







Při čtení této příručky naleznete informace, před kterými je zobrazen symbol **POZNÁMKA**. Tato informace vám pomůže předejít poškození vašeho vozidla, jiného majetku a životního prostředí.

Symbole    na štítcích nalepených na vašem vozidle vám připomínají, abyste si kvůli správnému a bezpečnému provozu vašeho vozidla přečetli tuto uživatelskou příručku.

  je barevný symbol označující „nebezpečí“ (červená), „výstrahu“ (oranžová) nebo „pozor“ (žlutá).

 **Bezpečnostní štítky** Str. 98


Několik slov o bezpečnosti

Vaše bezpečnost, stejně jako bezpečnost ostatních osob, je velmi důležitá. Bezpečný provoz tohoto vozidla představuje velkou odpovědnost.

S cílem pomoci vám činit rozhodnutí ohledně bezpečnosti na základě informací, uvedli jsme na štítcích a v tomto návodu provozní postupy a další údaje. Informace vás upozorňují na potenciální nebezpečí, která by mohla způsobit škodu vám nebo ostatním.

Není samozřejmě praktické ani možné varovat vás před všemi nebezpečími, která souvisejí s provozem nebo údržbou vozidla. Je nezbytné použít vlastní úsudek.

Důležité bezpečnostní informace naleznete v různých formách, jako jsou například:

- **Bezpečnostní štítky** – ve vozidle.
- **Bezpečnostní sdělení** – předchází jim varovný bezpečnostní symbol  a jedno ze tří slov signalizujících nebezpečí: **NEBEZPEČÍ**, **VÝSTRAHA** nebo **POZOR**.

Tato signální slova znamenají:

 **NEBEZPEČÍ**

Nedodržíte-li pokyny, DOJDE KE SMRTELNÉMU nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ.

 **VÝSTRAHA**

Nedodržíte-li pokyny, HROZÍ SMRTELNÉ nebo VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.

  **VÝSTRAHA**

Nedodržíte-li pokyny, HROZÍ SMRTELNÉ nebo VÁŽNÉ ZRANĚNÍ.

 **POZOR**

Nedodržíte-li pokyny, HROZÍ ZRANĚNÍ.

- **Nadpisy týkající se bezpečnosti** – jako například Důležitá bezpečnostní opatření.
- **Část věnovaná bezpečnosti** – jako například Bezpečná jízda.
- **Pokyny** – jak toto vozidlo používat správně a bezpečně.

Příručka obsahuje mnoho důležitých bezpečnostních informací – pozorně si ji přečtěte.

Zařízení pro záznam dat událostí

Vaše vozidlo je vybaveno několika zařízeními, která se označují jako zařízení pro záznam dat událostí. V reálném čase zaznamenávají různé typy dat vozidla, jako je otevření airbagů SRS a selhání součástí systému SRS.

Tato data patří majiteli vozidla a nesmí k nim přistupovat nikdo jiný, s výjimkou případů, kdy to vyžaduje zákon, nebo kdy k tomu majitel vozidla dá souhlas.

Nicméně k těmto datům může přistupovat společnost Honda, její autorizovaní dealeři a autorizované servisy, zaměstnanci, zástupci a smluvní dodavatelé, a to za účelem provádění technické diagnostiky, výzkumu a vývoje vozidla.

Zařízení pro záznam servisní diagnostiky

Vaše vozidlo je vybaveno zařízeními souvisejícími s prováděním servisních činností, která zaznamenávají informace o výkonu hnacího ústrojí a jízdních podmínkách. Data mohou být použita k tomu, aby pomohla technikům vozidlo diagnostikovat, opravit a provádět jeho údržbu. K těmto datům nesmí přistupovat nikdo jiný, s výjimkou případů, kdy to vyžaduje zákon, nebo kdy k tomu majitel vozidla dá souhlas.

Nicméně k těmto datům může přistupovat společnost Honda, její autorizovaní dealeři a autorizované servisy, zaměstnanci, zástupci a smluvní dodavatelé, a to za účelem provádění technické diagnostiky, výzkumu a vývoje vozidla.

Tato uživatelská příručka je nedílnou součástí vozidla a v případě prodeje vozidla ji v něm ponechejte.

Tato uživatelská příručka je určena pro všechny modely vašeho vozidla. Můžete zde nalézt i popisy vybavení a prvků, které ve vašem konkrétním modelu nejsou přítomny.

Obrázky v této uživatelské příručce představují prvky a vybavení, které jsou k dispozici u některých modelů, ne však u všech. Váš konkrétní model některé z těchto prvků nemusí mít.

Informace a technická data uvedená v této publikaci byla platná v době schválení k tisku. Společnost Honda Motor Co. Ltd. si však vyhrazuje právo kdykoli ukončit výrobu nebo změnit technická data či konstrukci, a to bez předchozího upozornění a bez přijetí jakýchkoli závazků.

Přestože se tento návod týká modelů s levostranným a pravostranným řízením, obrázky obsažené v tomto návodu většinou odpovídají modelům s levostranným řízením.

➔ Bezpečná jízda Str. 39

Pro bezpečnou jízdu Str. 40 Bezpečnostní pásy Str. 44 Airbagy Str. 56

➔ Přístrojová deska Str. 99

Kontrolky Str. 100 Ukazatele a displeje Str. 159

➔ Ovládací prvky Str. 179

Hodiny Str. 180 Zamykání a odemykání dveří Str. 183
Střešní okno* Str. 207
Nastavení sedadel Str. 236

➔ Funkce Str. 271

Audiosystém* Str. 272 Základní ovládání audiosystému Str. 281, 306
Vlastní nastavení funkcí Str. 378, 386

➔ Řízení Str. 463

Před jízdou Str. 464 Jízda s přívěsem* Str. 468 Za jízdy Str. 473
Multifunkční zadní kamera* Str. 624 Doplnění paliva Str. 626

➔ Údržba Str. 631

Před prováděním údržby Str. 632 Systém připomenutí servisní prohlídky* Str. 635
Údržba pod kapotou Str. 653 Výměna žárovek Str. 672
Akumulátor Str. 693 Péče o vysílač dálkového ovládání Str. 699
Příslušenství a úpravy Str. 709

➔ Řešení neočekávaných událostí Str. 711

Náradí Str. 712 Defekt pneumatiky Str. 713
Přehřátí motoru Str. 740 Kontrolka, svítí/bliká Str. 742
Pokud nelze odemknout dvířka plnicího otvoru nádrže Str. 761

➔ Informace Str. 765

Technická data Str. 766 Identifikační čísla Str. 770

Obsah

Bezpečnost dětí Str. 70

Nebezpečí spojené s výfukovými plyny Str. 97

Bezpečnostní štítky Str. 98

Otevírání a zavírání zavazadlového prostoru Str. 196

Bezpečnostní systém Str. 199

Otevírání a zavírání oken Str. 204

Ovládání spínačů okolo volantu Str. 209

Nastavení zrcátek Str. 233

Vnitřní světla / komfortní prvky interiéru Str. 246

Automatická klimatizace Str. 261

Chybová hlášení audiosystému Str. 370

Obecné informace o audiosystému Str. 373

Systém hands-free telefonu Str. 411, 432

Honda Sensing* Str. 535

Brzdy Str. 603

Parkování vozidla Str. 612

Spotřeba paliva a emise CO₂ Str. 629

Vozidlo s turbo motorem* Str. 630

Systém monitorování oleje* Str. 640

Plán údržby* Str. 644

Kontrola a údržba lišt stěračů Str. 683

Kontrola a údržba pneumatik Str. 686

Údržba automatické klimatizace Str. 701

Čištění Str. 704

Motor nestartuje Str. 731

Startování pomocí kabelů Str. 734

Řadicí pákou nelze pohnout Str. 738

Pojistky Str. 749

Nouzový odtah Str. 758

Pokud nemůžete otevřít zavazadlový prostor Str. 762

Doplňování paliva Str. 763

Zařízení emitující rádiové vlny* Str. 772

Stručný souhrn obsahu Prohlášení o shodě ES* Str. 787

Stručná referenční příručka Str. 4

Bezpečná jízda Str. 39

Přístrojová deska Str. 99

Ovládací prvky Str. 179

Funkce Str. 271

Řízení Str. 463

Údržba Str. 631

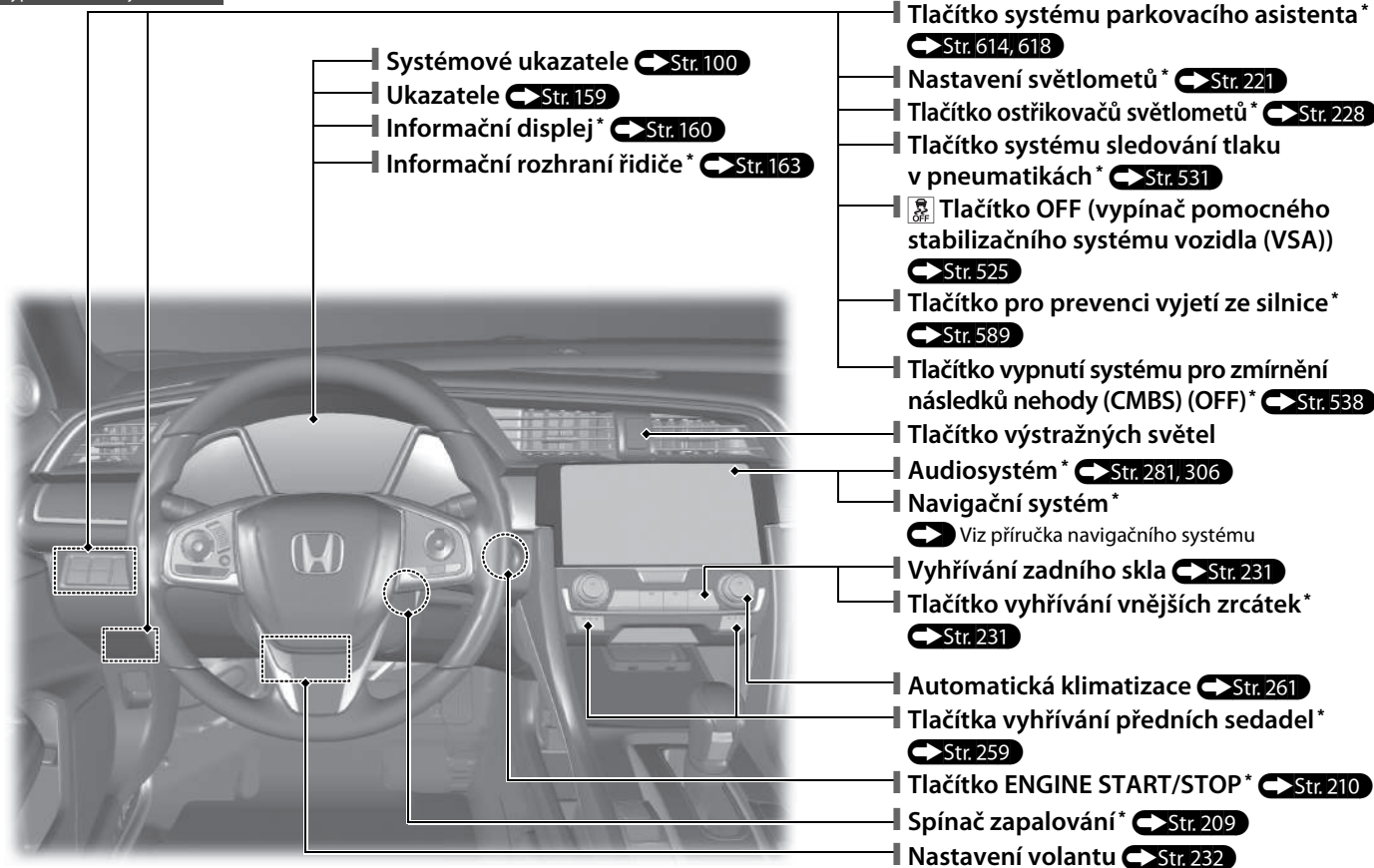
Řešení neočekávaných událostí Str. 711

Informace Str. 765

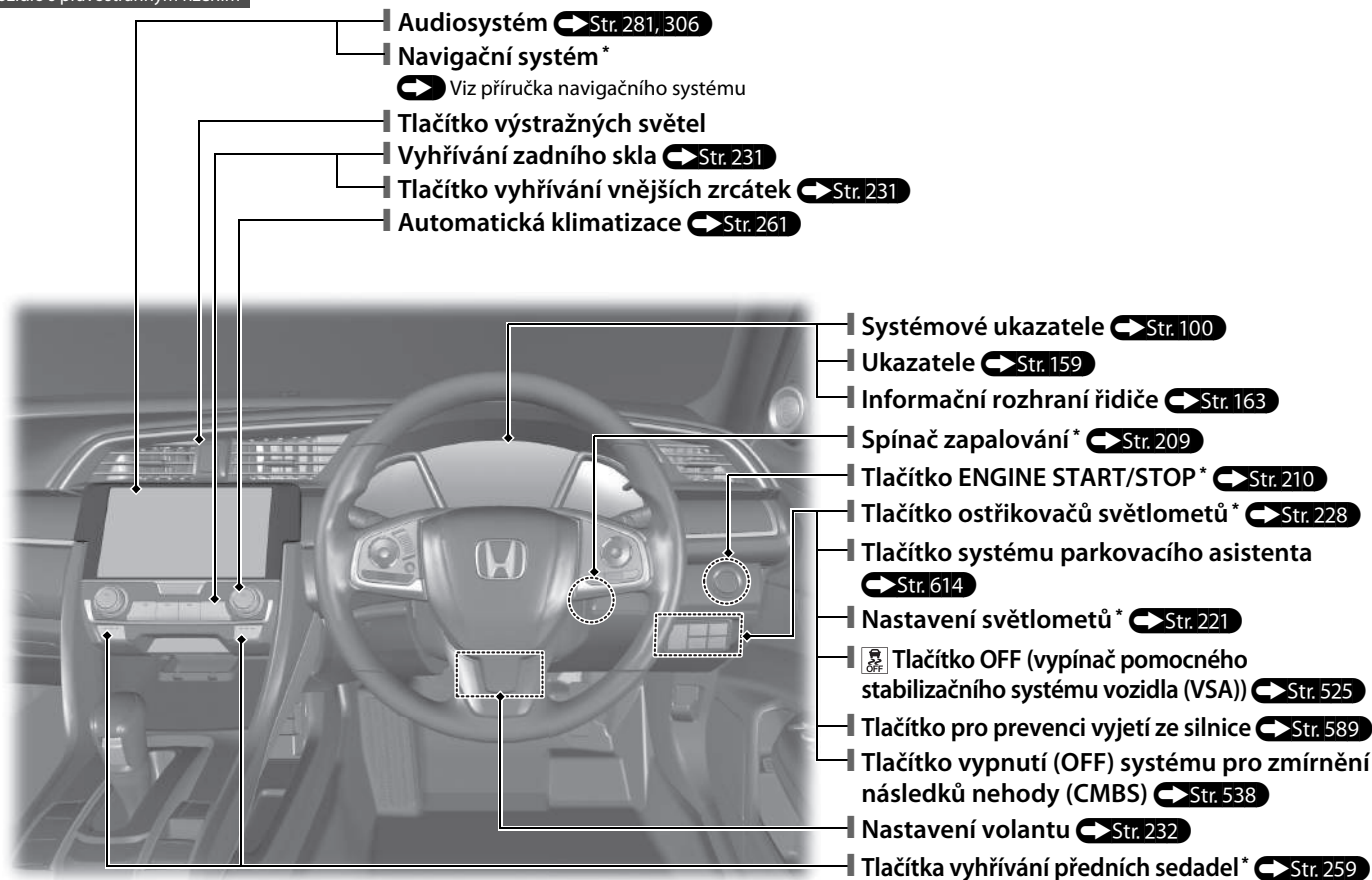
Rejstřík Str. 791

Přehled

Typ s levostranným řízením



Vozidlo s pravostranným řízením



Audiosystém ➔ Str. 281, 306

Navigační systém*

➔ Viz příručka navigačního systému

Tlačítko výstražných světel

Vyhřívání zadního skla ➔ Str. 231

Tlačítko vyhřívání vnějších zrcátek ➔ Str. 231

Automatická klimatizace ➔ Str. 261

Systémové ukazatele ➔ Str. 100

Ukazatele ➔ Str. 159

Informační rozhraní řidiče ➔ Str. 163


Spínač zapalování* ➔ Str. 209

Tlačítko ENGINE START/STOP* ➔ Str. 210

Tlačítko ošťikovačů světlometů* ➔ Str. 228

Tlačítko systému parkovacího asistenta
➔ Str. 614

Nastavení světlometů* ➔ Str. 221

 Tlačítko OFF (vypínač pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA)) ➔ Str. 525

Tlačítko pro prevenci vyjetí ze silnice ➔ Str. 589

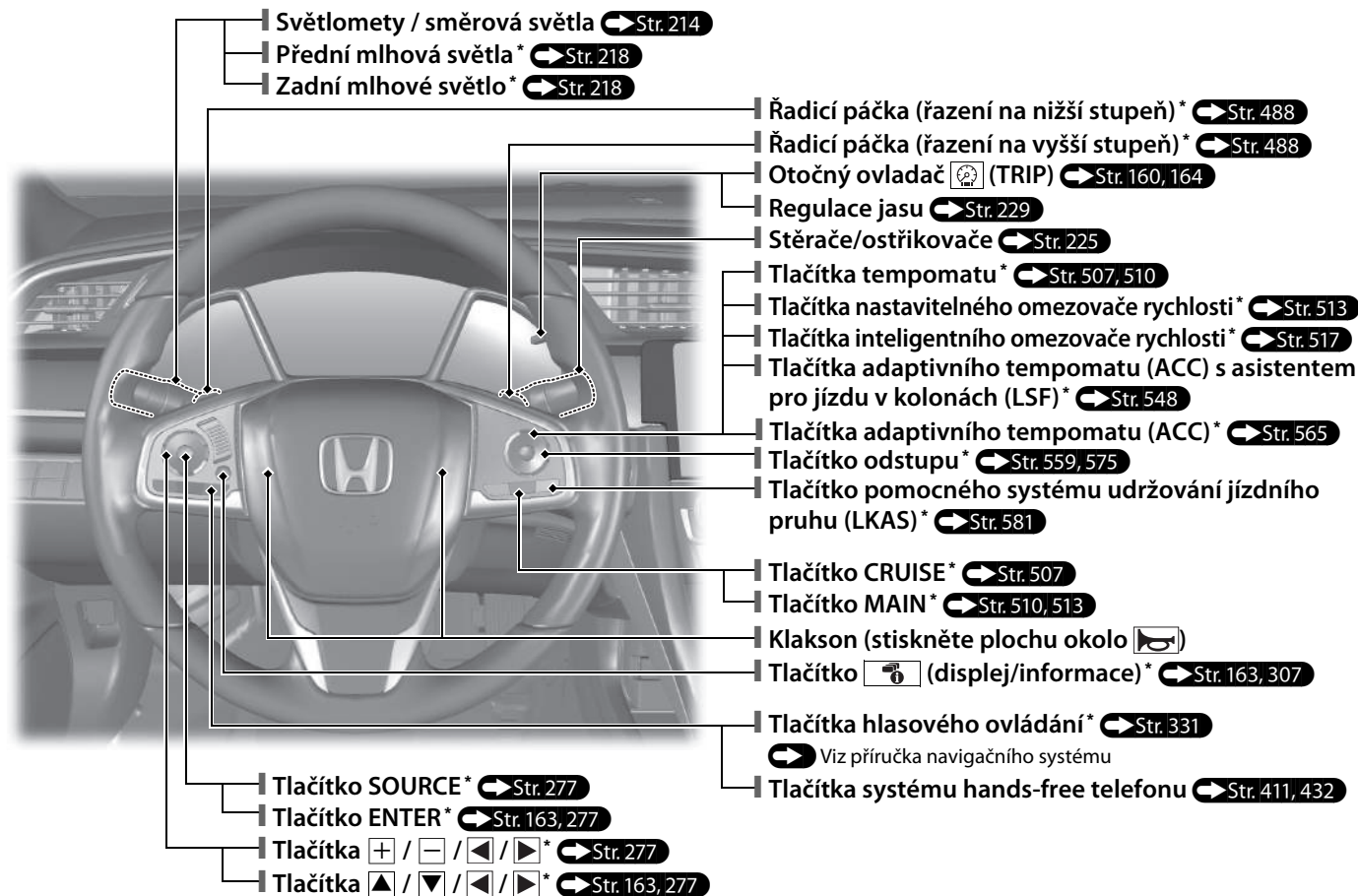
Tlačítko vypnutí (OFF) systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) ➔ Str. 538

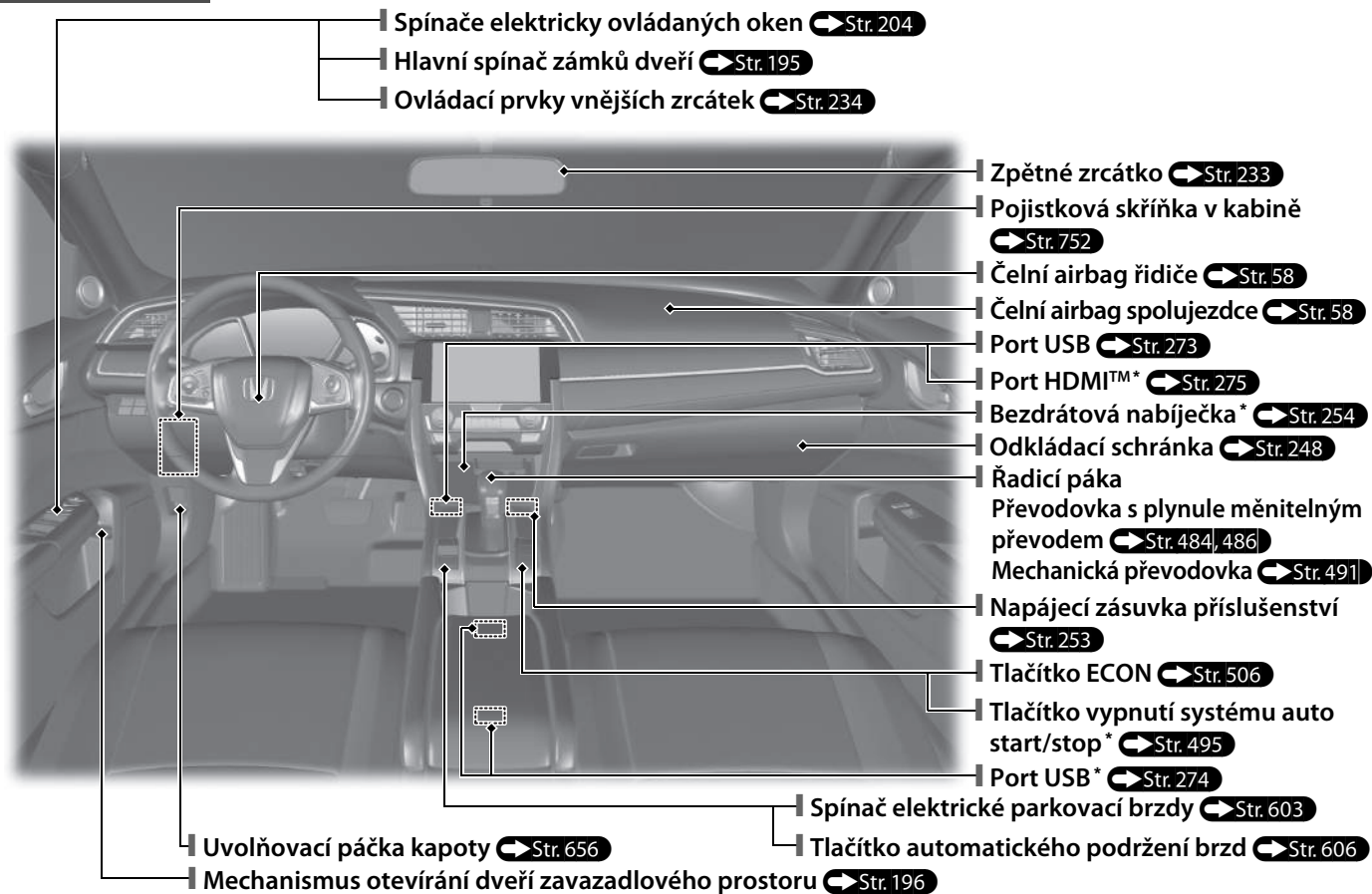
Nastavení volantu ➔ Str. 232

Tlačítka vyhřívání předních sedadel* ➔ Str. 259

* Není k dispozici u všech modelů

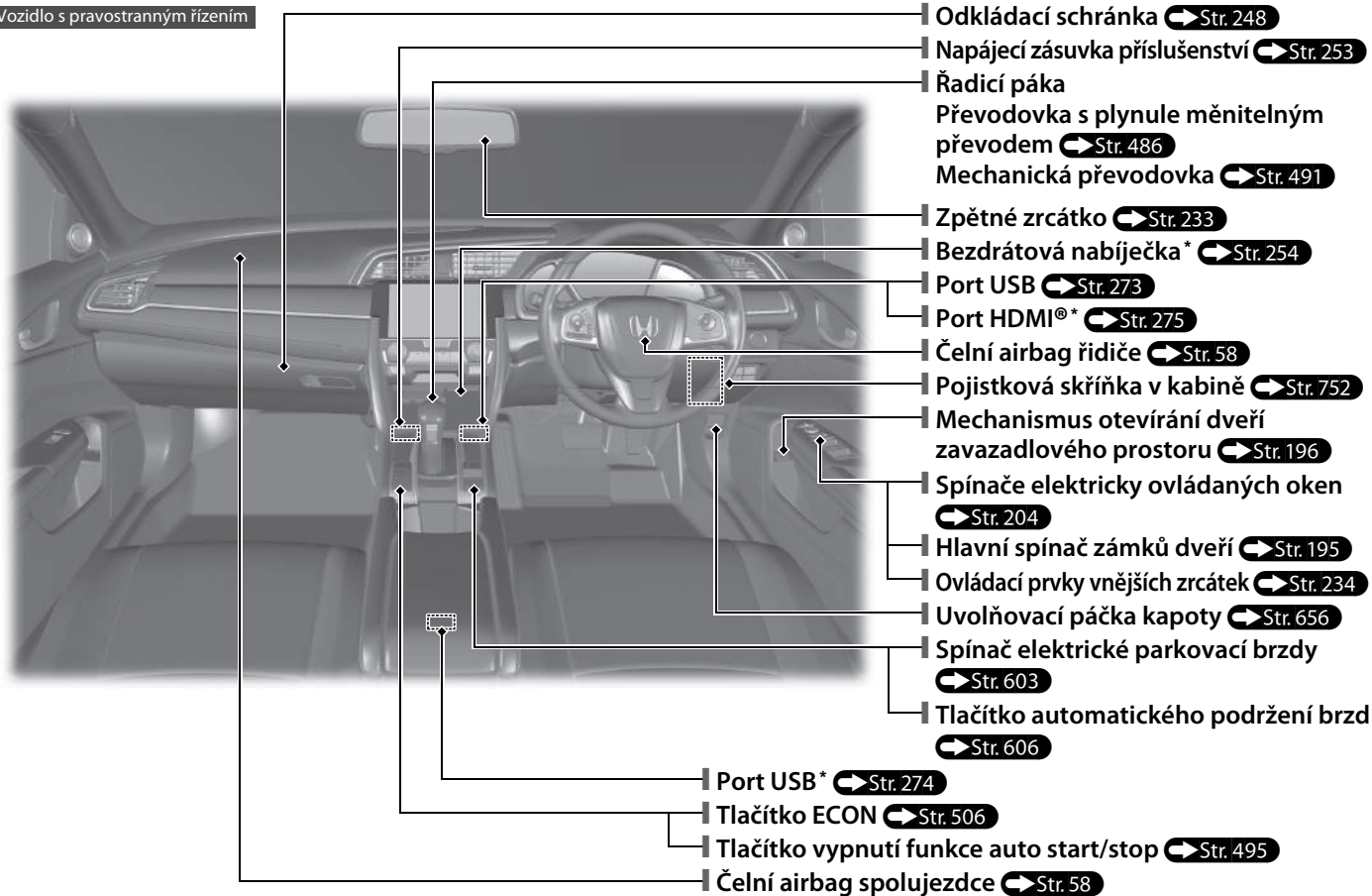
Přehled

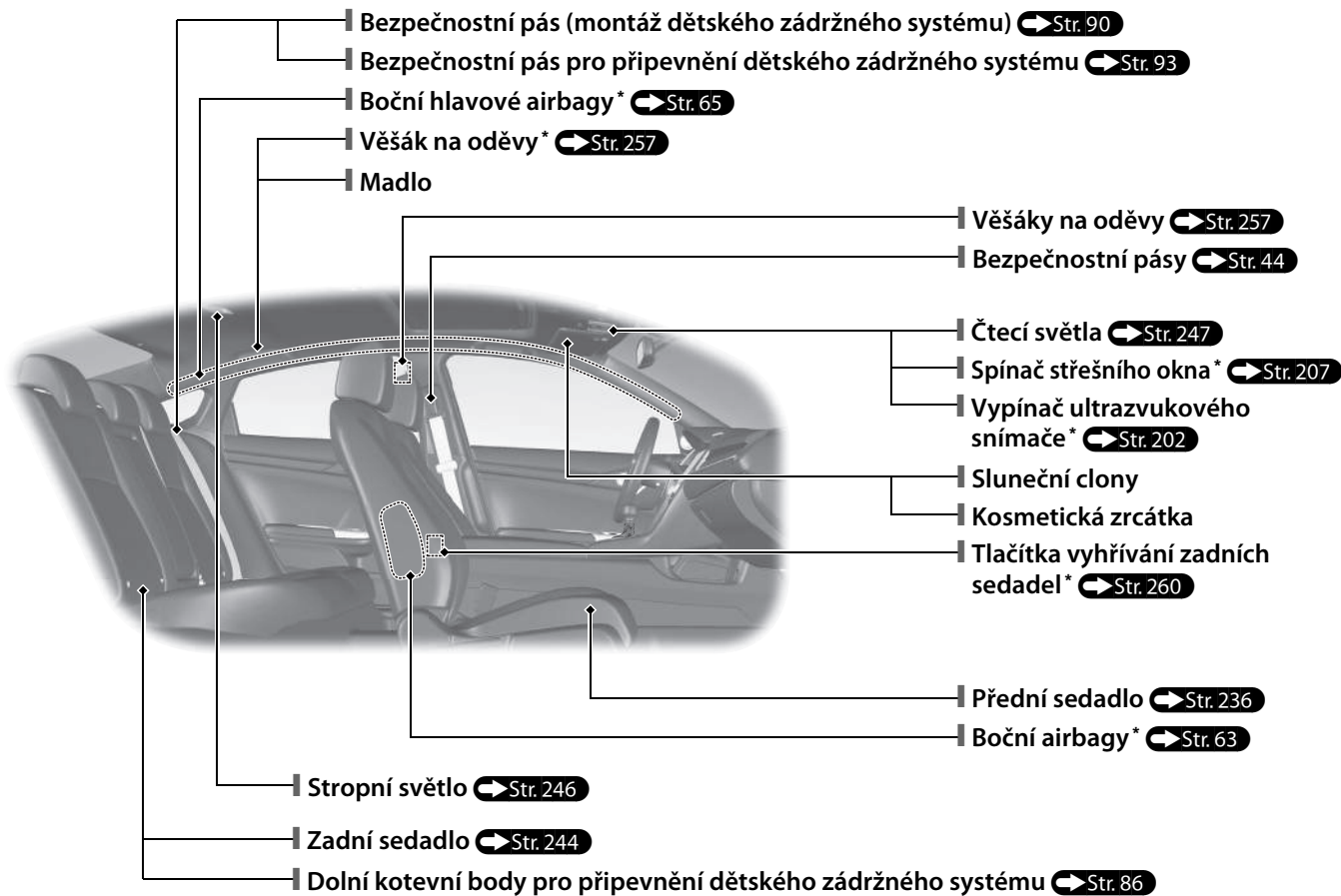




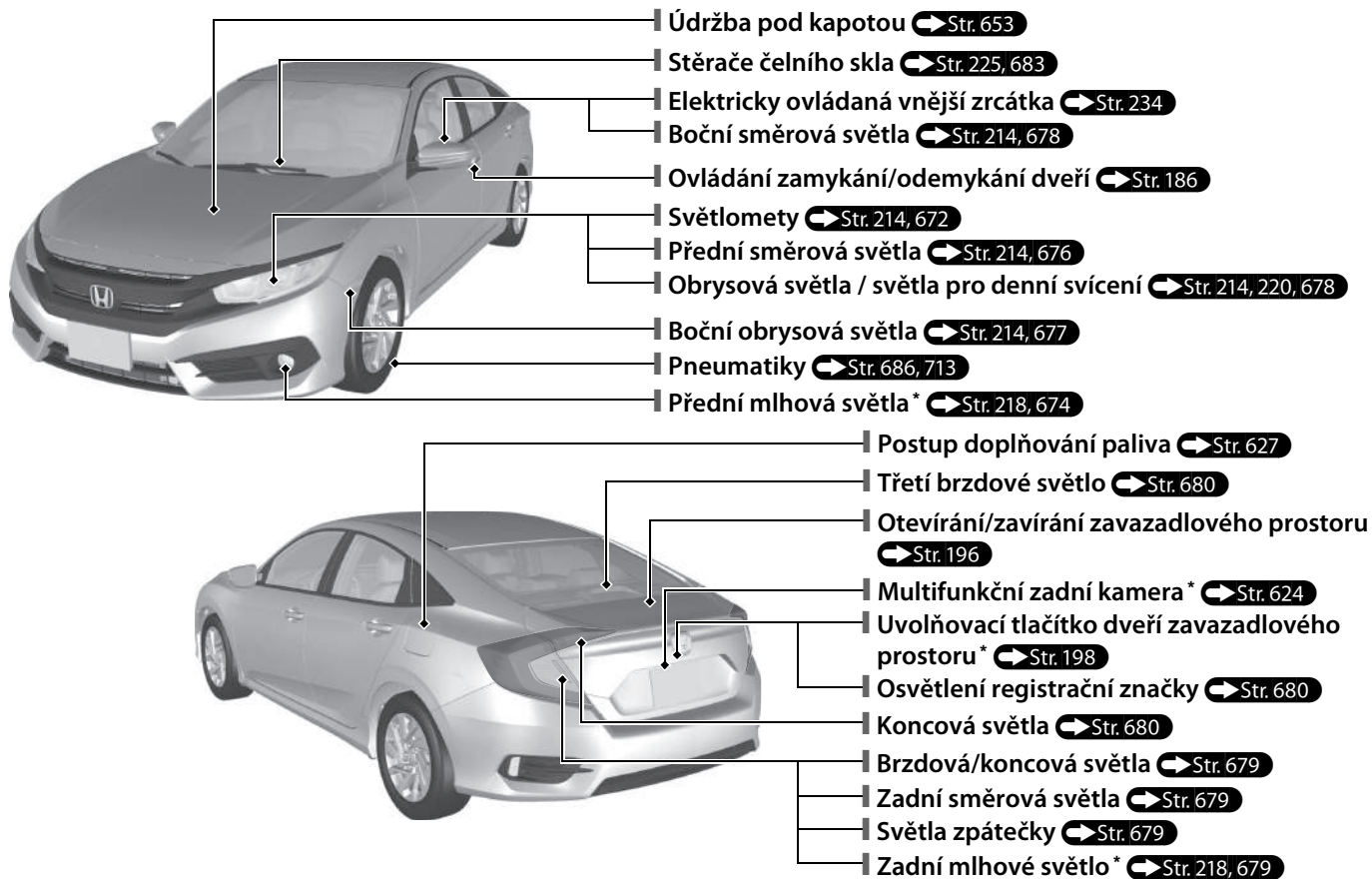
Přehled

Vozidlo s pravostranným řízením





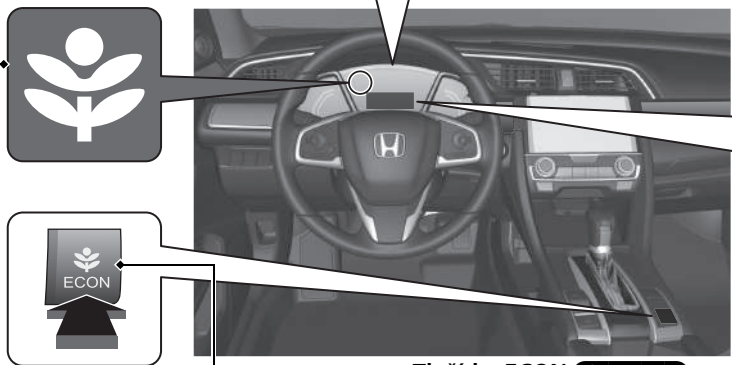
Přehled



System Eco Assist

Barevný měřicí přístroj

- Změna barvy barevného měřicího přístroje na zelenou indikuje jízdu s úsporou spotřeby paliva.

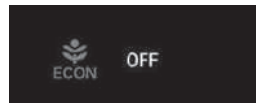
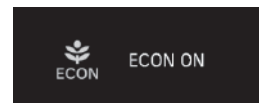


Tlačítko ECON ➔ Str. 506
Pomáhá snižovat spotřebu paliva.

*1



*2



Modely s informačním rozhraním řidiče
Toto hlášení se zobrazí na několik sekund po stisku tlačítka ECON.


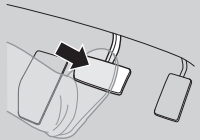
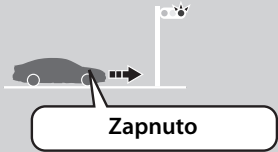

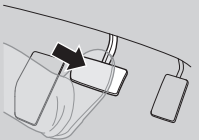
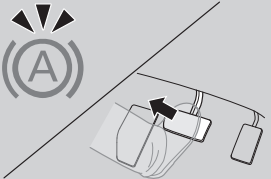
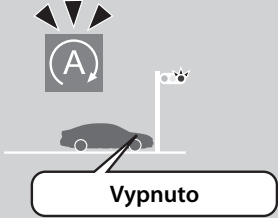
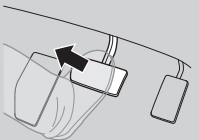
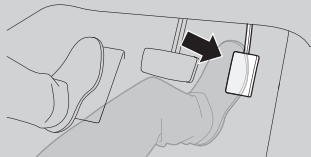
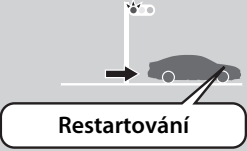
Kontrolka režimu ECON ➔ Str. 119
Rozsvítí se po stisknutí tlačítka ECON.


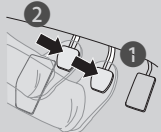
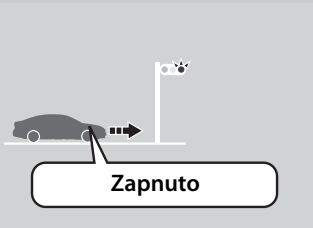

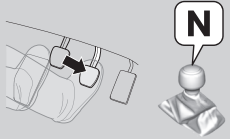
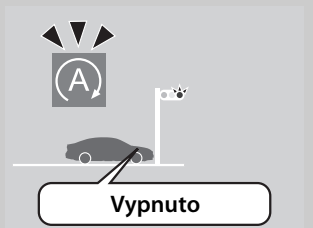
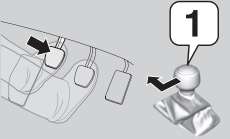
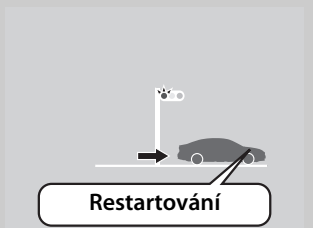
*1 : Modely pro Izrael a Turecko, neplatí pro modely pro Blízký východ

*2 : Modely pro Blízký východ kromě Izraele a Turecka

Funkce auto start/stop*

Za účelem snížení spotřeby paliva se motor vypne a znovu nastartuje, jak je popsáno níže. Je-li funkce auto start/stop zapnutá, rozsvítí se kontrolka auto start/stop (zelená). ➔ Str. 494

Při	Převodovka s plynule měnitelným převodem	Stav motoru
Zpomalování 	 <p>Zastavte vozidlo a sešlápněte brzdový pedál.</p>	 <p>Zapnuto</p>
Zastavení 	 <p>Nechte brzdový pedál sešlápnutý.</p>  <p>Máte-li aktivován systém automatického podržení brzd, můžete po rozsvícení kontrolky (A) uvolnit brzdový pedál.</p>	 <p>Vypnuto</p>
Spuštění	 <p>Uvolněte brzdový pedál.</p>  <p>Aktivujte systém automatického podržení brzd a sešlápněte plynový pedál.</p>	 <p>Restartování</p>

Při	Mechanická převodovka	Stav motoru
Zpomalování 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sešlápněte brzdový pedál. 2. Zcela sešlápněte pedál spojky. 	
Zastavení 	<ul style="list-style-type: none"> • Držte brzdový pedál sešlápnutý. • Řadící páku posuňte do polohy N. • Uvolněte spojkový pedál. 	
Spuštění	<ol style="list-style-type: none"> 1. Znovu naplno sešlápněte spojkový pedál. 2. Řadící páku posuňte do polohy 1. 3. Sešlápnutím plynového pedálu pokračujte v jízdě. 	

