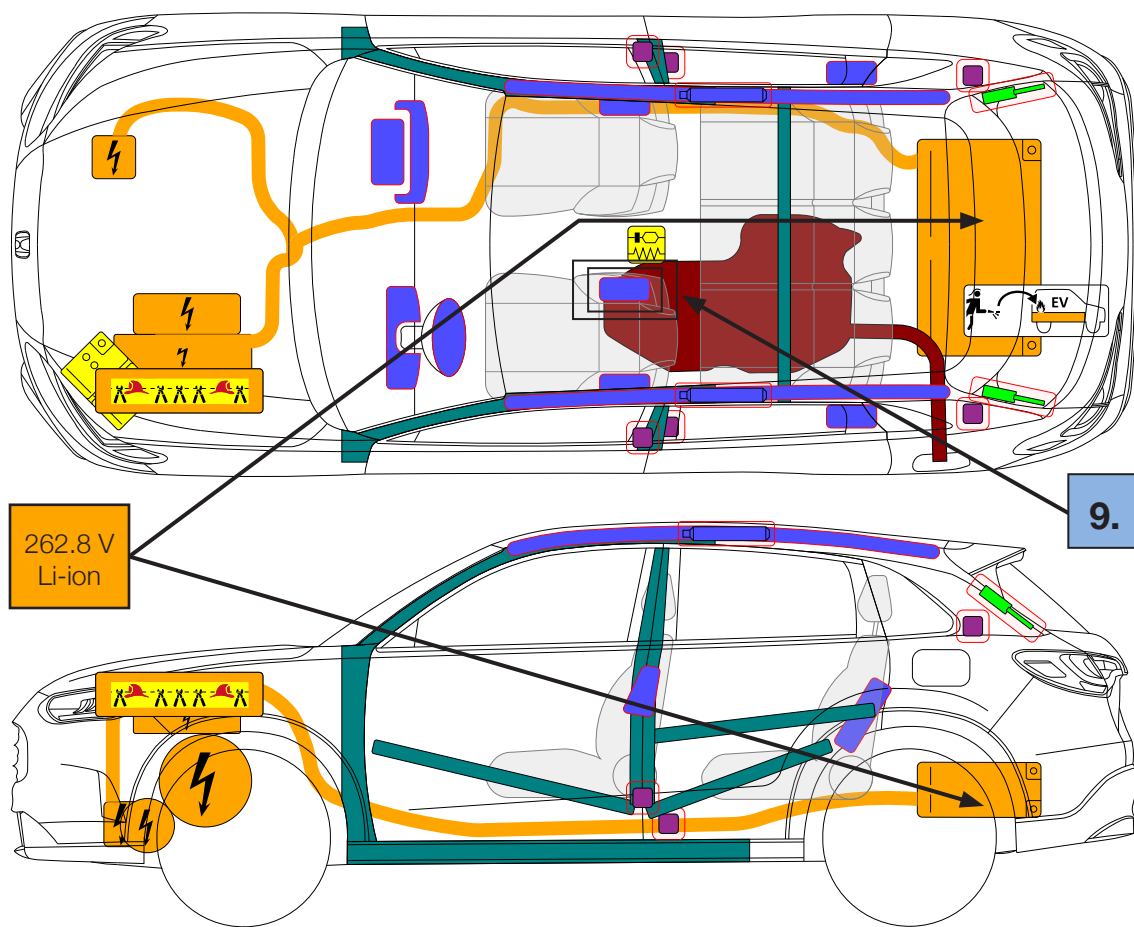




Honda ZR-V e:HEV
5dr SUV
(2023 -)



262.8 V
Li-ion

9.

