceli dává podvozku potřebnou tuhost, zatímco nastavitelná 41mm přední USD vidlice kartridžového typu zajišťuje prvotřídní odpružení. Přední 17palcové kolo z hliníkové slitiny v kombinaci se zadním 15palcovým ráfkem dávají skútru stabilitu, zatímco dva radiálně montované čtyřpístkové trmeny se zakusují do kotoučů o průměru 310 mm, podporovány 240mm zadním kotoučem.

Dokonalého společníka pro každou příležitost udělají z modelu Forza 750 balíčky originálního příslušenství TRAVEL, URBAN a STYLE, ušité přímo na míru různým nárokům na cestování.

*Systém Honda Smartphone Voice Control je kompatibilní pouze se smartphony Android™.

FORZA 350



Na akčních fotografiích je model 2021



MAXIMÁLNÍ VÝKON

21,5 kW

TECHNOLOGIE

**Honda Smartphone
Voice Control system***

PODSEDLOVÝ PROSTOR

2 integrální přílby

Klíčové prvky

- BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ SMART KEY
- DOBÍJEČÍ ZÁSUVKA USB-C
- NOVÝ ANALOGOVÝ A DIGITÁLNÍ PŘÍSTROJOVÝ PANEL
- 33MM TELESKOPIČKÁ VIDLICE
- JEDNODÍLNÁ HLINÍKOVÁ KYVNÁ VIDLICE
- PŘEDNÍ LED SVĚTLOMET
- KOTOUČOVÉ BRZDY A ABS

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



0 krok napřed

Forza 350 zdvihá laťku vysoko – rychlostí, aerodynamikou i stylem. Její kapalinou chlazený SOHC motor eSP+ s výkonem 21,5 kW znamená rychlou akceleraci v městském provozu a vysokou maximální rychlost na dálnici. Ale i s tak vynikajícími parametry motor vyhovuje normě Euro 5 a zachovává si svou pověstnou úspornost – na jednu nádrž ujede až 350 km. Je rovněž vybaven volitelnou kontrolou trakce HSTC, která sleduje a udržuje přilnavost zadní pneumatiky za všech jízdních podmínek.

V přední kapotáži je úhledně zakomponovaný vzduchový průduch, který rozptyluje nápor větru a snižuje turbulence v oblasti zad jezdce. Elektricky ovládaný plexištít s rozsahem zdvihu 180 mm poskytne ochranu ve vyšších rychlostech. Nechybí ani velký a bezpečný úložný prostor, bez kterého se ve městě neobejdete; pod sedlo se vejdu až dvě integrální přílby a v přední přihrádce je praktická USB-C zásuvka na dobíjení elektroniky.

Na atraktivním přístrojovém panelu doplňují stylový analogový rychloměr a otáčkoměr digitální údaje, přičemž všechny informace jsou přehledné ve dne i v noci. Je tu také možnost připojit svůj telefon prostřednictvím nové funkce Honda Smartphone Voice Control system*. Starosti vám ušetří i bezklíčkový systém Smart Key, s nímž odemknete vše včetně příplatkového zadního kufru Smart. Přední LED světlo, zadní světlo a směrovky jsou integrovanou součástí sošného vzhledu modelu Forza 350. Ale není to jen o stylu; zajišťují také perfektní viditelnost ve dne i v noci.

*Systém Honda Smartphone Voice Control je kompatibilní pouze se smartphony Android™.

FORZA



Na akčních fotografiích je model 2021



MOTOR

eSP+ Enhanced Smart Power

TECHNOLOGIE

Smart Key

PODSEDLOVÝ PROSTOR

2 integrální přílby

Klíčové prvky

- KONTROLA TRAKCE HSTC
- SYSTÉM START-STOP
- BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ SMART KEY
- DOBÍJEJÍCÍ ZÁSUVKA USB-C
- DIGITÁLNÍ A ANALOGOVÝ PŘÍSTROJOVÝ PANEL
- 33MM TELESKOPIČKÁ VIDLICE
- DVOUKANÁLOVÉ ABS

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



Chtějte od života víc

Model Forza 125 se poprvé představil v roce 2015 a od té doby patří díky kompaktním rozměrům a výkonnému motoru na čelo své třídy. Abyste mohli proklouznout městem s ještě větší lehkostí, vylepšili jsme jeho design a přidali nové technologie, které zvyšují jeho praktičnost a zlepšují ovladatelnost. Modernizovaná kapotáž účinněji rozrání vzduch a vylepšená aerodynamika snižuje tlak na záda jezdce ve vyšších rychlostech. Elektricky ovládaný plexištít se zdvihem prodlouženým o 40 mm má nyní rozsah pohybu 180 mm a poskytuje lepší ochranu před větrem, případně víc svobody při jízdě městem, když je v dolní poloze. A navíc, v přední příhrádce najdete USB-C zásuvku na dobítí vašeho mobilního telefonu.

Kapalinou chlazený čtyřventilový motor eSP+ (enhanced Smart Power) nyní splňuje normu Euro 5 a je vybaven kontrolou trakce HSTC, která sleduje a udržuje přilnavost zadní pneumatiky. Systém Idling Stop, který po třech sekundách stání vypne motor a při otočení plynu jej bezhlučně opět nastartuje, zvyšuje ekonomiku provozu (dojezd na jednu nádrž je až 450 km) a snižuje emise.