Bezpečná jízda ➔ Str. 39

Airbagy ➔ Str. 56

- Vaše vozidlo je vybaveno airbagy, které při mírné až silné srážce pomáhají ochránit vás a cestující.

Bezpečnost dětí ➔ Str. 70

- Všechny děti ve věku 12 let a mladší musí být usazeny na zadním sedadle.
- Malé děti musí být správně připoutány v dětském zádržném systému orientovaném vpřed.
- Kojenci musí být správně připoutáni na zadním sedadle v dětském zádržném systému orientovaném vzad.

Nebezpečí spojené s výfukovými plyny ➔ Str. 97

➔ Str. 97

- Vaše vozidlo vypouští nebezpečné výfukové plyny, které obsahují oxid uhelnatý. Motor nenechávejte běžet v uzavřených prostorech, kde se kyslíčnick uhelnatý může hromadit.

Bezpečnostní pásy ➔ Str. 44

- Zapněte si bezpečnostní pás a sedte vzpřímeně opření o sedadlo.
- Zkontrolujte, zda vaši cestující mají správně zapnuté své bezpečnostní pásy.



Břišní bezpečnostní pás zapněte co nejnižší.

Kontrolní seznam pro kontrolu vozidla před jízdou ➔ Str. 464

- Před jízdou zkontrolujte, zda byla přední sedadla, opěrky hlavy, volant a zrcátka správně nastavena.

Přístrojová deska ↔ Str. 99

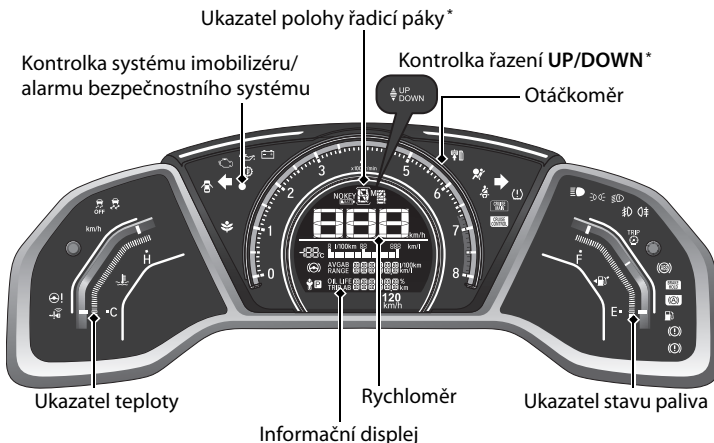
Ukazatele ↔ Str. 159 / Informační displej* ↔ Str. 160 /

Informační rozhraní řidiče* ↔ Str. 163 / Systémové ukazatele ↔ Str. 100





Modely s informačním displejem

Systémové ukazatele

-  Kontrolka poruchy
-  Kontrolka nízkého tlaku oleje (červená)
-  Kontrolka nízké hladiny oleje (žlutá)*
-  Kontrolka systému dobíjení
-  Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)
-  Kontrolka pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA)
-  Kontrolka vypnutí VSA OFF
-  Kontrolka otevřených dveří a víka zavazadlového prostoru
-  Kontrolka režimu ECON
-  Kontrolka parkovací brzdý a brzdového systému (červená)
-  Kontrolka parkovací brzdý a brzdového systému (žlutá)
-  Kontrolka systému bezklíčového vstupu*
-  Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách/systému sledování tlaku v pneumatikách*



Systémové ukazatele

-  Kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)
-  Kontrolky směrových světel a výstražných světel
-  Kontrolka teploty převodovky*
-  Kontrolka ovládání světel*

Kontrolky světel

-  Kontrolka zapnutých světel
-  Kontrolka dálkových světel
-  Kontrolka předního mlhového světla*
-  Kontrolka zadního mlhového světla*

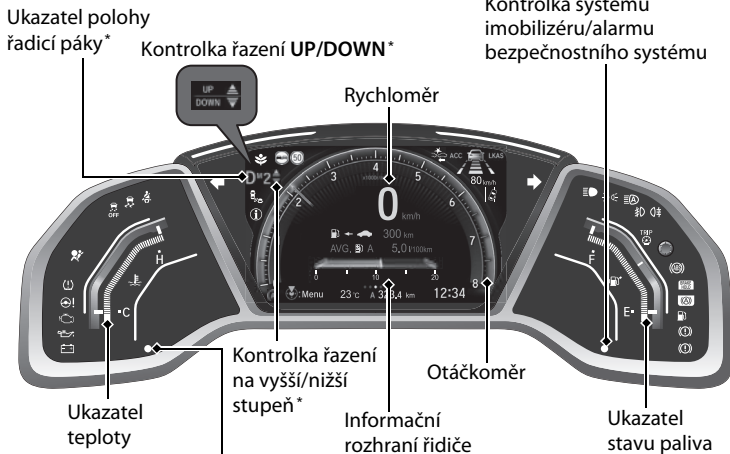
Systémové ukazatele

-  Kontrolka nízké hladiny paliva
-  Kontrolka připomenutí nezapnutí bezpečnostního pásu
-  Kontrolka doplňkového zádržného systému
-  Kontrolka CRUISE MAIN
-  Kontrolka CRUISE CONTROL
-  Kontrolka rychlostního alarmu*
-  Kontrolka systému startéru*
-  Kontrolka systému automatického podržení brzd
-  Kontrolka automatického podržení brzd
-  Kontrolka zařazení polohy Parkování*
-  Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem
-  Kontrolka sešlápnutí brzd
-  Modely s mechanickou převodovkou
-  Kontrolka sešlápnutí brzd
-  Kontrolka otáčení volantu*

* Není k dispozici u všech modelů

Systémové ukazatele





-  Kontrolka poruchy
-  Kontrolka nízkého tlaku oleje
-  Kontrolka systému dobíjení
-  Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)
-  Kontrolka pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA)
-  Kontrolka vypnutí VSA OFF
-  Kontrolka systému automatického podržení brzd
-  Kontrolka automatického podržení brzd
-  Kontrolka režimu ECON
-  Kontrolka parkovací brzdý a brzdového systému (červená)
-  Kontrolka parkovací brzdý a brzdového systému (žlutá)






Typ s levostranným řízením

Kontrolka systému imobilizéru/ alarmu bezpečnostního systému








Kontrolky světel

-  Kontrolka zapnutých světel
-  Kontrolka dálkových světel
-  Kontrolka předního mlhového světla*
-  Kontrolka zadního mlhového světla*

Systémové ukazatele

- ACC** Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) (oranžová/zelená)*
-  Kontrolka systému prevence vyjetí ze silnice*
-  Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS)*
- LKAS** Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (oranžová/zelená)*
-  Kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI)*

Systémové ukazatele






-  Kontrolka systémového hlášení
-  Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách/ systému sledování tlaku v pneumatikách*
-  Kontrolky směrových světel a výstražných světel
-  Kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)
-  Kontrolka nízké hladiny paliva
-  Kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu
-  Kontrolka doplňkového zádržného systému
-  Kontrolka tempomatu **CRUISE MAIN***
-  Kontrolka tempomatu **CRUISE CONTROL***
-  Kontrolka systému auto start/stop (žlutá)*
-  Kontrolka funkce auto start/stop (zelená)*
-  Kontrolka automatických dálkových světel*

Ovládací prvky Str. 179

Hodiny Str. 180

Modely s barevným audiosystémem






- 1 Stiskněte a podržte tlačítko **MENU/CLOCK**.
- 2 Otočením  změňte hodinu, poté stiskněte .
- 3 Otočením  změňte minutu, poté stiskněte .
- 4 Vyberte možnost **Nastavit** a stiskněte .

Tato označení jsou použita ke znázornění, jak ovládat otočný volič.

- Otočením  vyberte.
- Stisknutím  potvrďte.

Modely s displejem audiosystému





- 1 Vyberte ikonu  (domů), potom vyberte možnost **Nastavení**.
- 2 Vyberte možnost **Hodiny** a potom **Nastavení hodin**.
- 3 Dotykem příslušné ikony  /  nastavte hodiny resp. minuty.
- 4 Vyberte **OK**.

Modely s navigačním systémem

Navigation system receives signals from GPS satellites and updates the clock automatically.

Modely s barevným audiosystémem a informačním rozhraním řidiče



- 1 Tlačítkem  vyberte možnost  a poté stiskněte tlačítko **ENTER**.
- 2 Stiskněte tlačítko  dokud se na displeji nezobrazí **Clock Setup** (nastavení hodin).
- 3 Stiskněte tlačítko **ENTER**.
- 4 Stisknutím tlačítka **ENTER** vyberte možnost **Adjust Clock** (nastavení hodin).
- 5 Stiskněte tlačítko  a nastavte hodinu, poté stiskněte tlačítko **ENTER**.
- 6 Stiskněte tlačítko  a nastavte minuty, poté stiskněte tlačítko **ENTER**.

Tlačítko ENGINE START/ STOP* ➔ Str. 210

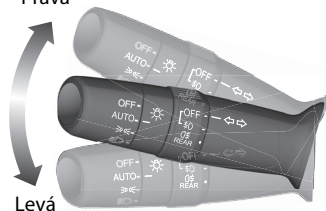
- Stisknutím tlačítka změníte režim napájení vozidla.



Směrová světla ➔ Str. 214

Ovládací páčka směrových světel

Pravá



Levá

Světla ➔ Str. 214

Spínače světel

Dálková světla

Potkávací
světla

Blikání



Stěrače a ostřikovače

➔ Str. 225

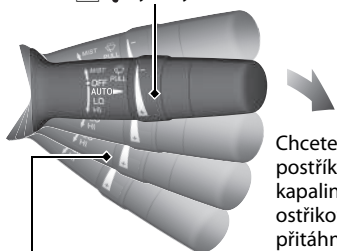
Ovládací páčka stěračů/ostřikovačů
Seřizovací kroužek*

☐: Nízká citlivost*¹

☐⚡: Nižší rychlost, méně setření*²

☐+: Vysoká citlivost*¹

☐⚡+: Vyšší rychlost, více setření*²



Chcete-li sklo
postříkat
kapalinou
ostřikovačů, páčku
přitáhněte k sobě.

MIST
OFF

AUTO*¹: Rychlost stěračů se mění automaticky
INT*²: Pomalé stírání s přerušovaným chodem
LO: Pomalé stírání
HI: Rychlé stírání

*¹: Modely s automatickými stěrači s přerušovaným chodem

*²: Modely bez automatických stěračů s přerušovaným chodem

Modely s automatickými stěrači s přerušovaným chodem

Před následujícími úkony je nutno režim **AUTO** přepnout do polohy **OFF** (vypnuto), aby nedošlo k vážnému poškození systému stěračů:

- Mytí čelního skla
- Průjezd automyčkou
- Neprší

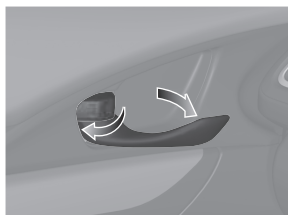
Volant ➔ Str. 232

- Chcete-li provést nastavení, zatáhněte za seřizovací páčku k sobě, nastavte volant do požadované polohy, poté páčku zajistěte zpět do její původní polohy.

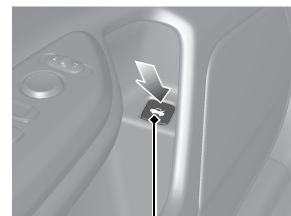


Odemykání předních dveří zevnitř ➔ Str. 194

- Zatáhnutím za jednu z vnitřních klik předních dveří se dveře současně odemknou a otevřou.



Zavazadlový prostor ➔ Str. 196




Mechanismus otevírání dveří zavazadlového prostoru

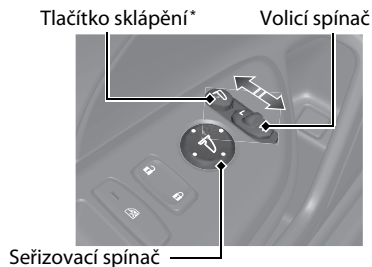
- Odemykání a otevírání zavazadlového prostoru:
- Stiskněte a podržte mechanismus otevírání dveří zavazadlového prostoru na dveřích u řidiče.
- Stiskněte tlačítko uvolnění víka zavazadlového prostoru na dálkovém ovladači.

Modely se systémem bezklíčového vstupu


- Stiskněte uvolňovací tlačítko dveří zavazadlového prostoru na dveřích zavazadlového prostoru, pokud u sebe máte bezklíčové dálkové ovládání.

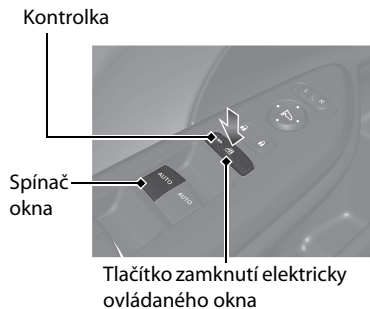
Elektricky ovládaná vnější zrcátka Str. 234

- Se spínačem zapalování v poloze ZAPNUTO ^{*1} posuňte volicí spínač do polohy L nebo R.
- Zatlačte na příslušný okraj seřizovacího spínače, abyste provedli nastavení zrcátka.
- Stisknutím tlačítka sklápění* sklopíte nebo vyklopíte vnější zrcátka.





Elektricky ovládaná okna Str. 204


- Se spínačem zapalování v poloze ZAPNUTO ^{*1} elektricky ovládaná okna otevřete nebo zavřete.
- Je-li tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna ve vypnuté poloze, může každý spolujezdec u sebe okno otevírat a zavírat vlastním spínačem.
- Je-li tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna v zapnuté poloze (kontrolka svítí), všechny spínače ovládání oken spolujezdců jsou vypnuty.



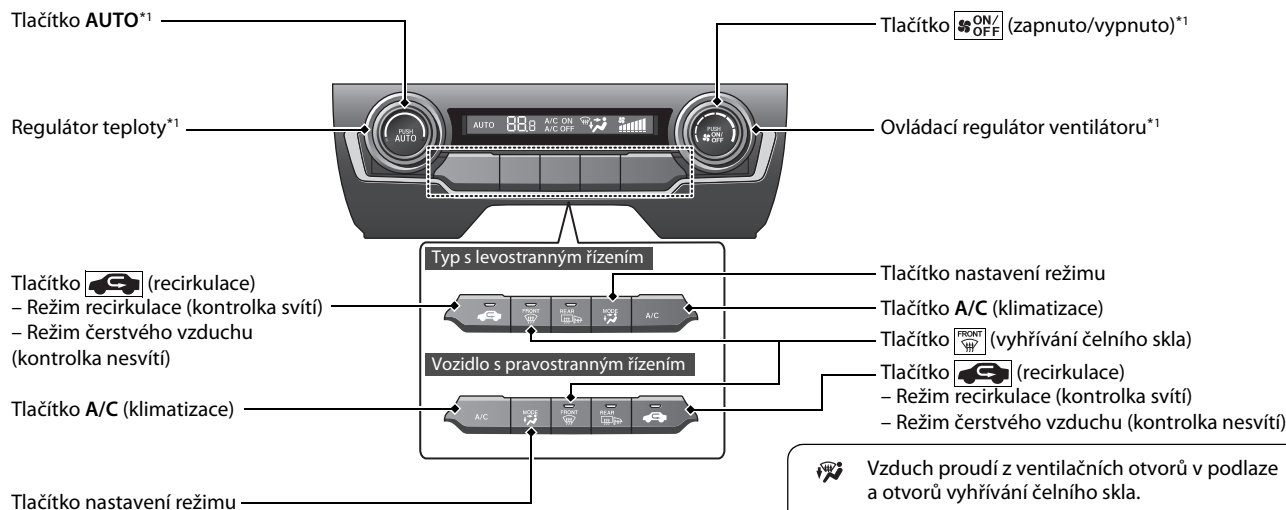
*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Automatická klimatizace Str. 261





- Chcete-li automatickou klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko **AUTO**.
- Chcete-li systém zapnout nebo vypnout, stiskněte tlačítko .
- Chcete-li rozmrazit čelní sklo, stiskněte tlačítko .

Automatickou klimatizaci lze ovládat hlasem*  Str. 332

Modely s barevným audiosystémem



*1: Na obrázku jsou modely s levostranným řízením. U modelů s pravostranným řízením se tato tlačítka nacházejí symetricky na protější straně než u modelů s levostranným řízením.

-  Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze a otvorů vyhřívání čelního skla.
-  Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze.
-  Vzduch proudí z ventilačních otvorů v podlaze a palubní desce.
-  Vzduch proudí z ventilačních otvorů v palubní desce.

Modely s displejem audiosystému
Modely bez tlačítka SYNC




Informační/audio obrazovka

Tlačítko  CLIMATE (klimatizace)


Regulátor teploty

Tlačítko AUTO





Tlačítko  (recirkulace)

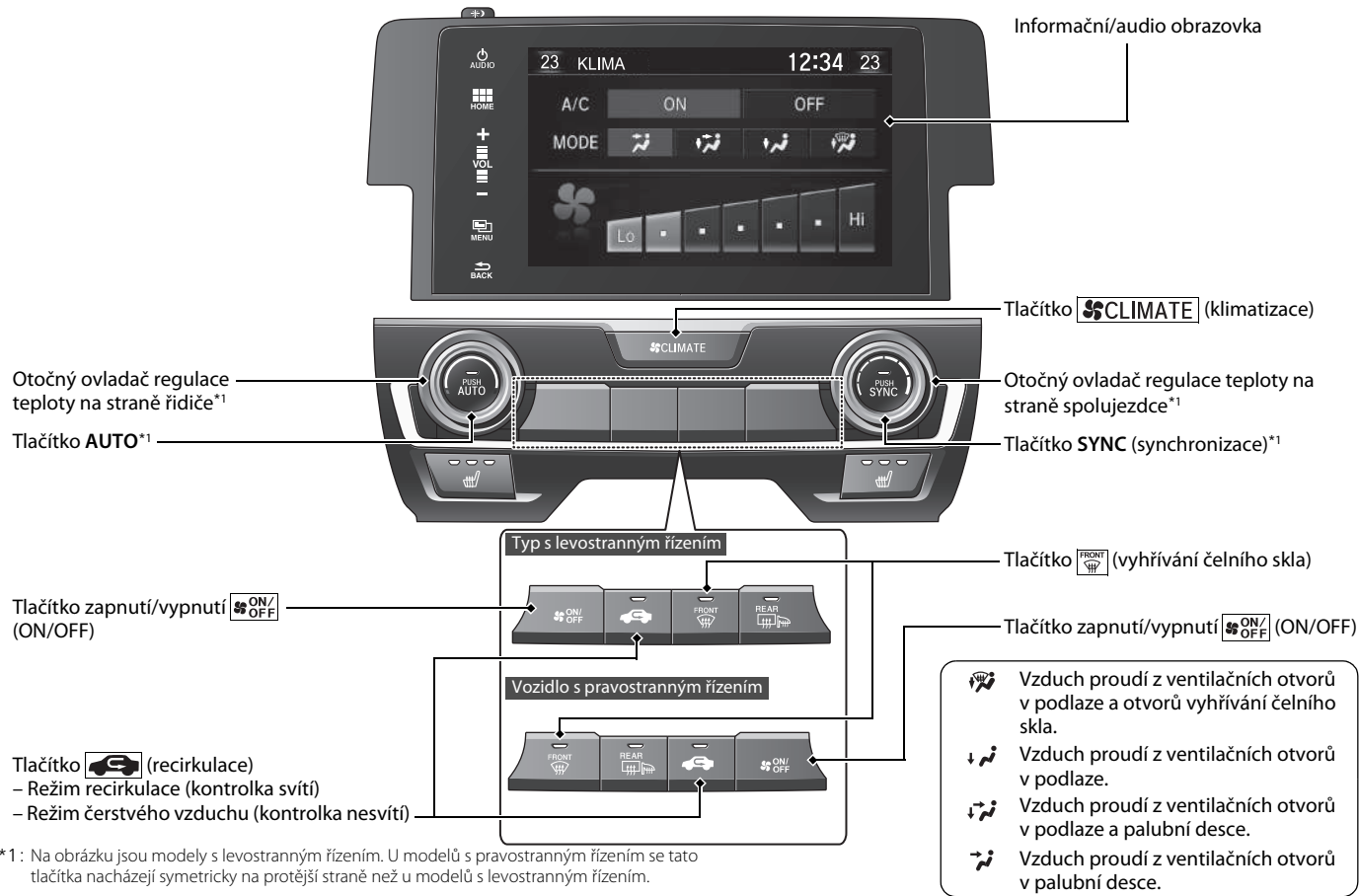
Tlačítko  (čerstvý vzduch)

Tlačítko  (vyhřívání čelního skla)

Tlačítko zapnutí/vypnutí
(ON/OFF) 

Ovládací regulátor ventilátoru

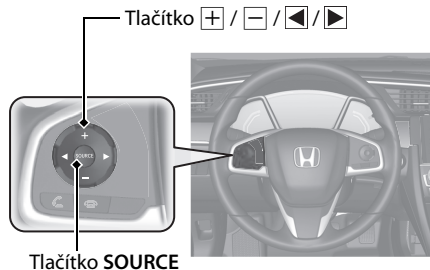
-  Vzduch proudí z ventiláčnich otvorů v podlaze a otvorů vyhřívání čelního skla.
-  Vzduch proudí z ventiláčnich otvorů v podlaze.
-  Vzduch proudí z ventiláčnich otvorů v podlaze a palubní desce.
-  Vzduch proudí z ventiláčnich otvorů v palubní desce.







Funkce Str. 271

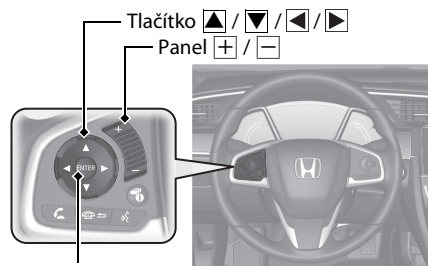
Dálkové ovládání audiosystému Str. 277







Modely s informačním displejem



- Tlačítko  / 
 Stiskněte pro zvýšení/snížení hlasitosti.
- Tlačítko **SOURCE**
 Stisknutím změníte režim audiosystému: FM1/ FM2/DAB1*/DAB2*/LW*/AM (MW*)/USB/iPod/ **Bluetooth**® Audio.
- Tlačítko  / 
 Rádio: Stisknutím změníte stanici předvolby. Stiskněte a přidržte, chcete-li zvolit následující nebo předchozí stanici se silným signálem.
 Zařízení USB: Stisknutím přeskočíte na začátek následující skladby nebo se vrátíte na začátek aktuální skladby. Stisknutím a přidržením změníte složku.

Modely s informačním rozhraním řidiče



- Tlačítko **ENTER**
- Panel  / 
 Stiskněte pro zvýšení/snížení hlasitosti.
 - Tlačítko  / 
 Stisknutím  nebo  můžete následujícím způsobem procházet režimy audiosystému:







Modely s barevným audiosystémem

FM1 → FM2 → DAB1* → DAB2* → LW → AM (MW*) → USB → iPod → **Bluetooth**® Audio







Modely s displejem audiosystému

FM → DAB* → LW* → AM → MW* → USB → iPod → **Bluetooth**® Audio → aplikace* → audioaplikace* → AUX-HDMI™



Modely s displejem audiosystému

- Tlačítko **ENTER**
 - Při poslechu rádia
- 1 Stisknutím tlačítka **ENTER** přepnete zobrazení na seznam předvoleb uložených u tlačítek předvoleb.
 - 2 Stisknutím  nebo  vyberte předvolbu a poté stiskněte tlačítko **ENTER**.
- Při poslechu paměťového zařízení USB
- 1 Stisknutím tlačítka **ENTER** zobrazíte seznam složek.
 - 2 Stisknutím  nebo  vyberte složku.
 - 3 Stisknutím **ENTER** zobrazíte seznam souborů v dané složce.
 - 4 Stisknutím  nebo  vyberte stopu a poté stiskněte tlačítko **ENTER**.

- Při poslechu ze zařízení iPod

- 1 Stisknutím **ENTER** zobrazíte seznam skladeb v zařízení iPod.
- 2 Stisknutím  nebo  vyberte kategorii.
- 3 Stisknutím **ENTER** zobrazíte seznam položek v dané kategorii.
- 4 Stisknutím  nebo  vyberte položku a poté stiskněte tlačítko **ENTER**.
 - ▶ Stiskněte tlačítko **ENTER** a poté tlačítko  nebo  stiskněte opakovaně, dokud se nezobrazí požadovaná položka, kterou chcete poslouchat.

- Při poslechu z *Bluetooth*® Audio


- 1 Stisknutím tlačítka **ENTER** zobrazíte seznam stop.
- 2 Stisknutím  nebo  vyberte stopu a poté stiskněte tlačítko **ENTER**.

- Tlačítko  / 

Rádio: Stisknutím změňte stanici předvolby. Stiskněte a přidržeťte, chcete-li zvolit následující nebo předchozí stanici se silným signálem. Stisknutím a podržením vyberte následující nebo předchozí službu (DAB*).

Zařízení USB:


Stisknutím přeskočíte na začátek následující skladby nebo se vrátíte na začátek aktuální skladby. Stisknutím a přidržením změňte složku.

Tlačítko  :

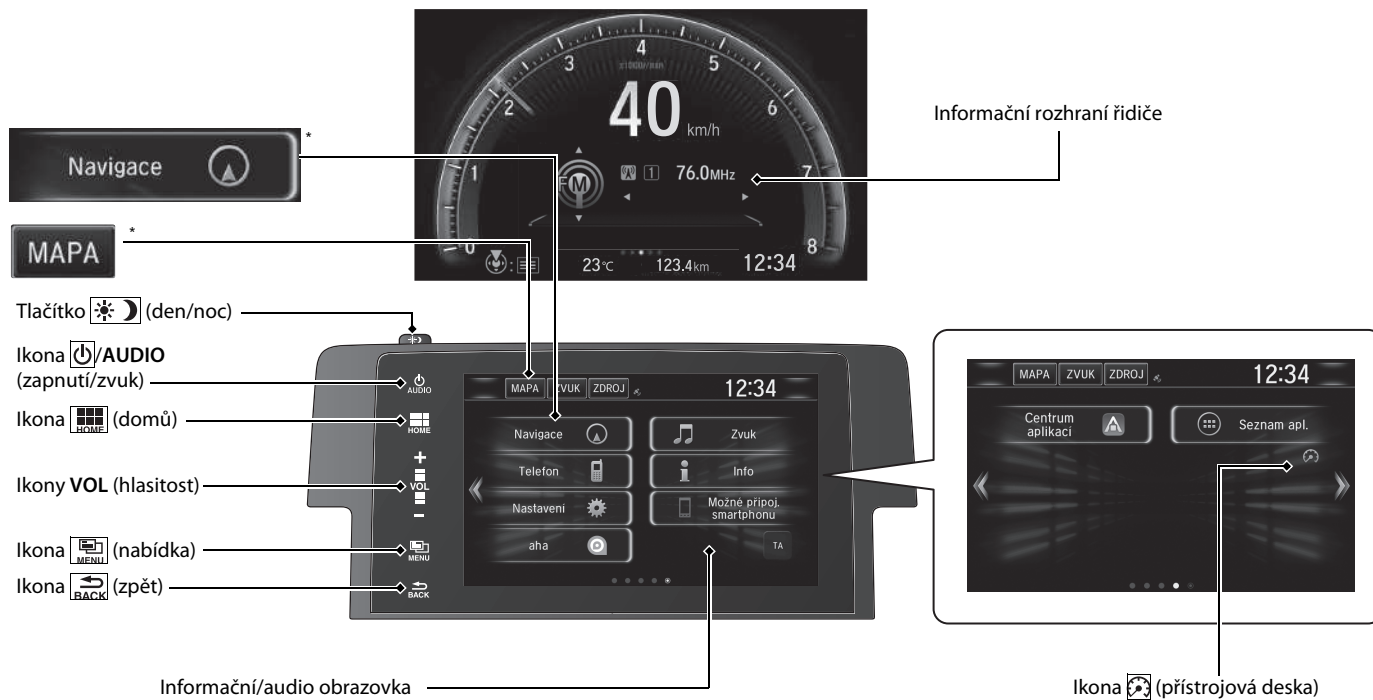
Stisknutím změňte obsah.

➔ **Informační rozhraní řidiče***  **Str. 163**

Audiosystém * Str. 272

Modely s barevným audiosystémem  Str. 281





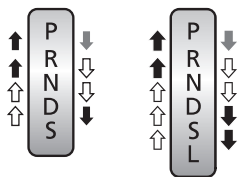
Řízení Str. 463

Mechanická převodovka * Str. 491

Převodovka s plynule měnitelným převodem * Str. 484, 486

- Při startování motoru zařadte do polohy **P** a sešlápněte brzdový pedál.

Řazení



Modely s řadicími páčkami

Modely bez řadicích páček

- Abyste mohli vyřadit z polohy **P**, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko.
- Řadicí pákou hýbejte bez stisknutí uvolňovacího tlačítka.

- Chcete-li posunout řadicí páku, stiskněte uvolňovací tlačítko.



- P** **Parkování**
Vypněte nebo nastartujte motor.
Převodovka je zablokovaná.

- R** **Zpátečka**
Slouží k couvání.

- N** **Neutrál**
Převodovka není zablokovaná.

- D** **Jízda**
 - Normální jízda.
 - U modelu vybaveného řadicí páčkou lze dočasně používat režim sedmistupňového ručního řazení.

- S** **Jízda (S)**
Použití:
 - Pro větší zrychlení.
 - Účinnější brzdění motorem
 - Jízda do kopce nebo z kopce.
 - U modelu vybaveného řadicí páčkou lze použít režim sedmistupňového ručního řazení.

- L** **Nízká rychlost***
Použití:
 - Ještě účinnější brzdění motorem
 - Jízda do kopce nebo z kopce.

Režim sedmistupňového ručního řazení* Str. 488

- Řadicí páčky vám umožňují řadit rychlostní stupně podobně jako u mechanické převodovky (1 až 7). To je užitečné pro brzdění motorem.

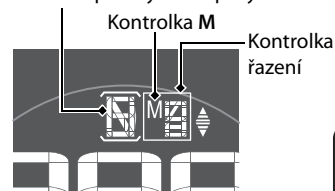
Je-li řadicí páka v poloze **D**

- Převodovka přeřadí zpět do automatického režimu, jakmile systém detekuje jízdu stálou rychlostí.

Je-li řadicí páka v poloze **S**

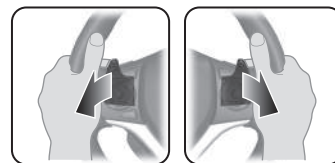
- Ponechá zvolený rychlostní stupeň a rozsvítí se kontrolka **M**.

Ukazatel polohy řadicí páky



- Zvolený rychlostní stupeň se zobrazí na přístrojové desce.

Řadicí páčka (-) Řadicí páčka (+)



Vypínač VSA Str. 525

- Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA) pomáhá stabilizovat vozidlo při zatáčení a udržovat trakci při zrychlování na nebezpečném nebo kluzkém povrchu vozovky.
- Systém VSA se zapíná automaticky po každém nastartování motoru.
- Chcete-li systém VSA / funkce systému VSA dočasně vyřadit, stiskněte a přidržte tlačítko, dokud neuslyšíte zvukový signál.

Tempomat* Str. 507, 510

- Tempomat umožňuje udržovat nastavenou rychlost, aniž byste museli mít nohu na plynovém pedálu.

Modely bez nastavitelného omezovače rychlosti

- Chcete-li použít tempomat, stiskněte tlačítko **CRUISE** a poté stiskněte **–/SET**, jakmile dosáhnete požadované rychlosti (více než 40 km/h).

Modely s nastavitelným omezovačem rychlosti

- Tempomat zapnete stisknutím tlačítka **MAIN**. Stisknutím tlačítka **LIM** aktivujete tempomat a po dosažení požadované rychlosti (nad 30 km/h) stiskněte tlačítko **–/SET**.

Nastavitelný omezovač rychlosti* Str. 513

- Tento systém umožňuje nastavit maximální rychlost, kterou nelze překročit ani sešlápnutím plynového pedálu.
- Chcete-li použít nastavitelný omezovač rychlosti, stiskněte tlačítko **MAIN**. Nastavitelný omezovač rychlosti vyberte stisknutím tlačítka **LIM** a až vaše vozidlo dosáhne požadované rychlosti, stiskněte **–/SET**.
- Rychlostní limit vozidla lze nastavit od 30 km/h do 250 km/h.

Zapnutí a vypnutí systému CMBS* Str. 538

- V případě, že srážka je pravděpodobně nevyhnutelná, systém CMBS vám může pomoci snížit rychlost vozidla a následky nehody.
- Systém CMBS se zapíná automaticky po každém nastartování motoru.
- Chcete-li systém CMBS zapnout nebo vypnout, stiskněte a přidržte tlačítko, dokud neuslyšíte zvukový signál.

Neplatí pro modely pro Egypt

Kalibrace TPMS Str. 531

- Zjišťuje změnu stavu v pneumatikách a jejich celkové rozměry z důvodu poklesu tlaku.
- Systém sledování tlaku v pneumatikách se zapíná automaticky po každém nastartování motoru.
- Při určitých podmínkách je třeba provést kalibraci.

Doplňování paliva Str. 626

Doporučené palivo:

Modely s motorem 1,6 l, kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu


Bezolovnatý benzín, oktanové číslo (RON) 91 nebo vyšší

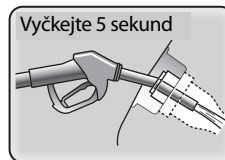
Modely s motorem 1,0 l a 1,5 l

Modely s motorem 1,6 l pro Izrael, Turecko a Evropu

Bezolovnatý prémiový benzín/lihobenzín až po typ E10 (90 % benzínu a 10 % etanolu), oktanové číslo 95 nebo vyšší

Objem palivové nádrže: 46,9 l

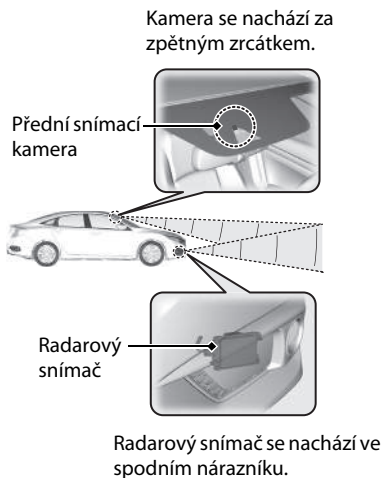
- 1** Odemkněte dveře řidiče.  Str. 194
- 2** Stlačte okraj dvířek plnicího otvoru tak, aby se otevřela.
- 3** Po doplnění paliva vyčkejte alespoň pět sekund, než plnicí trysku vytáhnete.



Honda Sensing*

↔ Str. 535

Honda Sensing je systém podpory řízení, který využívá dva různé druhy snímačů: radarový snímač umístěný ve spodním nárazníku a přední snímací kameru instalovanou na vnitřní straně čelního skla za zpětným zrcátkem.



Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)

↔ Str. 538

Může pomoci, hrozí-li možnost srážky vašeho vozidla s vozidlem nebo chodcem před vámi. Účelem systému CMBS je upozornit vás v případě potenciálního nárazu a snížit rychlost vašeho vozidla, jakmile je nebezpečí nárazu považováno za nevyhnutelné, čímž dojde ke snížení závažnosti kolize.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) ↔ Str. 548

Systém pomáhá udržovat konstantní rychlost vozidla a nastavený odstup od vozidla před vámi. Pokud vozidlo před vámi zastaví, systém zpomalí a zastaví vaše vozidlo, aniž byste museli mít nohu na brzdě nebo plynu.

Modely s mechanickou převodovkou

Adaptivní tempomat (ACC)

↔ Str. 565

Pomáhá udržovat konstantní rychlost vozidla a nastavit odstup od vozidla před vámi, aniž byste museli držet nohu na brzdovém nebo plynovém pedálu.

Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)

↔ Str. 581

Zajištěním odezvy na řízení pomáhá udržet vozidlo uprostřed detekovaného jízdního pruhu a poskytuje vibrační a vizuální upozornění, je-li zjištěno vyjždění vozidla z jeho jízdního pruhu.

Systém prevence vyjetí ze silnice ↔ Str. 589

Účelem výstrah je pomoci vám v případě, že systém rozpozná nebezpečí, že by vozidlo mohlo neúmyslně přejet rozpoznané značení jízdního pruhu anebo zcela sjet z vozovky.

System rozpoznávání dopravních značek Str. 593

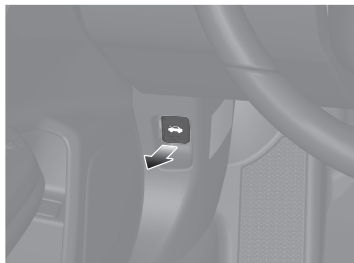
Zobrazuje v informačním rozhraní řidiče informace o dopravních značkách, jako je například aktuální rychlostní limit nebo zákaz předjíždění, kolem kterých vaše vozidlo právě projelo.

Údržba Str. 631

Pod kapotou Str. 653

- Zkontrolujte motorový olej, chladicí kapalinu motoru a kapalinu ostřikovačů čelního skla. V případě potřeby dolijte.
- Zkontrolujte brzdovou kapalinu a spojkovou kapalinu*.
- Stav akumulátoru kontrolujte jednou za měsíc.

1 Pod rohem palubní desky zatáhněte za páčku pro uvolnění kapoty.



2 Najděte páčku západky kapoty, páčku povytáhněte a zvedněte kapotu. Po nadzdvihnutí kapoty můžete páčku uvolnit.



3 Po dokončení zavřete kapotu a dbejte, aby byla zajištěna na místě.

Lišty stěračů Str. 683

- Lišty stěračů vyměňte, pokud na čelním skle zanechávají proužky.



Pneumatiky

 Str. 686

- Pravidelně kontrolujte pneumatiky a kola.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Pro jízdu v zimě namontujte zimní pneumatiky.

Světla Str. 672

- Pravidelně kontrolujte všechna světla.

Řešení neočekávaných událostí ↔ Str. 711

Prázdná pneumatika ↔ Str. 713

Modely s rezervní pneumatikou

- Zaparkujte na bezpečném místě a vyměňte prázdnou pneumatiku za rezervní pneumatiku ze zavazadlového prostoru.

Modely se sadou pro opravu pneumatik

- Zaparkujte na bezpečném místě a opravte prázdnou pneumatiku pomocí sady pro opravu pneumatik.



Rozsvítí se kontrolky

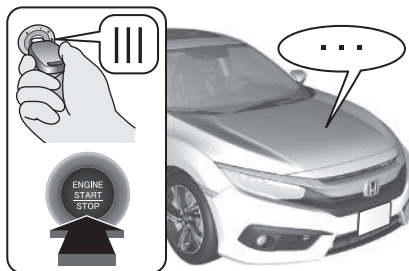
↔ Str. 742

- Identifikujte kontrolku a v uživatelské příručce vyhledejte radu.



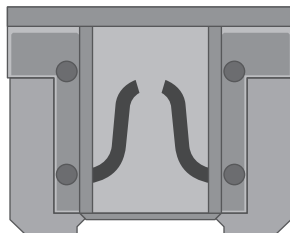
Motor nenastartuje ↔ Str. 731

- Je-li akumulátor vybitý, nastartujte pomocí kabelů a pomocného akumulátoru.



Spálená pojistka ↔ Str. 749

- Pokud některé elektrické zařízení nefunguje, zkontrolujte, zda některá pojistka není spálená.



Přehřátí motoru ↔ Str. 740

- Zaparkujte na bezpečném místě. Pokud nevidíte žádnou páru pod kapotou, otevřete kapotu a motor nechte vychladnout.



Nouzový odtah ↔ Str. 758

- Pokud vozidlo potřebujete odtáhnout, zavolejte profesionální odtahovou službu.



Co dělat, když...



Modely bez systému bezklíčového vstupu

Spínač zapalování se neotáčí z polohy **0** do **I**.
Proč?

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Režim napájení se nepřepne ze stavu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO) na PŘÍSLUŠENSTVÍ.

Proč?



• Volant je zřejmě zablokovaný.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

• Zkuste volantem otáčet doleva a doprava a současně otáčejte klíčem zapalování.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

• Po stisknutí tlačítka **ENGINE START/STOP** volantem otočte doleva a doprava.



Modely bez systému bezklíčového vstupu

Spínač zapalování se neotáčí z polohy **I** do **0** a nemohu klíč vytáhnout. Proč?

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Režim napájení se nemění ze stavu PŘÍSLUŠENSTVÍ na VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO). Proč?



Řadicí páku posuňte do polohy **P**.



Proč při brzdění brzdový pedál zlehka pulzuje?



K tomu může dojít při aktivaci systému ABS a nepředstavuje to problém. Brzdový pedál sešlápněte silně a plynule. Nikdy brzdovým pedálem „nepumpujte“.