Airbag	Vytlačič plynu airbagu	Předpínač bezpečnostního pásu	Plynová vzpěra / předpjatá pružina	Řídicí jednotka SRS
Nízkonapěťový akumulátor	Napájecí sada, vysokonapěťová	Vysokonapěťový napájecí kabel	Vysokonapěťová součást	Přestřižení kabelu
Zvláštní přístup k akumulátoru	Obsah palivové nádrže - benzín/ethanol	Zóna vysoké pevnosti	Zóna vyžadující zvláštní pozornost	

1. Identifikace / rozpoznávání



POKUD MOTOR NEVYDÁVÁ ZVUK, NEZNAMENÁ TO, ŽE JE VOZIDLO VYPNUTÉ. DOKUD NEBUDE VOZIDLO ZCELA VYPNUTÉ, MŮŽE SE TIŠE POHYBOVAT NEBO OKAMŽITĚ ZNOVU NASTARTOVAT. NOSTE VHODNÉ OOP.

Jméno modelu

Typ

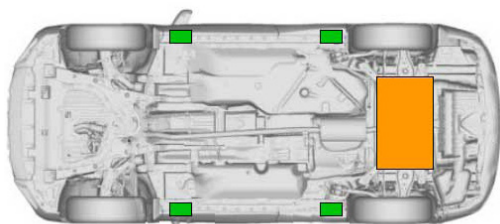
Víčko od nádrže



2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Znehybněte vozidlo:

1. Zablokujte kola, zatáhněte parkovací brzdu a stiskněte jednou tlačítko P (parkování) vyberte pozici P (parkování)
2. Stisknutím tlačítka P (parkování) vyberte polohu P



Zvedací body:

- Vhodné zvedací body
- Vysokonapěťová baterie

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy



V případě kolize s aktivací předpínače bezpečnostních pásů a/nebo aktivací airbagu se vysokonapěťový systém automaticky deaktivuje. Zadržné systémy jsou stále aktivní.

Pokud kontrolka nesvítí nebo pokud nemůžete provést operaci v rámci hlavní metody, proveďte alternativní metodu 1 a 2.

Hlavní metoda:

Pokud svítí kontrolka „Ready“ na přístrojové desce, stiskněte jednou tlačítko Start/Stop. Potom je vysokonapěťový systém deaktivován.

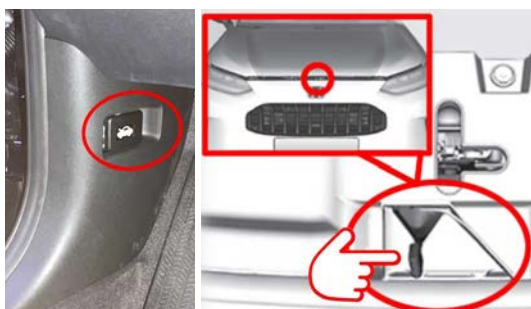
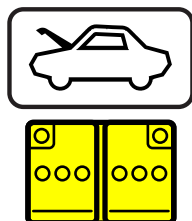


Potom vyjměte elektronický klíč a přemístěte jej do vzdálenosti alespoň 5 metrů od vozidla

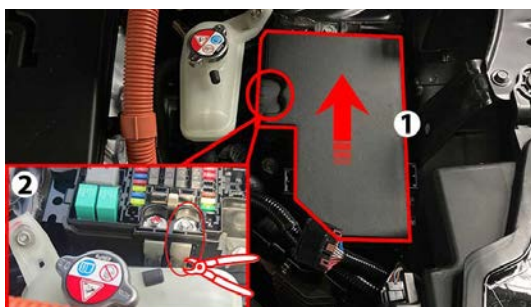


Alternativní metoda:

1. Odpojte 12voltovou baterii



2. Deaktivace vysokonapěťového systému v motorovém prostoru



Bezpečnostní pokyny:

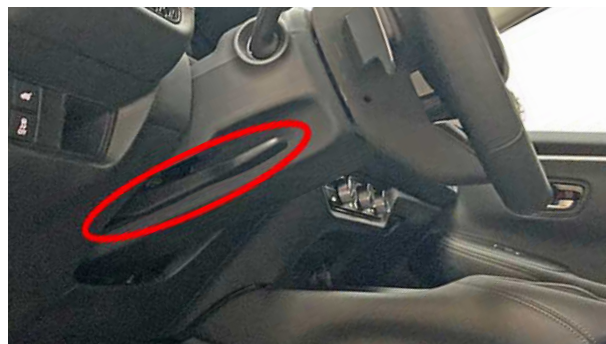
Nikdy se nedotýkejte, nepřerušujte nebo neobnažujte jakýkoli z oranžových vysokonapěťových silových kabelů nebo neotvírejte vysokonapěťovou komponentu!