Obsluha s klíčem Smart Key je jednoduchá – dejte si jej do kapsy a nechte ho tam. Nastartuje motor, odemkne sedlo, zamkne ho, když odejdete a ovládá dokonce i volitelný zadní kufr Smart. Pod sedlem je místo na dvě přílby. Atraktivní přístrojový panel tvoří dva symetrické analogové ciferníky otáčkoměru a tachometru a digitální displej. Kompletní LED osvětlení zaručuje dokonalou viditelnost a dodává skútru osobitý vzhled.

X-ADV





MOTOR

745 cm³ dvouválec

MAXIMÁLNÍ VÝKON

43,1 kW

MAXIMÁLNÍ TOČIVÝ MOMENT

69 Nm

Klíčové prvky

- 4 JÍZDNÍ REŽIMY S MOŽNOSTÍ UŽIVATELSKÉHO NASTAVENÍ
- TŘÍSTUPNOVÁ VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE (HSTC)
- ŠESTISTUPNOVÁ DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA (DCT)
- 41MM PŘEVŘÁCENÁ (USD) PŘEDNÍ VIDLICE
- KARTRIDŽOVÉHO TYPU
- DVA RADIÁLNÍ ČTYŘPÍSTKOVÉ PŘEDNÍ BRZDOVÉ TŘMENY
- LED PŘEDNÍ SVĚTLOMETY S DENNÍM SVÍCENÍM
- BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ SMART KEY
- MOŽNOST OMEZENÍ VÝKONU NA 35KW PRO SKUPINU A2

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



Dobrodružství čeká za každým rohem

Spojením schopností cestovního endura s komfortem, praktičností a všemi ostatními výhodami maxiskútru vzniklo prémiové SUV na dvou kolech, které odmítá konvenční přístup. A jako prémiový dobyvatel měst, který může vyrazit z magistrály rovnou do lesa, X-ADV změní každodenní cestu do práce, i každou jinou cestu, v unikátní zážitek.

Rám je lehčí, upravený tvar sedla pomáhá lépe dosáhnout na zem a nová kapotáž podtrhuje drsný styl, který je modelu X-ADV už tak vlastní. Skrývá se pod ní také více úložného prostoru a USB-C dobíjecí zásuvka. Modernizovaná světa s ostřejšími rysy jsou vybavena funkcí denního svícení (DRL), zatímco barevný TFT displej nabízí intuitivní ovládání. Nyní jej můžete rovněž spárovat s mnoha funkcemi vašeho smartphonu, jako například s navigací, telefonními hovory, zprávami nebo poslechem hudby, přes nový systém Honda Smartphone Voice Control*.

Zvedli jsme maximální otáčky motoru a zvýšili výkon řadového dvouválce o objemu 745 cm³. Elektronické ovládání plynu TBW spolu se čtyřmi jízdními režimy (Standard, Rain, Sport a Gravel) optimalizují průběh výkonu v každých jízdních podmínkách i terénu. V režimu USER můžete nastavit výkon motoru, řadící algoritmus dvouspojkové převodovky DCT a úroveň kontroly trakce či ABS.

Model X-ADV snadno připravíte na každé dobrodružství díky balíčkům originálního příslušenství ADVENTURE, TRAVEL a STYLE, ušitým přímo na míru různým nárokům.

*Systém Honda Smartphone Voice Control je kompatibilní pouze se smartphony Android™.

ADV 350





MAXIMÁLNÍ VÝKON

21,5 kW

MAXIMÁLNÍ TOČIVÝ MOMENT

31,5 Nm

TECHNOLOGIE

**Honda Smartphone
Voice Control system***

Klíčové prvky

- ODPRUŽENÍ SE ZDVIHEM 125 MM VPŘEDU A 130 MM VZADU
- SVĚTLÁ VÝŠKA 145 MM
- NASTAVITELNÝ PLEXIŠTÍT
- PODSEDLOVÝ PROSTOR NA DVĚ INTEGRÁLNÍ PŘILBY
- PŘEDNÍ PŘIHRÁDKA SE ZÁSUVKOU USB-C
- DVOUSTUPŇOVÁ VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE (HSTC)
- INVERZNÍ LCD DISPLEJ
- BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM SMART KEY

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



Dobrodružný charakter, městský styl

Veďte ty nejlepší technologie velkých skútrů, jaké máme. Přidejte velkou porci dobrodružných genů z našeho průlomového modelu X-ADV a dostanete se do nové dimenze – k ADV350. Váží pouhých 186 kg, tvarované sedlo je ve výšce 795 mm kvůli snadnému došlápnutí na zem, a sofistikovaná komplexní výbava splní veškeré potřeby snadného cestování po městě. Jízdu po méně dokonalém povrchu ADV350 řeší hravě díky kvalitní převrácené přední vidlici motocyklového typu s dlouhým zdvihem a dvěma zadním tlumičům se třemi stupni vinutí pružin. Má také větší světlu výšku a pneumatiky s terénním vzorkem, takže snadno zvládne lehký off-road i nepevnou cestu.

Nezapomněli jsme ani na pohodlí a praktičnost. Pod sedlem je úložný prostor, do kterého se vejdou dvě integrlní přilby, a vpředu navíc přihrádka se zásuvkou USB-C. Jste připraveni vyrazit? Dejte klíček do kapsy a jedte; systém Smart Key ovládá zapalování a odemká sedlo, stejně jako doplňkový kufr Smart Top Box. Všestrannost a pohodlí zajišťuje možnost nastavení plexištítu ve 4 polohách s různou výškou a úhlem sklonu v rozmezí 133 mm. A zůstat v kontaktu můžete i za jízdy; inverzní LCD panel je přehledný a má ve výbavě systém Honda Smartphone Voice Control* (HSVCs), díky kterému se může spojit s vaším smartphonem a vyřizovat hovory či poslouchat hudbu.