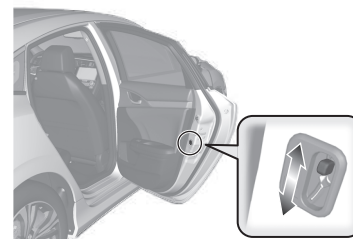
► Protiblokovací brzdový systém (ABS) ➔ Str. 609



Zadní dveře nelze otevřít zevnitř vozidla. Proč?



Zkontrolujte, zda není dětská pojistka v zamknuté poloze. Je-li tomu tak, zadní dveře otevřete pomocí vnější kliky dveří. Chcete-li tuto funkci vypnout, posuňte páčku vzhůru do odemknuté polohy.



Proč se dveře po odemknutí uzamknou?



Pokud během 30 sekund neotevřete některé dveře, dveře se znovu z důvodu bezpečnosti automaticky uzamknou.



Proč zní při otevření dveří řidiče zvukový signál?



Zvukový signál zazní v následujících situacích:

- Vnější světla jsou ponechána zapnutá.
- Je aktivována funkce auto start/stop*.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

- Klíč je ponechán ve spínači zapalování.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

- Režim napájení je v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ.



Modely s automatickým zamknutím po odchodu
Proč zní zvukový signál, když po zavření dveří odejdu od vozidla?



Zvukový signál zní, pokud před úplným zavřením dveří opustíte provozní dosah automatického zamknutí po odchodu.

- ▶ Zamykání dveří a zavazadlového prostoru (automatické zamknutí po odchodu*) ➔ **Str. 187**



Proč zní při rozjíždění zvukový signál?



Zvukový signál zazní, když řidič nebo přední spolujezdec* nemají zapnuté své bezpečnostní pásy.



Stisknutím spínače elektrické parkovací brzdy nedojde k uvolnění parkovací brzdy. Proč?



Stiskněte spínač elektrické parkovací brzdy při sešlápnutém brzdovém pedálu.



Modely se systémem sledování tlaku v pneumatikách
Zobrazuje se oranžová kontrolka pneumatiky s vykřičníkem. Co to znamená?



Je třeba zkontrolovat systém sledování tlaku v pneumatikách. Pokud jste nedávno nahustili nebo vyměnili pneumatiku, musíte systém znovu zkalibrovat.

► Kalibrace TPMS ➔ Str. 531



Sešlápnutím plynového pedálu nedojde k automatickému uvolnění parkovací brzdy. Proč?



- Zapněte si bezpečnostní pás řidiče.
- Zkontrolujte, zda není převodovka v poloze **P*** nebo **N**. Pokud ano, vyberte některou jinou polohu.



Proč je při sešlápnutí brzdového pedálu slyšet pištivý zvuk?



Je nutné vyměnit brzdové destičky. Vozidlo nechte prohlédnout u dealera.



Modely s motorem 1,0 l a 1,5 l

Modely s motorem 1,6 l pro Izrael, Turecko a Evropu

Lze v tomto vozidle používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 91 nebo vyšším?



Vaše vozidlo je zkonstruováno k provozu na prémiový bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 95 nebo vyšším. Není-li tato oktanová třída k dispozici, lze dočasně používat běžný bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 91 nebo vyšším. Pravidelné používání běžného bezolovnatého benzínu může způsobit občasný kovový klepavý zvuk v motoru a povede ke snížení výkonu motoru. Dlouhodobé používání běžného benzínu může vést k poškození motoru.

Bezpečná jízda

V této kapitole a v tomto návodu můžete nalézt mnoho bezpečnostních doporučení.

Pro bezpečnou jízdu

Důležitá bezpečnostní opatření	40
Bezpečnostní prvky vašeho vozidla	42
Bezpečnostní kontrolní seznam	43

Bezpečnostní pásy

Upozornění týkající se bezpečnostních pásů	44
Zapínání bezpečnostního pásu	50
Prohlídka bezpečnostních pásů	54
Kotevní body	55

Airbagy

Součásti systému airbagů	56
Typy airbagů	58
Čelní airbagy (SRS)	58

Boční airbagy *	63
Boční hlavové airbagy *	65
Kontroly systému airbagů	67
Péče o airbagy	69

Bezpečnost dětí

Ochrana dětských cestujících	70
Bezpečnost kojenců a malých dětí	73
Bezpečnost větších dětí	94

Nebezpečí spojené s výfukovými plyny

Plynný oxid uhelnatý	97
----------------------------	----

Bezpečnostní štítky

Umístění štítků	98
-----------------------	----

* Není k dispozici u všech modelů

Na následujících stránkách jsou popsány bezpečnostní prvky vašeho vozidla a způsoby, jak je správně používat. Následující bezpečnostní opatření považujeme za nejdůležitější.

Důležitá bezpečnostní opatření

■ Vždy se připestejte bezpečnostním pásem

Bezpečnostní pás je vaší nejlepší ochranou při všech druzích srážek. Airbagy bezpečnostní pásy nenahrazují, jsou pouze jejich doplňkem. Takže přestože je vaše vozidlo airbagy vybaveno, zajistěte, abyste se vy a vaši spolujezdci vždy správným způsobem připoutali bezpečnostními pásy.

■ Všechny děti připoutejte

Děti do 12 let musí být správně připoutány na zadním sedadle, nikoli na předním sedadle. Kojenci a malé děti musí být připoutány v dětském zádržném systému. Větší děti musí používat podsedák a břišní/ramenní bezpečnostní pás, dokud nebudou moci správně používat bezpečnostní pás bez podsedáku.

■ Buďte si vědomi nebezpečí souvisejících s airbagy

Airbagy mohou zachránit životy, avšak mohou také způsobit vážná nebo smrtelná zranění cestujících, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou správně připoutáni. Nejvíce jsou ohroženi kojenci, malé děti nebo dospělí menšího vzrůstu. Dodržujte všechny pokyny a varování uvedené v tomto návodu.

■ Nepijte, když řídíte

Alkohol a řízení nelze kombinovat. Dokonce i jediný nápoj může snížit vaši schopnost reakce na změnu podmínek a vaše reakční doba se s každým dalším nápojem zhoršuje. Proto nepijte, když řídíte, a také nedovolte svým přátelům, aby pili, když řídí.

» Důležitá bezpečnostní opatření

Některé státy zakazují řidiči během řízení používat mobilní telefony, s výjimkou zařízení typu hands-free.

■ **Bezpečnému řízení věnujte patřičnou pozornost**

Rozhovor prostřednictvím mobilního telefonu či jiné činnosti, které odvádějí vaši pozornost od silnice, ostatních vozidel a chodců, mohou vést k nehodě. Pamatujte, že situace se může rychle měnit, a pouze vy můžete rozhodnout, zda je bezpečné nevěnovat řízení plnou pozornost.

■ **Zvolte přiměřenou rychlost**

Nadměrná rychlost je hlavním faktorem zranění a úmrtí při nehodách. Obecně vzato, čím vyšší rychlost, tím vyšší riziko, k závažným zraněním však může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je v daných podmínkách bezpečné, bez ohledu na maximální povolenou rychlost.

■ **Své vozidlo udržujte v bezpečném stavu**

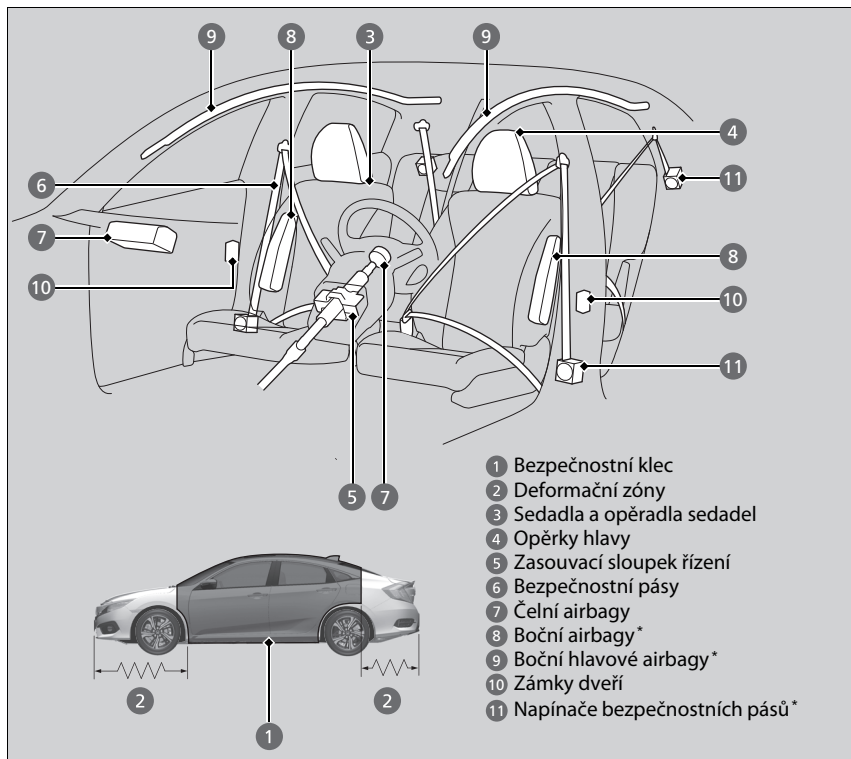
Prasknutí pneumatiky nebo mechanická závada mohou být krajně nebezpečné. Abyste snížili možnost, že k takovým potížím dojde, často kontrolujte tlak v pneumatikách i jejich stav a provádějte veškerou pravidelnou údržbu.

■ **Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru**

Děti ponechané ve vozidle bez dozoru se mohou zranit, pokud aktivují některé funkce vozidla. Jejich vlivem se může vozidlo rozjet a nabourat, což může vést ke smrti nebo zranění dětí nebo dalších osob. V závislosti na okolní teplotě může teplota ve vozidle dosáhnout extrémních hodnot a způsobit zranění nebo smrt.

Nenechávejte děti samotné ve vozidle ani se zapnutou klimatizací, může se totiž kdykoli vypnout.

Bezpečnostní prvky vašeho vozidla



Následující kontrolní seznam vám pomůže převzít aktivní úlohu při ochraně vás i vašich spolujezdců.

Bezpečnostní prvky vašeho vozidla

Vaše vozidlo je vybaveno mnoha bezpečnostními prvky, které navzájem spolupracují, aby při nehodě pomohly ochránit vás i vaše spolujezdcy.

Některé prvky od vás žádnou součinnost nevyžadují. Mezi ně patří pevný ocelový rám tvořící bezpečnostní klec okolo prostoru cestujících, přední a zadní deformační zóny, zasouvací sloupek řízení a napínače, které v případě nehody přitáhnou přední bezpečnostní pásy.

Vy a vaši spolujezdci však nemůžete výhod těchto prvků naplno využít, pokud nesedíte ve správné poloze a pokud vždy nejste připoutáni bezpečnostními pásy. Některé bezpečnostní prvky dokonce mohou přispět ke zranění, pokud nejsou používány správně.

Bezpečnostní kontrolní seznam

V zájmu bezpečnosti vás i vašich spolujezdců si zvyknete tyto položky kontrolovat před každou jízdou.

- **Zamykání/odemykání dveří zevnitř** Str. 194
- Sedadlo nastavte do polohy vhodné pro řízení. Přední sedadla nastavte tak, aby byla posunuta co nejvíce dozadu, avšak umožňovala řidiči ovládat vozidlo. Sezení příliš blízko přednímu airbagu může při nehodě vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.
 - **Nastavení sedadel** Str. 236
- Opěrky hlavy nastavte do správné polohy. Opěrky hlavy jsou neúčinnější, jestliže je střed opěrky hlavy v jedné rovině se středem vaší hlavy. Vyšší osoby musí své opěrky hlavy nastavit do nejvyšší polohy.
 - **Nastavení předních opěrek hlavy** Str. 240
- Vždy se připoutejte bezpečnostním pásem a ujistěte se, že jste připoutáni správným způsobem. Zkontrolujte, zda jsou všichni spolujezdcí také správně připoutáni.
 - **Zapínání bezpečnostního pásu** Str. 50
- Děti v závislosti na věku, výšce a hmotnosti chraňte pomocí bezpečnostních pásů nebo dětských zadržovacích systémů.
 - **Bezpečnost dětí** Str. 70

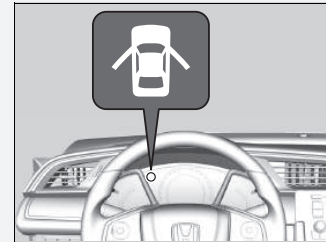
* Není k dispozici u všech modelů

►► Bezpečnostní kontrolní seznam

Modely s informačním displejem

Svítl-li kontrolka otevřených dveří / zavazadlového prostoru, některé z dveří nebo zavazadlový prostor nejsou uzavřeny. Řádně zavřete všechny dveře a zavazadlový prostor tak, aby kontrolka zhasla.

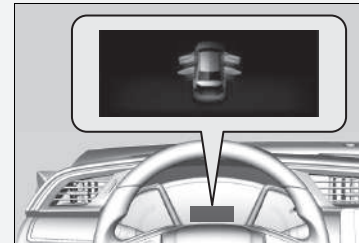
- **Kontrolka otevřených dveří a víka zavazadlového prostoru*** Str. 113



Modely s informačním rozhraním řídiče

Pokud se v informačním rozhraní řídiče zobrazí hlášení otevřených dveří anebo zavazadlového prostoru, nejsou některé dveře anebo zavazadlový prostor dovřené. Dovřete správně všechny dveře a zavazadlový prostor. Hlášení poté zmizí.

- **Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řídiče*** Str. 133



Upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy jsou neúčinnějším samostatným bezpečnostním zařízením, protože vás udržují spojené s vozidlem, a vy tak můžete využít výhod mnoha zabudovaných bezpečnostních prvků. Také zabráňují vymrštění řidiče proti vnitřním částem vozidla, proti ostatním spolujezdcům nebo ven z vozidla. Správně zapnuté bezpečnostní pásy také při nehodě udržují vaše tělo tak, abyste mohli naplno využít výhod doplňkové ochrany, kterou zajišťují airbagy.

Bezpečnostní pásy vás navíc pomáhají ochránit téměř při každém typu nehody, včetně:

- čelních nárazů
- bočních nárazů
- nárazů zezadu
- převrácení

Upozornění týkající se bezpečnostních pásů

VÝSTRAHA

Pokud se správným způsobem nepřipoutáte, zvyšuje se riziko zranění nebo smrti v případě nehody, přestože je vaše vozidlo vybaveno airbagy.

Vy a vaši spolujezdcí se vždy správným způsobem připoutejte bezpečnostními pásy.

VÝSTRAHA: Bezpečnostní pásy jsou navrženy tak, aby se opíraly o kostru těla, a musí být zapnuté nízko přes přední část pánve nebo přes pánev, hrudník a ramena. Nezapínejte břišní část pásu přes oblast břicha.

VÝSTRAHA: Bezpečnostní pásy nastavte tak, aby seděly co nejpevněji a byly vám pohodlné. Zajistíte tak ochranu, ke které byly navrženy. Prověšený pás výrazně snižuje vaši ochranu.

VÝSTRAHA: Nezapínejte si překroucené pásy.

VÝSTRAHA: Každý pás smí mít zapnutý pouze jeden cestující. Je nebezpečné pás zapínat okolo dítěte, které má cestující na klíně.

■ Břišní/ramenní bezpečnostní pásy

Všech pět míst k sezení je vybaveno břišními/ramenními bezpečnostními pásy s blokovacími navijecí. Během normální jízdy vám navijec umožňuje volně se pohybovat, přičemž je pás stále mírně napnut. Při srážce nebo náhlém zastavení se navijec zablokuje, aby zadržel vaše tělo.

Modely s uzamykatelnými navijecí bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mají také uzamykatelný navijec pro použití dětského zádržného systému.

➤ Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu Str. 90

Modely bez uzamykatelných navijeců bezpečnostních pásů

Při použití dětského zádržného systému orientovaného vpřed musí být bezpečnostní pás správně připraven.

➤ Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu Str. 90

⚠ Upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Když vytáhnete bezpečnostní pás příliš rychle, zajistí se v dané poloze. Pokud se to stane, mírně bezpečnostní pás naviňte, poté jej pomalu vytáhněte.

Bezpečnostní pásy vás nemohou ochránit úplně v případě jakékoli nehody. Ve většině případů však bezpečnostní pásy mohou snížit riziko vážného zranění.

Ve většině zemí je vyžadováno, abyste měli zapnuté bezpečnostní pásy. Věnujte čas obeznámení se s dopravními předpisy zemí, kterými budete projíždět.

■ Správné používání bezpečnostních pásů

Abyste pásy správně používali, dodržujte tyto zásady:

- Všichni cestující musí sedět vzpřímeně, opřít se o sedadlo a zůstat v této poloze po celou dobu jízdy. Hrbení se a naklánění snižuje účinnost pásu a při nehodě může zvýšit riziko vážného zranění.
- Ramenní část břišního/ramenního bezpečnostního pásu si nikdy nezasunujte pod rameno nebo za krk. V případě nehody by to mohlo způsobit velmi vážná zranění.
- Dva lidé nikdy nesmějí současně používat jeden bezpečnostní pás. Učiní-li tak, při nehodě může dojít k jejich velmi vážnému zranění.
- Na bezpečnostní pásy neumísťujte žádná příslušenství. Zařízení určená ke zvýšení pohodlí nebo ke změně polohy ramenního pásu mohou snížit schopnost ochrany a při nehodě zvýšit riziko vážného zranění.

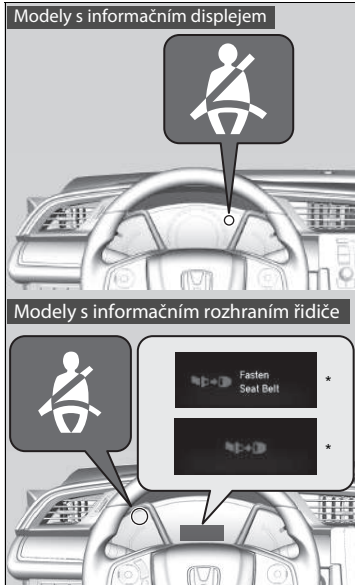
►► Upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Modely s uzamykatelnými navijecí bezpečnostních pásů

Jestliže se spolujezdec na zadním sedadle pohne a vytáhne pás, může se uzamykatelný navijec aktivovat. Pokud k tomu dojde, můžete navijec uvolnit tak, že pás odepnete a necháte jej zcela navinout. Poté pás znovu zapnete.

Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu

■ Přední sedadla



Systém bezpečnostních pásů má kontrolku na přístrojové desce, která upozorňuje řidiče nebo spolujezdce vpředu* (nebo oba), aby si zapnuli bezpečnostní pás.

Dojde-li k zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO **II***¹ dříve, než si řidič zapne bezpečnostní pás, zazní zvukový signál* a kontrolka bude blikat. Po několika sekundách zvukový signál* ustane a kontrolka bude svítit trvale, dokud bezpečnostní pás nezapnete.

Zvukový signál bude znít opakovaně a kontrolka bude za jízdy blikat, dokud nedojde k zapnutí bezpečnostního pásu.

►► Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu

Modely se systémem upozornění na bezpečnostní pás předního spolujezdce

Kontrolka se také rozsvítí tehdy, pokud si cestující na předním sedadle nezapne bezpečnostní pás do šesti sekund od zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO **II***¹.

Modely se systémem upozornění na bezpečnostní pás předního spolujezdce

Pokud na sedadle předního spolujezdce nikdo nesedí, kontrolka se nerozsvítí a zvuková signalizace se neozve.

Modely se systémem upozornění na bezpečnostní pás předního spolujezdce

Pokud se rozsvítí kontrolka nebo zazní zvukový signál i bez spolujezdce na předním sedadle. Zkontrolujte, zda:

- Na sedadle spolujezdce není žádný těžký předmět.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.

Modely se systémem upozornění na bezpečnostní pás předního spolujezdce

Jestliže se kontrolka nerozsvítí a spolujezdec sedí na sedadle a není připoután, je pravděpodobně zablokovaný snímač detekce obsazení sedadla. Zkontrolujte, zda:

- není na sedadle položený polštář,
- přední spolujezdec sedí správně.

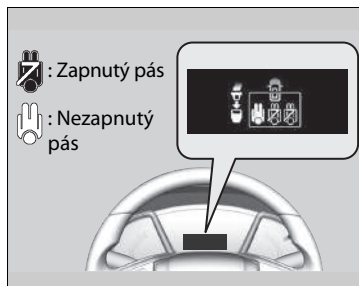
Pokud se nejedná o žádnou z těchto možností, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u svého dealera.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko

ENGINE START/STOP.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Zadní sedadla*



Vaše vozidlo monitoruje použití bezpečnostních pásů zadních sedadel. Informační rozhraní řidiče vás upozorní, pokud je použit některý z bezpečnostních pásů zadních sedadel.

Displej se zobrazí v těchto případech:

- Dojde k otevření nebo zavření zadních dveří.
- Některý z cestujících na zadním sedadle si zapnul nebo odepnul svůj bezpečnostní pás.

Dojde-li během jízdy k odepnutí bezpečnostního pásu některého z cestujících na zadním sedadle, zazní zvukový signál.

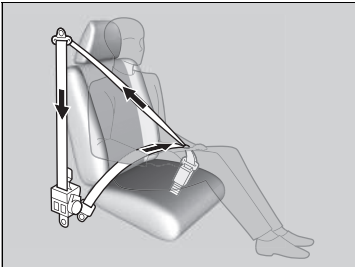
Zobrazení na displeji:

Stiskněte tlačítko  (displej/informace).

Automatické napínače bezpečnostních pásů

Za účelem zvýšení bezpečnosti jsou přední sedadla a krajní zadní sedadla* vybavena automatickými napínači bezpečnostních pásů.

Napínače automaticky napnou bezpečnostní pásy předních sedadel a bezpečnostní pásy krajních zadních sedadel* při mírné až silné čelní srážce, někdy dokonce i v případě, když srážka není silná natolik, aby došlo k naplnění předních airbagů.



Automatické napínače bezpečnostních pásů

Napínače bezpečnostních pásů mohou spustit pouze jednou.

Dojde-li ke spuštění napínače, rozsvítí se kontrolka SRS. Nechejte svého dealera, aby napínač vyměnil a důkladně prohlédl systém bezpečnostních pásů, protože systém by při další nehodě nemusel zajistit ochranu.

Modely s bočními hlavovými airbagy

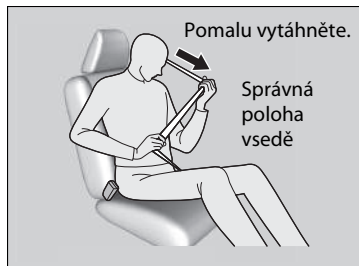
Při bočním středním až silném nárazu může spustit napínač na dané straně vozidla.

* Není k dispozici u všech modelů

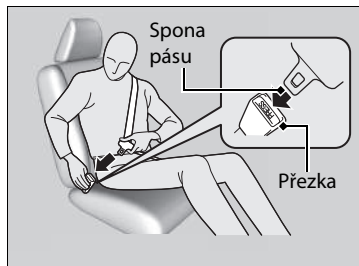
Zapínání bezpečnostního pásu

Jakmile nastavíte přední sedadlo do správné polohy, usedněte vzpřímeně a opřete se o sedadlo:

☒ **Nastavení sedadel** Str. 236



1. Pomalu vytáhněte.



2. Sponu zasuňte do přezky, poté zatáhněte za pás, abyste se ujistili, že je přezka zapnutá.
► Dbejte, aby pás nebyl překroucený a nebyl o nic zachycený.

☒ Zapínání bezpečnostního pásu

Na sedadle s nefunkčním bezpečnostním pásem nebo pásem, který patrně nefunguje správně, nesmí nikdo sedět. Bezpečnostní pás, který nefunguje správně, nemusí cestujícího v případě nehody ochránit. Nechejte dealera, aby pás co nejdříve zkontroloval.

Do spony a mechanismu navíječe nikdy nezasouvejte žádná cizí tělesa.



3. Břišní část bezpečnostního pásu umístěte co nejnižě přes vaše boky, poté zatáhněte za ramenní část pásu, aby břišní část bezpečnostního pásu pevně seděla. To umožňuje, aby vaše pevné pánevní kosti absorbovaly sílu nárazu, a snižuje riziko vnitřních zranění.
4. Je-li zapotřebí, znovu potáhněte za pás vzhůru, abyste odstranili průvěs, poté zkontrolujte, zda pás vede přes střed vaší hrudi a přes vaše rameno. To rozptyluje síly nárazu přes nejsilnější kosti horní části vašeho těla.

►► Zapínání bezpečnostního pásu

▲ VÝSTRAHA

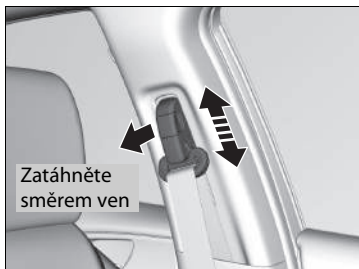
Nesprávné umístění bezpečnostních pásů může v případě nehody způsobit vážné zranění nebo smrt.

Dbejte, aby během jízdy byly všechny bezpečnostní pásy umístěny správným způsobem.

Chcete-li pás uvolnit, stiskněte červené tlačítko **PRESS** a poté vedte pás rukou, dokud nebude zcela navinut. Při opouštění vozidla dbejte, aby byl pás řádně uložen a nezástal zachycený v zavíraných dveřích.

Nastavování ramenního ukotvení

Přední sedadla jsou vybavena nastavitelnými ramenními ukotveními, aby vyhovovala cestujícím vyššího i menšího vzrůstu.



1. Zatáhněte za ramenní ukotvení směrem ven a současně ukotvení posuňte nahoru nebo dolů.
2. Ukotvení umístěte tak, aby pás přecházel přes střed vaší hrudi a přes vaše rameno.

Nastavování ramenního ukotvení

Výšku ramenního ukotvení lze nastavit ve čtyřech úrovních. Pokud se pás dotýká vašeho krku, snižte výšku o jednu úroveň.

Až nastavení dokončíte, ujistěte se, že je poloha ramenního ukotvení zajištěná.

Rady pro těhotné ženy

Jste-li těhotná, pak nejlepším způsobem, jak ochránit sebe a své dosud nenarozené dítě během řízení nebo za jízdy ve vozidle, je se vždy připoutat a břišní část pásu vést co možná nejnižše přes boky.

Ramenní část pásu vedte přes
hrudník, vyhněte se břichu.



Břišní část pásu vedte co
možná nejnižše přes boky.

► Rady pro těhotné ženy

Při každém vyšetření se svého lékaře zeptejte, zda je v pořádku, abyste řídila.

Abyste snížila riziko zranění vás a vašeho dosud nenarozeného dítěte, která by mohla být způsobena naplňujícím se čelním airbagem:

- Za jízdy sedte vzpřímeně a sedadlo nastavte co nejvíce dozadu tak, abyste stále měla vozidlo plně pod kontrolou.
- Jestliže sedíte na sedadle spolujezdce, sedadlo nastavte co nejvíce dozadu.

Prohlídka bezpečnostních pásů

Stav bezpečnostních pásů kontrolujte pravidelně následujícím způsobem:

- Pás zcela vytáhněte ven a zkontrolujte, zda není roztřepený, rozřiznutý, popálený nebo opotřebený.
- Zkontrolujte, zda spony hladce fungují a zda se pás snadno navijí.
 - Pokud se pás snadno nenavijí, může problém vyřešit vyčištění pásu. Používejte pouze jemné mýdlo a vodu. Nepoužívejte bělidlo nebo čisticí rozpouštědla. Dbejte, aby pás byl před navinutím úplně suchý.

Jakýkoli pás, který není v dobrém stavu nebo nefunguje správně, nezajistí správnou ochranu a je nutné jej co nejdříve vyměnit.

Pás, který byl zapnut během nehody, nemusí zajistit stejnou úroveň ochrany při možné další nehodě. Pokud došlo k jakékoli srážce, nechejte bezpečnostní pásy prohlédnout u dealera.

►► Prohlídka bezpečnostních pásů

VÝSTRAHA

Zanedbání kontroly nebo údržby bezpečnostních pásů by mohlo vést k vážnému zranění či smrti v případě, že bezpečnostní pásy nebudou fungovat, když to bude zapotřebí.

Bezpečnostní pásy pravidelně kontrolujte a veškeré závady nechejte co nejdříve opravit.

VÝSTRAHA: Uživatel nesmí provádět žádné úpravy a přidávat doplňky, které by zabránily zařízením sloužícím k nastavení bezpečnostního pásu odstranit průvěs nebo zabránily nastavení sestavy bezpečnostního pásu za účelem odstranění průvěsu.

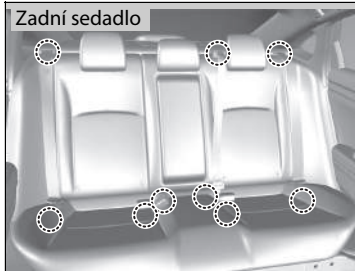
VÝSTRAHA: Je nezbytně nutné vyměnit celou sestavu poté, co byla použita při silném nárazu, a to dokonce i když není zjevné poškození sestavy.

VÝSTRAHA: Dbejte opatrnosti, aby nedošlo ke znečištění popruhu leštivy, oleji či chemikáliemi, a zejména kyselinou z akumulátoru. Čištění lze bezpečně provést pomocí jemného mýdla a vody. Bezpečnostní pás vyměňte, jestliže popruh začne být roztřepený, znečištěný nebo poškozený.

Kotevní body



Při výměně bezpečnostních pásů použijte kotevní body zobrazené na obrázcích. Přední sedadlo je vybaveno břišním/ramenním bezpečnostním pásem.



Zadní sedadlo má tři tříbodové bezpečnostní pásy.

Součásti systému airbagů

Čelní, čelní boční* a boční hlavové airbagy* jsou aktivovány v závislosti na směru a síle nárazu. Systém airbagů zahrnuje:

- Dva čelní airbagy SRS (doplňkový zádržný systém). Airbag řidiče je uložen ve středu volantu, čelní airbag spolujezdce je uložen v palubní desce. Oba jsou označeny nápisem **SRS AIRBAG**.

Modely s bočními airbagy

- Dva boční airbagy, jeden pro řidiče a jeden pro spolujezdce. Airbagy jsou uloženy ve vnějších okrajích opěradel sedadel. Oba jsou označeny nápisem **SIDE AIRBAG**.

Modely s bočními hlavovými airbagy

- Dva boční hlavové airbagy, jeden na každé straně vozidla. Airbagy jsou uloženy ve stropě, nad bočními okny. Přední a zadní sloupky jsou označeny nápisem **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

- Elektronická řídicí jednotka, která za provozu vozidla neustále monitoruje informace o různých snímačích nárazů*, snímačích v sedadlech a sponách, aktivátorech airbagů, napínačích bezpečnostních pásů, spínači **ON/OFF** čelního airbagu spolujezdce*, indikátoru vypnutí čelního airbagu spolujezdce* a dalších. Jednotka je schopna v případě nárazu tyto informace zaznamenat.

- Automatické napínače bezpečnostních pásů pro přední sedadla a krajní zadní sedadla*.

Modely bez bočních airbagů

- Snímače nárazu, které mohou detekovat mírný až silný čelní náraz.

Modely s bočními airbagy

- Snímače nárazu, které mohou detekovat mírný až silný čelní nebo boční náraz.
- Kontrolka na přístrojové desce, která vás upozorní na možný problém se systémem airbagů nebo napínači bezpečnostních pásů.
- Kontrolka na přístrojové desce, která vás upozorní, že došlo k vypnutí bočního airbagu spolujezdce.

Modely se systémem vypínání čelního airbagu spolujezdce

- Kontrolka na palubní desce, která vás upozorní, že došlo k odpojení čelního airbagu spolujezdce vepředu.

■ Důležitá fakta ohledně airbagů

Airbagy mohou představovat vážná nebezpečí. Aby splnily svůj úkol, musí se airbagy naplnit velkou silou. Proto i když airbagy pomáhají zachraňovat životy, mohou způsobit popáleniny, poškrábání nebo jiná menší zranění, někdy dokonce i smrtelná, v případě, že cestující nejsou správně připoutáni bezpečnostními pásy a nesedí správně.

Co musíte udělat: Vždy se správně připejte bezpečnostním pásem a sedte vzpřímeně co nejdále od volantu tak, abyste měli vozidlo plně pod kontrolou. Spolujezdec musí své sedadlo posunout co možná nejdále od palubní desky.

Pamatujte však, že žádný bezpečnostní systém nemůže předejít všem zraněním nebo smrti při vážné nehodě, dokonce i když jste správně připoutáni a dojde k naplnění airbagů.

Mezi sebe a přední airbag nepokládejte žádné těžké nebo ostré předměty.

Převážení těžkých nebo ostrých předmětů na vašem klíně nebo jízda s dýmkou nebo jiným ostrým předmětem ve vašich ústech může v případě, že dojde k naplnění čelního airbagu, vést ke zraněním.

Na boční airbagy a do jejich blízkosti nepřipevňujte a nepokládejte žádné předměty. Předměty na krytech nesoucích označení **SRS AIRBAG** by mohly narušit správnou funkci airbagů, nebo by při naplnění airbagů mohly být vymrštěny uvnitř vozidla a někoho poranit.

▶▶ Důležitá fakta ohledně airbagů

Airbagy se nepokoušejte deaktivovat. Airbagy a bezpečnostní pásy společně zajišťují nejlepší ochranu.

Během jízdy držte ruce a ramena mimo oblast otevření čelního airbagu tak, že se budete držet obě strany volantu. Nedávejte paži přes kryt airbagu.

Typy airbagů

Vaše vozidlo je vybaveno třemi typy airbagů:

- **Čelní airbagy:** Airbagy před sedadly řidiče a spolujezdce.
- **Boční airbagy*:** Airbagy v opěradlech sedadel řidiče a spolujezdce.
- **Boční hlavové airbagy*:** Airbagy se nacházejí nad bočními okny.

Každý z nich je popsán na následujících stránkách.

Čelní airbagy (SRS)


Čelní airbagy SRS se naplní při mírné až silné čelní srážce, aby pomohly ochránit hlavu a hrudník řidiče anebo spolujezdce.

Název **SRS** (doplňkový zádržný systém) naznačuje, že airbagy bezpečnostní pásy nenahrazují, jsou pouze jejich doplňkem. Bezpečnostní pásy jsou primárním zádržným systémem cestujících.

Umístění pouzder

Čelní airbagy jsou uloženy ve středu volantu na straně řidiče a v palubní desce na straně spolujezdce. Oba airbagy jsou označeny nápisem **SRS AIRBAG**.

Typy airbagů

Airbagy se mohou naplnit kdykoli po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1.

Po naplnění airbagu při nehodě můžete vidět malé množství kouře. Ten vzniká při spalovacím procesu ve vyvíječi plynu a není škodlivý. Lidé s onemocněním dýchacích cest mohou pocítit dočasné obtíže. Pokud k tomu dojde, bezpečným způsobem co nejrychleji opusťte vozidlo.

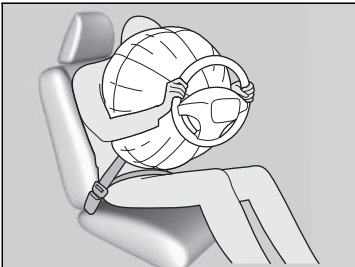
*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

■ Funkce

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se naplnily při mírných až silných čelních srážkách. Když vozidlo prudce zpomalí, snímače vyšlou do řídicí jednotky informaci, která spustí naplnění jednoho nebo obou čelních airbagů.

K čelní srážce může dojít přímo, v určitém úhlu mezi dvěma vozidly, nebo když vozidlo narazí do stojícího objektu, jako je například betonová zeď.

■ Jak čelní airbagy fungují



Bezpečnostní pás zadržuje váš trup, čelní airbagy zajišťují doplňkovou ochranu pro vaši hlavu a hrudník.

Čelní airbagy se okamžitě vyfouknou, aby nepřekážely řidiči v rozhledu nebo aby řidič mohl dál řídit a používat ovládací prvky.

Celkový čas potřebný pro naplnění a vyprázdnění je tak krátký, že většina cestujících aktivaci airbagů ani nezaregistruje, dokud je neuvídí ležet před sebou.

■ Kdy by se čelní airbagy neměly aktivovat

Drobné čelní srážky: Čelní airbagy jsou navrženy k tomu, aby doplňovaly bezpečnostní pásy a pomáhaly zachraňovat životy, neslouží ale k prevenci drobných odřenin nebo dokonce zlomenin kostí, ke kterým může dojít při mírných až silných čelních srážkách.

Boční nárazy: Čelní airbagy mohou zajistit ochranu, jestliže náhlé zpomalení způsobí pohyb řidiče nebo spolujezdce směrem k přední části vozidla. Boční airbagy a boční hlavové airbagy byly navrženy speciálně k tomu, aby pomohly snížit závažnost zranění, ke kterým může dojít při mírných až silných bočních nárazech při pohybu řidiče nebo spolujezdce na stranu vozidla.

Nárazy zezadu: Opěrky hlavy a bezpečnostní pásy jsou vaší nejlepší ochranou při nárazu zezadu. Čelní airbagy nemohou zajistit žádnou výraznou ochranu a nejsou navrženy tak, aby došlo k jejich aktivaci při takových srážkách.

Převrácení: Při převrácení vozidla nabízejí nejlepší ochranu bezpečnostní pásy, boční airbagy* a boční hlavové airbagy*. Protože čelní airbagy by mohly zajistit jen malou nebo dokonce žádnou ochranu, nejsou navrženy tak, aby došlo k jejich aktivaci při převrácení vozidla.

■ Kdy k aktivaci čelních airbagů dojde při minimálním nebo žádném viditelném poškození

Protože systém airbagů reaguje na náhlé zpomalení, silný náraz do rámu vozidla nebo zavěšení kol může způsobit aktivaci jednoho nebo více airbagů. Jedná se například o nájezd na patník, okraj díry nebo jiný nízký, upevněný předmět, který způsobí náhlé zpomalení podvozku vozidla. Protože k nárazu dochází zespodu vozidla, poškození nemusí být ihned patrné.

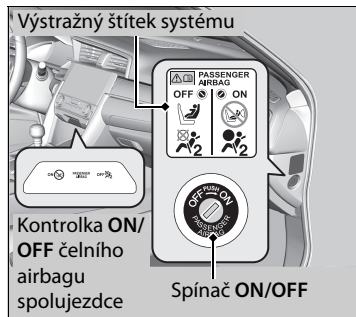
■ Kdy k aktivaci čelních airbagů nemusí dojít, přestože se vnější poškození může zdát vážné

Jelikož deformační části karoserie při nehodě absorbují energii srážky, rozsah viditelného poškození nemusí vždy být známkou správného fungování airbagů. Ve skutečnosti některé srážky mohou způsobit vážné poškození, avšak bez aktivace airbagu, protože airbagů by nebylo zapotřebí nebo by nezajistily ochranu, i kdyby došlo k jejich aktivaci.

Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce*

Je-li nutné umístit dětský zádržný systém orientovaný vzad na místo spolujezdce, musíte pomocí klíče zapalování* nebo zabudovaného klíče* ručně vypnout systém čelního airbagu spolujezdce.

Spínač čelního airbagu spolujezdce ON/OFF



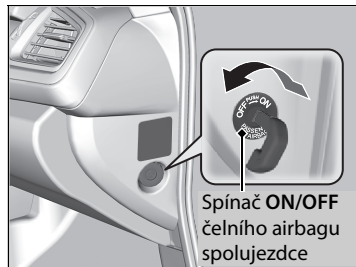
Je-li spínač **ON/OFF** předního airbagu spolujezdce v poloze:

OFF: Čelní airbag spolujezdce je vypnutý. Při čelním nárazu, při kterém dojde k naplnění čelního airbagu řidiče, se čelní airbag spolujezdce nenaplní.

Pro připomenutí zůstane svítit kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce.

ON: Čelní airbag spolujezdce je zapnutý. Kontrolka zapnutého čelního airbagu spolujezdce se rozsvítí a zůstane svítit po dobu přibližně 60 sekund.

Chcete-li vypnout systém čelního airbagu spolujezdce



1. Aktivujte parkovací brzdou a otočte spínač zapalování do polohy ZAMKNUTO **0***1.
2. Vyjměte klíč.
3. Otevřete dveře spolujezdce.
4. Klíč zapalování zasuňte do spínače **ON/OFF** čelního airbagu spolujezdce.
 - ▶ Spínač se nachází na bočním panelu u přístrojové desky na straně spolujezdce.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko

ENGINE START/STOP.

* Není k dispozici u všech modelů

Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce*

⚠ VÝSTRAHA

Systém čelního airbagu spolujezdce je nutné vypnout, je-li nevyhnutelné umístit dětský zádržný systém orientovaný vzad na místo spolujezdce.

Pokud se čelní airbag spolujezdce naplní, může zasáhnout dětský zádržný systém orientovaný vzad silou dostatečnou k tomu, aby kojenec usmrtil nebo mu způsobil velmi vážné zranění.

⚠ VÝSTRAHA

Systém čelního airbagu spolujezdce nezapomeňte zapnout, jestliže dětský zádržný systém orientovaný vzad na místě spolujezdce nepoužíváte.