4. Přístup k posádce

Nastavení sedadla



Nastavení sloupku řízení



Otevřete páté dveře zevnitř










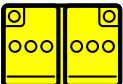










Typy skel:

A. Vrstvené sklo

B. Tvrdené sklo



5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

	262.8 V	     
	12 V	 
	R-1234yf 435-485 g	   
	57 L	 

 **Vysokonapěťová baterie je chlazená vzduchem, není používána vodní chladicí kapalina!**



6. V případě požáru



POUŽÍVEJTE VELKÉ MNOŽSTVÍ ČISTÉ VODY




MOŽNÉ RIZIKO OPĚTOVNÉHO VZNÍČENÍ HV AKUMULÁTORU / POZDĚJŠÍHO POŽÁRU!



V případě požáru uvnitř vysokonapěťové baterie může být do baterie aplikována voda chladicím otvorem.



 Respondenti by se měli vždy chránit pomocí osobních ochranných prostředků (OOP), včetně soběstačného dýchacího přístroje (SCBA) a přijmout příslušná opatření k ochraně osob před incidentem.

7. V případě ponoření

- Není zde zvýšené riziko úrazu elektrickým proudem ve vodě v důsledku vysokonapěťového systému;
- Pokud je to možné, vytáhněte vozidlo z vody a pokračujte v deaktivacím postupu pro toto vozidlo (viz kapitolu 3).

8. Odtahení / doprava / uskladnění

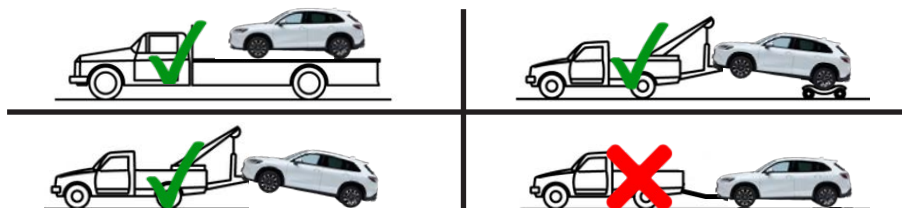
Umístění předního háku



Umístění zadního háku



Tažení



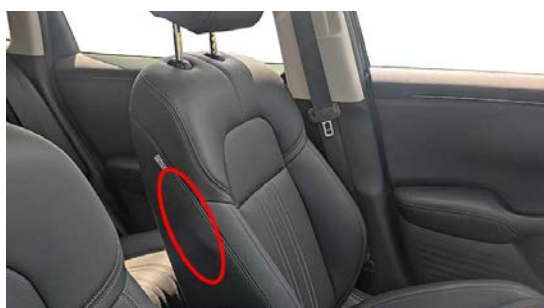
NECHÁVEJTE VOZIDLO NA NEKRYTÉM PARKOVIŠTI V BEZPEČNÉ ($\geq 5\text{M}$) VZDÁLENOSTI OD OSTATNÍCH PŘEDMĚTŮ NEBO VOZIDEL, KTERÉ JSOU OKOLO NEBO NAD NÍM

MOŽNÉ RIZIKO OPĚTOVNÉHO VZNÍCENÍ HV AKUMULÁTORU / POZDĚJŠÍHO POŽÁRU!



9. Důležité doplňující informace

Airbag centrální



10. Vysvětlení použitých piktogramů

	Odstraňte inteligentní klíč		Hybridní elektrický automobil na palivo skupiny kapalin 2
	Varování před vysokým napětím		Hořlavý
	Pozor		Nebezpečný pro lidské zdraví
	Varování; nízká teplota		Akutní toxicita
	Součást klimatizace		Explozivní
	K hašení použijte vodu		Žíraviny
	Použijte termální infračervenou kameru		Kapuce