Moderní motor eSP+ (enhanced Smart Power) o objemu 330 cm³ nabízí akceleraci, která překoná veškerý okolní provoz a spoustu výkonu na delších přejezdech po dálnici. A protože se jízdni podmínky mohou rychle změnit, dvoustupňová volitelná kontrola trakce HSTC automaticky kontroluje přilnavost zadního kola a dává vaší jízdě jistotu. Díky spotřebě 30 km/l (v režimu WMTC) a 11,7litrové palivové nádrži máte k dispozici dojezd až 340 km.

*Systém Honda Smartphone Voice Control je kompatibilní pouze se smartphony Android™.

SV
350i





MOTOR

350 eSP+ Enhanced Smart Power

PODSEDLOVÝ PROSTOR

1 integrální přilba

TECHNOLOGIE

Volitelná kontrola trakce Honda

Klíčové prvky

- MAXIMÁLNÍ VÝKON 21,6 kW
- BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ SMART KEY
- DOBÍJEJÍCÍ ZÁSUVKA USB-C
- NOVÝ LCD PŘÍSTROJOVÝ PANEL
- KOMPLETNÍ LED OSVĚTLENÍ
- 16PALCOVÁ KOLA VPŘEDU I VZADU
- KOTOUČOVÉ BRZDY S ABS
- 35MM TELESKOPICKÁ PŘEDNÍ VIDLICE
- LAKOVANÝ BEZKLÍČOVÝ HORNÍ KUFR V CENĚ

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



Výkon 350, nadčasový styl

SH350i je definicí nejlepšího skútru naší řady SH. Štíhlá kapotáž obklopuje rám z ocelových trubek a podepírá praktickou rovnou podlahu, která činí všechny skútry SH tak výjimečnými. Jízdní pozice je pohodlná, vzpřímená a uvolněná, a vyhovuje jezdcům různých výšek postavy. 16palcová kola se hladce převalují přes nerovnosti v asfaltu a zajišťují stabilitu ve vysokých rychlostech. Pohodlně nastavené odpružení – 35mm teleskopická přední vidlice a dva zadní tlumiče – spolupracuje s přední a zadní kotoučovou brzdou, vybavenými ABS.

Výkonný kapalinou chlazený čtyřventilový motor 350 eSP+ SOHC vám pomůže projet městem rychleji a dojet dál na otevřené silnici nebo dálnici. Jeho nejvyšší výkon je 21,6 kW, přičemž maximální rychlost činí 134 km/h a ujet z místa 200 metrů trvá jen 10,2 s. Volitelná kontrola trakce HSTC sleduje a udržuje přilnavost zadní pneumatiky, a zvyšuje tak jistotu při jízdě za každých podmínek. A motor SH350i vyhovuje normě Euro 5.

Propracované detaily najdete všude. Praktický klíč systému Smart Key stačí mít u sebe v kapse, a můžete zapnout zapalování nebo odemknout podsedlový prostor či zadní kufr Smart. Pod pohodlné sedlo se vejde integrální přilba a z vestavěné USB-C zásuvky lze nabíjet mobilní zařízení. Veškeré osvětlení, včetně směrovek, je osazeno LED a atraktivní LCD displej přehledně zobrazuje všechny potřebné informace.

MS





PODSEDLOVÝ PROSTOR

1 integrální přilba

MOTOR

eSP+ Enhanced Smart Power

TECHNOLOGIE

LCD Displej

Klíčové prvky

- LCD DISPLEJ
- BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM SMART KEY
- ANTIKLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM
- EURO 5
- TECHNOLOGIE IDLING STOP
- PŘEVODOVKA V-MATIC
- DOBŮJECÍ ZÁSUVKA USB-C
- VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE HSTC
- 16PALCOVÁ KOLA
- LAKOVANÝ BEZKLÍČOVÝ HORNÍ KUFR V CENĚ

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



To nejlepší vždycky poznáte

Víme, že život ve městě se pohybuje rychle a vy potřebujete držet jeho tempo. Ví to také naše nádherné skútry SH125i a SH150i. Náskok před ostatními jim dává elegantní kapotáž, pod kterou se ukrývají výkonné, kapalinou chlazené čtyřventilové motory eSP+ s funkcí Idling Stop, splňující normu Euro 5. A pro klid duše je tu volitelná kontrola trakce HSTC, která udržuje přilnavost zadního kola v každých podmínkách.

Úložný prostor je dostatečně velký, takže pod sedlo se vejde integrální přilba a zbyde ještě spousta místa na další věci. Zadní tlumiče a kyvná vidlice společně s 16palcovými koly zaručují plynulou jízdu a stabilitu.

Každodenní praktičnost nabízí kromě rovné podlahy také integrovaná USB zásuvka. Kompletní LED osvětlení a LCD přístrojový panel se super-ostřím rozlišením dodávají prémiový vzhled. A pro jednoduché ovládání je tu bezklíčový systém Honda Smart Key, který ovládá zapalování, sedlo, víčko nádrže, zámek řízení a kufr Smart z vaší kapsy. Zlepšování věcí máme v genech. A skútry SH125i a SH150i jsme zlepšili v každém detailu. Což, jak si upřímně myslíme, určitě poznáte sami.