Ponecháte-li systém předního airbagu spolujezdce vypnutý, může při srážce dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

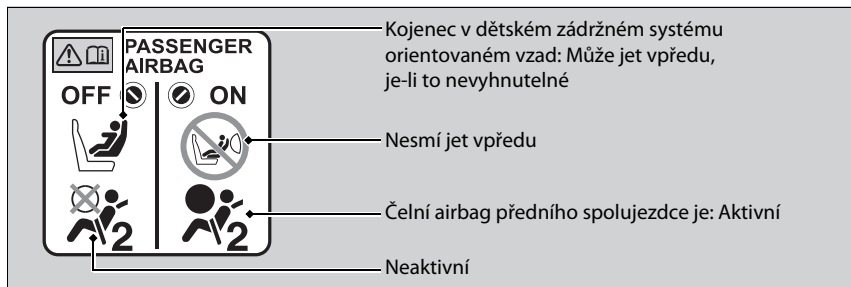
■ Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce

Jestliže je systém čelního airbagu spolujezdce zapnutý, kontrolka zhasne několik sekund po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1.

Je-li systém čelního airbagu spolujezdce vypnutý, kontrolka zůstane svítit, nebo na okamžik zhasne a znovu se rozsvítí.

■ Štítek systému vypnutí čelního airbagu spolujezdce

Štítek se nachází na bočním panelu u přístrojové desky na straně předního spolujezdce.



»» Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce*

POZNÁMKA

- K otočení spínačem **ON/OFF** čelního airbagu spolujezdce použijte klíč zapalování vozidla. Pokud použijete jiný klíč, může dojít k poškození spínače, nebo systém čelního airbagu spolujezdce nemusí fungovat správně.
- Je-li klíč ve spínači **ON/OFF** čelního airbagu spolujezdce, nezávírejte dveře ani klíč zapalování nadměrně nezatěžujte. Mohlo by dojít k poškození vypínače nebo klíče.

Důrazně doporučujeme, abyste dětský zádržný systém orientovaný vzad nemontovali na sedadlo spolujezdce.

Ochrana kojenců Str. 73

Je vaší odpovědností nastavit vypínač systému čelního předního airbagu spolujezdce na **OFF**, když dětský zádržný systém orientovaný vzad umístíte na sedadlo spolujezdce.

Pokud dětský zádržný systém orientovaný vzad není na sedadle spolujezdce používán, systém znovu zapněte.

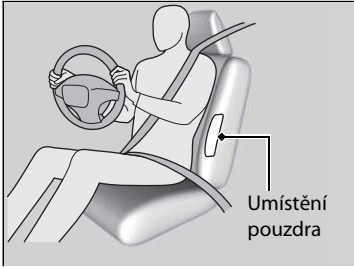
*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Boční airbagy*

Boční airbagy pomáhají chránit trup a pánev řidiče a spolujezdce při mírném až silném bočním nárazu.

Umístění pouzder



Boční airbagy jsou uloženy ve vnějším okraji opěradel sedadel řidiče a spolujezdce.

Oba jsou označeny nápisem **SIDE AIRBAG**.

Boční airbagy*

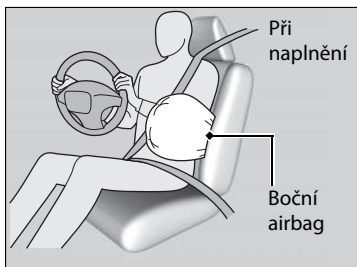
Nedovolte spolujezdci, aby se opíral do strany s hlavou v oblasti aktivace bočního airbagu.

Naplňující se boční airbag může udeřit velkou silou a vážně spolujezdce zranit.

Na boční airbagy a do jejich blízkosti nepřípevňujte žádná příslušenství. Mohly by překážet správné funkci airbagů nebo někoho poranit při naplnění airbagu.

* Není k dispozici u všech modelů

Funkce



Jestliže snímače detekují mírný až silný boční náraz, řídicí jednotka vyšle signál bočnímu airbagu na straně nárazu, aby se okamžitě naplnil.

■ Kdy dojde k aktivaci bočního airbagu při minimálním nebo žádném viditelném poškození

Protože systém airbagů reaguje na náhlé zrychlení, silný náraz do strany rámu vozidla může způsobit aktivaci bočního airbagu. V takových případech může vzniknout malé nebo dokonce žádné poškození, avšak snímače bočního nárazu detekovaly náraz dost silný k tomu, aby airbag aktivovaly.

■ Kdy k aktivaci bočního airbagu nemusí dojít, přestože se viditelné poškození může zdát vážné

Je možné, že se boční airbag neaktivuje během nárazu, při kterém dojde k evidentně vážnému poškození. To se může stát, jestliže bod nárazu nastal na konci přední nebo zadní části vozidla nebo jestliže deformační části karoserie vozidla absorbovaly většinu energie nárazu. V obou případech boční airbag není zapotřebí a i kdyby došlo k jeho aktivaci, nezajistil by ochranu.

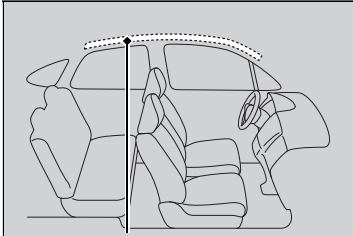
►► Boční airbagy*

Kryty opěradel předních sedadel nezakrývejte a nevyměňujte je, aniž byste se poradili s dealerem. Nesprávná výměna nebo zakrytí krytů opěradel předních sedadel může zabránit správnému naplnění bočních airbagů při nárazu vašeho vozidla.

Boční hlavové airbagy*

Boční hlavové airbagy pomáhají chránit hlavu řidiče a spolujezdců při mírném až silném bočním nárazu.

Umístění pouzder



Uložení bočních hlavových airbagů

Boční hlavové airbagy se nacházejí ve stropě nad bočními okny na obou stranách vozidla.

Boční hlavové airbagy*

Boční hlavové airbagy jsou neúčinnější, když je cestující správně připoután bezpečnostním pásem a sedí vzpřímeně opřený o sedadlo.

Na boční okna nebo střešní sloupky nepřipevňujte žádné předměty, protože by mohly ovlivnit správnou funkci bočních hlavových airbagů.

Na věšák na oděvy nezavěšujte ramínko ani těžké předměty. Mohlo by to vést ke zranění v případě, že se boční airbag naplní.

* Není k dispozici u všech modelů

Funkce



Boční hlavový airbag je navržen tak, aby se aktivoval při mírném až silném bočním nárazu.

■ Kdy dojde k aktivaci bočních hlavových airbagů při čelní srážce

Jeden nebo oba boční hlavové airbagy se mohou aktivovat při mírné nebo silné čelní srážce pod úhlem.

Kontrolky systému airbagů

Dojde-li k problému se systémem airbagů, rozsvítí se kontrolka SRS a v informačním rozhraní řidiče* se zobrazí hlášení.

Kontrolka zádržného systému (SRS)

Modely s informačním displejem



Modely s informačním rozhraním řidiče



■ Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO II*1

Kontrolka se rozsvítí na několik sekund a poté zhasne. To znamená, že systém funguje správně.

Pokud se kontrolka rozsvítí kdykoli jindy nebo se nerozsvítí vůbec, nechejte systém co nejdříve zkontrolovat u dealera. Pokud to neuděláte, airbagy a napínače bezpečnostních pásů nemusí fungovat správně, až to bude zapotřebí.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko

ENGINE START/STOP.

* Není k dispozici u všech modelů

» Kontrolka zádržného systému (SRS)

⚠ VÝSTRAHA

Pokud kontrolku SRS ignorujete, může dojít ke zranění nebo usmrcení z důvodu, že systémy airbagů nebo napínače nefungují správně.

Pokud vás kontrolka SRS upozorní na možný problém, nechejte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat u dealera.

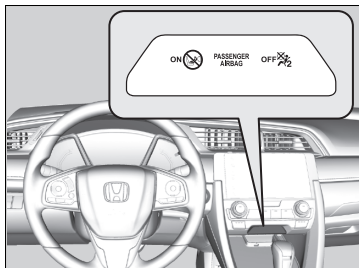
Modely se systémem vypínání čelního airbagu spolujezdce

⚠ VÝSTRAHA

Jestliže se kontrolka SRS rozsvítí, dětský zádržný systém orientovaný vzad ihned ze sedadla spolujezdce demontujte. I když byl čelní airbag spolujezdce vypnut, kontrolku SRS nesmíte ignorovat.

V systému SRS mohlo dojít k závadě, která může způsobit zapnutí předního airbagu a způsobit vážné zranění nebo smrt.

■ Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce *



■ Kdy se kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce rozsvítí

Kontrolka zůstane svítit, dokud bude systém čelního airbagu spolujezdce vypnutý.

Pokud není dětský zádržný systém orientovaný vzad na sedadle spolujezdce používán, systém znovu ručně zapněte. Kontrolka by měla zhasnout.

Péče o airbagy

Sami nemusíte a neměli byste provádět žádnou údržbu nebo výměny součástí systému kteréhokoli airbagu. Své vozidlo nechte zkontrolovat u dealera v následujících situacích:

■ Jestliže došlo k aktivaci airbagů

Pokud došlo k aktivaci airbagů, je nutné vyměnit řídicí jednotku a ostatní související díly. Stejně tak pokud došlo k aktivaci napínače bezpečnostního pásu, je nutné jej vyměnit.

■ Jestliže došlo k mírné až silné srážce vozidla

I když nedošlo k naplnění airbagů, nechejte svého dealera prohlédnout následující: napínače bezpečnostních pásů předních a krajních zadních sedadel* a každý bezpečnostní pás, který byl zapnutý v době srážky.

▶▶ Péče o airbagy

Demontáž součástí airbagů z vozidla je zakázána.

V případě poruchy, vyřazení z provozu, nebo po naplnění airbagu/aktivaci napínače bezpečnostního pásu požádejte o opravu airbagu kvalifikovaný personál.

Nedoporučujeme používat součásti airbagů z jiných vozidel, včetně airbagu, napínačů, snímačů a řídicí jednotky.

* Není k dispozici u všech modelů

Ochrana dětských cestujících

Každý rok je mnoho dětí zraněno nebo usmrceno při autonehodách, protože nejsou správně připoutané nebo nejsou připoutané vůbec. Hlavní příčinou úmrtí dětí do věku 12 let jsou ve skutečnosti dopravní nehody.

Abyste snížili počet dětských úmrtí a zranění, musí být kojenci a děti během jízdy ve vozidle správně připoutáni.

» Ochrana dětských cestujících

VÝSTRAHA

Děti, které nejsou připoutány nebo jsou připoutány nesprávně, mohou být při nehodě zraněny nebo usmrceny.

Každé dítě, které je příliš malé pro použití bezpečnostního pásu, musí být připoutáno v dětském zádržném systému. Větší dítě musí být správně připoutáno bezpečnostním pásem, v případě potřeby s použitím podsedáku.

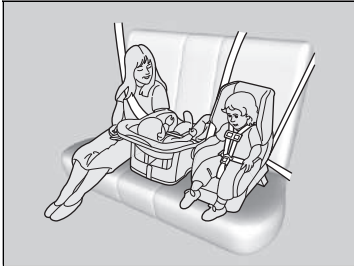
V mnoha zemích zákon vyžaduje, aby děti ve věku 12 let a mladší a děti menší než 150 cm byly řádně připoutány na zadním sedadle.

V mnoha zemích je vyžadováno používat pro přepravu dětí na kterémkoli sedadle cestujících oficiálně schválený a vhodný dětský zádržný systém. Ověřte si místní zákonné požadavky.

Dětský zádržný systém musí splňovat předpis OSN č. 44 nebo č. 129* nebo předpisy daných zemí.

 **Volba dětského zádržného systému** Str. 76

Děti musí sedět správně připoutané na zadním sedadle. Vedou k tomu následující důvody:



- Naplňující se čelní nebo boční airbag* může zranit nebo usmrtit dítě sedící na předním sedadle.
 - Dítě na předním sedadle bude mnohem pravděpodobněji zasahovat do řídicího systému vozidla.
 - Statistiky ukazují, že děti každého věku a věku jsou ve větším bezpečí, pokud jsou správně připoutány na zadním sedadle.
- Kterékoli dítě, které je pro zapnutí bezpečnostního pásu příliš malé, musí být správně připoutáno ve schváleném dětském zádržném systému, který je správně připevněn k vozidlu pomocí bezpečnostního pásu nebo zádržného systému.
 - Dítě nikdy nedejte na klíně, protože tak není možné je uchránit v případě srážky.
 - Bezpečnostním pásem nepoutejte sebe s dítětem. Při nehodě by se pás zatlačil hluboko do těla dítěte a způsobil by mu vážná nebo smrtelná zranění.
 - Nikdy nenechte dvě děti použít stejný bezpečnostní pás. Při nehodě by mohlo dojít k jejich velmi vážnému zranění.

* Není k dispozici u všech modelů

► Ochrana dětských cestujících

Modely s uzamykatelným navijákem

⚠ VÝSTRAHA

Necháte-li dítě hrát si s bezpečnostním pásem nebo si pás omotákat kolem jeho krku, může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

Děti poučte, aby si s žádným bezpečnostním pásem nehrály, a dbejte, aby pás, který není používán a na který dítě dosáhne, byl zapnut, zcela navinut a zablokován.

Sluneční clona předního spolujezdce

⚠ VÝSTRAHA



NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém orientovaný vzad na sedadle chráněném AKTIVNÍM AIRBAGEM před ním, protože by to mohlo způsobit ÚMRTÍ nebo TĚŽKÉ ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

- Nedovolte dětem, aby ovládaly dveře, okna nebo prováděly nastavení sedadel.
- Děti neponechávejte ve vozidle bez dozoru, obzvláště ne v horkém počasí, kdy teplota uvnitř vozidla může způsobit jejich smrt. Navíc by mohly aktivovat ovládací prvky vozidla a způsobit neočekávaný pohyb vozidla.

► Ochrana dětských cestujících

VÝSTRAHA: Tlačítkem zamknutí elektricky ovládaného okna dětem zabraňte okna otevírat. Použití této funkce zabrání dětem hrát si s okny, což by je mohlo vystavit nebezpečí nebo odvést pozornost řidiče.

► **Otevírání/zavírání elektricky ovládaných oken**
Str. 204

VÝSTRAHA: Klíč zapalování vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru, ať už samotné nebo s ostatními cestujícími.

Modely s uzamykatelným navijčem

Uzamykatelný navijec můžete deaktivovat tak, že rozeprnete sponu a necháte pás zcela navinout.

Ve vozidle je na sluneční cloně na straně spolujezdce umístěn výstražný štítek s varováním před nebezpečím, které může způsobit čelní airbag, s upozorněním na bezpečnost dětí.

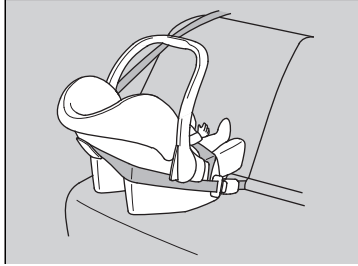
Pokyny na tomto štítku si přečtěte a dodržujte.

► **Bezpečnostní štítky** Str. 98

Bezpečnost kojenců a malých dětí

■ Ochrana kojenců

Kojenec musí být vždy správně připoután v zakloněném dětském zádržném systému orientovaném vzad, dokud nedosáhne hmotnostního nebo výškového limitu udávaného výrobcem dětského zádržného systému pro sedadlo a není mu alespoň jeden rok.



■ Umístění dětského zádržného systému orientovaného vzad

Dětské zádržné systémy musí být umístěny a připevněny na zadním sedadle.

- Pokud k tomu dojde, doporučujeme posunout neobsazené sedadlo předního spolujezdce zcela dopředu a instalovat dětský zádržný systém přímo za něj. Můžete si rovněž opatřit dětský zádržný systém menších rozměrů orientovaný vzad.
- Zkontrolujte, zda mezi dětským zádržným systémem a sedadlem před dětskou sedačkou nedochází ke kontaktu.

► Ochrana kojenců

⚠ VÝSTRAHA

Montáž dětského zádržného systému orientovaného vzad na přední sedadlo může při naplnění čelního airbagu spolujezdce vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

Dětský zádržný systém orientovaný vzad vždy umístěte na zadní sedadlo, nikoli na přední sedadlo.

Dle požadavků předpisu OSN č. 94:

⚠ VÝSTRAHA



NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém orientovaný vzad na sedadle chráněném AKTIVNÍM AIRBAGEM, protože by mohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Je-li dětský zádržný systém orientovaný vzad správně namontován, může bránit posunutí sedadla řidiče či předního spolujezdce zcela vzad nebo také zajištění jejich sedadla v požadované poloze.

» Ochrana kojenců

Pokud se čelní airbag spolujezdce naplní, může zasáhnout dětský zádržný systém orientovaný vzad velkou silou, která může systém uvolnit nebo jej zasáhnout a způsobit dítěti velmi vážné zranění.

Dětské zádržné systémy orientované vzad nikdy neinstalujte do polohy orientované vpřed.

Před montáží si vždy prostudujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

» Modely se systémem vypínání čelního airbagu spolujezdce

Je-li naprosto nevyhnutelné namontovat dětský zádržný systém orientovaný vzad na místo spolujezdce, ručně vypněte systém čelního airbagu spolujezdce.

» **Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce ***

Str. 61

Mnoho odborníků doporučuje používat dětský zádržný systém orientovaný vzad až do dvou let věku dítěte, pokud jsou výška a hmotnost dítěte vhodné pro dětský zádržný systém orientovaný vzad.

Ochrana malých dětí

Je-li dítě starší než jeden rok a překročilo limity výšky a váhy pro použití dětského zádržného systému orientovaného vzad, musí být správně zajištěno v dětském zádržném systému orientovaném vpřed, dokud nepřekročí limit výšky a váhy i pro tento systém.



■ Umístění dětského zádržného systému orientovaného vpřed

Důrazně doporučujeme, abyste dětský zádržný systém orientovaný vpřed umístili na zadní sedadlo.

Umístění dětského zádržného systému orientovaného vpřed na přední sedadlo může být nebezpečné. Zadní sedadlo je pro dítě nejbezpečnějším místem.

»» Ochrana malých dětí

▲ VÝSTRAHA

Montáž dětského zádržného systému orientovaného vpřed na přední sedadlo může při naplnění čelního airbagu vést k vážnému zranění nebo smrti dítěte.

Pokud musíte dětský zádržný systém orientovaný vpřed umístit na přední sedadlo, posuňte sedadlo vozidla co nejvíce dozadu a dítě správně připoutejte.

Seznamte se se zákony a předpisy týkajícími se používání dětského zádržného systému v oblasti, ve které řídíte, a řiďte se pokyny výrobce dětského zádržného systému.

■ Volba dětského zádržného systému

Některé dětské zádržné systémy jsou kompatibilní s dolním ukotvením. Některé mají tuhý typ konektoru, jiné pružný. Oba typy lze použít stejně snadno. Některé stávající a dříve pořízené dětské zádržné systémy lze namontovat pouze pomocí bezpečnostního pásu. Bez ohledu na zvolený typ postupujte podle pokynů výrobce pro použití dětského zádržného systému a péči o něj, stejně jako podle pokynů v této příručce. Dodržujte doporučená data expirace. Správná montáž je klíčem k maximální bezpečnosti vašeho dítěte.

Pružný typ nemusí být ve vaší zemi k dispozici.

Na místech k sezení a ve vozidlech, která nejsou vybavena dolním ukotvením, dětský zádržný systém zajistíte z důvodu dalšího zabezpečení pomocí bezpečnostního pásu a horního upevňovacího pásu. To proto, že všechny dětské zádržné systémy musí být zajištěny bezpečnostním pásem, pokud není používán systém dolního ukotvení. Navíc výrobce dětského zádržného systému může doporučit, aby byl k připevnění dětského zádržného systému ISO FIX * použit bezpečnostní pás, jakmile dítě dosáhne předepsané hmotnosti. Prostudujte si uživatelskou příručku dětského zádržného systému ohledně pokynů pro správnou instalaci.

■ Důležité faktory při volbě dětského zádržného systému

Dbejte, aby dětský zádržný systém splňoval následující tři požadavky:

- Dětský zádržný systém je správného typu a velikosti pro dané dítě.
- Dětský zádržný systém je správného typu pro dané místo k sezení.
- Dětský zádržný systém vyhovuje bezpečnostní normě. Doporučujeme dětské zádržné systémy vyhovující normě OSN č. 44 nebo č. 129* nebo předpisům daných zemí. Na systému hledejte homologační značku a prohlášení výrobce o způsobilosti na balení.

►► Volba dětského zádržného systému

Montáž dětského zádržného systému kompatibilního s dolním ukotvením je jednoduchá.

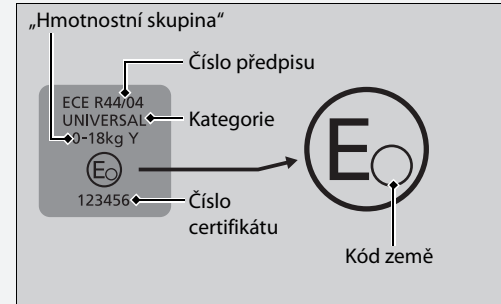
Dětské zádržné systémy kompatibilní s dolním ukotvením byly vyvinuty k tomu, aby zjednodušily montážní postup a snížily pravděpodobnost zranění způsobených nesprávnou montáží.

■ Normy pro dětské zádržné systémy

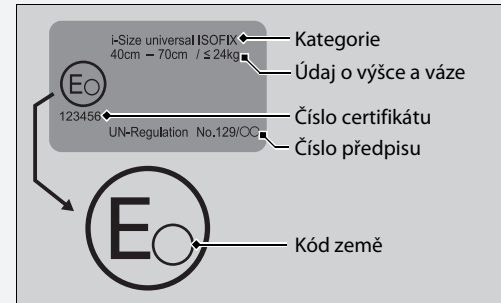
Jestliže dětský zádržný systém (ať již typu i-Size*/ISOFIX nebo typu pro upevnění bezpečnostním pásem) splňuje příslušný předpis OSN, je označen štítkem certifikace, jak je uvedeno v připojené tabulce. Před nákupem či použitím dětského zádržného systému zkontrolujte štítek certifikace a ověřte, zda je systém kompatibilní s vozidlem, zda odpovídá výšce a váze dítěte a zda splňuje příslušné předpisy OSN.

► Volba dětského zádržného systému

Příklad štítku certifikace předpisu OSN č. 44



Příklad štítku certifikace předpisu OSN č. 129*



* Není k dispozici u všech modelů

■ Dětské zádržné systémy kompatibilní s dolním ukotvením

Obě krajní zadní sedadla ve vašem vozidle jsou vybavena systémem dolního ukotvení. Ne všechny dětské zádržné systémy jsou ale vhodné pro použití ve vašem vozidle. Před nákupem nebo použitím dětského zádržného systému pro dolní ukotvení (i-Size */ISOFIX) zkontrolujte v následujících tabulkách, zda je dětský zádržný systém vhodný pro vaše vozidlo, orientaci na sedadle a váhu (hmotnostní skupinu) a výšku dítěte.

►► Dětské zádržné systémy kompatibilní s dolním ukotvením

Pro některé dětské zádržné systémy je předepsána hmotnostní skupina. Nezapomeňte si ověřit hmotnostní skupinu uvedenou v pokynech výrobce, na balení a na štítcích dětského zádržného systému.

Dětské zádržné systémy uvedené v tabulce jsou originální produkty společnosti Honda. Jsou k dostání u vašeho dealera.

Pokyny ke správné instalaci najdete v návodu dodaném s dětským zádržným systémem.

Modely pro Evropu

■ Dětské zádržné systémy ISOFIX

Hmotnostní skupina	Velikostní třída	Uchycení	Pozice ISOFIX ve vozidle				Doporučené dětské zádržné systémy*1
			Přední spolujezdec	Zadní sedadlo			
				Levá strana	Pravá strana	Středové	
Korba kočárku	F	ISO/L1	—	X	X	—	
	G	ISO/L2	—	X	X	—	
skupina 0 do 10 kg	E	ISO/R1	—	IL	IL	—	Honda Baby Safe ISOFIX
skupina 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	—	IL	IL	—	Honda Baby Safe ISOFIX
	D	ISO/R2	—	IL	IL	—	Honda Baby Safe ISOFIX
	C	ISO/R3	—	IL	IL	—	Honda Baby Safe ISOFIX
skupina I 9 až 18 kg	D	ISO/R2	—	IL	IL	—	
	C	ISO/R3	—	IL	IL	—	
	B	ISO/F2	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
	B1	ISO/F2X	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
	A	ISO/F3	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
skupina II 15 až 25 kg			—	X	X	—	
skupina III 22 až 36 kg			—	X	X	—	

► Dětské zádržné systémy kompatibilní s dolním ukotvením

Při nákupu dětského zádržného systému zkontrolujte velikostní třídu ISOFIX nebo vlastní uchycení, zda je sedačka kompatibilní s vaším vozidlem.

Velikostní třída ISOFIX	Uchycení (CRF)	Popis
G	ISO/L2	Sedačka pro kojence orientovaná doprava (korba kočárku)
F	ISO/L1	Sedačka pro kojence orientovaná doleva (korba kočárku)
E	ISO/R1	Sedačka pro kojence orientovaná vzad
D	ISO/R2	Dětské zádržné systémy orientované vzad, zmenšené
C	ISO/R3	Dětské zádržné systémy orientované vzad, plná velikost
B1	ISO/F2X	Dětské zádržné systémy orientované vpřed, zmenšené
B	ISO/F2	Dětské zádržné systémy orientované vpřed, zmenšené
A	ISO/F3	Dětské zádržné systémy orientované vpřed, plná výška

- * 1: Uvedené dětské zádržné systémy (CRS) splňují doporučení společnosti Honda v okamžiku zveřejnění. Aktuální podrobnosti o doporučených dětských zádržných systémech získáte u autorizovaného prodejce. Pro použití mohou být vhodné i jiné dětské zádržné systémy. Viz seznam doporučených vozidel výrobce daného dětského zádržného systému.
- IUF: Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX orientované vpřed v univerzální kategorii schválené pro používání v této hmotnostní skupině.
- II: Vhodné pro určité dětské zádržné systémy ISOFIX (CRS) včetně systémů uvedených v příslušném poli v pravém sloupci tabulky. Tyto dětské zádržné systémy ISOFIX mohou spadat do kategorie „určité vozidlo“, „omezeno“ nebo „polouniverzální“.
Honda Baby Safe ISOFIX lze použít pro dětské sedačky orientované vzad.
- X: Místo k sezení není vhodné pro děti v této hmotnostní skupině.

■ Dětské zádržné systémy i-Size *

	Pozice při sezení ve vozidle		
	Přední sedadlo	Zadní krajní sedadlo	Zadní prostřední sedadlo
Dětský zádržný systém i-Size	—	i-U	—

- i-U: Vhodné pro „univerzální“ dětské zádržné systémy i-Size orientované vpřed i vzad.

Modely pro Turecko

■ Dětské zádržné systémy ISOFIX

Hmotnostní skupina	Velikostní třída	Uchycení	Pozice ISOFIX ve vozidle				Doporučené dětské zádržné systémy* ¹
			Přední sedadlo	Zadní sedadlo			
				Cestující	Levá strana	Pravá strana		Středové
Korba kočárku	F	ISO/L1	X	X	X	X	
	G	ISO/L2	X	X	X	X	
Skupina 0 Do 10 kg	E	ISO/R1	X	X	X	X	
Skupina 0+ Do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	Honda Baby Safe ISOFIX
	D	ISO/R2	X	X	X	X	
	C	ISO/R3	X	X	X	X	
Skupina I 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	X	X	X	
	C	ISO/R3	X	X	X	X	
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	X	Honda ISOFIX
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X	Honda ISOFIX
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	X	Honda ISOFIX
Skupina II 15 až 25 kg			X	X	X	X	
Skupina III 22 až 36 kg			X	X	X	X	

☒ Dětské zádržné systémy kompatibilní s dolním ukotvením

Při nákupu dětského zádržného systému zkontrolujte velikostní třídu ISOFIX nebo vlastní uchycení, zda je sedačka kompatibilní s vaším vozidlem.

Velikostní třída ISOFIX	Uchycení (CRF)	Popis
G	ISO/L2	Sedačka pro kojence orientovaná doprava (korba kočárku)
F	ISO/L1	Sedačka pro kojence orientovaná doleva (korba kočárku)
E	ISO/R1	Sedačka pro kojence orientovaná vzad
D	ISO/R2	Dětské zádržné systémy orientované vzad, zmenšené
C	ISO/R3	Dětské zádržné systémy orientované vzad, plná velikost
B1	ISO/F2X	Dětské zádržné systémy orientované vpřed, zmenšené
B	ISO/F2	Dětské zádržné systémy orientované vpřed, zmenšené
A	ISO/F3	Dětské zádržné systémy orientované vpřed, plná výška

-
- IUF: Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX orientované vpřed v univerzální kategorii schválené pro používání v této hmotnostní skupině.
- II: Vhodné pro určité dětské zádržné systémy ISOFIX (CRS) včetně systémů uvedených v příslušném poli v pravém sloupci tabulky. Tyto dětské zádržné systémy ISOFIX mohou spadat do kategorie „určité vozidlo“, „omezeno“ nebo „polouniverzální“.
- X: Místo k sezení není vhodné pro děti v této hmotnostní skupině.
- * 1: Uvedené dětské zádržné systémy (CRS) splňují doporučení společnosti Honda v okamžiku zveřejnění. Aktuální podrobnosti o doporučených dětských zádržných systémech získáte u autorizovaného prodejce. Pro použití mohou být vhodné i jiné dětské zádržné systémy. Viz seznam doporučených vozidel výrobce daného dětského zádržného systému.
-

■ Dětské zádržné systémy pro montáž pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu

Ne všechny dětské zádržné systémy jsou vhodné pro použití ve vašem vozidle. Před nákupem nebo použitím dětského zádržného systému zkontrolujte v následující tabulce, zda je dětský zádržný systém vhodný pro vaše vozidlo, orientaci na sedadle a váhu (hmotnostní skupinu) a výšku dítěte.

☒ Dětské zádržné systémy pro montáž pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu

Pro některé dětské zádržné systémy je předepsána hmotnostní skupina. Nezapomeňte si ověřit hmotnostní skupinu uvedenou v pokynech výrobce, na balení a na štítcích dětského zádržného systému.

Dětské zádržné systémy uvedené v tabulce jsou originální produkty společnosti Honda. Jsou k dostání u vašeho dealera.

Pokyny ke správné instalaci najdete v návodu dodaném s dětským zádržným systémem.

Modely pro Evropu

■ Dětské zádržné systémy pro montáž pomocí bezpečnostního pásu

Hmotnostní skupina	Poloha sedadla					Doporučené dětské zádržné systémy*1
	Přední spolujezdec		Zadní sedadlo			
	Poloha spínače ON/OFF čelního airbagu spolujezdce		Levá strana	Pravá strana	Středové	
	ZAPNUTO	VYPNUTO				
skupina 0 do 10 kg	X	U*2	U	U	U	Honda Baby Safe
skupina 0+ do 13 kg	X	U*2	U	U	U	Honda Baby Safe
skupina I 9 až 18 kg	UF*2	U*2	U	U	U	Honda ISOFIX (na pás) Honda Eclipse
skupina II 15 až 25 kg	UF*2	U*2	U, L	U, L	U	Honda KID FIX XP SICT L, Honda KID FIX XP SICT pro ISOFIX
skupina III 22 až 36 kg	UF*2	U*2	U, L	U, L	U	Honda KID FIX XP SICT L, Honda KID FIX XP SICT pro ISOFIX

U: Vhodné pro zádržné systémy kategorie „univerzální“ schválené pro používání v této hmotnostní skupině.

UF: Vhodné pro zádržné systémy orientované vpřed kategorie „univerzální“, schválené pro používání v této hmotnostní skupině.

L: Vhodné pro konkrétní dětské zádržné systémy (CRS) uvedené v této tabulce.

X: Místo k sezení není vhodné pro děti v této hmotnostní skupině.

*1: Uvedené dětské zádržné systémy (CRS) splňují doporučení společnosti Honda v okamžiku zveřejnění. Aktuální podrobnosti o doporučených dětských zádržných systémech získáte u autorizovaného prodejce. Pro použití mohou být vhodné i jiné dětské zádržné systémy. Viz seznam doporučených vozidel výrobce daného dětského zádržného systému.

*2: Přední sedadlo posuňte zcela dozadu a opěradlo předního sedadla nastavte do svislé polohy.

Modely pro Turecko

■ Dětské zadržné systémy pro montáž pomocí bezpečnostního pásu

Hmotnostní skupina	Poloha sedadla					Doporučené dětské zadržné systémy*1
	Sedadlo předního spolujezdce		Zadní sedadlo			
	Poloha spínače ON/OFF čelního airbagu spolujezdce		Levá strana	Pravá strana	Středové	
	ZAPNUTO	VYPNUTO				
Skupina 0 Do 10 kg	X	X	U	U	U	Honda Baby Safe
Skupina 0+ Do 13 kg	X	L*2	U	U	U	Honda Baby Safe
Skupina I 9 až 18 kg	L*2	L*2	U	U	U	Honda ISOFIX (na pás)
Skupina II 15 až 25 kg	L*2	L*2	U, L*3	U, L*3	U	Honda KID FIX XP SICT L*3: Honda KID FIX XP SICT pro ISOFIX
Skupina III 22 až 36 kg	L*2	L*2	U, L*3	U, L*3	U	Honda KID FIX XP SICT L*3: Honda KID FIX XP SICT pro ISOFIX

U: Vhodné pro zadržné systémy kategorie „univerzální“ schválené pro používání v této hmotnostní skupině.

L: Vhodné pro konkrétní dětské zadržné systémy uvedené v tomto seznamu. Tyto zadržné systémy mohou spadat do kategorie „určité vozidlo“, „omezeno“ nebo „polouniverzální“.

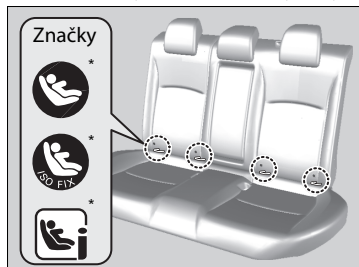
X: Místo k sezení není vhodné pro děti v této hmotnostní skupině.

*1: Uvedené dětské zadržné systémy (CRS) splňují doporučení společnosti Honda v okamžiku zveřejnění. Aktuální podrobnosti o doporučených dětských zadržných systémech získáte u autorizovaného prodejce. Pro použití mohou být vhodné i jiné dětské zadržné systémy. Viz seznam doporučených vozidel výrobce daného dětského zadržného systému.

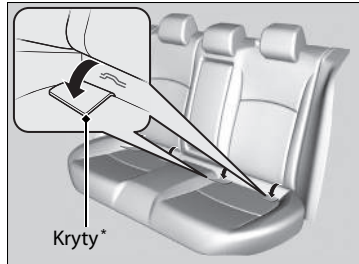
*2: Přední sedadlo posuňte zcela vzad.

Montáž dětského zádržného systému kompatibilního s dolním ukotvením

Dětský zádržný systém kompatibilní s dolním ukotvením lze instalovat na jedno z obou krajních zadních sedadel. Dětský zádržný systém se připevňuje k dolním ukotvením pomocí pevných nebo pružných typů konektorů.



1. Vyhledejte značky ukotvení na spodní straně sedáku.



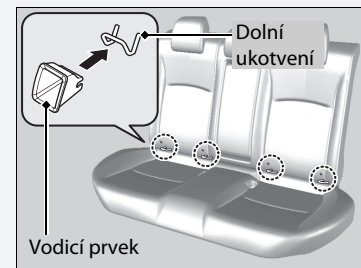
2. Odkryjte ukotvení vytažením krytů*.

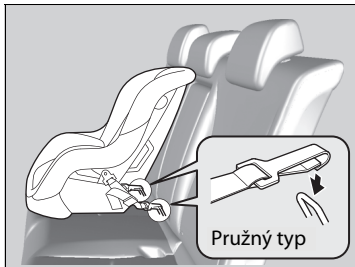
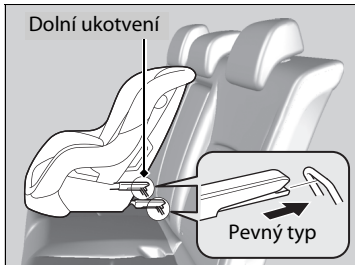
Montáž dětského zádržného systému kompatibilního s dolním ukotvením

⚠ VÝSTRAHA

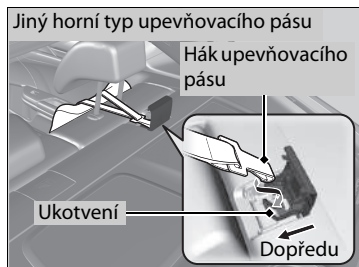
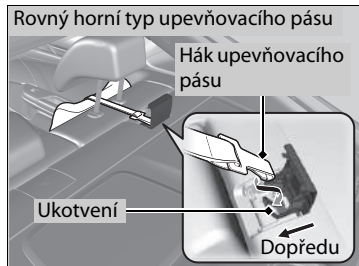
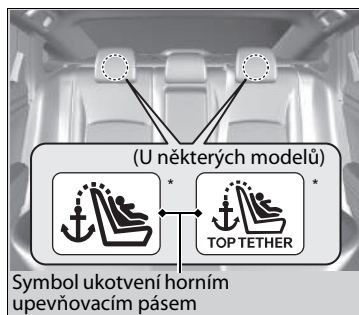
Nikdy nepřipojujte dva dětské zádržné systémy do jednoho ukotvení. V případě kolize nemusí jedno ukotvení udržet dvě přípojky dětského zádržného systému a může se rozbít, což může vést k úrazu nebo smrti.

Některé dětské zádržné systémy jsou dodávány s volitelnými vodičnými prvky, které zabraňují možnému poškození povrchu sedadla. Při používání vodičného prvku postupujte podle pokynů výrobce a připevněte je k dolním ukotvením podle obrázku.





3. Dětský zádržný systém umístěte na sedadlo vozidla, a poté jej připevněte k dolním ukotvením podle pokynů dodaných s dětským zádržným systémem.
- Při montáži dětského zádržného systému se ujistěte, že dolní ukotvení nejsou nijak zablokována bezpečnostním pásem nebo jiným předmětem.



Dětský zádržný systém s upevňovacím pásem

4. Otevřete kryt ukotvení upevňovacího pásu za opěrkou hlavy.

5. Opěrku hlavy zvedněte do její nejvyšší polohy, poté vedte upevňovací pás mezi nohama opěrky hlavy a háček upevňovacího pásu připevněte na ukotvení.

6. Upevňovací pás utáhněte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

7. Zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém pevně připevněn tím, že s ním zahoupáte vpřed a vzad a do stran; musíte přitom cítit malý pohyb.

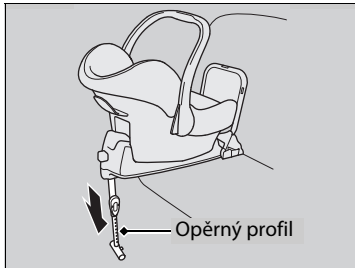
8. Zajistěte, aby každý bezpečnostní pás, který není používán a na který dítě dosáhne, byl zapnut, blokovací navíječ byl aktivován a pás je plně navinut a zablokován.

Montáž dětského zádržného systému kompatibilního s dolním ukotvením

VÝSTRAHA: Při zajišťování nainstalovaného dětského zádržného systému nikdy nepoužívejte hák, který není opatřen symbolem ukotvení horním upevňovacím pásem.

V zájmu bezpečnosti vašeho dítěte se při používání dětského zádržného systému pomocí systému dolního ukotvení ujistěte, zda je dětský zádržný systém správně připevněn k vozidlu. Dětský zádržný systém, který není správně připevněn, nebude adekvátně chránit dítě při srážce a může způsobit zranění dítěte nebo ostatních cestujících ve vozidle.

Pružný typ nemusí být ve vaší zemi k dispozici.



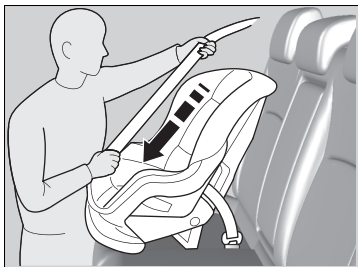
Dětský zádržný systém s opěrným profilem

4. Vysuňte opěrný profil podle pokynů výrobce dětského zádržného systému tak, aby se dotýkal podlahy.
 - Ověřte, zda je povrch, na kterém spočívá opěrný profil, rovný. Pokud není rovný, opěrný profil nebude poskytovat adekvátní oporu.
 - Zkontrolujte, zda mezi dětským zádržným systémem a sedadlem před dětskou sedačkou nedochází ke kontaktu.

Montáž dětského zadržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu



1. Dětský zadržný systém umístěte na sedadlo vozidla.
2. Bezpečnostní pás vedte skrz dětský zadržný systém podle pokynů výrobce zadržného systému a sponu pásu zasuňte do přezky.
 - Sponu pásu úplně zasuňte do přezky, dokud nezacvakne.



Modely s uzamykatelným navijčem

3. Vytáhněte pomalu ramenní část pásu až na doraz. Tím aktivujete uzamykatelný navijec.
4. Nechte bezpečnostní pás o několik centimetrů navinout a zatažením za pás zkontrolujte, zda navijec přepnul režimy. Již by nemělo být možné jej vytáhnout, dokud se neresetuje sejmutím spony pásu z přezky.
 - Podaří-li se vám ramenní pás zcela vytáhnout, není uzamykatelný navijec aktivován. Pomalu vytáhněte pás až na doraz a opakujte kroky 2 až 4.

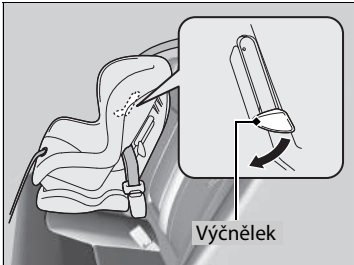
Montáž dětského zadržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu

To, zda je břišní/ramenní pás vybaven uzamykatelným navijčem, zjistíte tak, že zcela vytáhnete ramenní část pásu, necháte ji pomalu navíjet a pak za ni znovu jemně zatáhnete. Je-li pás zablokovaný, je vybaven uzamykatelným navijčem.

Modely s uzamykatelným navijčem

Bezpečnostní pás s uzamykatelným navijčem je označen štítkem, jak ukazuje obrázek.





5. Uchopte ramenní část pásu u přezky a povytáhněte jej, abyste odstranili veškerý průvěs břišní části pásu.
 - Přitom zatlačte svou hmotností na dětský zádržný systém a zatlačte jej do sedadla vozidla.

Modely bez uzamykatelného navijáče

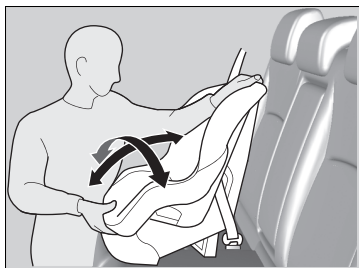
3. Výčnělek zatlačte dolů. Ramenní část pásu vedte do drážky na straně dětského zádržného systému.
4. Uchopte ramenní část pásu u přezky a povytáhněte jej, abyste odstranili veškerý průvěs břišní části pásu.
 - Přitom zatlačte svou hmotností na dětský zádržný systém a zatlačte jej do sedadla vozidla.
5. Pás správně umístěte a zatlačte výčnělek nahoru. Dbejte, aby pás nebyl překroucený.
 - Při tlačení na výčnělek povytáhněte horní ramenní část pásu, abyste odstranili jakýkoli průvěs pásu.

► Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu

Dětský zádržný systém, který není správně připevněn, nebude adekvátně chránit dítě při srážce a může způsobit zranění dítěte nebo ostatních cestujících ve vozidle.

Modely s uzamykatelným navijáčem

Instalujte správným způsobem dětský zádržný systém a zkontrolujte, zda je uzamykatelný navijáč aktivován a zda je pás plně zatažen a zablokován. Uzamykatelný navijáč můžete deaktivovat tak, že rozeprnete sponu a necháte pás zcela navinout.



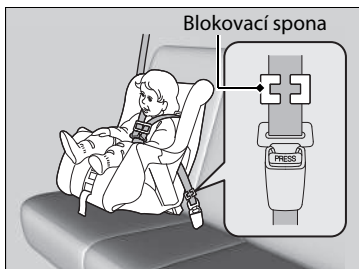
Všechny modely

6. Zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém pevně připevněn tím, že s ním zahoupáte vpřed a vzad a do stran; musíte přitom cítit malý pohyb.
7. Zajistěte, aby každý nepoužívaný bezpečnostní pás, na který dítě dosáhne, byl zapnut do přezky.

Modely bez uzamykatelného návječe

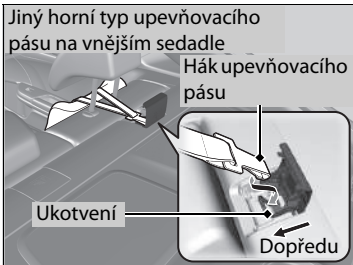
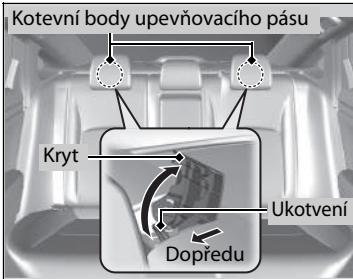
Pokud váš dětský zádržný systém není dodáván s mechanismem, který připevňuje pás, namontujte na bezpečnostní pás blokovací sponu.

Poté, co projdete kroky 1 a 2, povytáhněte ramenní část pásu a ujistěte se, že pánevní část není prověšená.



3. Pevně uchopte pás blízko spony pásu. Sevřete obě části pásu dohromady, aby neproklouzávaly skrz sponu pásu. Bezpečnostní pás odepněte z přezky.
4. Podle obrázku namontujte blokovací sponu. Blokovací sponu umístěte co nejbližně sponě pásu.
5. Sponu pásu zasuňte do přezky. Přejděte ke kroku 6 a 7.

Zvýšení bezpečnosti pomocí upevňovacího pásu



Kotevní bod upevňovacího pásu se nachází vzadu za oběma krajními místy k sezení. Je-li váš dětský zádržný systém vybaven upevňovacím pásem, ale přitom jej lze instalovat pomocí bezpečnostního pásu, můžete upevňovací pás použít pro vyšší bezpečnost.

1. Najděte příslušný kotevní bod a zvedněte kryt.
2. Opěrku hlavy zvedněte do její nejvyšší polohy, poté vedte upevňovací pás mezi nohama opěrky hlavy a háček upevňovacího pásu připevněte na ukotvení. Dbejte, aby pás nebyl překroucený.
3. Hák upevňovacího pásu připevněte na ukotvení.
4. Upevňovací pás utáhněte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

►► Zvýšení bezpečnosti pomocí upevňovacího pásu

VÝSTRAHA: Ukotvení dětských zádržných systémů jsou navržena tak, aby vydržela pouze taková zatížení, která jsou způsobena správně připevněnými dětskými zádržnými systémy. Za žádných okolností nejsou určena k použití s bezpečnostními pásy pro dospělé, s popruhy nebo pro připevňování jiných předmětů nebo vybavení k vozidlu.

Používáte-li bezpečnostní pás nebo dolní ukotvení, pro dětské sedačky orientované vpřed použijte vždy upevňovací pás.

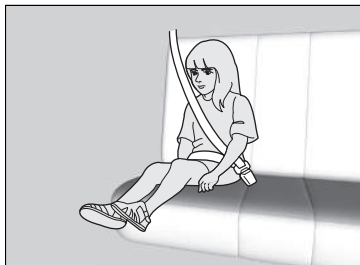
Bezpečnost větších dětí

Ochrana větších dětí

Na následujících stránkách jsou uvedeny pokyny pro kontrolu správného nasazení pásu, volbu podsedáku, je-li ho zapotřebí, a důležitých opatření týkajících se dítěte, které musí sedět vpředu.

Kontrola nasazení bezpečnostního pásu

Je-li dítě příliš velké pro dětský zádržný systém, dítě připevněte na zadním sedadle pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu. Dítě usadte vzpřímeně a zcela dozadu do zadní části sedadla, poté odpovězte na následující otázky.



■ Kontrolní seznam

- Jsou nohy dítěte pohodlně ohnuté přes okraj sedadla?
- Vede ramenní část pásu mezi krkem a ramenem dítěte?
- Je břišní část pásu co možná nejnižší a dotýká se stehen dítěte?
- Bude dítě schopno takto sedět během celé doby jízdy?

Odpovíte-li ano na všechny tyto otázky, dítě je připraveno ke správnému připoutání břišním/ramenním bezpečnostním pásem. Odpovíte-li na kteroukoli otázku ne, musí dítě jezdit na podsedáku až do doby, dokud mu bezpečnostní pás nebude správně sedět i bez podsedáku.

Bezpečnost větších dětí

⚠ VÝSTRAHA

Necháte-li dítě ve věku 12 let nebo mladší sedět vpředu, může při naplnění předního airbagu spolujezdce dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Pokud větší dítě musí jet vpředu, posuňte sedadlo vozidla co nejdále dozadu, dítě nechejte, aby správně usedlo a správně si zapnulo bezpečnostní pás a v případě potřeby použijte podsedák.

Podsedáky



Pokud nelze správně použít břišní/ramenní bezpečnostní pás, posadte dítě do podsedáku na zadním místě k sezení. V zájmu bezpečnosti dítěte zkontrolujte, zda dítě vyhovuje doporučením výrobce podsedáku.



Pro určité podsedáky je k dispozici opěradlo. Opěradlo namontujte na podsedák a upravte jej podle sedadla vozidla dle pokynů výrobce podsedáku. Zajistěte, aby bezpečnostní pás byl veden správně skrz vodící prvek na ramenní části opěradla a aby pás nepřišel do styku s krkem dítěte a nevedl přes něj.

Podsedáky

Při montáži podsedáku se řiďte pokyny, které byly spolu s ním dodány, a podsedák namontujte správným způsobem. Existují vysoké a nízké typy podsedáků. Podsedák zvolte tak, aby dítěti umožňoval správné připoutání bezpečnostním pásem.

Doporučujeme podsedák s opěrkou, u něhož se snáze nastavuje ramenní pás.

■ Ochrana větších dětí – závěrečné kontroly

Vaše vozidlo je vybaveno zadním sedadlem, na kterém lze děti správně připoutat. Pokud převážíte skupinu dětí a dítě musí jet vpředu:

- Ujistěte se, že jste si přečetli všechny pokyny a bezpečnostní informace v tomto návodu a zcela jim porozuměli.
- Sedadlo spolujezdce posuňte co možná nejdále dozadu.
- Dítě musí sedět vzpřímeně a být opřeno o sedadlo.
- Zkontrolujte, zda je pás veden správně, aby dítě na sedadle bylo v bezpečí.

■ Sledování dětských cestujících

Důrazně doporučujeme na cestující děti dohlížet. Dokonce i starším, vyspělejších dětem je občas nutné připomenout, aby se správně usadily a připoutaly.


Plynný oxid uhelnatý

Výfukové plyny z tohoto vozidla obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý plyn bez zápachu, který je vysoce jedovatý. Pokud své vozidlo správně udržujete, plynný oxid uhelnatý do interiéru vozidla nepronikne.

■ Výfukový systém nechejte zkontrolovat, zda z něj nedochází k úniku plynů, v následujících případech

- Výfukový systém vydává neobvyklý zvuk.
- Mohlo dojít k poškození výfukového systému.
- Vozidlo je zvednuté za účelem výměny oleje.

Pokud jedete s otevřeným zavazadlovým prostorem, proudění vzduchu může výfukové plyny přivést do interiéru a vytvořit nebezpečný stav. Pokud musíte jet s otevřeným zavazadlovým prostorem, otevřete všechna okna a automatickou klimatizaci nastavte následujícím způsobem.

1. Zvolte režim čerstvého vzduchu.
2. Zvolte režim .
3. Nastavte vysoké otáčky ventilátoru.
4. Ovladač teploty nastavte na příjemnou teplotu.

Automatickou klimatizaci nastavte stejným způsobem, pokud sedíte v zaparkovaném vozidle s motorem v chodu.

☒ Plynný oxid uhelnatý

VÝSTRAHA

Plynný oxid uhelnatý je jedovatý.

Jeho vdechování může způsobit ztrátu vědomí a dokonce vás usmrtit.

Vyhňte se všem uzavřeným prostorům nebo činnostem, které vás vystavují působení oxidu uhelnatému.

Uzavřené prostory, jako například garáž, se mohou rychle naplnit plynným oxidem uhelnatým. Motor neponechávejte v chodu, jsou-li garážová vrata zavřená. Dokonce i když jsou garážová vrata otevřená, ihned po nastartování motoru vyjeďte z garáže ven.

Umístění štítků

Tyto bezpečnostní štítky naleznete na zobrazených místech. Varují vás před možnými nebezpečími, která mohou způsobit vážné zranění nebo smrt. Tyto štítky si pozorně přečtěte.

Pokud se štítek odlepí nebo se stane těžko čitelným, požádejte dealera o jeho výměnu.

Sluneční clona

Bezpečnost dětí/airbag SRS
(typ s levostranným řízením)

➔ Str. 71

Štítek systému vypnutí čelního airbagu spolujezdce*1

(typ s levostranným řízením)

➔ Str. 62

Uzávěr rezervní nádrže

Výstražný štítek uzávěru
rezervní nádrže

➔ Str. 667

Kryt předního čela

Štítek krytu předního čela

➔ Str. 657

Sluneční clona

Bezpečnost dětí/airbag SRS
(typ s pravostranným řízením)

➔ Str. 71

Štítek bezdrátové nabíječky*

➔ Str. 254

Výstražný štítek u plicního otvoru*2

➔ Str. 626

Výstražný štítek akumulátoru

➔ Str. 698

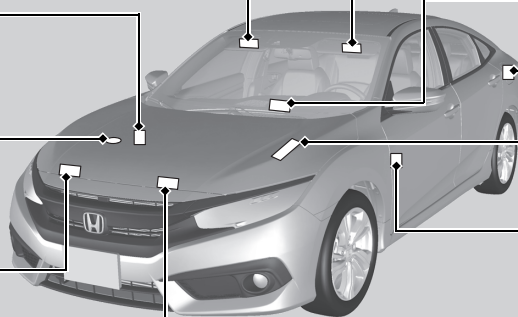
Štítek systému vypnutí čelního airbagu spolujezdce*1

(typ s pravostranným řízením)

➔ Str. 62

Štítek klimatizace

➔ Str. 701



*1: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

*2: Modely pro Evropu

Přístrojová deska

Tato kapitola popisuje tlačítka, kontrolky a ukazatele, které jsou používány při řízení.










Kontrolky

Výstražná a informační hlášení informačního displeje *	132
Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řidiče *	133

Ukazatele a displeje

Ukazatele	159
Informační displej *	160
Informační rozhraní řidiče *	163

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva*
 (Červená)	Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená)	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1, poté zhasne, pokud byla uvolněna parkovací brzda. Rozsvítí se po zatažení parkovací brzdy a zhasne po jejím uvolnění. Rozsvítí se, je-li hladina brzdové kapaliny nízká. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím s brzdovým systémem. Pokud vyjedete a parkovací brzda není zcela uvolněna, zazní zvukový signál a kontrolka se rozsvítí. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Dbejte, aby parkovací brzda byla uvolněna. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí Str. 742 Rozsvítí se společně s kontrolkou ABS – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená) Str. 744 <p>Modely s motorem 1,0 I</p> <ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se společně s kontrolkou parkovací brzdy a brzdového systému (žlutou) – Okamžitě zastavte na bezpečném místě. Pro opravu se obraťte na dealera. Brzdový pedál je obtížné sešlápnout. Sešlápněte pedál hlouběji než obvykle. 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>*2</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>*3</p>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>Modely s motorem 1,0 I</p>  </div>

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.















*2: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

*3: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva*
 (Červená)	Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená)	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se přibližně na 15 sekund, když zatáhnete za spínač elektrické parkovací brzdy a spínač zapalování je v poloze ZAMKNUTO 0*1. Zůstává rozsvícena přibližně 15 sekund po otočení spínače zapalování do polohy ZAMKNUTO 0*1 a při aktivované elektrické parkovací brzdě. 	<ul style="list-style-type: none"> Bliká a současně se rozsvítí indikátor brzdového systému (žlutá) – Došlo k potížím se systémem elektrické parkovací brzdy. Je možné, že nedošlo k aktivaci parkovací brzdy. Nepoužívejte parkovací brzdou a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutou) Str. 745 	—

* 1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.




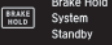





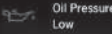
* Není k dispozici u všech modelů

Kontrolka	Název	Svíí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva*
 (Žlutá)	Kontrolka parkovací brzdý a brzdového systému (žlutá)	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím s brzděním, které se ale netýkají konvenčního brzdového systému. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem elektrické parkovací brzdý nebo se systémem automatického podržení brzd. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Rozsvítí se za jízdy – Vyvarujte se použití parkovací brzdý a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera. 	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> *2      </div> <div style="text-align: center;"> *3  Check System  Check System  Check System  Check System  Check System </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;"> Modely s motorem 1,0 l </div> 
		<p>Modely se systémem CMBS</p> <ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud došlo k potížím s radarovým snímačem. Kontrolka se může dočasně rozsvítit při překročení nejvyššího zatížení. 	<ul style="list-style-type: none"> Dbejte, aby bylo celkové zatížení v mezích nejvyššího zatížení.  Nejvyšší zatížení Str. 467 Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	—

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

*2: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu


*3: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva*
	Kontrolka systému automatického podržení brzd	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Rozsvítí se, je-li zapnutý systém automatického podržení brzd. 	<p>➤ Automatické podržení brzd Str. 606</p>	<p>*2  *3 </p>
	Kontrolka automatického podržení brzd	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Rozsvítí se, je-li aktivováno automatické podržení brzd. 	<p>➤ Automatické podržení brzd Str. 606</p>	—
 (Červená)	Kontrolka nízkého tlaku oleje (červená)	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 a zhasne po nastartování motoru. Rozsvítí se, je-li tlak motorového oleje nízký. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Okamžitě zastavte na bezpečném místě. ➤ Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku oleje Str. 742 	<p>*2  *3 </p>

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

*2: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

*3: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu




Kontrolka	Název	Svíí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva *
 (Žlutá)	Kontrolka nízké hladiny oleje* (žlutá)	<ul style="list-style-type: none"> • Svíí, když je hladina motorového oleje za chodu motoru nízká. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvíí se žlutě za jízdy – Okamžitě zastavte na bezpečném místě. <input checked="" type="checkbox"/> Pokud se rozsvíí kontrolka nízkého tlaku oleje Str. 742 	—
		<ul style="list-style-type: none"> • Bliká za chodu motoru, jestliže dojde k problému se snímačem hladiny motorového oleje. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	—

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva*
	Kontrolka poruchy	<p>Modely s motorem 1,0 l</p> <ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 a zhasne po nastartování motoru. <p>Kromě modelů s motorem 1,0 l</p> <ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 a zhasne po nastartování motoru nebo po několika sekundách poté, pokud motor nenastartoval. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémy regulace emisí. Bliká, pokud je detekováno vynechávání válců motoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Ukazuje stav vlastního testování diagnostiky systému regulace emisí. Bliká za jízdy – Zastavte na bezpečném místě, kde nejsou přítomny žádné hořlaviny. Motor zastavte na dobu 10 minut nebo déle a počkejte, až vychladne. Potom vozidlo odvezte k dealerovi. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pokud se kontrolka poruchy rozsvítí nebo bliká Str. 743 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">*2 </div> <div style="text-align: center;">*3  Check System</div> </div>
	Kontrolka systému dobíjení	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 a zhasne po nastartování motoru. Rozsvítí se, pokud nedochází k dobíjení akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Vypnutím automatické klimatizace a vyhřívání zadního skla snížíte spotřebu elektřiny. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pokud se rozsvítí kontrolka systému dobíjení Str. 742 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">*2 </div> <div style="text-align: center;">*3  Check System</div> </div>

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

*2: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu





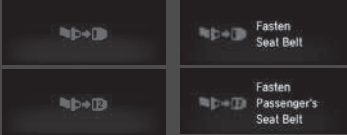
*3: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva *
	Ukazatel polohy řadicí páky*	<ul style="list-style-type: none"> Označuje stávající polohu řadicí páky. 	 Řazení Str. 484, 491	—
	Kontrolka systému převodovky*	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *¹ se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Bliká, pokud došlo k problému systému převodovky. 	<ul style="list-style-type: none"> Bliká za jízdy – Vyvarujte se prudkých rozjezdů a zrychlování a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera. 	—
	Kontrolka M (režim sedmistupňového ručního řazení) / kontrolka řazení*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se při aktivaci režimu sedmistupňového ručního řazení. Bliká, pokud došlo k problému systému převodovky. 	 Režim sedmistupňového ručního řazení Str. 488	—
	Kontrolka řazení na vyšší stupeň*	<ul style="list-style-type: none"> Krátce se rozsvítí po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *¹, poté zhasne. Rozsvítí se, když je doporučeno zařadit vyšší rychlostní stupeň. 	 Kontrolky řazení na vyšší/nižší stupeň* Str. 492	—

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

*2: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

*3: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva*
	Kontrolka řazení na nižší stupeň*	<ul style="list-style-type: none"> • Krátce se rozsvítí po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO ^{*1}, poté zhasne. • Rozsvítí se, když je doporučeno zařadit nižší rychlostní stupeň. 	<p>☒ Kontrolky řazení na vyšší/nižší stupeň* Str. 492</p>	—
	Kontrolka připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud nejste připoutáni bezpečnostním pásem a zapnete spínač zapalování do polohy ZAPNUTO ^{*1}, rozsvítí se kontrolka a zazní zvukový signál*. • Bliká za jízdy, pokud řidič nebo přední spolujezdec* nemají zapnutý bezpečnostní pás. Zazní zvukový signál* a kontrolka bliká v pravidelných intervalech. <p>Modely se systémem upozornění na bezpečnostní pás předního spolujezdce</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pokud spolujezdec nemá zapnutý bezpečnostní pás, kontrolka se rozsvítí o několik sekund později. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zvukový signál přestane znít a kontrolka zhasne, až si vy a váš spolujezdec* zapnete své bezpečnostní pásy. • Svítlí i poté, co jste si vy nebo přední spolujezdec* zapnuli bezpečnostní pás – Mohlo dojít k chybě detekce snímače. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. <p>☒ Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu Str. 47</p>	<p>*2</p> <p>*3</p> 

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

*2: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu



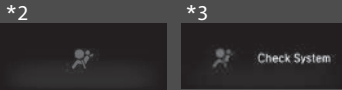
*3: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Kontrolka	Název	Svíí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva *
	Kontrolka nízké hladiny paliva	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když začne docházet rezerva paliva (zbývá asi 7,0 litru). Bliká, pokud došlo k potížím s ukazatelem stavu paliva. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se – Co nejdříve do vozidla doplňte palivo. Bliká – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">*2 </div> <div style="text-align: center;">*3  Fuel Low</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"></div> <div style="text-align: center;"> Check Fuel Gauge System</div> </div>
	Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Rozsvítí-li se kdykoli jindy, došlo k potížím se systémem ABS. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Svítí-li tato kontrolka, vaše vozidlo stále brzdí normálně, avšak bez protiblokovací funkce. <p> Protiblokovací brzdový systém (ABS) Str. 609</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">*2 </div> <div style="text-align: center;">*3  Check System</div> </div>

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

*2: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu




*3: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Kontrolka	Název	Svítí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva*
	<p>Kontrolka doplňkového zádržného systému</p>	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *¹ se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím s některou z následujících položek: <ul style="list-style-type: none"> - Doplňkový zádržný systém - Systém bočních airbagů* - Systém bočních hlavových airbagů* - Napínač bezpečnostních pásů 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí nebo se nerozsvítí vůbec – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

*2: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

*3: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Kontrolka	Název	Svítil/bliká	Vysvětlivky	Zpráva *
 ON  OFF	Kontrolky zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce*	<ul style="list-style-type: none"> Obě kontrolky se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování do polohy ZAPNUTO [II]*¹, poté po systémové kontrole zhasnou. Pokud je čelní airbag spolujezdce zapnutý: Kontrolka zapnutí se rozsvítí a zůstane svítit po dobu přibližně 60 sekund. Pokud je čelní airbag spolujezdce vypnutý: Kontrolka vypnutí se znovu rozsvítí a zůstane svítit. To je připomenutí, že čelní airbag spolujezdce je vypnutý. 	 Systém vypnutí čelního airbagu spolujezdce* Str. 61	—








*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva*
	Kontrolka pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA)	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Bliká, je-li systém VSA aktivní. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem VSA nebo se systémem asistenta pro rozjezd ve svahu. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.  Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA) Str. 524 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>*2</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>*3</p>  Check System </div> </div>
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je systém VSA dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>*2</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>*3</p>  Drive Carefully. Systems Initializing... </div> </div>

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

*2: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu


*3: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva *
	Kontrolka vypnutí systému VSA (pomocný stabilizační systém vozidla)	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Rozsvítí se, jestliže deaktivujete systém VSA. Rozsvítí se, když je systém VSA dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení akumulátoru. 	<p> Vypínač VSA Str. 525</p> <ul style="list-style-type: none"> Jedte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. 	<p>*2  OFF</p> <p>*3  Vehicle Stability Assist OFF</p> <p>*2 </p> <p>*3  Drive Carefully. Systems Initializing...</p>

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

*2: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu



*3: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva *
	Kontrolka otevřených dveří a víka zavazadlového prostoru *	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *¹ se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Rozsvítí se, pokud dveře nebo zavazadlový prostor nejsou zavřené. Pokud za jízdy dojde k otevření některých dveří nebo zavazadlového prostoru, zazní zvukový signál a kontrolka se rozsvítí. 	<ul style="list-style-type: none"> Zhasne, jsou-li všechny dveře a zavazadlový prostor zavřené. 	—
	Kontrolka teploty převodovky *	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je teplota kapaliny v převodovce příliš vysoká. 	<ul style="list-style-type: none"> Zastavte na bezpečném místě a přeřaďte páku do polohy P. 	—
	Kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *¹ a zhasne po nastartování motoru. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem EPS. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí nebo se nerozsvítí vůbec – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.  Pokud se rozsvítí kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS) Str. 746 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">*2 </div> <div style="text-align: center;">*3  Check System</div> </div>

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

*2: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu







*3: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva *
	Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách/ systému sledování tlaku v pneumatikách *	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Může se krátce rozsvítit, je-li spínač zapalování v poloze ZAPNUTO *1 a vozidlo se nepohnulo do 45 sekund, na znamení, že proces kalibrace ještě není dokončen. Rozsvítí se a zůstane svítit, pokud: <ul style="list-style-type: none"> - Bylo zjištěno, že tlak přinejmenším jedné z pneumatik je výrazně nízký. - Systém nebyl kalibrován. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Zastavte na bezpečném místě, zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby nahustěte pneumatiku (pneumatiky). Zůstane svítit po nahuštění pneumatik na doporučený tlak – Systém je nutné kalibrovat. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Inicializace systému sledování tlaku v pneumatikách Str. 531 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>*2</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>*3</p>  <p>Check Tyre Pressure</p> </div> </div>
		<ul style="list-style-type: none"> Kontrolka bliká jednu minutu a poté zůstane svítit, je-li problém se systémem sledování tlaku v pneumatikách. 	<ul style="list-style-type: none"> Bliká a zůstává svítit – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>*2</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>*3</p>  <p>Check System</p> </div> </div>

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

*2: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu







*3: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva*
	Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách/ systému sledování tlaku v pneumatikách*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je systém sledování tlaku v pneumatikách dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Jedte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">*1 </div> <div style="text-align: center;">*2 </div> </div>
	Kontrolka systémového hlášení*	<ul style="list-style-type: none"> Je-li detekován problém, rozsvítí se spolu se zvukovým signálem. Současně se zobrazí systémové hlášení v informačním rozhraní řidiče. 	<ul style="list-style-type: none"> Pokud kontrolka svítí, můžete hlášení zobrazit znovu pomocí tlačítka  (displej/informace). Pokud se v informačním rozhraní řidiče zobrazí systémové hlášení, přečtěte si informace o kontrolkách v této kapitole. Postupujte podle pokynů v hlášení. Informační rozhraní řidiče se nevrátí k normální obrazovce, dokud není výstraha zrušena nebo není stisknuto tlačítko . 	

*1: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

*2: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu


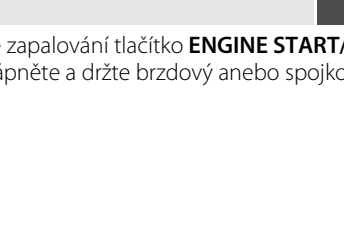
* Není k dispozici u všech modelů

Kontrolka	Název	Svítilí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva*
	Kontrolky směrových světel a výstražných světel	<ul style="list-style-type: none"> Bliká, pokud použijete páčku směrových světel. Bliká současně se všemi směrovými světly, když stisknete tlačítko výstražných světel. <p>Modely se signalizací nouzového brzdění</p> <ul style="list-style-type: none"> Bliká současně se všemi směrovými světly, když sešlápnete brzdový pedál při jízdě vysokou rychlostí. 	<ul style="list-style-type: none"> Neblíkají nebo blikají rychle  Výměna žárovek Str. 676, 678, 679 Signalizace nouzového zastavení Str. 611  	—
	Kontrolka dálkových světel	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se při rozsvícení dálkových světel. 	—	—
	Kontrolka zapnutých světel	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se v případě, že je spínač světel v jiné poloze než VYPNUTO nebo pokud je spínač nastaven do polohy AUTO* a rozsvítí se vnější světla. 	<ul style="list-style-type: none"> Pokud ze spínače zapalování vyjmete klíč**1 a vnější světla jsou zapnuta, zazní při otevření dveří řidiče zvukový signál. 	—
	Kontrolka předního mlhového světla*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se při rozsvícení předních mlhových světel. 	—	—
	Kontrolka zadního mlhového světla*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se při rozsvícení zadního mlhového světla. 	—	—

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva*
	Kontrolka ovládání světel*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem ovládání světel. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Světla zapněte ručně nebo vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	—
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se světlomety. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Světlomety nemusí být zapnuté. Jakmile vám podmínky umožní bezpečnou jízdu, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u dealera. 	—
	Kontrolka automatických dálkových světel*	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *¹ se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Rozsvítí se, jsou-li splněny všechny podmínky pro funkci systému automatických dálkových světel. 	<ul style="list-style-type: none">  Automatická dálková světla* Str. 222 	—

* 1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva*2
	Kontrolka systému imobilizéru	<ul style="list-style-type: none"> Bliká, pokud systém imobilizéru nemůže rozpoznat informace klíče. 	<ul style="list-style-type: none"> Bliká – Nemůžete nastartovat motor. Přepněte spínač zapalování do polohy ZAMKNUTO 0*1, vytáhněte klíč*2 a potom klíč zasuňte a zapněte znovu do polohy ZAPNUTO II*1. Opakovaně bliká – Systém má zřejmě poruchu. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. Nepokoušejte se tento systém upravovat nebo do něj přidávat další zařízení. Mohlo by dojít k problémům elektrické instalace. 	
	Kontrolka alarmu bezpečnostního systému	<ul style="list-style-type: none"> Bliká po zapnutí alarmu bezpečnostního systému. 	 Alarm bezpečnostního systému Str. 199	





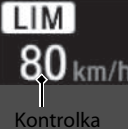
*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

*2: Pouze modely s pravostranným řízením: Před zapnutím zapalování sešlápněte a držte brzdový anebo spojkový pedál.

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva*
	Kontrolka systému bezklíčového vstupu*	<ul style="list-style-type: none"> Po změně režimu napájení na ZAPNUTO se na několik sekund rozsvítí a poté zhasne. Rozsvítí se, jakmile dojde k detekci problému se systémem bezklíčového vstupu nebo systémem bezklíčového startování. 	<ul style="list-style-type: none"> Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	—
	Kontrolka režimu ECON	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po zapnutí režimu ECON. 	 Režim ECON Str. 506	<p>*1 *2</p> 
120 km/h	Kontrolka rychlostního alarmu*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se při překročení rychlosti 120 km/h. 	<ul style="list-style-type: none"> Když překročíte rychlost jízdy 120 km/h, zazní zvuková výstraha a kontrolka rychlostního alarmu začne blikat. Kontrolka bude blikat, dokud nezpomalíte pod 120 km/h. 	—

*1: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

*2: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva *
	Kontrolka tempomatu CRUISE MAIN *	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po stisknutí tlačítka CRUISE. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat * Str. 507 	—
	Kontrolka tempomatu CRUISE CONTROL *	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po nastavení rychlosti tempomatu. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat * Str. 507 	—
	Kontrolka tempomatu *	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po stisknutí tlačítka MAIN. Když se rozsvítí jiná kontrolka, stiskněte následně tlačítko LIM. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat * Str. 510 	—
	Kontrolka nastavitelného omezovače rychlosti *	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po stisknutí tlačítka MAIN. Když se rozsvítí jiná kontrolka, stiskněte následně tlačítko LIM. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nastavitelný omezovač rychlosti * Str. 513 	—
	Kontrolka tempomatu a nastavitelného omezovače rychlosti *	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po nastavení rychlosti tempomatu. Rozsvítí se po nastavení rychlosti nastavitelného omezovače rychlosti. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat * Str. 511 ➤ Nastavitelný omezovač rychlosti * Str. 514 	—

Kontrolka	Název	Svíí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva*
	Kontrolka inteligentního omezovače rychlosti*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po stisknutí tlačítka MAIN. Když se rozsvítí jiná kontrolka, stiskněte následně tlačítko LIM. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Inteligentní omezovač rychlosti Str. 517 	—
	Kontrolka nastavené rychlosti adaptivního tempomatu (ACC) a inteligentního omezovače rychlosti*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je inteligentní omezovač rychlosti nastaven na rychlostní limit, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek. Rozsvítí se po nastavení rychlosti inteligentního omezovače rychlosti. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) Str. 565 ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 548 ➤ Inteligentní omezovač rychlosti Str. 517 	—

* Není k dispozici u všech modelů

Kontrolka	Název	Svítil/bliká	Vysvětlivky	Zpráva *
	Kontrolka systému startéru*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud dojde k problému se startováním. 	<ul style="list-style-type: none"> Jako dočasné opatření stiskněte a přidržte tlačítko ENGINE START/STOP po dobu 15 sekund, současně sešlápněte brzdový pedál a ručně nastartujte motor. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	—
	Kontrolka otáčení volantu*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, jestliže je volant zablokovaný. 	<ul style="list-style-type: none"> Po stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP otočte volantem doleva a doprava. 	—
	Kontrolka zařazené polohy Parkování*	<ul style="list-style-type: none"> Bliká, když stisknete tlačítko ENGINE START/STOP, abyste vypnuli motor, aniž byste posunuli řadicí páku do polohy P. 	<ul style="list-style-type: none"> Tlačítko ENGINE START/STOP stiskněte dvakrát poté, co řadicí páku posunete do polohy P. 	—

* 1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva*
	Kontrolka funkce auto start/stop (zelená)*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je spuštěna funkce auto start/stop. Motor se automaticky vypne. 	<ul style="list-style-type: none">  Auto start/stop Str. 494 	
		<p>Modely s mechanickou převodovkou</p> <ul style="list-style-type: none"> Bliká, když okolní podmínky mohou způsobit zamlžení oken. Bliká, když se okolní podmínky mohou změnit oproti vybranému nastavení automatické klimatizace. Bliká po stisknutí tlačítka  (vyhřívání čelního skla). 	<ul style="list-style-type: none"> Sešlápněte pedál spojky. Motor automaticky znovu nastartuje.  Auto start/stop Str. 494 	


* Není k dispozici u všech modelů

Kontrolka	Název	Svítil/bliká	Vysvětlivky	Zpráva *
	Kontrolka systému auto start/stop (oranžová) *	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. 	—	—
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud byl systém auto start/stop vypnut tlačítkem OFF systému auto start/stop. 	 Zapnutí/vypnutí systému auto start/stop Str. 495	
		<ul style="list-style-type: none"> Bliká, pokud došlo k potížím se systémem auto start/stop. 	<ul style="list-style-type: none"> Bliká – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	







* 1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva *
<p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p>  <p>Modely s mechanickou převodovkou</p> 	Kontrolka sešlápnutí brzdy*	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO II*¹ se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. <p>Systém elektrické parkovací brzdy</p> <ul style="list-style-type: none"> Bliká, pokud je stisknut spínač elektrické parkovací brzdy bez sešlápnutí brzdového pedálu a elektrická parkovací brzda je v provozu. 	<ul style="list-style-type: none"> Bliká za jízdy – Stiskněte spínač elektrické parkovací brzdy při sešlápnutém brzdovém pedálu. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Parkovací brzda Str. 603 	—
		<p>Systém automatického podržení brzd</p> <ul style="list-style-type: none"> Bliká, pokud je stisknuto tlačítko automatického podržení brzd bez sešlápnutí brzdového pedálu a automatické podržení brzd je v provozu. Bliká, když dojde k automatickému vypnutí podržení brzd, které bylo v provozu. Zazní zvukový signál. 	<ul style="list-style-type: none"> Bliká za jízdy - Stiskněte tlačítko automatického podržení brzd při sešlápnutém brzdovém pedálu. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Automatické podržení brzd Str. 606 Okamžitě sešlápněte brzdový pedál. 	—





*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrolka	Název	Svíí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva *
	Kontrolka systému prevence vyjetí ze silnice*	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem prevence vyjetí ze silnice. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Kontrolka se může dočasně rozsvítit při překročení nejvyššího zatížení. 	<ul style="list-style-type: none"> Dbejte, aby bylo celkové zatížení v mezích nejvyššího zatížení.  Nejvyšší zatížení Str. 467 Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je systém prevence vyjetí ze silnice dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Jedte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. 	

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrolka	Název	Svíí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva *
	Kontrolka systému prevence vyjetí ze silnice*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se v případě, že se systém prevence vyjetí ze silnice sám vypne. 	<ul style="list-style-type: none"> Zůstane svítit – Teplota uvnitř kamery je příliš vysoká. Kameru ochlaďte pomocí automatické klimatizace. Systém se aktivuje, pokud se teplota uvnitř kamery sníží.  Přední snímáčí kamera Str. 600 	
			<ul style="list-style-type: none"> Zůstane svítit – Oblast okolo kamery je pokryta nečistotami, blátem atd. Vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty otřete měkkým hadříkem. Pokud se po vyčištění oblasti okolo kamery znovu rozsvítí kontrolka a objeví se příslušné hlášení, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.  Přední snímáčí kamera Str. 600 	
			<ul style="list-style-type: none"> Pokud dojde ke znečištění snímače radaru, vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty setřete měkkým hadříkem. Pokud symbol nezmizí ani po očištění krytu snímače, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. 	

* Není k dispozici u všech modelů








Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva *
ACC	Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)* (oranžová)*	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *¹ se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Rozsvítí se, pokud došlo k problému se systémem ACC s LSF*. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Kontrolka se může dočasně rozsvítit při překročení nejvyššího zatížení. Systém ACC s LSF* byl automaticky deaktivován. 	<ul style="list-style-type: none"> Dbejte, aby bylo celkové zatížení v mezích nejvyššího zatížení. ➤ Nejvyšší zatížení Str. 467 Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je systém ACC s LSF* dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. 	
ACC	Kontrolka adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)* (zelená)*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po stisknutí tlačítka MAIN. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 548 ➤ Adaptivní tempomat (ACC) Str. 565 	

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.







Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva*
	Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (oranžová)*	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *¹ se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Rozsvítí se, pokud došlo k problému se systémem LKAS. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	
	Kontrolka systému pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) (zelená)*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se po stisknutí tlačítka MAIN. 	<ul style="list-style-type: none">  Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) Str. 581 	
	Kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI)*	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *¹ se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Zůstane svítit, když je vypnutý systém detekce objektů v mrtvém úhlu. 	—	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud se v okolí snímače nahromadí bláto, sníh nebo led. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Odstraňte překážku v okolí snímače.  Systém detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI)* Str. 527 	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	

* 1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva *
	Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS)*	<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *¹ se na několik sekund rozsvítí, poté zhasne. Rozsvítí se, jestliže deaktivujete systém CMBS. V informačním rozhraní řidiče se na pět sekund zobrazí hlášení. Rozsvítí se, pokud došlo k problému se systémem CMBS. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí bez vypnutého CMBS – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.  Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) Str. 538 	 
		<ul style="list-style-type: none"> Kontrolka se může dočasně rozsvítit při překročení nejvyššího zatížení. 	<ul style="list-style-type: none"> Dbejte, aby bylo celkové zatížení v mezích nejvyššího zatížení.  Nejvyšší zatížení Str. 467 Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když je systém CMBS dočasně deaktivován po odpojení a opětovném připojení akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. 	


*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrolka	Název	Svítlí/bliká	Vysvětlivky	Zpráva *
	Kontrolka systému pro zmírnění následků nehody (CMBS)*	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se v případě, že se systém CMBS sám vypne. 	<ul style="list-style-type: none"> Zůstane svítit – Oblast okolo kamery je pokryta nečistotami, blátem atd. Vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty otřete měkkým hadříkem.  Přední snímací kamera Str. 600 	
			<ul style="list-style-type: none"> Pokud dojde ke znečištění snímače radaru, vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty setřete měkkým hadříkem. Pokud kontrolka nezhasne ani po očištění krytu snímače, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. 	
			<ul style="list-style-type: none"> Zůstane svítit – Teplota uvnitř kamery je příliš vysoká. Kameru ochlaďte pomocí automatické klimatizace. Systém se aktivuje, pokud se teplota uvnitř kamery sníží.  Přední snímací kamera Str. 600 	



* Není k dispozici u všech modelů

Výstražná a informační hlášení informačního displeje*

Na informačním displeji se objeví následující hlášení.