*Super
Cub*





PŘEVODOVKA

4 stupňová

a automatická odstředivá spojka

MOTOR

Vzduchem chlazený **SOHC 2** ventily

TECHNOLOGIE

Smart Key

Klíčové prvky

- MAXIMÁLNÍ VÝKON 7,2 KW
- SEDLO A STUPAČKY SPOLUJEZDCE VE STANDARDU
- TELESKOPICKÁ VIDLICE S NOVÝMI PRUŽINAMI
- DVA ZADNÍ TLUMIČE S NOVÝMI PRUŽINAMI
- KOMPLETNÍ LED OSVĚTLENÍ
- 17PALCOVÁ LITÁ HLINÍKOVÁ KOLA
- BEZDUŠOVÉ PNEUMATIKY
- 220MM PŘEDNÍ KOTOUČOVÁ BRZDA

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



Svět v pohybu

Jednoduchost, lehkost, styl. Zhmotnění jednoho konstruktérského snu; Soichira Honda k němu přivedla spalující touha dát lidem radost z pohybu. Jeho dílo, Super Cub, obstálo ve zkoušce časem a za více než 60 posledních let bylo vyrobeno přes 100 milionů kusů. V ulicích evropských měst ho najdete především díky jeho praktickým vlastnostem – Super Cub C125 je revoluční stroj, který slouží mnoha lidem dlouhá léta, ve stylovém a moderním provedení.

Design Hondy Super Cub nikdy nevyšel z módy. Jeho dlouholetá dobrá pověst nastavila standardy v oblasti praktičnosti, ekonomiky provozu a životnosti. Retro styl a autentičnost koukají z každého šroubku – ale v každém detailu je zároveň moderní – je to především užitečný motocykl, jakým vždycky býval. A nyní možná ještě více, díky zcela novému, vzduchem chlazenému motoru s vyšším výkonem a nižší spotřebou, a modernizovanému pohodlnému odpružení.

Super Cub C125 byl, jak je u něj zvykem, postaven kolem jezdce. Vzpřímená jízdní pozice dává vynikající rozhled, sedlo je v zájmu vyššího komfortu polstrované silnou vrstvou tuhého uretanu a řídítka uchycená v gumových silentblocích. Zcela nový motor plnící normu EURO 5, vzduchem chlazený dvouventil SOHC byl navržen s ohledem na dlouhou životnost, snadné používání a nízkou spotřebu. Má maximální výkon 7,2 kW a vynikající ekonomiku provozu – s dojezdem přes 200 km při objemu palivové nádrže 3,7 litru. Podle tradice je čtyřstupňová převodovka ovládána automatickou odstředivou spojkou, takže spojková páčka není potřeba. Trubkový ocelový rám, teleskopická vidlice, dva zadní tlumiče (obojí s vylepšenými pružinami), litá hliníková 17palcová kola a bezdušové pneumatiky zajišťují spolehlivou ovladatelnost. Kompletní LED osvětlení a bezklíčový systém Honda Smart Key doplňují prémiový vzhled, zatímco flexibilitu modelu Super Cub C125 zvyšuje sedlo a stupačky spolujezdce.

PCX





TECHNOLOGIE

Bezklíčové ovládání

PODSEDLOVÝ PROSTOR

30,4 L

SPOTŘEBA PALIVA

2,1 l/100 km

Klíčové prvky

- MOTOR ENHANCED SMART POWER PLUS (ESP+)
- SYSTÉM START-STOP
- LCD DISPLEJ
- KONTROLA TRAKCE HSTC
- KOMPLETNÍ LED OSVĚTLENÍ
- NOVÝ OCELOVÝ RÁM
- DELŠÍ ZDVIH ZADNÍCH TLUMIČŮ
- DOBÍJEJÍCÍ ZÁSUVKA USB-C

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



Nejlepší výhled na město

Dovolte nám vysvětlit filozofii, která stojí za modelem PCX125 – nejoblíbenějším evropským skútreem posledních více než deseti let. Za zkratkou PCX se skrývají slova Personal Comfort, X značí extra úroveň. Tu tvoří pohodlná jízdní pozice spolu s úložným prostorem na integrální přílbu a celkově vysoká úroveň zpracování. Už nemusíte čekat na drahý taxík nebo zpožděný autobus či tramvaj – stačí stisknout tlačítko startéru a jet.

Tento skútr vás odveze do jakékoli části města, kde právě chcete nebo potřebujete být, a navíc při tom dobře vypadá. Design skútru PCX125 vždy přitahoval pozornost, ale pod jeho úchvatnou kapotáží se skrývá mnoho detailů, které usnadňují život. Zámek zapalování a sedla, stejně jako doplňkového zadního kufru Smart, se ovládá pomocí funkce Smart Key – stačí mít klíček v kapse a můžete jet. Celkový úložný prostor pod sedlem má kapacitu 30,4 litru a v přední přihrádce je USB-C zásuvka na dobíjení osobní elektroniky.