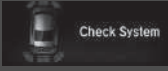



Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k potížím se snímačem na akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Stále svítí – Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když zavřete dveře, režim napájení je ZAPNUTO a bezklíčové dálkové ovládání není ve vozidle. 	<ul style="list-style-type: none"> Zmizí, když bezklíčové dálkové ovládání vrátíte zpět do vozidla a zavřete dveře. ➤ Připomenutí bezklíčového dálkového ovládání Str. 212
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, je-li vybitá baterie bezklíčového dálkového ovládání. 	<ul style="list-style-type: none"> Co nejdříve baterii vyměňte. ➤ Bezklíčové dálkové ovládání* Str. 700

Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řidiče *


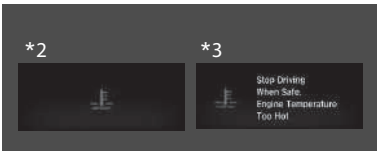
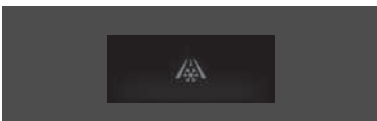

Následující hlášení se zobrazují pouze v informačním rozhraní řidiče. Svítí-li kontrolka systémového hlášení, pomocí tlačítka  (displej/informace) zobrazíte hlášení znovu.

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud některé dveře nebo zavazadlový prostor nejsou dovřené. Zobrazí se, pokud jsou některé dveře nebo zavazadlový prostor za jízdy otevřené. Zazní zvukový signál. 	<ul style="list-style-type: none"> Zhasne, jsou-li všechny dveře a zavazadlový prostor zavřené.
<p>Modely se systémem parkovacího asistenta</p> <p>*1  *2 </p> <p>Modely se systémem zpětné kamery</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k potížím se systémem parkovacího asistenta. Dojde-li k problému s kterýmkoli ze snímačů, rozsvítí se všechny kontrolky snímačů červeně. 	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte, zda prostor okolo snímače (snímačů) není pokryt bahnem, ledem, sněhem atd. Pokud kontrolky svítí nebo zvukový signál zní i po vyčištění prostoru, nechte systém prohlédnout u dealera.
<p>*1  *2 </p>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k potížím se snímačem na akumulátoru. Rozsvítí se současně s kontrolkou systému dobíjení akumulátoru v případě, že nedochází k dobíjení akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Kontrola akumulátoru Str. 693 Vypnutím automatické klimatizace a vyhřívání zadního skla snížíte spotřebu elektřiny. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pokud se rozsvítí kontrolka systému dobíjení Str. 742

*1: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

*2: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu


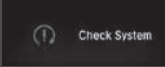
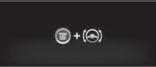



* Není k dispozici u všech modelů

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
<p>*2 *3</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud jsou v okolí snímačů překážky. 	<p>➤ Systém parkovacího asistenta * Str. 614</p>
<p>*2 *3</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Objeví se, pokud se abnormálně zvýší teplota chladicí kapaliny motoru. 	<p>➤ Přehřátí motoru Str. 740</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 vnější teplota klesne pod 3 °C. 	<ul style="list-style-type: none"> Povrch silnice může být zledovatělý a kluzký.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

*2: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

*3: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k problému systému se startováním. 	<p>Modely bez systému bezklíčového vstupu</p> <ul style="list-style-type: none"> Jako dočasné opatření na 15 sekund zapněte spínač zapalování do polohy START [III]. Pak ručně nastartujte motor. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Startování motoru Str. 473 Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera. <p>Modely se systémem bezklíčového vstupu</p> <ul style="list-style-type: none"> Jako dočasné opatření stiskněte a přidržte tlačítko ENGINE START/STOP po dobu 15 sekund. Pak ručně nastartujte motor. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Startování motoru Str. 476 Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže je volant zablokovaný. 	<ul style="list-style-type: none"> Po stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP otočte volantem doleva a doprava.
 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud otočíte klíč zapalování do polohy ZAPNUTO [II]*1 bez zapnutí bezpečnostního pásu řidiče. 	<ul style="list-style-type: none"> Před zahájením jízdy si řádně zapněte bezpečnostní pás.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.


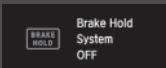




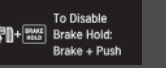
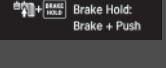


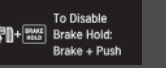
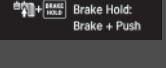


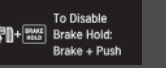
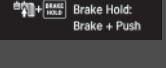
*2: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

*3: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Objeví se, pokud dochází kapalina do ostřikovačů. 	<ul style="list-style-type: none"> Doplňte kapalinu do ostřikovačů. ► Dolévání kapaliny do ostřikovačů čelního skla Str. 670
<p>*1</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, je-li hladina motorového oleje za chodu motoru nízká. 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za jízdy – zastavte ihned na bezpečném místě. ► Pokud se zobrazí symbol nízké hladiny oleje* Str. 748
<p>*1</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se za chodu motoru, jestliže dojde k problému se snímačem hladiny motorového oleje. 	<ul style="list-style-type: none"> Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p> <p>*1</p>  <p>*2</p>  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p>Modely s mechanickou převodovkou</p> <p>*1</p>  <p>*2</p>  </div> </div>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když dojde k automatickému vypnutí podržení brzd, které bylo v provozu. 	<ul style="list-style-type: none"> Okamžitě sešlápněte brzdový pedál.

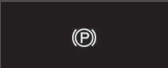


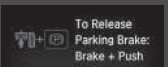

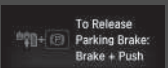
*1: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

*2: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky						
<p>*1 </p> <p>*2 </p>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, je-li vypnutý systém automatického podržení brzd. 	<p>➤ Automatické podržení brzd Str. 606</p>						
<p>*1 </p> <p>*2 </p>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se po stisknutí tlačítka automatického podržení brzd v případě, že řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás. 	<ul style="list-style-type: none"> Zapněte si bezpečnostní pás řidiče. <p>➤ Automatické podržení brzd Str. 606</p>						
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="89 521 316 605"> <p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p> </td> <td data-bbox="316 521 544 605"> <p>Modely s mechanickou převodovkou</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="89 605 316 740"> <p>*1 </p> </td> <td data-bbox="316 605 544 740"> <p>*1 </p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="89 740 316 856"> <p>*2 </p> </td> <td data-bbox="316 740 544 856"> <p>*2 </p> </td> </tr> </table>	<p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p>	<p>Modely s mechanickou převodovkou</p>	<p>*1 </p>	<p>*1 </p>	<p>*2 </p>	<p>*2 </p>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je stisknuto tlačítko automatického podržení brzd bez sešlápnutí brzdového pedálu a automatické podržení brzd je v provozu. 	<ul style="list-style-type: none"> Stiskněte tlačítko automatického podržení brzd při sešlápnutém brzdovém pedálu. <p>➤ Automatické podržení brzd Str. 606</p>
<p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p>	<p>Modely s mechanickou převodovkou</p>							
<p>*1 </p>	<p>*1 </p>							
<p>*2 </p>	<p>*2 </p>							

*1: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

*2: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu



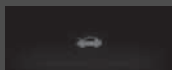
Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">*1 </div> <div style="text-align: center;">*2 </div> </div>	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, když dojde k automatické aktivaci parkovací brzdy, která je v provozu. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatické podržení brzd Str. 606 ➤ Parkovací brzda Str. 603
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">*1 </div> <div style="text-align: center;">*2 </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">Modely s mechanickou převodovkou</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">*1 </div> <div style="text-align: center;">*2 </div> </div>	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud je stisknut spínač elektrické parkovací brzdy bez sešlápnutí brzdového pedálu a elektrická parkovací brzda je v provozu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se za jízdy – Stiskněte spínač elektrické parkovací brzdy při sešlápnutém brzdovém pedálu. ➤ Parkovací brzda Str. 603

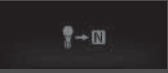




*1: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

*2: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu


Modely se systémem auto start/stop

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, když zapnete systém auto start/stop. 	<p>➔ Auto start/stop Str. 494</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud se funkce auto start/stop z nějakého důvodu nespustí. Zobrazí se, když se motor automaticky znovu nastartuje. Zobrazí se, je-li teplota akumulátoru přibližně 5 °C nebo nižší. 	<p>➔ Funkce auto start/stop se aktivuje, když: Str. 496</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud se funkce auto start/stop neaktivuje kvůli příliš nízké úrovni nabití akumulátoru. Zobrazí se, pokud je nízká úroveň nabití akumulátoru. 	<p>➔ Auto start/stop Str. 494</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud se funkce auto start/stop neaktivuje kvůli příliš nízké úrovni nabití akumulátoru. Zobrazí se, pokud je nízká úroveň nabití akumulátoru. 	<p>➔ Funkce auto start/stop se aktivuje, když: Str. 496</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je systém v následujících podmínkách během aktivace systému auto start/stop: <ul style="list-style-type: none"> Nízká úroveň nabití akumulátoru. 	<ul style="list-style-type: none"> Motor se automaticky znovu nastartuje za několik sekund.







Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud se funkce auto start/stop nespustí kvůli příliš vysoké nebo nízké teplotě chladicí kapaliny motoru. 	<p>➤ Funkce auto start/stop se aktivuje, když: Str. 496</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, když se funkce auto start/stop nespustí, protože je používána automatická klimatizace a rozdíl mezi nastavenou teplotou a skutečnou teplotou interiéru je výrazný. <p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud je systém v následujících podmínkách během aktivace systému auto start/stop: <ul style="list-style-type: none"> - Je používána automatická klimatizace a nastane výrazný rozdíl mezi nastavenou teplotou interiéru a skutečnou teplotou interiéru. - V interiéru je vysoká vlhkost. 	<p>➤ Funkce auto start/stop se aktivuje, když: Str. 496</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor se automaticky znovu nastartuje za několik sekund.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, když je otevřená kapota. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zavřete kapotu.

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
<p>Modely s mechanickou převodovkou</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud přesunete řadicí páku z polohy N do jakékoli jiné polohy bez sešlápnutí spojkového pedálu, zatímco je aktivní automatické vypnutí motoru při zastavení. 	<ul style="list-style-type: none"> • Motor nestartuje, ani když klesne úroveň nabití akumulátoru. Zařadte N, aby neklesla úroveň nabití akumulátoru.  Auto start/stop Str. 494
<p>Modely s mechanickou převodovkou</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se bíle při startování motoru při neúplném sešlápnutí pedálu spojky. • Zobrazí se žlutě, pokud jsou během použití funkce auto start/stop udržovány následující podmínky: <ul style="list-style-type: none"> - Nemáte zapnutý bezpečnostní pás. - Řadicí páka je ve kterékoli poloze kromě N. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sešlápněte pedál spojky. • Sešlápněte pedál spojky. Ihned si zapněte bezpečnostní pás a při příští aktivaci funkce auto start/stop řadicí páku ponechejte v poloze N.
<p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se v případě, že se neaktivuje funkce auto start/stop z důvodu nedostatečného tlaku na brzdový pedál. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sešlápněte silně brzdový pedál.  Auto start/stop Str. 494

Modely s rychlostním alarmem








Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud vozidlo dosáhne nastavené rychlosti. U alarmu lze nastavit dvě různé rychlosti. 	<p>➤ Speed Alarm * (rychlostní alarm*) Str. 168</p>

Modely bez systému bezklíčového vstupu

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
<p>*1 </p> <p>*2 </p>	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, pokud otevřete dveře řidiče a současně je klíč zapalování v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ I. 	<ul style="list-style-type: none"> Spínač zapalování vypnete do polohy ZAMKNUTO 0, poté vytáhněte klíč.
<p>*1 </p> <p>*2 </p>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže otočíte klíč zapalování do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ I z polohy ZAPNUTO II. (Dveře řidiče jsou zavřené.) 	—
<p>*1 </p> <p>*2 </p>	<ul style="list-style-type: none"> Objeví se, pokud otevřete dveře řidiče a současně je klíč zapalování v poloze ZAMKNUTO 0. 	<ul style="list-style-type: none"> Klíč vytáhněte ze spínače zapalování.

*1: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

*2: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu


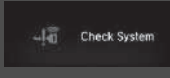




Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
<p>Modely s mechanickou převodovkou</p> <p>*2 </p> <p>*3  To Start Engine: Clutch + Turn</p>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se bíle, pokud spínač zapalování zapnete do polohy START *1 dříve, než naplno sešlápnete spojkový pedál. 	<ul style="list-style-type: none"> Spínačem zapalování otočte po úplném sešlápnutí spojkového pedálu.
<p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p> <p>*2 </p> <p>*3  To Start Engine: Brake + Turn</p> <p>Modely s mechanickou převodovkou</p> <p>*2 </p> <p>*3  To Start Engine: Clutch + Turn</p>	<p>Modely se systémem auto start/stop</p> <ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se žlutě, když se motor znovu automaticky nenastartuje z následujícího důvodu: <ul style="list-style-type: none"> - Kapota je otevřená. - Došlo k problému v systému, který deaktivuje funkci auto start/stop. 	<ul style="list-style-type: none"> Provedte obvyklý postup pro nastartování motoru. <ul style="list-style-type: none"> ► Startování motoru Str. 473

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

*2: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu






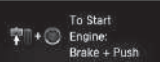



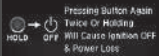
*3: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>*1</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>*2</p>  </div> </div>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jakmile dojde k detekci problému se systémem bezklíčového vstupu nebo systémem bezklíčového startování. 	<ul style="list-style-type: none"> Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>*1</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>*2</p>  </div> </div>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když zavřete dveře, režim napájení je zapnutý a bezklíčové dálkové ovládání není ve vozidle. 	<ul style="list-style-type: none"> Hlášení zmizí, když vrátíte bezklíčové dálkové ovládání vrátíte do vozidla a zavřete dveře. ➤ Připomenutí bezklíčového dálkového ovládání Str. 212
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>*1</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>*2</p>  </div> </div>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, je-li vybitá baterie bezklíčového dálkového ovládání. 	<ul style="list-style-type: none"> Co nejdříve baterii vyměňte. ➤ Bezklíčové dálkové ovládání* Str. 700







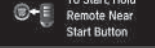

*1: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

*2: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
<p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p> <p>*1</p>  <p>*2</p>  <p>Modely s mechanickou převodovkou</p> <p>*1</p>  <p>*2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud nastavíte režim napájení do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO. <p>Vozidlo s pravostranným řízením</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se poté, co odemknete a otevřete dveře řidiče. 	
<p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p> <p>*1</p>  <p>*2</p>  <p>Modely s mechanickou převodovkou</p> <p>*1</p>  <p>*2</p> 	<p>Modely se systémem auto start/stop</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se žlutě, když se motor znovu automaticky nenastartuje z následujícího důvodu: <ul style="list-style-type: none"> - Kapota je otevřená. - Došlo k problému v systému, který deaktivuje funkci auto start/stop. 	<p>➔ Startování motoru Str. 476</p>
<p>*1</p>  <p>*2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se po stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP, když je vozidlo v pohybu. 	<p>➔ Nouzové vypnutí motoru Str. 733</p>

*1: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu





*2: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu






Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
 	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud je režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ. 	<p>—</p>
 	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se poté, co dojde k otevření dveří řidiče, když je režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ. 	<ul style="list-style-type: none"> • Změňte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO.  Tlačítko ENGINE START/STOP * Str. 210
 	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud je baterie bezklíčového dálkového ovládání příliš vybitá k nastartování motoru, nebo pokud je klíč v provozním rozsahu k nastartování motoru. Zvukový signál zazní šestkrát. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bezklíčové dálkové ovládání přiložte před tlačítko ENGINE START/STOP, kterého se má dotknout.  Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá Str. 732

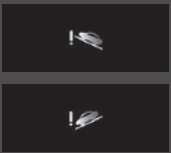
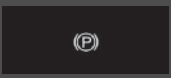
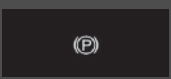


*1: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu




*2: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu



Modely se systémem CMBS

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud systém předvídá, že se před vás zařadí vozidlo zprava, a sníží rychlost vozidla podle zařazujícího se vozidla. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud systém předvídá, že se před vás zařadí vozidlo, systém automaticky udržuje bezpečnou vzdálenost od zařazujícího se vozidla. ➤ Jak se systém aktivuje Str. 590
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud systém předvídá, že se před vás zařadí vozidlo zleva, a sníží rychlost vozidla podle zařazujícího se vozidla. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud systém předvídá, že se před vás zařadí vozidlo, systém automaticky udržuje bezpečnou vzdálenost od zařazujícího se vozidla. ➤ Jak se systém aktivuje Str. 590
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, jestliže došlo k automatické deaktivaci ACC. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nastavenou rychlost můžete obnovit poté, co skončí stav, který vypnutí ACC způsobil. Stiskněte tlačítko RES/+. ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 548 ➤ Adaptivní tempomat (ACC) Str. 565
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, jestliže jedete příliš blízko za vozidlem před vámi a systém ACC je přitom aktivní. • Zobrazí se po stisknutí tlačítka -/SET, jestliže jedete příliš blízko za vozidlem před vámi. 	<ul style="list-style-type: none"> • Systém ACC byl automaticky vypnut. ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 548 ➤ Adaptivní tempomat (ACC) Str. 565 • ACC nelze nastavit. ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 548 ➤ Adaptivní tempomat (ACC) Str. 565



Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás poté, co systém ACC automaticky zastavil vozidlo. 	<ul style="list-style-type: none"> Systém ACC byl automaticky vypnut. ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 548
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se po stisknutí tlačítka -/SET, jestliže nemá řidič zapnutý bezpečnostní pás. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC nelze nastavit. ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 548
	<ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se, jestliže se vozidlo před vámi rozjede, přičemž vaše vozidlo předtím bylo automaticky zastaveno systémem ACC. 	<ul style="list-style-type: none"> Stiskněte tlačítko RES/+ nebo -/SET nebo sešlápněte plynový pedál. ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 548
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když přesunete řadicí páku do polohy jiné než D nebo S a funkce ACC je aktivní. 	<ul style="list-style-type: none"> Systém ACC byl automaticky vypnut. ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 548
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se po stisknutí tlačítka -/SET s řadicí pákou v jakékoli poloze kromě D nebo S. 	<ul style="list-style-type: none"> ACC nelze nastavit. ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 548
 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když s vozidlem zastavíte ve velmi strmém svahu a funkce ACC je aktivní. 	<ul style="list-style-type: none"> Systém ACC byl automaticky vypnut. ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 548




Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se po stisknutí tlačítka –/SET ve chvíli, kdy vozidlo svojí ve velmi strmém svahu. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC nelze nastavit. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 548
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, když dojde k automatické aktivaci parkovací brzdy a funkce ACC je aktivní. 	<ul style="list-style-type: none"> • Systém ACC byl automaticky vypnut. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 548 ➤ Parkovací brzda Str. 603
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se po stisknutí tlačítka –/SET s aktivovanou parkovací brzdou. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC nelze nastavit. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 548 ➤ Parkovací brzda Str. 603
<p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p>  <p>Modely s mechanickou převodovkou</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se po stisknutí tlačítka –/SET, když je vozidlo v pohybu a je sešlápnutý brzdový pedál. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC nelze nastavit. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 548 ➤ Adaptivní tempomat (ACC) Str. 565

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
<p>Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže je funkce ACC vypnuta poté, co automaticky zastavila vozidlo. 	<ul style="list-style-type: none"> Okamžitě sešlápněte brzdový pedál.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže je aktivní ACC a zároveň systém VSA nebo systém řízení trakce. 	<ul style="list-style-type: none"> Systém ACC byl automaticky vypnut. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 548 ➤ Adaptivní tempomat (ACC) Str. 565
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže jedete příliš rychle na to, aby bylo možno ACC nastavit. 	<ul style="list-style-type: none"> Zpomalte a nastavte ACC. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) Str. 565
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže byl systém ACC vypnut v důsledku příliš vysoké rychlosti. 	<ul style="list-style-type: none"> Zpomalte a nastavte znovu ACC. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) Str. 565
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže jedete příliš pomalu na to, aby bylo možno ACC nastavit. 	<ul style="list-style-type: none"> Zrychlete a nastavte ACC. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) Str. 565
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, jestliže byl systém ACC vypnut v důsledku příliš nízké rychlosti. 	<ul style="list-style-type: none"> Zrychlete a nastavte znovu ACC. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) Str. 565

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<p>Modely s mechanickou převodovkou</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se po stisknutí tlačítka RES/+ nebo -/SET, když je vozidlo v pohybu a je sešlápnutý spojkový pedál. <p>Modely s mechanickou převodovkou</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, když dojde k příliš dlouhému sešlápnutí spojkového pedálu, zatímco je funkce ACC aktivní. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC nelze nastavit. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) Str. 565
	<ul style="list-style-type: none"> • Bliká, pokud systém zjistí možnost srážky s vozidlem před vámi. Zazní zvukový signál. 	<ul style="list-style-type: none"> • Proveďte přiměřené opatření, abyste srážce zabránili (zabrzděte, změňte jízdní pruh atd.). <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) Str. 548 ➤ Adaptivní tempomat (ACC) Str. 565 ➤ Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) Str. 538



Modely se systémem LKAS

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<p>Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)</p> <ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud vozidlo vyjíždí z detekovaného jízdního pruhu. Volant začne rychle vibrovat. <p>Systém prevence vyjetí ze silnice</p> <ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud vozidlo vyjíždí z detekovaného jízdního pruhu. <p>Máte-li nastavenou možnost Warning Only (pouze upozornění)</p> <ul style="list-style-type: none"> Když vozidlo vyjíždí mimo detekovaný pruh, začne volant rychle vibrovat. <p>Máte-li nastavenou možnost Early, Normal nebo Delayed (časně, normální nebo opožděné)</p> <ul style="list-style-type: none"> Když vozidlo vyjíždí mimo detekovaný pruh, začne volant rychle vibrovat. Systém zároveň navádí vozidlo tak, aby vám pomohl vrátit se do jízdního pruhu. <ul style="list-style-type: none"> Bliká, pokud přestanete řídit vozidlo. Současně zazní zvukový signál. 	<ul style="list-style-type: none"> Udržujte vozidlo v jízdním pruhu, ve kterém jedete. <ul style="list-style-type: none"> ► Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) Str. 581 Udržujte vozidlo v jízdním pruhu, ve kterém jedete. <ul style="list-style-type: none"> ► Systém prevence vyjetí ze silnice Str. 589 Nastavení systému prevence vyjetí ze silnice můžete změnit. K dispozici máte možnosti Normal, Delayed a Warning Only (normální/opožděné/pouze upozornění). <ul style="list-style-type: none"> ► Vlastní nastavení funkcí Str. 378 Pomocí volantu obnovte funkci systému LKAS.
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když je systém LKAS aktivní nebo je stisknuté tlačítko LKAS, ale v systému propojeném s LKAS došlo k problému. Systém LKAS se automaticky vypne. Při příslušném nastavení zároveň zazní zvukový signál. 	<ul style="list-style-type: none"> Pokud se rozsvítí kontrolky nějakých dalších systémů, jako je například VSA, ABS a brzdový systém, proveďte příslušnou akci. <ul style="list-style-type: none"> ► Kontrolky Str. 100



Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud něco zakrývá kryt radarového snímače a brání snímači v detekci vozidel jedoucích vpředu. • Může se zobrazit při jízdě za špatného počasí (déšť, sníh, mlha atd.). 	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud dojde ke znečištění snímače radaru, vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty setřete měkkým hadříkem. • Pokud symbol nezmizí ani po očištění krytu snímače, nechte vozidlo prohlédnout u dealera. <p>➤ Honda Sensing* Str. 31</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, když je teplota uvnitř přední snímáčí kamery příliš vysoká a některé systémy podpory řízení nelze aktivovat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kameru ochladte pomocí automatické klimatizace. • Zmizí – Kamera vychladla a systémy se aktivují normálně. <p>➤ Přední snímáčí kamera Str. 600</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Zobrazí se, pokud je oblast kolem přední snímáčí kamery znečištěna nebo zablácena, a nemůže detekovat vozidlo vpředu. • Může se zobrazit při jízdě za špatného počasí (déšť, sníh, mlha atd.). 	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud dojde ke znečištění předního okna, vozidlo zastavte na bezpečném místě a nečistoty setřete měkkým hadříkem. • Pokud po vyčištění oblasti okolo kamery symbol nezmizí, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera. <p>➤ Přední snímáčí kamera Str. 600</p>

* Není k dispozici u všech modelů

Modely se systémem ovládání světel

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">*1 </div> <div style="text-align: center;">*2 </div> </div>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k potížím se systémem ovládání světel. 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se za jízdy – Světla zapněte ručně nebo vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.




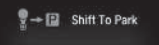

Modely s LED světlometry

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">*1 </div> <div style="text-align: center;">*2 </div> </div>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k potížím se světlometry. 	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se za jízdy – Světlometry nemusí být zapnuté. Jakmile vám podmínky umožní bezpečnou jízdu, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u dealera.

*1: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

*2: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Modely s převodkou s plynule měnitelným převodem

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
<p>*1 </p> <p>*2 </p>	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když je teplota kapaliny v převodovce příliš vysoká. 	<ul style="list-style-type: none"> Zastavte na bezpečném místě a přeřaďte páku do polohy P. Nechte motor běžet na volnoběh, dokud hlášení nezmizí.
<p>*1 </p> <p>*2 </p>	<p>Modely se systémem auto start/stop</p> <ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP vypnete motor, aniž byste posunuli řadicí páku do polohy P. Zobrazí se, když se motor zastaví, aniž by byla řadicí páka v poloze P, a znovu se automaticky nenastartuje. Zobrazí se, pokud otevřete kapotu při aktivaci funkce auto start/stop. 	<ul style="list-style-type: none"> Přesuňte řadicí páku do polohy P a stiskněte dvakrát tlačítko ENGINE START/STOP. Pokud chcete změnit režim napájení na ZAPNUTO, posuňte řadicí páku do polohy P. Chcete-li nastartovat motor, proveďte obvyklý postup.  Startování motoru Str. 473, 476




*1: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

*2: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu







Modely s dálkovým startováním

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když odemknete a otevřete dveře u řidiče, jestliže byl motor nastartován dálkově. 	<p>➤ Dálkové startování motoru * Str. 478</p>

Modely se systémem připomenutí servisní prohlídky


Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je požadována některá ze servisních položek v době kratší než 30 dní. 	<ul style="list-style-type: none"> Zbývající dny budou odpočítávány po jednom dni. <p>➤ Systém připomenutí servisní prohlídky * Str. 635</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je požadována některá ze servisních položek v době kratší než 10 dní. 	<ul style="list-style-type: none"> Uvedený servis nechejte provést co nejdříve. <p>➤ Systém připomenutí servisní prohlídky * Str. 635</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud uvedená servisní údržba stále nebyla provedena poté, co zbývající čas dosáhne hodnoty 0. 	<ul style="list-style-type: none"> U vašeho vozidla již vypršel požadovaný termín servisu. Servis nechejte provést okamžitě a nezapomeňte vynulovat připomenutí servisu. <p>➤ Systém připomenutí servisní prohlídky * Str. 635</p>

Modely se systémem monitorování oleje


Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je zbývající vzdálenost pro provedení příští servisní údržby menší než 3 000 km. 	<ul style="list-style-type: none"> Zbývající vzdálenost bude odpočítávána po 10 kilometrech.  Systém monitorování oleje* Str. 640
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud je zbývající vzdálenost pro provedení příští servisní údržby menší než 1 000 km. Zobrazí se, pokud uvedená servisní údržba stále nebyla provedena poté, co zbývající vzdálenost dosáhne hodnoty 0. 	<ul style="list-style-type: none"> Uvedený servis nechejte provést co nejdříve.  Systém monitorování oleje* Str. 640 U vašeho vozidla již vypršel požadovaný termín servisu. Servis nechejte provést okamžitě a nezapomeňte vynulovat monitorování oleje.  Systém monitorování oleje* Str. 640
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k potížím se systémem připomenutí servisní prohlídky / systémem monitorování oleje. 	<ul style="list-style-type: none"> Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

* Není k dispozici u všech modelů


Modely se systémem automatických dálkových světel

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, pokud došlo k potížím se systémem automatických dálkových světel. 	<ul style="list-style-type: none"> Ručně zapněte spínač světlometů. Pokud máte zapnuté dálkové světlomety, když k tomuto dojde, světla se přepnou na potkávací.


Modely se systémem upozornění na bezpečnostní pásy na zadních sedadlech

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazuje se v případě, že bezpečnostní pásy zadního sedadla jsou zapnuty nebo rozepnuty, nebo když jsou otevřeny nebo zavřeny zadní dveře. 	<p>➤ Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu Str. 47</p>

Modely s barevným audiosystémem s informačním rozhraním řidiče

Zpráva	Podmínka	Vysvětlivky
	<ul style="list-style-type: none"> Zobrazí se, když upravujete nastavení a máte uvolněnou parkovací brzdu. 	<p>➤ Vlastní nastavení funkcí Str. 170</p>

Ukazatele

Mezi ukazatele patří rychloměr, otáčkoměr, ukazatel stavu paliva a související kontrolky. Zobrazí se po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1.

Rychloměr

Zobrazuje jízdní rychlost v km/h nebo mph.

Otáčkoměr

Ukazuje počet otáček motoru za minutu.

Ukazatel stavu paliva

Zobrazuje množství paliva zbývající v palivové nádrži.



Ukazatel teploty

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.



» Rychloměr

Vozidlo s pravostranným řízením

Tiskněte opakovaně tlačítko  (displej/informace), dokud se v informačním rozhraní řidiče nezobrazí ikona . Stiskněte tlačítko **ENTER** a poté jej stiskněte znovu a držte. Tím můžete přepnout jednotky na rychloměru a zobrazené jednotky mezi km/h a mph.

» Ukazatel stavu paliva

POZNÁMKA


Doplňte palivo, když se údaj blíží k  nebo . Pokud vám dojde palivo, může to způsobit vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.

Skutečné množství zbývajícího paliva se může lišit od údaje na ukazateli stavu paliva.

» Ukazatel teploty

POZNÁMKA

Jízda s ukazatelem teploty v horní zóně může způsobit závažné poškození motoru. Bezpečným způsobem zastavte na okraji silnice a nechte teplotu motoru vrátit na normální hodnotu.

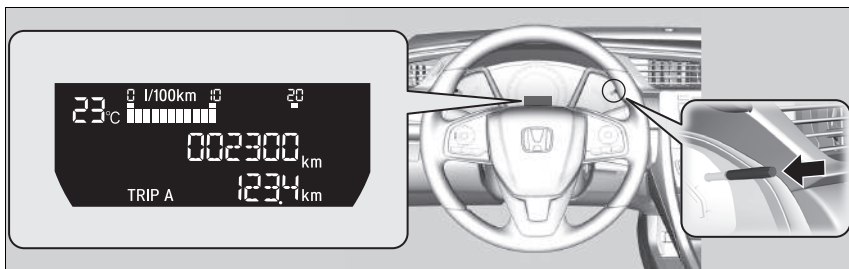
 **Přehřátí motoru** Str. 740

Informační displej*

Informační displej zobrazuje celkové počítadlo kilometrů, denní počítadlo kilometrů a další ukazatele.

■ Přepínání displeje


Stisknutím otočného voliče  (TRIP) změníte zobrazení.

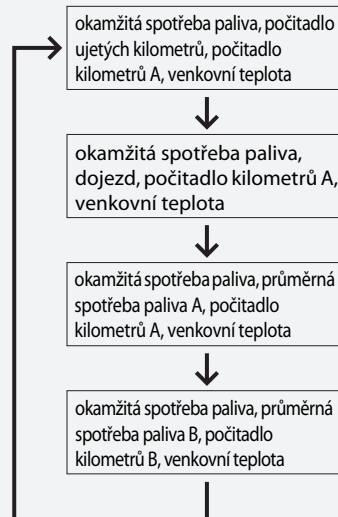


■ Odometer (počítadlo ujetých kilometrů)

Zobrazuje celkový počet kilometrů, který vaše vozidlo ujelo.

►► Přepínání displeje


Při každém stisknutí tlačítka  se vzhled informačního displeje změní následovně:



■ Trip Meter (denní počítadlo kilometrů)

Zobrazuje celkový počet kilometrů ujetý od posledního vynulování. Denní počítadla kilometrů a a B lze použít pro měření vzdáleností dvou samostatných jízd.

■ Vynulování denního počítadla kilometrů

Chcete-li vynulovat denní počítadlo kilometrů, stiskněte a přidržte otočný ovladač . Denní počítadlo kilometrů se vynuluje na **0.0**.

■ Average Fuel Economy (průměrná spotřeba paliva)

Zobrazuje odhadovanou průměrnou spotřebu paliva obou denních počítadel kilometrů v l/100 km. Displej je aktualizován v nastavených intervalech. Při vynulování denního počítadla kilometrů je vynulována i jeho průměrná spotřeba paliva.

■ Instant Fuel Economy Gauge (ukazatel okamžité spotřeby paliva)


Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva formou čárového grafu v l/100 km.

■ Range (dojezd)

Zobrazuje odhadovanou vzdálenost, kterou můžete ujet na zbývající palivo. Vzdálenost je odhadována podle spotřeby paliva vašich předchozích jízd.




■ Outside Temperature (teplota prostředí)

Zobrazuje vnější teplotu ve stupních Celsia.

Pokud v okamžiku, kdy jste spínač zapalování zapnuli do polohy ZAPNUTO *1, byla vnější teplota nižší než 3 °C, kontrolka vnější teploty bude blikat po dobu 10 sekund.

■ Seřízení ukazatele vnější teploty

Pokud se vám zdá nesprávný, údaj o teplotě seřídte až o ± 3 °C.

1. Spínač zapalování přepněte do polohy ZAPNUTO *1.
2. Stiskněte a držte otočný ovladač  (TRIP) po dobu 10 sekund nebo déle, pokud je na displeji zobrazená venkovní teplota.
 - Informační displej se přepne do režimu nastavení teploty. Na displeji se začnou zobrazovat hodnoty v rozsahu -3 °C až $+3$ °C.
3. Když se zobrazí požadovaná hodnota, uvolněte ovladač .
 - Nyní je nastavení dokončeno.

►► Outside Temperature (teplota prostředí)

Snímač teploty je v předním nárazníku.

Teplota silnice a výfukových plynů nebo jiného vozidla může ovlivnit údaj o teplotě, pokud vaše vozidlo jede rychlostí nižší než 30 km/h.

Poté, co se odečet teploty stabilizuje, může aktualizace údaje na displeji trvat několik minut.




*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

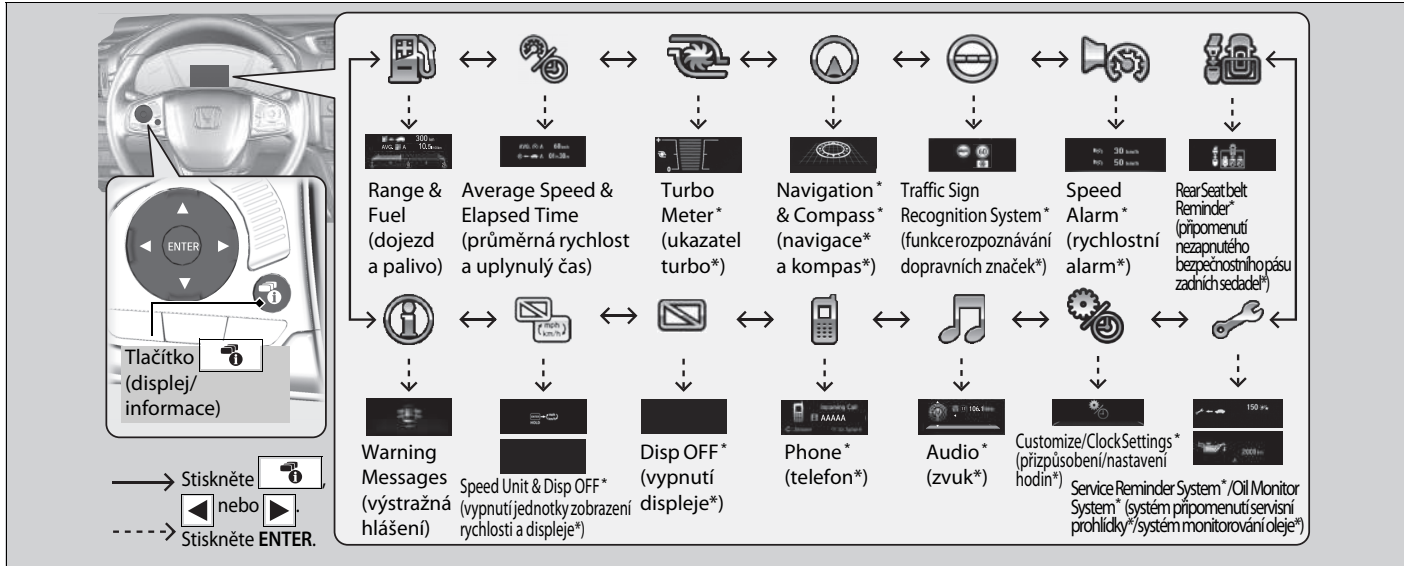
Informační rozhraní řidiče *

Informační rozhraní řidiče zobrazuje počítadlo ujetých kilometrů, denní počítadlo kilometrů, ukazatel vnější teploty a další ukazatele. Také zobrazuje důležitá hlášení, jako jsou výstrahy a další užitečné informace.

■ Přepínání displeje

■ Hlavní zobrazení

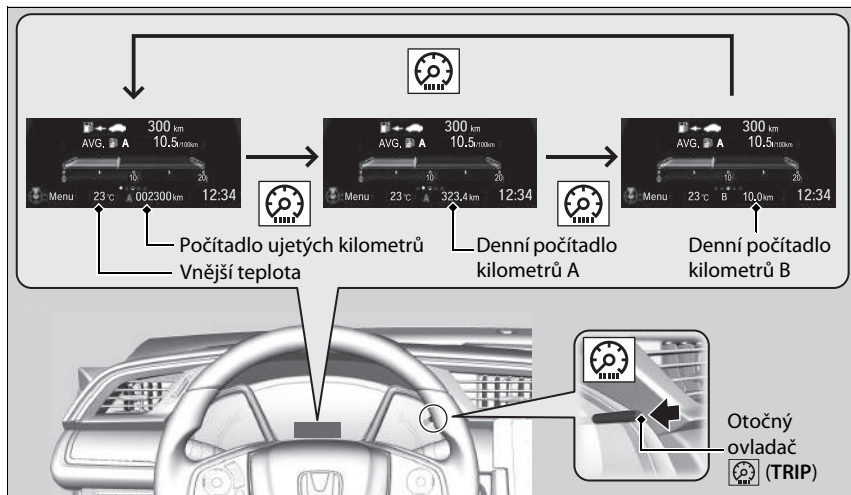
Stiskněte tlačítko  (displej/informace) a poté pro změnu zobrazení stiskněte tlačítko  nebo . Stisknutím tlačítka **ENTER** můžete zobrazit podrobné informace.



* Není k dispozici u všech modelů

■ Palubní počítač

Stisknutím otočného ovladače  (TRIP) změníte zobrazení.




■ Odometer (počítadlo ujetých kilometrů)

Zobrazuje celkový počet kilometrů, který vaše vozidlo ujelo.


■ Trip Meter (denní počítadlo kilometrů)

Zobrazuje celkový počet kilometrů ujetý od posledního vynulování. Denní počítadla kilometrů A a B lze použít pro měření vzdáleností dvou samostatných jízd.

► Trip Meter (denní počítadlo kilometrů)

Mezi denním počítadlem kilometrů A a denním počítadlem kilometrů B lze přepínat stisknutím ovladače .

■ Vynulování denního počítadla kilometrů

Chcete-li vynulovat denní počítadlo kilometrů, stiskněte a přidržte otočný ovladač . Denní počítadlo kilometrů se vynuluje na **0.0**.

■ Average Fuel Economy (průměrná spotřeba paliva)

Zobrazuje odhadovanou průměrnou spotřebu paliva obou denních počítadel kilometrů v l/100 km nebo mpg. Displej je aktualizován v nastavených intervalech. Při vynulování denního počítadla kilometrů je vynulována i jeho průměrná spotřeba paliva.

■ Range (dojezd)

Zobrazuje odhadovanou vzdálenost, kterou můžete ujet na zbývající palivo. Vzdálenost je odhadována podle spotřeby paliva vašich předchozích jízd.

■ Elapsed Time (uplynulý čas)

Ukazuje čas uplynulý od posledního vynulování denního počítadla kilometrů A nebo denního počítadla kilometrů B.

■ Average Speed (průměrná rychlost)

Zobrazení ukazuje průměrnou rychlost v km/h nebo mph od posledního vynulování denního počítadla kilometrů A nebo denního počítadla kilometrů B.

■ Instant Fuel Economy Gauge (ukazatel okamžité spotřeby paliva)

Zobrazuje okamžitou spotřebu paliva formou čárového grafu v l/100 km nebo v mpg.

▣ Average Fuel Economy (průměrná spotřeba paliva)

Můžete změnit, kdy se má průměrná spotřeba paliva vynulovat.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 170, 378

▣ Elapsed Time (uplynulý čas)

Můžete změnit kritéria vynulování uplynulého času.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 170, 378

▣ Average Speed (průměrná rychlost)

Můžete změnit, kdy se má průměrná rychlost vynulovat.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 170, 378

■ Service Reminder System * (systém připomenutí servisní prohlídky*)

Zobrazuje systém připomenutí servisní prohlídky.

➤ **Systém připomenutí servisní prohlídky** * Str. 635

■ Oil Monitor System * (systém monitorování oleje*)

Zobrazuje systém monitorování oleje.

➤ **Systém monitorování oleje** * Str. 640

■ Outside Temperature (teplota prostředí)

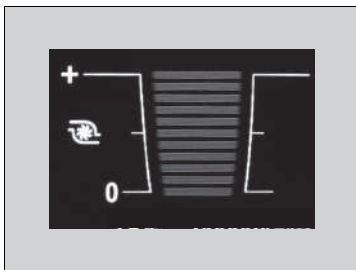
Zobrazuje vnější teplotu ve stupních Celsia.

Pokud byla při zapnutí napájení vnější teplota nižší než 3 °C, bude po dobu 10 sekund blikat ukazatel vnější teploty.

■ Seřízení displeje vnější teploty

Pokud se vám zdá nesprávný, údaj o teplotě seřídte až o ± 3 °C.

■ Turbo Meter * (ukazatel turbo*)



Za chodu turbodmychadla zobrazuje tento měřicí přístroj plnicí tlak.

►► Outside Temperature (teplota prostředí)

Snímač teploty je v předním nárazníku. Teplota silnice a výfukových plynů nebo jiného vozidla může ovlivnit údaj o teplotě, pokud vaše vozidlo jede rychlostí nižší než 30 km/h.

Poté, co se odečet teploty stabilizuje, může aktualizace údaje na displeji trvat několik minut.

Chcete-li teplotu opravit, použijte příslušné funkce informačního rozhraní řidiče.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 170, 378

■ **Traffic Sign Recognition System* (funkce rozpoznávání dopravních značek*)**

Zobrazuje informace systému rozpoznávání dopravních značek.

■ **Rear Seat belt Reminder* (připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu zadních sedadel*)**

Zobrazuje připomenutí nezapnutých bezpečnostních pásů zadních sedadel.

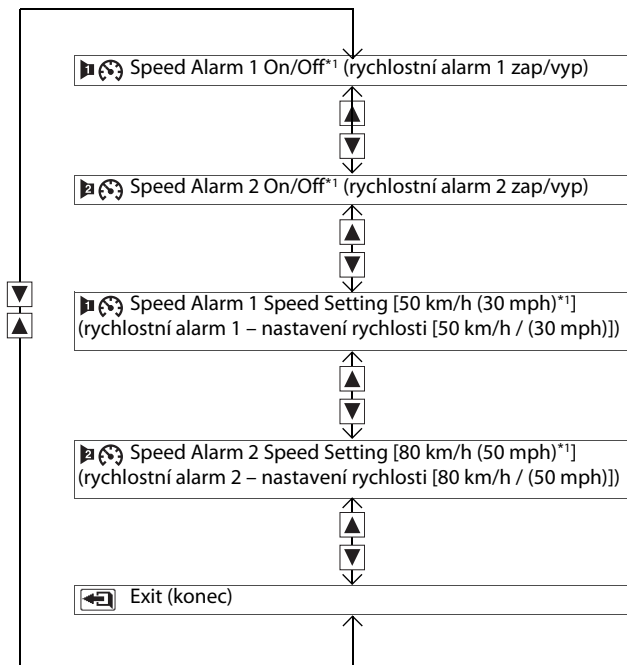
* Není k dispozici u všech modelů

■ Speed Alarm * (rychlostní alarm*)

Zapne rychlostní alarm a změní nastavení rychlostní výstrahy.

Při každém stisknutí tlačítka ▲/▼ se mění nastavení rychlostní výstrahy, a to následovně:

Přístrojová deska



* 1: Výchozí nastavení

* Není k dispozici u všech modelů

■ Turn-by-Turn Directions* (podrobné navigační pokyny*)

Zobrazí se podrobné navigační pokyny do vašeho cíle propojené s navigačním systémem.

➤ **Viz příručka navigačního systému**

■ Audio* (zvuk*)

Zobrazuje aktuální informace audiosystému.

➤ **Základní ovládání audiosystému** Str. 306

■ Phone* (telefon*)

Zobrazuje aktuální informace z telefonu.

➤ **Systém hands-free telefonu** Str. 411

☒ Turn-by-Turn Directions* (podrobné navigační pokyny*)

Není-li používána navigace po trase, zobrazuje informační rozhraní řidiče kompas.

Můžete si vybrat, zda se zapne zobrazení podrobných navigačních pokynů během navigace po trase.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 170, 378






* Není k dispozici u všech modelů

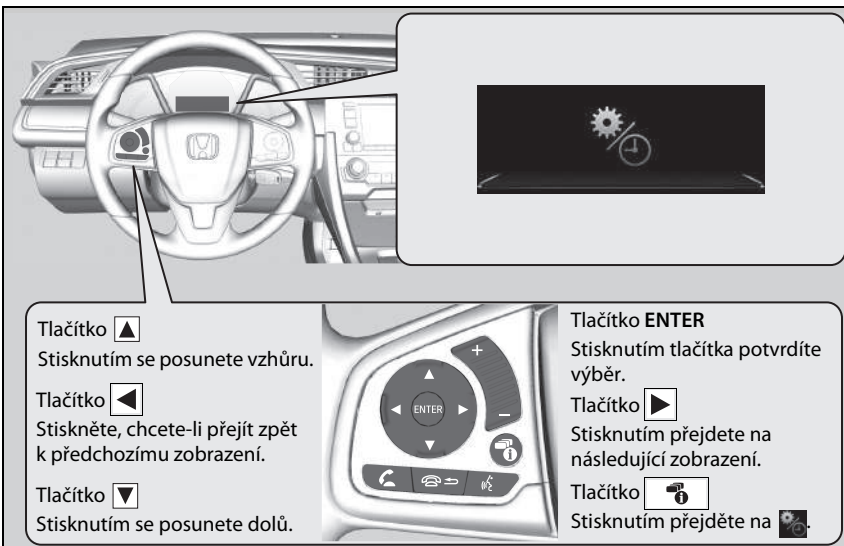
Modely s barevným audiosystémem s informačním rozhraním řidiče

Vlastní nastavení funkcí



K úpravám určitých funkcí můžete použít informační rozhraní řidiče.

Jak úpravy provádět

Pokud je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO , vozidlo je zcela zastaveno, řadicí páka je v poloze  (převodovka s plynule měnitelným převodem) a je aktivována parkovací brzda (mechanická převodovka), zvolte pomocí tlačítka  obrazovku  (úprava nastavení). Vyberte možnost  a stiskněte tlačítko **ENTER**.



Vlastní nastavení funkcí

Chcete-li upravit další funkce, stiskněte tlačítko /.

➔ **Seznam upravitelných možností** Str. 173

➔ **Příklad přizpůsobeného nastavení** Str. 177

Když upravujete nastavení:


Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

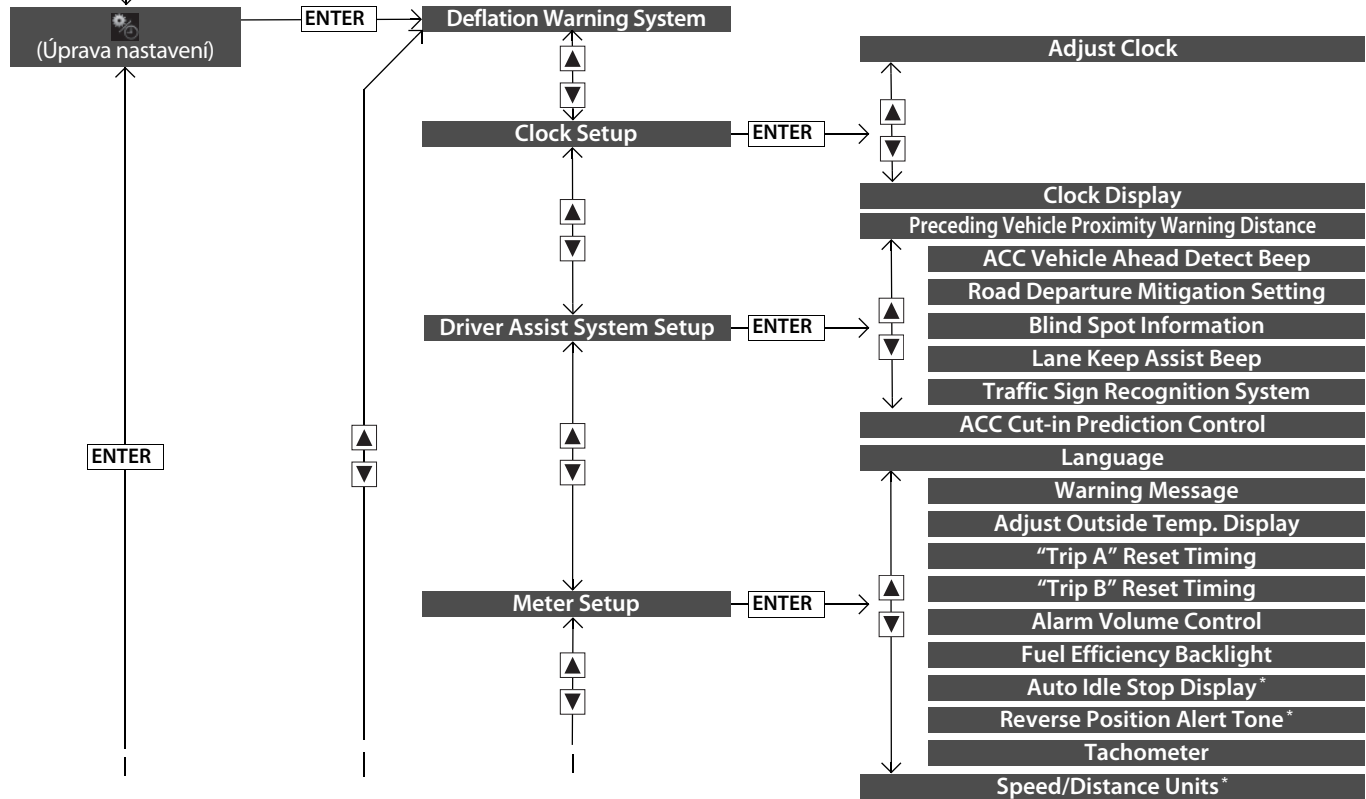
Zařadte .

Modely s mechanickou převodovkou

Zatáhněte parkovací brzdou.

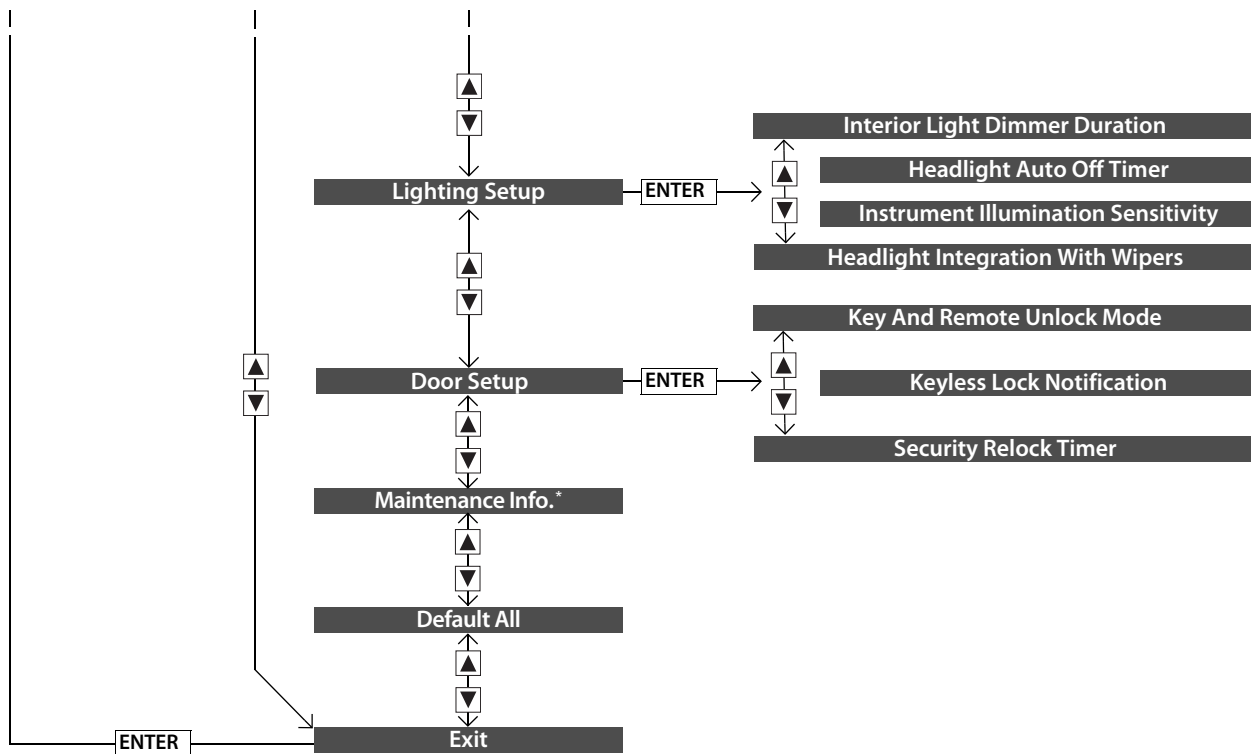
■ Průběh úprav

Stiskněte tlačítko .



Přístrojová deska

* Není k dispozici u všech modelů



■ Seznam upravitelných možností

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Deflation Warning System (Kalibrace TPMS)	—	Spustí systém sledování tlaku v pneumatikách.	Cancel/Initialise (Zrušit/Inicializovat)
Clock Setup (Nastavení hodin)	Adjust Clock (Nastavení hodin)	Umožňuje nastavení hodin. 🔘 Hodiny Str. 180	—
	Clock Display (Zobrazení hodin)	Zvolí zobrazení digitálních hodin z formátu 12H na 24H.	12h^{*1}/24h
Driver Assist System Setup (Nastavení systému Driver Assist)	Preceding Vehicle Proximity Warning Distance (Vzdálenost pro varování před srážkou)	Určuje vzdálenost, při které systém CMBS vygeneruje výstrahu.	Far/Normal^{*1}/Near (Dlouhá/Normální/Krátká)
	ACC Vehicle Ahead Detect Beep (ACC – signál detekce vozidla vpředu)	Systém upozorní pípnutím, když systém detekuje vozidlo nebo když vozidlo vyjede z dosahu ACC.	ON/OFF^{*1} (Zapnout/Vypnout)
	Road Departure Mitigation Setting (Systém prevence vyjetí ze silnice)	Mění nastavení systému prevence vyjetí ze silnice.	Normal/Delayed^{*1}/Warning Only/Early (Normální/Opožděné/Pouze varování/Časně)
	Blind spot information (Detekce objektů v mrtvém úhlu)	Mění nastavení pro detekci objektů v mrtvém úhlu (BSI).	Audible And Visual Alert^{*1}/Visual Alert Only/OFF (Zvuková a vizuální výstraha/Pouze vizuální výstraha/Vypnuto)
	Lane Keep Assist Beep (Signál potlačení asistenta jízdy v pruhu)	Způsobí, že systém upozorní zvukovým signálem, pokud dojde k vypnutí systému LKAS.	ON/OFF^{*1} (Zapnout/Vypnout)
	Traffic Sign Recognition System (Funkce rozpoznání dopravních značek)	Určuje, zda je v informačním rozhraní řidiče zobrazen systém rozpoznávání dopravních značek.	Small Icons ON^{*1}/Small Icons OFF (Trvalá vizualizace ZAP/Trvalá vizualizace VYP)
	ACC Cut-in Prediction Control (Nastavení funkce ACC s předvídáním přerušení)	Určuje, zda je v informačním rozhraní řidiče zobrazen systém rozpoznávání dopravních značek.	ON^{*1}/OFF (Zapnout/Vypnout)

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Meter Setup (Nastavení měřiče)	Language (Jazyk)	Mění jazyk zobrazení.	angličtina ^{*1} /němčina/italština/ francouzština/španělština/ portugalština/holandština/ dánština/švédština/norština/ finština/ruština/polština/turečtina
	Warning Message (Výstražné hlášení)	Přepíná zobrazování či nezobrazování výstražného hlášení.	ON/OFF ^{*1} (Zapnout/Vypnout)
	Adjust Outside Temp. Display (Upravit zobrazení venkovní teploty)	Upraví údaj o teplotě o několik stupňů.	-3 °C ~ ±0 °C^{*1} ~ +3 °C
	“Trip A” Reset Timing (Vynulovat čas „Cesty A“)	Mění nastavení vynulování denního počítadla kilometrů A, průměrné spotřeby paliva A, průměrné rychlosti a a uplynulého času A.	When Refueled/When Ignition Is Turned Off/Manual Reset ^{*1} (Při tankování/Při vypnutém zapalování/Vynulovat ručně)
	“Trip B” Reset Timing (Vynulovat čas „Cesty B“)	Mění nastavení vynulování denního počítadla kilometrů B, průměrné spotřeby paliva B, průměrné rychlosti B a uplynulého času B.	When Refueled/When Ignition Is Turned Off/Manual Reset ^{*1} (Při tankování/Při vypnutém zapalování/Vynulovat ručně)
	Alarm Volume Control (Nastavit hlasitost alarmu)	Mění hlasitost výstrah, tj. výstražných signálů, varování, zvuku směrových světel apod.	Max/Mid ^{*1} / Min (Vysoká/Střední/Nízká)
	Fuel Efficiency Backlight (Podsvícení spotřeby)	Zapíná a vypíná funkci barevného měřičího přístroje.	ON ^{*1} / OFF (Zapnout/Vypnout)
	Auto Idle Stop Display [*] (Obrazovky průvodce automatickým vypnutím motoru)	Určuje, zda se mají zobrazovat obrazovky systému auto start/stop.	ON ^{*1} / OFF (Zapnout/Vypnout)

* 1: Výchozí nastavení

* Není k dispozici u všech modelů

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Meter Setup (Nastavení měřiče)	Reverse Position Alert Tone* (Výstražný tón při zařazené zpátečce)	Při přeřazení do polohy R zazní zvukový signál.	ON ^{*1} / OFF (Zapnout/Vypnout)
	Tachometer (Otáčkoměr)	Určuje, zda je v informačním rozhraní řidiče zobrazen otáčkoměr.	ON ^{*1} / OFF (Zapnout/Vypnout)
	Speed/Distance Units* (Jedn. rychl./vzdálenosti)	Umožňuje nastavit jednotky počtu kilometrů.	mph-miles ^{*1} / km/h-km (mph-míle / km/h-km)
Lighting Setup (Nastavení světel)	Interior Light Dimmer Duration (Doba do zhasnutí světla v interiéru)	Mění délku doby, po kterou vnitřní světla zůstanou svítit po zavření dveří řidiče.	60sec/30sec ^{*1} / 15sec (60 sekund/30 sekund/ 15 sekund)
	Headlight Auto Off Timer (Doba automatického vypnutí reflektorů)	Mění délku doby, po kterou vnější světla zůstanou svítit po zavření dveří řidiče.	60sec/30sec/15sec ^{*1} / 0sec (60 sekund/30 sekund/ 15 sekund/0 sekund)
	Instrument Illumination Sensitivity (Citlivost osvětlení přístrojové desky)	Určuje citlivost jasu přístrojové desky, když je spínač světlometů v poloze AUTO .	Max/High/Mid ^{*1} / Low/Min (Maximální/Vysoká/Střední/ Nízká/Minimální)
	Headlight Integration With Wipers (Automatické zapnutí reflektorů se zap. stěrači)	Určuje nastavení chodu stěračů, jestliže je spínač světlometů v poloze AUTO a světlomety se automaticky rozsvítí.	ON ^{*1} / OFF (Zapnout/Vypnout)

*1: Výchozí nastavení

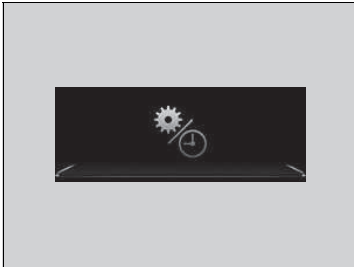
* Není k dispozici u všech modelů

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Door Setup (Nastavení dveří)	Key And Remote Unlock Mode (Režim klíče a dálk. odemknutí)	Nastavuje, zda se otevřou dveře řidiče nebo všechny dveře při prvním stisknutí dálkového ovladače nebo otočení klíče zapalování.	Driver Door Only*¹/All Doors (Dveře řidiče/Všechny dveře)
	Keyless Lock Notification (Odpověď zámku bez klíče)	ZAMKNUTO/ODEMKNUTO - vnější světla bliknou. ZAMKNUTO (druhé stisknutí) – zazní zvukový signál.	ON*¹/OFF (Zapnout/Vypnout)
	Security Relock Timer (Časovač bezpečnostního zamknutí)	Určuje dobu po odemknutí vozidla, po které se znovu zamknou dveře a aktivuje bezpečnostní systém, pokud neotevřete žádné dveře.	90sec/60sec/30sec*¹ (90 sekund/60 sekund/30 sekund)
Maintenance Info.* (Informace o údržbě)	—		Cancel/Reset (Zrušit/Resetovat)
Default All (Výchozí nastavení všech hodnot)	—		Cancel/OK (Zrušit/OK)

* 1: Výchozí nastavení


■ Příklad přizpůsobeného nastavení

Zde je postup pro zapnutí nastavení **“Trip A” Reset Timing** (Vynulovat čas „Cesty A“) na možnost **When Fully Refueled** (Při tankování). Výchozí nastavení pro **“Trip A” Reset Timing** (Vynulovat čas „Cesty A“) je **Manual Reset** (Vynulovat ručně).



1. Tlačítkem  vyberte možnost  a poté stiskněte tlačítko **ENTER**.



2. Tiskněte tlačítko , dokud se na displeji nezobrazí okno **Meter Setup** (Nastavení měřiče).
3. Stiskněte tlačítko **ENTER**.
 - ▶ Nejprve se na displeji zobrazí nastavení **Language** (Jazyk).



4. Tiskněte tlačítko /, dokud se na displeji nezobrazí možnost **"Trip A" Reset Timing** (Vynulovat čas „Cesty A“), pak stiskněte tlačítko **ENTER**.

► Displej se přepne na obrazovku pro úpravy nastavení, kde můžete vybrat možnost **When Fully Refueled** (Při tankování), **When Ignition Is Turned Off** (Při vypnutém zapalování), **Manual Reset** (Vynulovat ručně) nebo (konec).

5. Stiskněte tlačítko / a vyberte možnost **When Fully Refueled** (Při tankování); poté stiskněte tlačítko **ENTER**.

► Zobrazí se obrazovka **When Fully Refueled Setup** (Nastavení při tankování) a displej se vrátí na obrazovku nabídky úprav.

6. Pomocí tlačítka / zobrazte na displeji možnost (konec) a stiskněte tlačítko **ENTER**.

7. Opakujte krok 6, dokud se nevrátíte na normální obrazovku.

Ovládací prvky

Tato kapitola popisuje, jak používat různé ovládací prvky potřebné k jízdě.

Hodiny	180
Zamykání a odemykání dveří	
Typy a funkce klíčů.....	183
Slabý signál bezklíčového dálkového ovládání*.....	185
Zamykání/odemykání dveří z vnější strany.....	186
Zamykání/odemykání dveří zevnitř.....	194
Dětské pojistky.....	195
Otevírání a zavírání zavazadlového prostoru	196
Bezpečnostní systém	
Systém imobilizéru.....	199
Alarm bezpečnostního systému.....	199
Otevírání a zavírání oken	204
Střešní okno*	207

Ovládání spínačů okolo volantu	
Spínač zapalování*.....	209
Tlačítko ENGINE START/STOP*.....	210
Porovnání spínače zapalování a režimu napájení.....	213
Směrová světla.....	214
Spínače světel.....	214
Přední* a zadní* mlhová světla.....	218
Světla pro denní svícení.....	220
Nastavení světlometů*.....	221
Automatická dálková světla*.....	222
Stěrače a ostřikovače.....	225
Regulace jasu.....	229
Tlačítko vyhřívání zadního skla / vyhřívání vnějších zrcátek*.....	231

Nastavení volantu.....	232
Nastavení zrcátek	
Zpětné zrcátko.....	233
Elektricky ovládaná vnější zrcátka.....	234
Nastavení sedadel	236
Vnitřní světla / komfortní prvky interiéru	
Vnitřní světla.....	246
Komfortní prvky interiéru.....	248
Automatická klimatizace	
Používání automatické klimatizace.....	261
Snímače automatické klimatizace.....	269

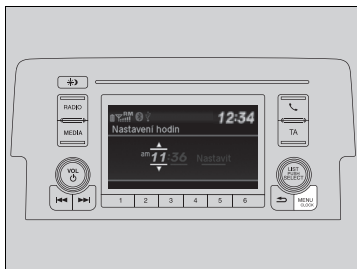
* Není k dispozici u všech modelů

Nastavení hodin

Modely bez navigačního systému

Čas na displeji hodin můžete nastavit, je-li spínač zapalování v poloze ZAPNUTO *1.







Nastavení času



Ovládací prvky

Modely s barevným audiosystémem

■ Používání tlačítka MENU/CLOCK

1. Stiskněte a podržte tlačítko **MENU/CLOCK**.
▶ Je vybrána položka **Nastavení hodin**.
2. Otočením  změníte hodinu, poté stiskněte .
3. Otočením  změníte minutu, poté stiskněte .
4. Chcete-li zadat výběr, otočte  a vyberte možnost **Nastavit**, poté stiskněte .

» Nastavení hodin

Modely s navigačním systémem

Hodiny jsou aktualizovány prostřednictvím navigačního systému, proto není nutné čas nastavovat.

Modely s barevným audiosystémem

Můžete upravit hodiny na zobrazení 12hodinového nebo 24hodinového formátu.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 378

Modely s displejem audiosystému

Hodiny nelze nastavit, je-li vozidlo v pohybu.

» Používání tlačítka MENU/CLOCK

Modely s barevným audiosystémem

Tato označení jsou použita ke znázornění, jak ovládat otočný volič.

Otočením  vyberte.

Stisknutím  potvrďte.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.



Modely s displejem audiosystému

■ Pomocí nabídky Nastavení na informační/ audio obrazovce

1. Vyberte možnost **Nastavení**
2. Vyberte možnost **Hodiny**.
3. Vyberte možnost **Nastavení hodin**.
4. Vybrat ▲ nebo ▼ a nastavte hodinu.
5. Vybrat ▲ nebo ▼ a nastavte minuty, poté stiskněte **OK**.

▶▶ Pomocí nabídky Nastavení na informační/audio obrazovce

Modely s displejem audiosystému

Můžete upravit hodiny na zobrazení 12hodinového nebo 24hodinového formátu.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 386

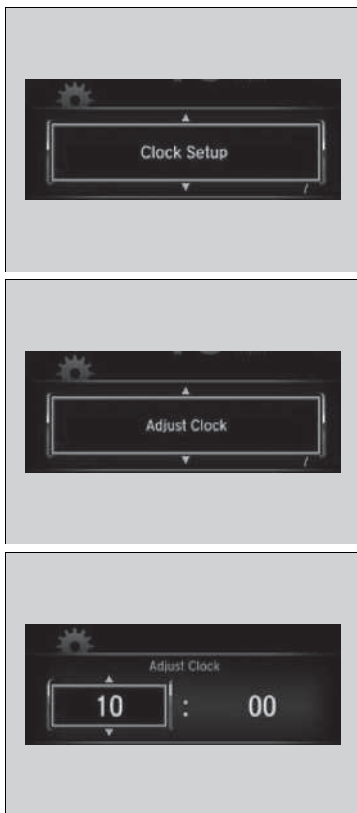
Zobrazení hodin můžete upravit.

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 386

Hodiny jsou aktualizovány automaticky, pokud je k audiosystému připojený smartphone.

Hodiny můžete také nastavit tak, že se dotknete času zobrazeného v pravém horním rohu obrazovky.

1. Podržte prst na zobrazeném čase po několik sekund.
2. Vyberte možnost **Nastavení hodin**.
3. Vybrat ▲ nebo ▼ a nastavte hodinu.
4. Vybrat ▲ nebo ▼ a nastavte minuty, poté stiskněte **OK**.



Modely s barevným audiosystémem a informačním rozhraním řidiče

■ Pomocí nabídky nastavení v informačním rozhraní řidiče

1. Tlačítkem vyberte možnost a poté stiskněte tlačítko **ENTER**.
2. Stiskněte tlačítko dokud se na displeji nezobrazí **Clock Setup** (nastavení hodin).
3. Stiskněte tlačítko **ENTER**.
4. Stisknutím tlačítka **ENTER** vyberte možnost **Adjust Clock** (nastavení hodin).
5. Stiskněte tlačítko a nastavte hodinu, poté stiskněte tlačítko **ENTER**.
6. Stiskněte tlačítko a nastavte minuty, poté stiskněte tlačítko **ENTER**.
 - Displej se vrátí na normální obrazovku.

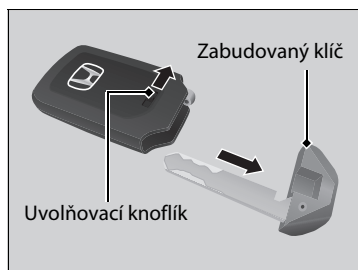
Typy a funkce klíčů

Toto vozidlo je dodáváno s následujícími klíči:



Klíče slouží ke startování a vypínání motoru, k zamykání a odemykání všech dveří, zavazadlového prostoru a dvířek plnicího otvoru nádrže. K zamykání a odemykání dveří, zavazadlového prostoru a dvířek plnicího otvoru nádrže můžete také použít vysílač dálkového ovládání.

Zabudovaný klíč*



Zabudovaný klíč lze použít k zamknutí/odemknutí dveří, jestliže je vybitá baterie bezklíčového dálkového ovládání a centrální zamykání/odemykání je vyřazeno z provozu. Zabudovaný klíč vytáhnete tak, že odsunete uvolňovací knoflík, nyní můžete klíč vysunout. Zabudovaný klíč zasuněte zpět zatlačením klíče do bezklíčového dálkového ovládání, až zacvakne.

* Není k dispozici u všech modelů

Typy a funkce klíčů

Všechny klíče obsahují systém imobilizéru. Systém imobilizéru pomáhá chránit před krádeží vozidla.

System imobilizéru Str. 199

Abyste předešli poškození klíčů, řiďte se následujícími radami:

- Klíče neopouštějte na přímém slunečním světle nebo na místech s vysokou teplotou a vlhkostí.
- Klíče neupusťte a nepokládejte na ně těžké předměty.
- Klíče vždy chraňte před tekutinami, prachem a pískem.
- Klíče nerozebírejte, s výjimkou výměny baterie.

Jsou-li obvody v klíči poškozené, motor nemusí nastartovat a vysílač dálkového ovládání nemusí fungovat.

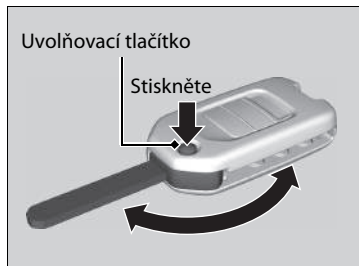
Pokud klíče nefungují správně, nechejte je prohlédnout u dealera.

Modely s dálkovým startováním

Motor lze nastartovat i na dálku pomocí dálkového startování.

Dálkové startování motoru* Str. 478

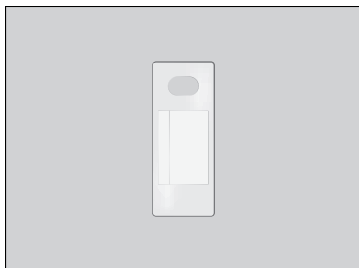
■ Vyklápěcí klíče *



Hlavní klíč se skládá dovnitř vysílače dálkového ovládání.

1. Chcete-li klíč uvolnit ven z vysílače dálkového ovládání, stiskněte uvolňovací tlačítko.
► Dbejte, aby se klíč zcela vyklopil.
2. Chcete-li klíč zavřít, stiskněte uvolňovací tlačítko a klíč zatlačte dovnitř dálkového ovládání, dokud neuslyšíte cvaknutí.

■ Štítek s číslem klíče



Je na něm uvedeno číslo, které budete potřebovat při koupi náhradního klíče.

►► Vyklápěcí klíče *

Pokud se klíč plně nevytáhne, systém imobilizéru nemusí fungovat správně a motor nemusí nastartovat. Vyhněte se kontaktu s klíčem, kdykoli jej vytahujete nebo zasouváte.

►► Štítek s číslem klíče

Štítek s číslem klíče uschovejte odděleně od klíče na bezpečném místě mimo vozidlo. Budete-li chtít zakoupit další klíč, kontaktujte dealera. Pokud klíč ztratíte a nemůžete nastartovat motor, kontaktujte dealera.

Slabý signál bezklíčového dálkového ovládání*

Vozidlo vysílá rádiové vlny k nalezení bezklíčového dálkového ovládání při zamykání/odemykání dveří a dvířek palivové nádrže, otevírání zavazadlového prostoru nebo při startování motoru.

V následujících případech může být zamknutí/odemknutí dveří, otevření zavazadlového prostoru nebo startování motoru potlačeno nebo činnost může být nestabilní:

- Nějaké zařízení v blízkosti vysílá silné rádiové vlny.
- Bezklíčové dálkové ovládání máte u sebe společně s telekomunikačním zařízením, přenosným počítačem, mobilním telefonem nebo jiným bezdrátovým zařízením.
- Kovový objekt je ve styku s bezklíčovým dálkovým ovládáním nebo je zakrývá.

▶▶ Slabý signál bezklíčového dálkového ovládání*

Komunikace mezi bezklíčovým dálkovým ovládáním a vozidlem spotřebovává baterii bezklíčového dálkového ovládání.

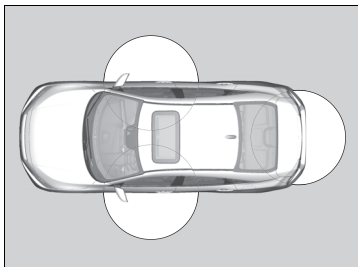
Životnost baterie je přibližně dva roky, ale závisí na pravidelnosti používání.

Kdykoli bezklíčové dálkové ovládání přijímá silné rádiové vlny, dochází ke spotřebě energie z baterie. Bezklíčové dálkové ovládání nepokládejte do blízkosti elektrických zařízení, jako jsou televizory a osobní počítače.

* Není k dispozici u všech modelů

Zamykání/odemykání dveří z vnější strany

■ Použití systému bezklíčového vstupu*



Máte-li u sebe bezklíčové dálkové ovládání, můžete zamykat/odemykat dveře, dvířka palivové nádrže a zavazadlový prostor. Dveře a dvířka palivové nádrže lze zamknout/odemknout na vzdálenost přibližně 80 cm od vnější kliky dveří. Zavazadlový prostor lze otevřít na vzdálenost přibližně 80 cm od tlačítka uvolnění.

■ Zamknutí dveří a zavazadlového prostoru



Modely bez systému Honda Sensing

Stiskněte tlačítko zamykání dveří na předních dveřích.

- Některá vnější světla zablikají, zazní zvukový signál, všechny dveře a zavazadlový prostor se uzamknou a aktivuje se bezpečnostní systém.

Modely se systémem Honda Sensing

Stiskněte tlačítko zamykání dveří na předních dveřích.

- Některá vnější světla třikrát bliknou, všechny dveře a zavazadlový prostor se uzamknou a aktivuje se bezpečnostní systém.

►► Zamykání/odemykání dveří z vnější strany

Je-li spínač stropního světla v zapnuté poloze, vnitřní osvětlení se po odemčení dveří rozsvítí.

Žádné dveře nejsou otevřeny: Světla se ztlumí po 30 sekundách.

Opětovné zamčení dveří: Světla zhasnou ihned.

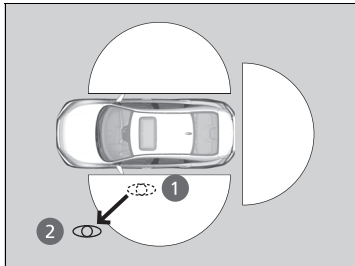
► **Vnitřní světla** Str. 246

►► Použití systému bezklíčového vstupu*

Pokud neotevřete některé dveře nebo zavazadlový prostor do 30 sekund od odemknutí vozidla pomocí systému bezklíčového vstupu, pak se dveře a zavazadlový prostor znovu automaticky zamknou.

Pomocí systému bezklíčového vstupu můžete zamknout nebo odemknout dveře pouze tehdy, je-li režim napájení přepnut do stavu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO).

■ Zamykání dveří a zavazadlového prostoru (automatické zamknutí po odchodu *)



Když odejdete od vozidla a máte u sebe bezklíčové dálkové ovládání, pak se dveře automaticky uzamknou. Funkce automatického uzamknutí se aktivuje, jestliže jsou všechny dveře a výklopné dveře zamknuté a bezklíčové dálkové ovládání je v dosahu 1,5 m od vnější kliky dveří. Vystupte z vozidla s bezklíčovým dálkovým ovládáním u sebe a zavřete dveře.

1. Zůstaňte v okruhu 1,5 m od vozidla.
 - Zazní zvukový signál a funkce automatického uzamknutí se aktivuje.
2. Vzdalte se s bezklíčovým dálkovým ovládáním dále než asi 1,5 m od vozidla a zůstaňte mimo tento dosah po dobu 2 nebo více sekund.
 - Několik vnější světla zablikají, zazní zvukový signál a všechny dveře se uzamknou.

▣ Zamykání dveří a zavazadlového prostoru (automatické zamknutí po odchodu *)

Funkce automatického uzamknutí je z výroby vypnutá. Funkci automatického uzamknutí lze zapnout pomocí informační/audio obrazovky. Pokud nastavíte funkci automatického uzamknutí do polohy ZAPNUTO pomocí informační/audio obrazovky, automatický zámek může aktivovat pouze vysílač dálkového ovládání, který byl použit k odemknutí dveří řidiče před změnou nastavení.

▣ Vlastní nastavení funkcí Str. 386

Je-li funkce automatického uzamknutí aktivní a vy se nacházíte v dosahu zamykání/odemykání, bude kontrolka na bezklíčovém dálkovém ovládání blikat, dokud se dveře nezamknou.

Jestliže zůstanete u vozidla v dosahu, uzamknou se dveře automaticky asi po 30 sekundách poté, co zazní zvukový signál aktivace funkce automatického uzamknutí.

Když otevřete dveře poté, co zazní zvukový signál aktivace funkce automatického uzamknutí, bude funkce automatického uzamknutí odložena, dokud nezavřete všechny dveře a zavazadlový prostor.

V následujících situacích se funkce automatického uzamknutí neaktivuje:

- Dálkové ovládání je uvnitř vozidla.
 - Nezazní zvukový signál.
- Dálkové ovládání se před zavřením všech dveří dostane mimo provozní rozsah.
 - Zazní zvukový signál.

* Není k dispozici u všech modelů

Chcete-li funkci dočasně deaktivovat, postupujte takto:

1. Nastavte režim napájení do polohy VYPNUTO.
2. Otevřete dveře řidiče.
3. Hlavním spínačem zámků dveří můžete zámek ovládat takto:
Zamknout → Odemknout → Zamknout → Odemknout.

► Zazní zvukový signál a funkce se deaktivuje.

Funkci znovu aktivujete takto:

- Nastavte režim napájení do polohy ZAPNUTO.
- Zamkněte vozidlo bez použití funkce automatického uzamknutí.
- S bezklíčovým dálkovým ovládním u sebe se vzdalte z dosahu funkce automatického uzamknutí.
- Otevřete jakékoli dveře.

► Zamykání dveří a zavazadlového prostoru (automatické zamknutí po odchodu *)

Funkci automatického uzamknutí nelze použít, pokud je splněna některá z následujících podmínek.

- Bezklíčové dálkové ovládní je uvnitř vozidla.
- Nejsou zavřené některé dveře nebo kapota.
- Režim napájení je nastaven na jinou možnost, než VYPNUTO.
- Vystoupíte z vozidla a zavřete dveře, ale bezklíčové dálkové ovládní nelze rozpoznat v dosahu cca 1,5 m.

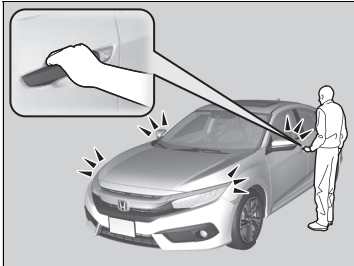
Signál zastavení funkce automatického uzamknutí

Je-li funkce automatického uzamknutí aktivní, zazní v následujících případech zhruba na dvě sekundy signál zastavení funkce.

- Vložíte bezklíčové dálkové ovládní oknem do vozidla.
- Jste příliš blízko k vozidlu.
- Bezklíčové dálkové ovládní je uvnitř zavazadlového prostoru.

Jestliže zazní výstražný zvukový signál, zkontrolujte, zda u sebe máte bezklíčové dálkové ovládní. Poté otevřete/zavřete dveře; pro potvrzení zazní jednou signál aktivace automatického uzamknutí.