Výkonný motor eSP+ SOHC dává skútru rychlou akceleraci a potřebnou maximální rychlost. Díky systému Start-Stop, dynamostartéru a plnění normy Euro je motor čistý a úsporný. A větší jistotu zajišťuje volitelná kontrola trakce HSTC, která sleduje a udržuje přilnavost zadní pneumatiky za každých podmínek. Dvojitý rám z ocelových trubek je dimenzovaný na všechny nástrahy života ve městě, aniž by ztratil cokoli ze své ovladatelnosti, kterou je skútr PCX125 proslulý od začátku své existence. Dlouhý zdvih zadních tlumičů zvyšuje komfort, zatímco vzhled obou kol ladí s novým designem kapotáže.

VISION





MOTOR

eSP

TECHNOLOGIE

Smart Key

SPOTŘEBA PALIVA

1,9 l/100 km

Klíčové prvky

- TOČIVÝ MOMENT 9 NM
- SYSTÉM IDLING STOP
- LCD PŘÍSTROJOVÝ PANEL
- PODSEDLOVÝ PROSTOR 17,7 LITRU
- RÁM ESAF (ENHANCED SMART ARCHITECTURE FRAME)
- 16PÁLCOVÉ KOLO VPŘEDU, 14PÁLCOVÉ KOLO VZADU
- PŘEDNÍ KOTOUČOVÁ BRZDA

Více informací na www.honda.cz/motorcycles



Užijte si město

Víme to. Při výběru rozpočtového skútru můžete mít v hlavě trochu zmatek. Proto jsme vám to usnadnili a postavili Vision 110, který vám dá vše, co potřebujete, a ještě něco navíc. Má moderní, stylový design včetně LCD přístrojového panelu a kompaktní rozměry, díky kterým se řídí i parkuje v rušných městských ulicích bez stresu. Do podsedlového prostoru se vejde integrální přílba a další věci a pokud jde o praktičnost, jde ještě dál; stačí strčit nový klíček Smart Key do kapsy a nechat ho tam – nastartuje motor a zamkne sedlo automaticky.

Účinný vzduchem chlazený motor eSP (enhanced Smart Power) se vstřikováním paliva je lehký a bytelný. Velmi snadno se ovládá a má ostrou reakci – ideální pro jízdu po městě – a vynikající spotřebu paliva díky technologiím snižujícím tření a systému Idle Stop. Lehký rám eSAF z laserově svařované lisované oceli nabízí komfort i snadnou ovladatelnost, které doplňuje stabilita velkého 16palcového předního ráfku.

Zatímco Vision 110 představuje jednoduchý a přímočarý způsob dopravy, pokud jde o všestrannost, jde ještě mnohem dál. A jeho kvalita zpracování i výbava jsou na úrovni prémiových skútrů Honda, přičemž cena je tak příznivá, že se jí dá těžko odolat.

Smart Key

DĚLAT VĚCI JEDNODUŠE.

Během náročného pracovního dne máte starostí dost. Tak teď bude o jednu méně.

Všechny skútry Honda mají nyní funkci Smart Key. A není nic jednoduššího než prostě strčit klíček do kapsy. Nechte ho tam a hotovo. Můžete otočit hlavním spínačem zapalování, nastartovat motor nebo otevřít sedlo. A když odejdete, skútr nelze nastartovat a sedlo se automaticky zamkne. U některých modelů klíček Smart Key odemkne i doplňkový zadní kufr Smart (z nabídky originálního příslušenství) když jste v blízkosti skútru, a zamkne jej, když se vzdálíte. Takže když potřebujete zvládnout náročný den ve městě, náš Smart Key je jedním z mnoha praktických prvků, které ze skútru Honda udělají ideálního společníka na cestách.



Motor eSP+



VYPLATÍ SE JEZDIT CHYTŘE.

Užívejte si silného výkonu – a šetřete peníze u čerpací stanice – s našimi čtyřtákními motory eSP+ (enhanced Smart Power Plus) splňujícími normu EURO5 u všech skútrů 125 a 350 cm³.

Technologie nízkého tření jsou od počátku součástí každého motoru eSP+, stejně jako vysoká konstruktérská úroveň a sofistikovanost, typické pro značku Honda. Mnoho detailů, jako předsazený válec, hydraulický napínák rozvodového řetězu nebo pístní olejové trysky společně snižují vnitřní ztráty energie a zlepšují ekonomiku provozu. Součástí každého motoru eSP+ je bezkartáčový dynamostartér (ACG), který bezhlučně startuje motor a zároveň slouží jako generátor elektrické energie. V městském prostředí šetří palivo systém Start-Stop, který automaticky vypne motor po třech vteřinách stání (při stisknutí brzdové páčky) a okamžitě jej znovu nastartuje po otočení plynové rukojeti. A plnění normy Euro 5 znamená, že motor také vytváří méně škodlivých emisí.

Specifikace

Motor

	FORZA 750	FORZA 350
Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec SOHC s osmi ventily	Kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec SOHC eSP+
Zdvihový objem	745 cm ³	330 cm ³
Max. výkon	43,1 kW / 6 750 ot. za min (35 kW / 6 000 ot. za min)	21,5 kW / 7 500 ot. za min
Max. točivý moment	69 Nm / 4 750 ot. za min	31,5 Nm / 5 250 ot. za min
Spotřeba paliva/ emise CO ₂	3,6 l/100 km / 85 g/km	3,4 l/100 km / 79 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška (mm)	2 200 x 790 x 1 485	2 147 x 754 x 1 507
Výška sedla (mm)	790	780
Rozvor (mm)	1 580	1 510
Pohotovostní hmotnost (kg)	235	184

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Dvojitá hydraulická kotoučová 310 mm s radiálními čtyřpístkovými třmeny / hydraulická kotoučová 240 mm s dvoupístkovým třmenem (dvoukanalové ABS)	Kotoučová 256 mm / kotoučová 240 mm (dvoukanalové ABS)
Pneumatiky (přední/zadní)	120/70 R17/ 160/60 R15	120/70 R15 / 140/70 R14
Přední odpružení	USD vidlice, 41 mm	Teleskopická vidlice, 33 mm
Zadní odpružení	Tlumič Monoshock, přepákování Pro-Link	Dva tlumiče



Graphite Black



Mat Beta Silver Metallic



Nová barva 2022
Mat Cynos Gray Metallic



Nová barva 2022
Pearl Falcon Grey



Mat Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red



Nová barva 2022
Pearl Cool White



Nová barva 2022
Mat Pearl Pacific Blue



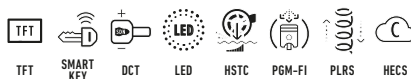
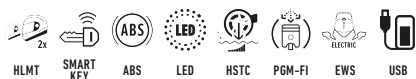
Nová barva 2022
Mat Carnelian Red Metallic

FORZA 125

X-ADV

ADV350

Kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec SOHC eSP+	Kapalinou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec SOHC s osmi ventily	Kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec SOHC
124,9 cm ³	745 cm ³	330 cm ³
10,7 kW / 8 750 ot. za min	43,1 kW / 6 750 ot. za min (35 kW / 6 000 ot. za min)	21,5 kW / 7 500 ot. za min
12,3 Nm / 6 500 ot. za min	69 Nm / 4 750 ot. za min	31,5 Nm / 5 250 ot. za min
2,4 l/100 km / 54 g/km	3,6 l/100 km / 85 g/km	3,4 l/100 km / 79 g/km
2 145 x 750 x 1 500	2 215 x 940 x 1 370	2 200 x 895 x 1 295
780	820	795
1 505	1 590	1 520
162	236	186
256mm kotouč / 240mm kotouč (dvoukanálové ABS)	Dvojitá hydraulická kotoučová 296 mm s radiálními čtyřpístkovými třmeny / hydraulická kotoučová 240 mm s jednopístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)	Kotoučová 256 mm / kotoučová 240 mm (dvoukanálové ABS)
120/70 R15 / 140/70 R14	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70 R15MC / 140/70 R14MC
Teleskopická vidlice, 33 mm	USD vidlice, 41 mm	USD vidlice
Dva tlumiče	Tlumič Monoshock, přepákování Pro-Link	Dva tlumiče



Nová barva 2022
Mat Cynos Gray Metallic



Nová barva 2022
Pearl Falcon Grey



Nová barva 2022
Mat Balistic Black Metallic



Nová barva 2022
Harvest Beige



Mat Carbonium Gray Metallic



Spangle Silver Metallic



Nová barva 2022
Mat Carnelian Red Metallic



Nová barva 2022
Mat Pearl Pacific Blue



Nová barva 2022
Mat Iridium Gray Metallic



Pearl Deep Mud Grey



Mat Carnelian Red Metallic



Grand Prix Red

Specifikace

Motor

	SH350i	SH125i	SH150i
Typ motoru	Kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec SOHC eSP+	Kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec SOHC eSP+	Kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec SOHC eSP+
Zdvihový objem	330 cm ³	124,5 cm ³	157 cm ³
Max. výkon	21,6 kW/7 500 ot. za min	9,6 kW/8 250 ot. za min	12,4 kW/8 500 ot. za min
Max. točivý moment	31,5 Nm/5 250 ot. za min	12 Nm/6 500 ot. za min	14,9 Nm/6 500 ot. za min
Spotřeba paliva/ emise CO ₂	3,4 l/100 km / 79 g/km	2,2 l/100 km / 50 g/km	2,2 l/100 km / 50 g/km

Podvozek, rozměry a hmotnost

Délka x šířka x výška (mm)	2 160 x 742 x 1 160	2 090 x 730 x 1 130	2 090 x 730 x 1 130
Výška sedla (mm)	805	799	799
Rozvor (mm)	1 450	1 350	1 350
Pohotovostní hmotnost (kg)	172	138	138

Kola, odpružení a brzdy

Brzdy (přední/zadní)	Hydraulická kotoučová 256 mm s dvoupístkovým třmenem / hydraulická kotoučová 256 mm s jednopístkovým třmenem (dvoukanálové ABS)	Dvoukanálové ABS	Dvoukanálové ABS
Pneumatiky (přední/zadní)	110/70 R16 / 130/70 R16	100/80 R16 / 120/80 R16	100/80 R16 / 120/80 R16
Přední odpružení	Teleskopická vidlice, 35 mm	Teleskopická vidlice	Teleskopická vidlice
Zadní odpružení	Dva tlumiče	Dva tlumiče	Dva tlumiče



Pearl Cool White



Mat Ruthenium Silver Metallic



Pearl Splendour Red



Timeless Gray Metallic



Mat Carnelian Red Metallic



Nová barva 2022
Pearl Falcon Gray



Nová barva 2022
Mat Rock Gray



Nová barva 2022
Mat Pearl Cool White



Nová barva 2022
Mat Blacky Gray Metallic

* Verze 125 a 150 cm³ mají shodná barevná provedení

SUPER CUB

Vzduchem chlazený čtyřtákní jednoválec SOHC se dvěma ventily

124 cm³

7,2 kW/7 500 ot. za min

10,4 Nm/6 250 ot. za min

1,5l/100 km / 34 g/km

1 915 x 720 x 1 000

780

1 245

110

Kotoučová 220 mm /
bubnová 110 mm (jednokanálové ABS)

70/90 R17 M/C 38P / 80/90 R17 M/C 50P

Teleskopická vidlice

Dva tlumiče

PCX125

Kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec SOHC eSP+

125 cm³

9,2 kW/8 750 ot. za min

11,8 Nm/6 500 ot. za min

2,1 l/100 km / 49 g/km

1 935 x 740 x 1 105

764

1 315

130

Hydraulická kotoučová 220 mm s kombinovaným
dvoupístkovým třmenem / bubnová 130 mm (ABS vpředu)

110/70 R 14 / 130/70 R13

Teleskopická vidlice, 31 mm

Dva tlumiče, hliníková kyvná vidlice

VISION 110

Vzduchem chlazený čtyřtákní jednoválec eSP

109 cm³

6,4 kW / 7 500 ot. za min

9 Nm / 5 500 ot. za min.

1,9 l/100 km / 44 g/km

1 925 x 686 x 1 125

785

1 280

100

Hydraulická kotoučová 220 mm / buben 130 mm

80/90 R16 / 90/90 R14

Teleskopická vidlice, 31 mm

Kyvná vidlice



Mat Axis Gray Metallic



Mat Dim Gray Metallic



Candy Luster Red



Mat Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White



Poseidon Black Metallic



Candy Noble Red



Pearl Jasmine White

Technologie Honda

Společnost Honda vyvinula pro svoji modelovou řadu motocyklů mnoho inovačních technologií s cílem co nejvíce zpříjemnit váš život a zlepšit svět, ve kterém žijeme.



ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rychlost otáčení kol a redukuje brzdový tlak, aby zabránil zablokování kol.



KOMBINOVANÝ BRZDOVÝ SYSTÉM

Aktivuje přední i zadní brzdou při stisknutí brzdové páčky (nebo pedálu) a zajišťuje tak plynulejší brzdění a vyvážený brzdový účinek.



DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA

Kombinuje jízdní požitek manuální převodovky s praktičností automatu, a zvyšuje komfort při zachování sportovních vlastností.

5
EURO

EURO 5

Vyhovuje emisní normě EURO 5.



MODERNÍ KATALYZÁTOR HONDA

Systém s čidlem kyslíku udržuje poměr směsi vzduchu a paliva na optimální úrovni a snižuje tak obsah škodlivých emisí ve výfukových plynech.



BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM HONDA

Umožňuje nastartovat motocykl pouze jedním ze dvou originálních kódovaných klíčků a efektivně brání krádeži.



ÚLOŽNÝ PROSTOR

Velký zavazadlový prostor na 2 integrální přílby.



ÚLOŽNÝ PROSTOR

Velký zavazadlový prostor na 1 integrální přílbu.



ELEKTRICKY NASTAVITELNÝ VĚTRNÝ ŠTÍT

V horní poloze nabízí ochranu proti větru a nepříznivému počasí, v dolní poloze pak umocňuje pocit svobody.



SYSTÉM IDLE STOP

Automaticky vypne motor po třech vteřinách od zastavení a znovu okamžitě nastartuje po otočení plynové rukojeti, čímž pomáhá snižovat emise a spotřebu paliva.



TFT DISPLEJ

Barevný dotykový displej slouží k ovládání jízdních režimů, navigace a Bluetooth konektivity.



USB ZÁSUVKA

Do podsedlového prostoru jsme zabudovali USB zásuvku. Nepotřebujete adaptér, jednoduše připojte kabel vašeho zařízení a můžete jet.



LED SVĚTLA

Jasnější světlo a menší spotřeba energie než u tradičních žárovek, žádné zpoždění a delší životnost.



PROGRAMOVANÉ VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA

Počítačový systém s řídicí mapou udržuje vysoký výkon a citlivou reakci motoru za každých podmínek.



SMART KEY

Inovační technologie zvyšuje praktičnost i bezpečnost. S klíčkem v kapse nebo tašce můžete otevřít sedlo nebo nastartovat motor jediným stiskem tlačítka.



PŘEVODOVKA V-MATIC

Převodovka s variátorem zajišťuje plynulé automatické řazení v širokém rozsahu rychlosti.



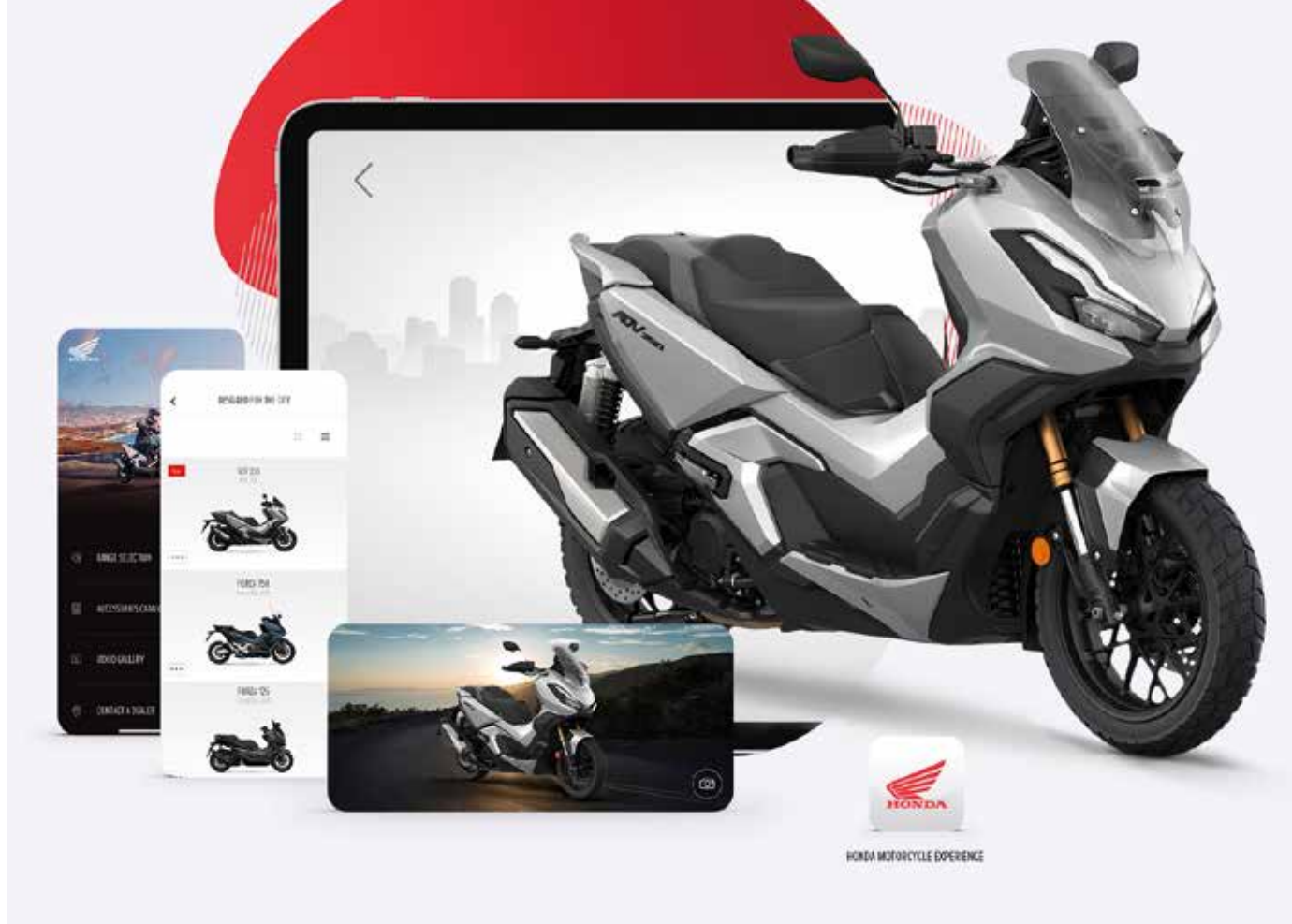
ZADNÍ ODPRUŽENÍ PRO-LINK®

Zadní odpružení Monoshock využívá systém trojúhelníkového přepákování k progresivnímu zvyšování tlumícího účinku v průběhu pohybu zadní kyvné vidlice.



VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCE

Když systém HSTC (Honda Selectable Torque Control) zaznamená bezprostřední ztrátu trakce zadního kola, sníží točivý moment aby pneumatika znovu získala přilnavost.



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Pohrajte si s různými konfiguracemi vašeho 3D motocyklu ve 360° pohledu a vložte jej do svého vlastního prostředí v režimu Augmented Reality. Nezapomeňte pořídit fotku a podělit se o ni s přáteli na sociálních sítích. Vyfotťe se se svým motocyklem ještě dříve, než jej objednáte. Můžete dokonce najít nejbližšího dealera Honda a zarezervovat si zkušební jízdu na svém vysněném motocyklu.

Více se dozvíte na našich webových stránkách nebo po stažení aplikace honda motorcycles experience.



Pohání nás sny





Naděnec. Jezdec. Snílek.

V Hondě nevěříme na ty nejjednodušší cesty ven. Nikdy nepřestat. Nikdy neodpočívat. V to věříme.

Tato filozofie znamená, že nikdy nemáme hotovo. Proto nikdy nepřestáváme zkoušet limity každého motocyklu. Proto nikdy nepřestaneme usilovat o úspěch, posouvat inovace, konstrukční řešení a vývoj na samý limit. A pak znovu. A znovu.

Proto jsme neustálými průkopníky v konstrukčních řešeních - například řadový čtyřtaktní čtyřválcový motor, dvouspojková převodovka nebo motocyklový airbag. Proto jdeme dál, nebojíme se měnit zaběhnuté pořádky a pravidla na motocyklovém trhu.

Tento neutuchající duch nás žene dál a přenáší se na každého jezdce Honda, a svádí je k dalšímu dobrodružství. K radosti ze skutečné svobody. K dalšímu velkému snu.

Protože nakonec jsou to naše sny, které nás vedou dál.

 **HONDA**

Váš autorizovaný prodejce Honda

Vydáno 2/2022



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskotování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvláště silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a dalších faktorech.

JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v příbách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Impresum | Vydavatel: Honda Motor Europe Limited, organizační složka Česká republika
Tisk: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | Místo tisku: 2000 Stockerau, Rakousko

**Honda Motor Europe Limited – organizační složka
Česká republika**

Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5, tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112, e-mail: info.cz@honda-eu.com
www.honda.cz/motorcycles