■ Odemykání dveří a zavazadlového prostoru



Modely bez systému Honda Sensing

Vezměte za kliku dveří řidiče:

- Odemknou se všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka plnicího otvoru paliva.
- Některá vnější světla dvakrát bliknou a zazní zvukový signál.

Modely se systémem Honda Sensing

Vezměte za kliku dveří řidiče:

- Odemknou se dveře řidiče a dvířka plnicího otvoru paliva.
- Některá vnější světla jednou bliknou.

Vezměte za kliku dveří předního spolujezdce:

- Odemknou se všechny dveře a zavazadlový prostor.
- Některá vnější světla jednou bliknou.

Modely bez systému Honda Sensing

Stiskněte tlačítko uvolnění dveří zavazadlového prostoru:

- Zavazadlový prostor se odemkne a otevře.
- Některá vnější světla dvakrát bliknou a zazní zvukový signál.

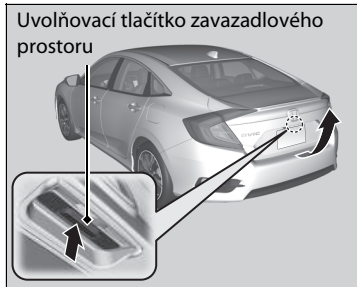
➤ **Použití mechanismu otevírání zavazadlového prostoru** Str. 196

Modely se systémem Honda Sensing

Stiskněte tlačítko uvolnění dveří zavazadlového prostoru:

- Zavazadlový prostor se odemkne a otevře.
- Některá vnější světla jednou bliknou.

➤ **Použití mechanismu otevírání zavazadlového prostoru** Str. 196



►► Použití systému bezklíčového vstupu*

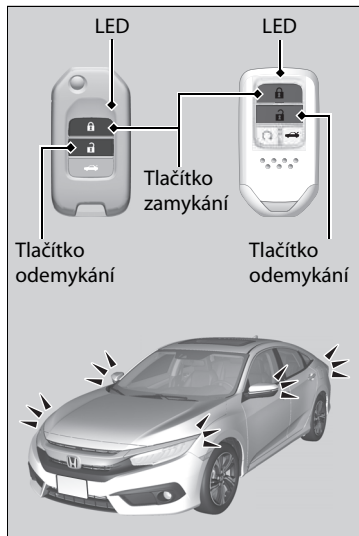
- Bezklíčové dálkové ovládání nenechávejte po vystoupení z vozu uvnitř. Mějte je u sebe.
- Dokonce i když u sebe nemáte bezklíčové dálkové ovládání, můžete zamknout/odemknout dveře a zavazadlový prostor, pokud je v dosahu někdo jiný s dálkovým ovládáním.
- Dveře se mohou odemknout, je-li klika dveří pokryta vodou za hustého deště nebo je vůz v myčce a v dosahu se nachází bezklíčové dálkové ovládání.
- Jestliže za kliku předních dveří vezmete v rukavicích, snímač dveří může reagovat pomalu nebo nemusí reagovat odemknutím dveří.
- Po zamčení dveří máte dvě sekundy na to, abyste zatáhli za rukojeť a zkontrolovali tak, že jsou skutečně zamčené. Potřebujete-li dveře ihned po zamčení znovu odemknout, počkejte dvě sekundy; jinak se dveře neodemknou.
- Dveře se nemusí otevřít, pokud za ně zatáhnete ihned po uchopení kliky dveří. Kliku znovu uchopte a ověřte, že dveře jsou odemknuty, ještě než za kliku zatáhnete.
- Dokonce i v dosahu 80 cm nemusí být možné zamknout/odemknout dveře bezklíčovým dálkovým ovládáním, pokud je ovladač nad nebo pod úrovní vnější kliky.
- Bezklíčové dálkové ovládání nemusí fungovat, je-li příliš blízko dveří a skla dveří.

Bliknutí světel, zvukový signál* a režim odemykání dveří* lze nastavit na informační/audio obrazovce.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 386

* Není k dispozici u všech modelů

Použití vysílače dálkového ovládání



Zamknutí dveří a zavazadlového prostoru

Modely bez systému Honda Sensing

Stiskněte tlačítko zamykání.

- Některá vnější světla zablikají, všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka plnicího otvoru nádrže se uzamknou a aktivuje se bezpečnostní systém.

Modely se systémem Honda Sensing

Stiskněte tlačítko zamykání.

- Některá vnější světla třikrát zablikají, všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka plnicího otvoru nádrže se uzamknou a aktivuje se bezpečnostní systém.

Použití vysílače dálkového ovládání

Pokud některé dveře nebo zavazadlový prostor neotevřete do 30 sekund od odemknutí vozidla vysílačem dálkového ovládání, pak se automaticky znovu zamknou. Nastavení časovače opětovného uzamknutí můžete změnit.

Modely s barevným audiosystémem a informačním rozhraním řidiče

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 170

Modely s displejem audiosystému

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 386

Modely bez systému bezklíčového vstupu

Vysílač dálkového ovládání nebude fungovat, jestliže je klíč ve spínači zapalování.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Pomocí vysílače dálkového ovládání nebo systému bezklíčového vstupu můžete zamknout nebo odemknout dveře pouze je-li režim napájení přepnut do stavu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO).

Vysílač dálkového ovládání používá nízkofrekvenční signály, proto se jeho provozní dosah může lišit v závislosti na prostředí.

Dálkový ovladač vozidlo neuzamkne, jestliže jsou otevřené dveře.

■ Odemykání dveří a zavazadlového prostoru**Modely bez systému Honda Sensing**

Stiskněte tlačítko odemykání.

- ▶ Některá vnější světla dvakrát bliknou a všechny dveře, zavazadlový prostor a dvířka plnicího otvoru nádrže se odemknou.

Modely se systémem Honda Sensing

Stiskněte tlačítko odemykání.

Jednou:

- ▶ Některá vnější světla jednou bliknou a odemknou se dveře řidiče a dvířka plnicího otvoru nádrže.

Dvakrát:

- ▶ Odemknou se zbývající dveře a zavazadlový prostor.

» Použití vysílače dálkového ovládání**Vozidlo s pravostranným řízením**

Žádné dveře nelze zamknout zvenku, pokud je bezklíčové dálkové ovládání uvnitř vozidla a zazní zvukový signál. Chcete-li dveře zamknout, zatímco je dálkové ovládání stále ve vozidle, čtyřikrát proveďte kteroukoli z následujících možností:

- Stiskněte tlačítko zamykání na bezklíčovém dálkovém ovládání.
- Zamkněte otočením klíče v zámku.
- Stiskněte tlačítko zamykání na dveřích nebo zavazadlovém prostoru.

Pokud se mění vzdálenost, na kterou vysílač dálkového ovládání funguje, je pravděpodobně slabá baterie. Pokud se po stisknutí některého tlačítka nerozsvítí LED kontrolka, baterie je vybitá.

➔ **Výměna knoflíkové baterie** Str. 699

Modely se systémem Honda Sensing

Nastavení režimu odemykání dveří můžete upravit.

Modely s barevným audiosystémem a informačním rozhraním řidiče

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 170

Modely s displejem audiosystému

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 386

Zamykání/odemykání pomocí klíče

Pokud nefunguje tlačítko odemykání nebo zamykání na bezklíčovém dálkovém ovládnání, použijte namísto toho klíč.



Klíč zasuněte po celé délce a otočte jím.

►► Zamykání/odemykání pomocí klíče

Modely bez systému Honda Sensing

Při zamknutí dveří řidiče klíčem se současně zamknou všechny ostatní dveře a zavazadlový prostor.

Modely se systémem Honda Sensing

Při zamknutí dveří řidiče klíčem se současně zamknou všechny ostatní dveře a zavazadlový prostor.

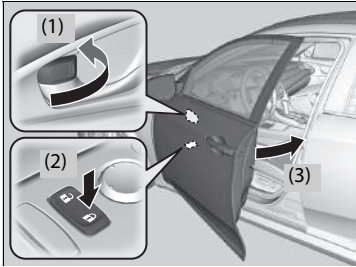
Při odemykání se nejprve odemknou dveře řidiče. Při druhém otočení klíčem během několika sekund se neodemknou zbývající dveře a zavazadlový prostor.

Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

Odemykání dveří klíčem spustí alarm bezpečnostního systému. Dveře vždy odemykejte vysílačem dálkového ovládnání.

■ Zamykání dveří bez pomoci klíče

Pokud u sebe nemáte dálkové ovládání nebo z nějakého důvodu nemůžete zamknout dveře klíčem, můžete dveře zamknout bez něj.



■ Zamykání dveří řidiče

Zatlačte zámek dopředu (1) nebo stiskněte hlavní spínač zámků dveří ve směru zamykání (2) a potáhněte a přidržte vnější kliku dveří (3). Zavřete dveře a uvolněte kliku.

■ Zamykání dveří spolujezdce

Zámek zatlačte dopředu a dveře zavřete.

■ Systém prevence uzamknutí

Modely bez systému bezklíčového vstupu

Dveře nelze zamknout, pokud je klíč ve spínači zapalování.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

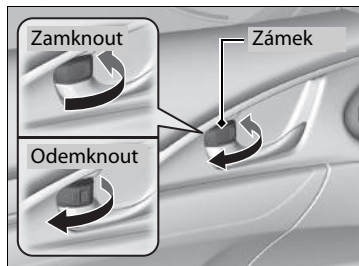
Dveře nelze zamknout, pokud je bezklíčové dálkové ovládání uvnitř vozidla.

► Zamykání dveří bez pomoci klíče

Při zamknutí dveří řidiče se současně zamknou všechny ostatní dveře a zavazadlový prostor. Před zamknutím dveří zkontrolujte, zda není klíč uvnitř vozidla.

Zamykání/odemykání dveří zevnitř

Pomocí zámku



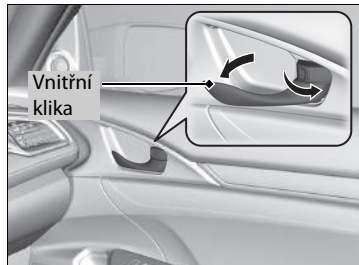
■ Zamykání dveří

Zámek zatlačte dopředu.

■ Odemykání dveří

Vytáhnete zámek dozadu.

Odemykání pomocí vnitřní kliky předních dveří



Zatáhněte za vnitřní kliku předních dveří.

- Dveře se odemknou a otevřou jedním pohybem.

►► Pomocí zámku

Modely bez systému Honda Sensing

Při zamknutí/odemknutí dveří pomocí zámku dveří řidiče se současně zamknou/odemknou ostatní dveře a zavazadlový prostor.

Modely se systémem Honda Sensing

Při zamknutí dveří pomocí zámku dveří řidiče se současně zamknou všechny ostatní dveře i zavazadlový prostor. Při odemknutí dveří pomocí zámku dveří řidiče se odemknou pouze dveře řidiče.

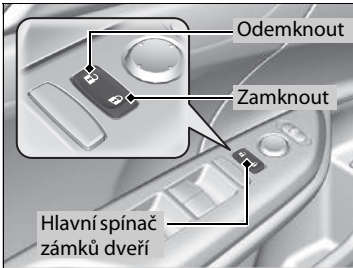
►► Odemykání pomocí vnitřní kliky předních dveří

Vnitřní kliky předních dveří slouží k tomu, aby cestujícím na předních sedadlech umožnily otevírání dveří jedním pohybem. Tato funkce však vyžaduje, aby cestující na předních sedadlech nikdy netahali za vnitřní kliku předních dveří, je-li vozidlo v pohybu.

Děti vždy musí jet na zadním sedadle, které je vybaveno dětskými pojistkami.

► **Dětské pojistky** Str. 195

Používání hlavního spínače zámků dveří

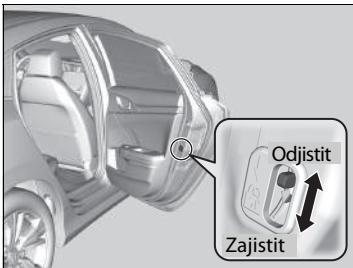


Stisknutím hlavního spínače zámků dveří uvedeným směrem se zamykají a odemykají všechny dveře a zavazadlový prostor.

Dětské pojistky

Dětské pojistky znemožňují otevření zadních dveří zevnitř, bez ohledu na polohu zámku.

Zapnutí dětské pojistky



Páčku v zadních dveřích posuňte do zamknuté polohy a dveře zavřete.

Otevírání dveří

Dveře otevřete pomocí vnější kliky dveří.

Používání hlavního spínače zámků dveří

Při zamykání/odemykání kterýchkoli předních dveří pomocí hlavního spínače zámků dveří se současně zamknou/odemknou všechny ostatní dveře i výklopné dveře.

Dětské pojistky

Chcete-li zevnitř otevřít dveře se zapnutou dětskou pojistkou, přepněte zámek do odemknuté polohy, stáhněte zadní okno, rukou sáhněte ven z okna a zvenku zatáhněte za kliku dveří.

Bezpečnostní opatření pro otevírání/zavírání zavazadlového prostoru

■ Otevírání zavazadlového prostoru

Úplné otevření zavazadlového prostoru.

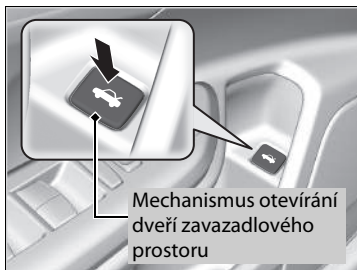
- ▶ Není-li zcela otevřen, víko zavazadlového prostoru se může vlastní vahou zavřít.

■ Zavírání zavazadlového prostoru

Víko zavazadlového prostoru musí být za jízdy zavřeno, aby:

- ▶ nedošlo k možnému poškození;
 - ▶ nedošlo k úniku výfukových plynů do vozidla.
- **Plynný oxid uhelnatý** Str. 97

Použití mechanismu otevírání zavazadlového prostoru



Stisknutím a podržením mechanismu otevírání zavazadlového prostoru na dveřích řidiče odemknete a otevřete zavazadlový prostor.

- **Pokud nemůžete otevřít zavazadlový prostor**
Str. 762

Použití vysílače dálkového ovládání

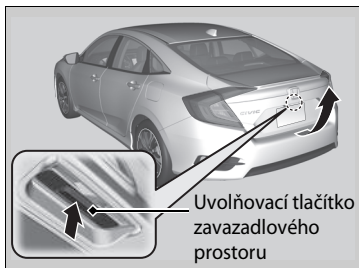


Chcete-li odemknout a otevřít zavazadlový prostor, stiskněte po dobu cca jedné sekundy uvolňovací tlačítko zavazadlového prostoru.

►► Použití vysílače dálkového ovládání

Jsou-li dveře řidiče zamčené, pak se zavazadlový prostor při uzavření automaticky zamkne. V opačném případě jej musíte zamknout ručně.

Používání uvolňovacího tlačítka zavazadlového prostoru *



Po odemknutí dveří uvolňovací tlačítko na víku zavazadlového prostoru potlačte vzhůru.

► **Pokud nemůžete otevřít zavazadlový prostor**
Str. 762

Dokonce i v případě, že je zavazadlový prostor zamknutý, můžete jej otevřít, pokud u sebe máte bezklíčové dálkové ovládání.

► Zazní zvukový signál.

►► Používání uvolňovacího tlačítka zavazadlového prostoru *

- Zapomenete-li dálkové ovládání ve vozidle, zazní zvukový signál a zavazadlový prostor se nezavře.
- Osoba, která u sebe nemá bezklíčové dálkové ovládání, může zavazadlový prostor odemknout, pokud se v dosahu nachází osoba, která bezklíčové dálkové ovládání u sebe má.
- Jestliže po zavření zavazadlového prostoru zazní zvukový signál, vyjměte bezklíčové dálkové ovládání ze zavazadlového prostoru a zavřete jej znovu.
- Bezklíčové dálkové ovládání nemusí fungovat, je-li příliš blízko k zadnímu zavazadlovému prostoru.

System imobilizéru

System imobilizéru zabráňuje nastartování motoru klíčem, který nebyl předem zaregistrován. Každý klíč obsahuje elektronické vysílače, které k ověření klíče používají elektronické signály.

Při zasouvání klíče do spínače zapalování* nebo výběru tlačítka **ENGINE START/STOP*** věnujte pozornost následujícím bodům:

- Nedovolte, aby v blízkosti spínače zapalování* nebo tlačítka **ENGINE START/STOP*** byly předměty vysílající silné rádiové vlny.
- Zajistěte, aby klíč nebyl zakryt kovovým předmětem nebo se ho nedotýkal.
- Ke spínači zapalování* nebo tlačítku **ENGINE START/STOP*** se nepřibližujte s klíčem systému imobilizéru jiného vozidla.
- Neukládejte klíč do blízkosti magnetických předmětů. Elektronická zařízení jako televizory nebo audiosystémy generují silná magnetická pole. Zmagnetizovat se může dokonce i řetízek na klíče.

Alarm bezpečnostního systému

Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

Alarm bezpečnostního systému se aktivuje, pokud dojde k otevření zavazadlového prostoru, kapoty nebo dveří násilím.

Alarm se neaktivuje, pokud dojde k otevření dveří zavazadlového prostoru nebo dveří pomocí klíče, vysílače dálkového ovládání nebo systému bezklíčového vstupu*.

Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Alarm bezpečnostního systému se aktivuje, pokud dojde k otevření dveří zavazadlového prostoru, kapoty nebo dveří bez použití klíče, vysílače dálkového ovládání nebo systému bezklíčového vstupu*.

■ Při aktivaci alarmu bezpečnostního systému

Ozve se přerušovaný zvukový signál klaksonu a zablikají některá vnější světla.

* Není k dispozici u všech modelů

» System imobilizéru

POZNÁMKA

Ponechání klíče ve vozidle může vést ke krádeži nebo náhodnému uvedení vozidla do pohybu. Klíč vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru.

Pokud systém opakovaně nerozpozná kódování vašeho klíče, kontaktujte svého dealera. Pokud jste klíč ztratili a nemůžete nastartovat motor, obraťte se na svého dealera.

System neupravujte a nepřidávejte do něj další zařízení. Mohlo by to systém poškodit a znemožnit provoz vašeho vozidla.

Vozidlo s pravostranným řízením

Před prvním nastartováním vozidla po odpojení akumulátoru sešlápněte a držte brzdový pedál.

» Alarm bezpečnostního systému

System neupravujte a nepřidávejte do něj další zařízení. Mohlo by to systém poškodit a znemožnit provoz vašeho vozidla.

Bezpečnostní alarm bude aktivní asi 5 minut a poté se bezpečnostní systém deaktivuje.

System pracuje v deseti 30sekundových cyklech, během kterých zní klakson a blikají výstražná světla.

Bezpečnostní systém může podle okolností pokračovat v chodu i déle než 5 minut.

■ Deaktivace alarmu bezpečnostního systému

Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

Odemkněte vozidlo pomocí vysílače dálkového ovládání, systému bezklíčového vstupu* nebo přepnutím spínače zapalování do polohy ZAPNUTO **[II]***1. Systém bude spolu s klaksonem a blikajícími světly také deaktivován.

Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Odemkněte vozidlo pomocí klíče, vysílače dálkového ovládání nebo systému bezklíčového vstupu* nebo přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO **[II]***1. Systém bude spolu s klaksonem a blikajícími světly také deaktivován.

■ Zapnutí alarmu bezpečnostního systému

Modely bez systému bezklíčového vstupu

Alarm bezpečnostního systému se automaticky zapne, pokud dojde ke splnění následujících podmínek:

- Spínač zapalování je v poloze ZAMKNUTO **[0]** a klíč byl vytažen ze spínače zapalování.
- Kapota je zavřená.
- Všechny dveře a zavazadlový prostor jsou zamknuté klíčem nebo vysílačem dálkového ovládání.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Alarm bezpečnostního systému se automaticky zapne, pokud dojde ke splnění následujících podmínek:

- Režim napájení ve stavu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO).
- Kapota je zavřená.
- Všechny dveře a zavazadlový prostor jsou zvenku zamknuty klíčem, vysílačem dálkového ovládání nebo bezklíčovým dálkovým ovládáním.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

▶▶ Alarm bezpečnostního systému

Alarm bezpečnostního systému nezapínejte, pokud je někdo přítomen ve voze nebo je otevřené okno. Systém se může náhodně aktivovat při následujících okolnostech:

- Odemykání dveří pomocí zámku.
- Otevření zavazadlového prostoru pomocí mechanismu otevírání.
- Otevření kapoty páčkou pro uvolnění kapoty.
- Vyřazení stupně **[P]*** převodovky.

Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

Pokud po zapnutí alarmu bezpečnostního systému dojde k vybití baterie, může při nabití nebo výměně baterie dojít ke spuštění bezpečnostního alarmu. Pokud k tomu dojde, deaktivujte alarm bezpečnostního systému odemknutím dveří pomocí vysílače dálkového ovládání nebo systému bezklíčového vstupu*.

Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Pokud po zapnutí alarmu bezpečnostního systému dojde k vybití baterie, může při nabití nebo výměně baterie dojít ke spuštění bezpečnostního alarmu. Pokud k tomu dojde, deaktivujte alarm bezpečnostního systému odemknutím dveří pomocí klíče, vysílače dálkového ovládání nebo systému bezklíčového vstupu*.

Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

Dveře neodemykejte klíčem. Spustí se alarm bezpečnostního systému.

■ Při zapnutí alarmu bezpečnostního systému

Kontrolka alarmu bezpečnostního systému na přístrojové desce bliká. Jakmile se po přibližně 15 sekundách interval blikání změní, alarm bezpečnostního systému je zapnutý.

■ Vypnutí alarmu bezpečnostního systému

Modely bez systému bezklíčového vstupu

Alarm bezpečnostního systému se deaktivuje, když odemknete vozidlo klíčem*¹ nebo vysílačem dálkového ovládání nebo přepnete spínač zapalování do polohy ZAPNUTO. Současně zhasne kontrolní světlo alarmu bezpečnostního systému.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Alarm bezpečnostního systému se deaktivuje, když odemknete vozidlo klíčem*¹, vysílačem dálkového ovládání nebo bezklíčovým dálkovým ovládáním nebo přepnete spínač zapalování do polohy ZAPNUTO. Současně zhasne kontrolní světlo alarmu bezpečnostního systému.

▶▶ Alarm bezpečnostního systému

Modely s ultrazvukovým snímačem

Systém se může náhodně aktivovat např. při následujících okolnostech:

- Vozidlo je zaparkováno v automatizované garáži.
- Vozidlo je umýváno vodou pod vysokým tlakem nebo v automatické myčce aut.
- Vozidlo je přepravováno ve vlaku, na trajektu nebo přívěsu.
- Vozidlo je vystaveno silnému dešti nebo bouřlivému počasí.
- Z vozidla se odstraňuje led.

Můžete použít tlačítko **OFF** pro vypnutí ultrazvukového snímače, aby se omylem nespustil alarm bezpečnostního systému.

▶ **Ultrazvukové snímače** * Str. 202

*1: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

* Není k dispozici u všech modelů

Ultrazukové snímače *

Ultrazukové snímače se aktivují, pouze pokud je zapnutý alarm bezpečnostního systému. Pokud snímače detekují narušitele, který se pohybuje v interiéru nebo do něj vstupuje oknem, aktivují alarm.

■ Zapnutí alarmu bezpečnostního systému bez zapnutí ultrazukových snímačů

Alarm bezpečnostního systému lze zapnout bez zapnutí ultrazukového snímače.



Systém ultrazukových snímačů se vypíná stiskem tlačítka **OFF** ultrazukových snímačů po vytažení klíče ze spínače zapalování nebo s klíčem v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ **I** nebo ZAMKNUTO **0***1.



▶ Kontrolka  svítí červeně.


Chcete-li systém znovu zapnout, stiskněte tlačítko pro vypnutí ultrazukového snímače.


Ultrazukové snímače se zapnou při každém zapnutí alarmu bezpečnostního systému, i když jste jej naposledy vypnuli.

▶▶ Ultrazukové snímače *

Bez ohledu na to, zda jsou aktivovány ultrazukové snímače, lze bezpečnostní systém vypnout dálkovým ovládním nebo pomocí systému bezklíčového vstupu*, nikoli však klíčem.

Bezpečnostní systém také umožňuje zjistit, zda je aktivován. Jestliže byl aktivován bezpečnostní systém, bude po odemčení dveří a vyřazení systému po dobu 5 minut blikat symbol . Když ale nastartujete motor, přestane symbol  blikat po 5 sekundách.

V případě poruchy ultrazukového snímače nebo jiného problému bude symbol  svítit po dobu 5 minut od odemčení dveří a vyřazení systému.

Když ale nastartujete motor, pak symbol  zmizí.

Bezpečnostní systém se může prostřednictvím ultrazukových snímačů náhodně aktivovat např. při následujících okolnostech:

- Někdo je ve voze.
- Je otevřené okno.
- Ve vozidle se nachází příslušenství nebo oblečení.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Zamykání Super*

Funkce zamykání Super vyřadí z činnosti zámky na všech dveřích.

■ Zapnutí funkce zamykání Super

- Dvakrát během pěti sekund otočte klíčem ve dveřích řidiče směrem k přední části vozidla.
- Dvakrát během pěti sekund na vysílači dálkového ovládání stiskněte tlačítko zamykání.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

- Stiskněte dvakrát během pěti sekund tlačítko zamykání na klíče dveří.

■ Vypnutí funkce zamykání Super

Vysílačem dálkového ovládání nebo systémem bezklíčového vstupu* odemkněte dveře řidiče.

» Zamykání Super*

⚠ VÝSTRAHA

Při zapínání zamykání Super nesmí být nikdo ve voze. U osob zamknutých uvnitř může dojít k vážným zdravotním potížím nebo může nastat smrt, pokud uvnitř vozidla ponechaného na slunci vzroste teplota.

Před zapnutím zamykání Super se ujistěte, že ve vozidle nikdo není.

Dveře neodemykejte klíčem. Spustí se alarm bezpečnostního systému.

I když jste zvedli odemknuté a otevřené dveře zavazadlového prostoru a poté je zavřeli, je funkce zamykání Super stále aktivní.

* Není k dispozici u všech modelů

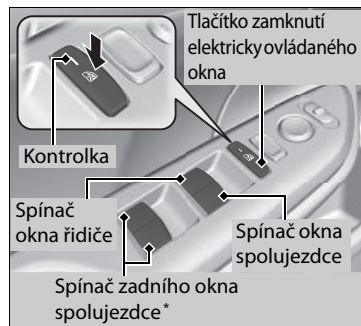
Otevírání/zavírání elektricky ovládaných oken

Je-li spínač zapalování v poloze ZAPNUTO *¹, elektricky ovládaná okna lze otevírat a zavírat pomocí spínačů na dveřích.

Spínače na straně řidiče lze použít k otevírání a zavírání všech oken. Tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna na straně řidiče musí být vypnuté (zatlačené dovnitř, kontrolka zhasnutá), abyste okna mohli otevírat a zavírat i z jiných sedadel než ze sedadla řidiče.

Je-li tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna zatlačeno dovnitř, kontrolka se rozsvítí a vy můžete ovládat pouze okno řidiče. Tlačítko zamknutí elektricky ovládaného okna zapněte, je-li ve vozidle dítě.

Otevírání/zavírání oken s funkcí automatického otevírání/zavírání



■ Ruční ovládání

Otevírání: Spínač mírně stlačte a přidržte jej, dokud není dosaženo požadované polohy.

Zavírání: Spínač mírně povytáhněte a přidržte jej, dokud není dosaženo požadované polohy.

■ Automatické ovládání

Otevírání: Na spínač silně zatlačte.

Zavírání: Spínač silně povytáhněte.

Okno se zcela otevře nebo zavře. Chcete-li okno kdykoli zastavit, krátce na spínač zatlačte nebo jej povytáhněte.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů


☒ Otevírání/zavírání elektricky ovládaných oken

⚠ VÝSTRAHA

Pokud při zavírání elektricky ovládaného okna přivřete něčí ruku nebo prsty, může to způsobit vážné zranění.

Než okna zavřete, zajistěte, aby spolucestující nebyli v prostoru oken.

VÝSTRAHA: Klíč zapalování vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru, ať už samotné nebo s ostatními cestujícími.

Elektricky ovládaná okna lze ovládat po dobu až 10 minut po otočení spínače zapalování do polohy ZAMKNUTO *¹.

Funkce automatického otevírání/zavírání předních oken

Otevřením některých předních dveří se tato funkce vypíná.

Funkce automatického otevírání/zavírání všech oken

Tato funkce se vypne po zavření dveří řidiče.

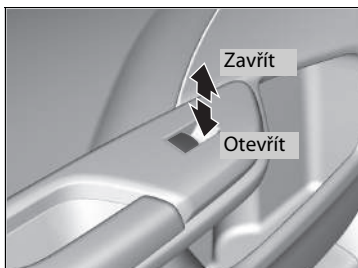
Automatický zpětný chod

Pokud elektricky ovládané okno při automatickém zavírání detekuje odpor, zastaví zavírání a obrátí směr pohybu.

Funkce automatického zpětného chodu okna řidiče nefunguje, když souvisle povytáhněte spínač.

Když je okno téměř zavřené, funkce automatického zpětného chodu přestává snímat, aby bylo zajištěno úplné zavření.

Otevírání/zavírání oken bez funkce automatického otevírání/zavírání*

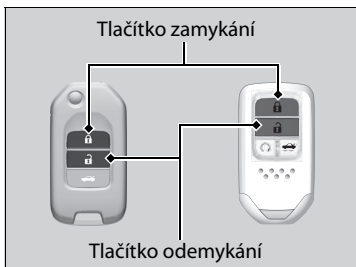


Otevírání: Na spínač zatlačte.

Zavírání: Spínač povytáhněte.

Spínač uvolněte, až okno dosáhne požadované polohy.

Otevírání/zavírání* oken a střešního okna* dálkovým ovládáním



Otevírání: Stiskněte tlačítko odemykání a poté jej do 10 sekund stiskněte znovu a držte.

Zavírání*: Stiskněte tlačítko zamykání a poté jej do 10 sekund stiskněte znovu a držte.

Pokud se okna a střešní okno* zastaví uprostřed, opakujte tento postup.

⊗ Otevírání/zavírání elektricky ovládaných oken

Zadní okna nelze zcela otevřít.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Otevírání*/zavírání oken a střešního okna* pomocí klíče




Otevírání*: Klíčem odemkněte dveře řidiče.

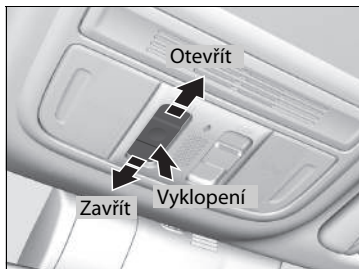
Během 10 sekund od vrácení klíče do středové polohy otočte klíčem směrem pro odemykání a přidržte jej tam.

Zavírání: Klíčem zamkněte dveře řidiče. Během 10 sekund od vrácení klíče do středové polohy otočte klíčem směrem pro zamykání a přidržte jej tam.

Uvolněním klíče zastavíte okna a střešní okno* v požadované poloze. Chcete-li provést další nastavení, opakujte stejný postup.

Otevírání/zavírání střešního okna

Střešní okno můžete ovládat tehdy, je-li spínač zapalování v poloze ZAPNUTO *1. K otevírání a zavírání střešního okna slouží spínač v přední části stropu.



■ Automatické ovládání

Otevírání: Spínač silně povytáhněte.

Zavírání: Na spínač silně zatlačte.

Střešní okno se automaticky zcela otevře nebo zavře. Chcete-li střešní okno zastavit uprostřed, stiskněte krátce spínač.

■ Ruční ovládání

Otevírání: Spínač mírně povytáhněte a přidržeť jej, dokud není dosaženo požadované polohy.

Zavírání: Spínač mírně zatlačte a přidržeť jej, dokud není dosaženo požadované polohy.

■ Vyklopení střešního okna vzhůru

Vyklopení: Stlačte střed spínače střešního okna.

Zavírání: Spínač silně zatlačte dopředu, poté jej uvolněte.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

» Otevírání/zavírání střešního okna

VÝSTRAHA


Pokud při zavírání nebo otevírání střešního okna přivřete něčí ruku nebo prsty, může to způsobit vážné zranění.

Než střešní okno otevřete nebo zavřete, zajistěte, aby v prostoru střešního okna nebyly ničí ruce a prsty.

VÝSTRAHA: Klíč zapalování vždy vezměte s sebou, pokud vozidlo necháváte bez dozoru, ať už samotné nebo s ostatními cestujícími.

POZNÁMKA

Otevírání střešního okna při teplotách pod bodem mrazu nebo je-li střešní okno pokryto ledem nebo sněhem, může poškodit panel nebo elektromotor střešního okna.

Elektricky ovládané střešní okno lze ovládat po dobu až 10 minut po otočení spínače zapalování do polohy ZAMKNUTO *1.

Funkce automatického otevírání/zavírání předních oken

Tato funkce se vypne po zavření dveří řidiče.

Funkce automatického otevírání/zavírání všech oken

Otevřením některých předních dveří se tato funkce vypíná.

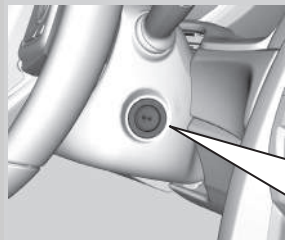
Je-li detekován odpor, funkce automatického zpětného chodu způsobí změnu pohybu střešního okna a poté střešní okno zastaví. Je-li střešní okno téměř zavřené, funkce automatického zpětného chodu přestává snímat, aby bylo zajištěno úplné zavření.

» Otevírání/zavírání střešního okna

Střešní okno lze též ovládat pomocí dálkového ovládání nebo klíče.

- ▶ **Otevírání/zavírání* oken a střešního okna* dálkovým ovládáním** Str. 205
- ▶ **Otevírání*/zavírání oken a střešního okna* pomocí klíče** Str. 206

Spínač zapalování*



- 0** ZAMKNUTO: V této poloze klíč zasouvajte a vytahujte.
- I** PŘÍSLUŠENSTVÍ: V této poloze se ovládá audiosystém a jiná příslušenství.
- II** ZAPNUTO: Toto je poloha pro jízdu.
- III** START: Tato poloha slouží ke startování motoru. Jakmile klíč uvolníte, spínač se vrátí do polohy ZAPNUTO **II**.

» Spínač zapalování*

Modely s mechanickou převodovkou

⚠ VÝSTRAHA

Vytažením klíče ze spínače zapalování za jízdy dojde k zablokování řízení. Takto můžete ztratit kontrolu nad vozidlem.

Klíč ze spínače zapalování vytahujte pouze po zaparkování.



Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Klíč nemůžete vytáhnout, pokud řadič páka není v poloze **P**.

Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Pokud otevřete dveře řidiče a klíč je v poloze ZAMKNUTO **0** nebo PŘÍSLUŠENSTVÍ **I**, zazní varovný signál, abyste nezapomněli klíč vytáhnout.

Když zní výstražný zvukový signál, v informačním rozhraní řidiče se objeví následující hlášení:

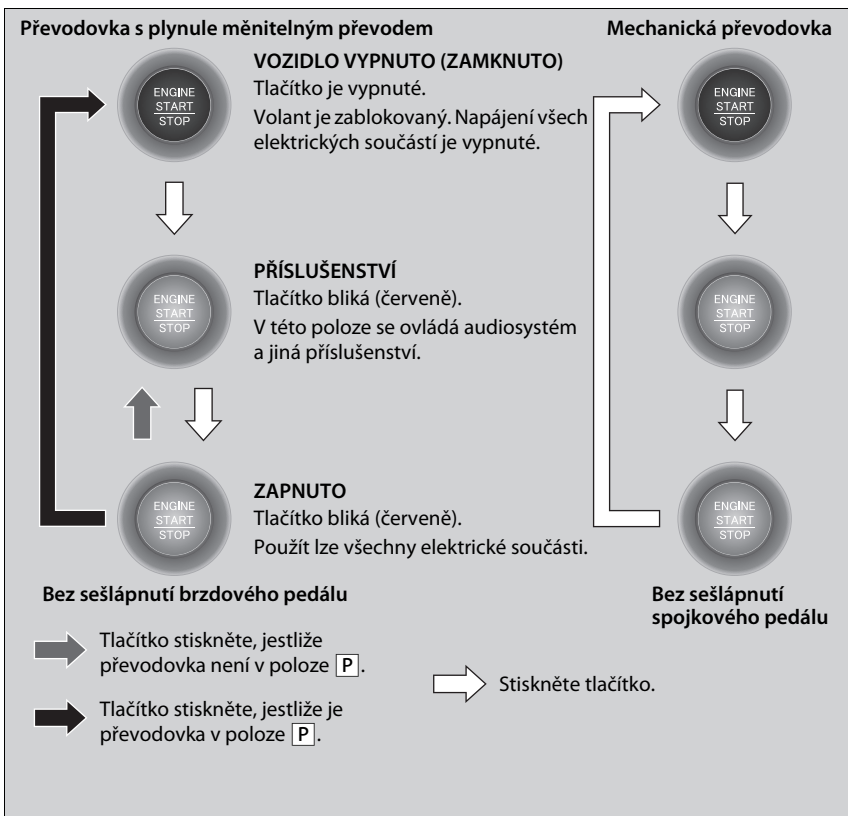
- V poloze ZAMKNUTO **0**: symbol  s klíčem zapalování
- V poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ **I**: symbol  s pokynem vrátit zapalování do polohy (0)

Pokud klíčem nelze otočit z polohy ZAMKNUTO **0** do PŘÍSLUŠENSTVÍ **I**, otáčejte klíčem a současně hýbejte volantem doleva a doprava. Dojde k odblokování volantu a budete moci otočit klíčem.

* Není k dispozici u všech modelů

Tlačítko ENGINE START/STOP *

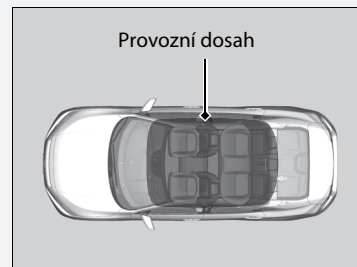
Změna režimu napájení



►► Tlačítko ENGINE START/STOP *

Provozní dosah tlačítka ENGINE START/STOP

Motor lze nastartovat, je-li bezklíčové dálkové ovládání přítomno ve vozidle.



Motor také může běžet, je-li bezklíčové dálkové ovládání v blízkosti dveří nebo okna, dokonce i když je mimo vozidlo.

Režim ZAPNUTO:

Když motor běží, je tlačítko **ENGINE START/STOP** aktivní (svítí červeně).

Pokud je baterie v bezklíčovém dálkovém ovládání slabá, motor nemusí po stisknutí tlačítka **ENGINE START/STOP** nastartovat. Pokud motor nenastartuje, přejděte na následující odkaz.

► **Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá** Str. 732

Automatické vypínání napájení

Opustíte-li vozidlo na 30 až 60 minut, řadicí páka bude v poloze **P** a režim napájení bude nastaven na PŘÍSLUŠENSTVÍ, vozidlo se automaticky přepne do režimu podobného režimu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO), aby nedocházelo k vybití akumulátoru.

V tomto režimu:

Volant nebude zablokovaný. Dveře nelze zamknout nebo odemknout vysílačem dálkového ovládání nebo systémem bezklíčového vstupu.

Stiskněte dvakrát tlačítko **ENGINE START/STOP** a přepněte vozidlo do režimu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO).

Připomenutí režimu napájení

Otevřete-li dveře řidiče a režim napájení je nastaven na PŘÍSLUŠENSTVÍ, ozve se výstražný zvukový signál.

▶▶ Tlačítko ENGINE START/STOP*

Pokud se režim napájení nemění ze stavu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO) na PŘÍSLUŠENSTVÍ, stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP** a současně hýbejte volantem doleva a doprava. Dojde k odblokování volantu, které umožní změnit režim.

Po vystoupení z vozidla režim napájení nenechávejte na PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO.

* Není k dispozici u všech modelů

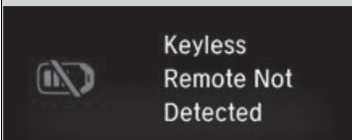
■ Připomenutí bezklíčového dálkového ovládání

Modely s informačním displejem

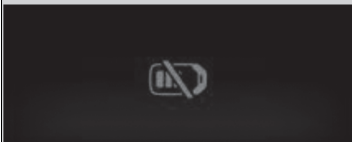


Modely s informačním rozhraním řidiče

Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu



Modely pro Izrael, Turecko a Evropu



Výstražný zvukový signál se může ozvat zevnitř anebo z vnějšku vozidla a připomenout vám, že bezklíčové dálkové ovládání je mimo vozidlo. Pokud se nadále ozývá výstražný zvukový signál, i když je dálkové ovládání uvnitř vozidla, přemístěte jej do dosahu systému.

■ Když je režim napájení v poloze ZAPNUTO

Pokud bezklíčové dálkové ovládání vyjmete z vozidla a dveře řidiče jsou zavřeny, výstražný zvukový signál se ozve zevnitř i z vnějšku vozidla. Výstražné hlášení na informačním displeji* nebo v informačním rozhraní řidiče* informuje řidiče uvnitř, že ovladač je mimo vozidlo.

■ Pokud je režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ

Pokud bezklíčové dálkové ovládání vyjmete z vozidla a všechny dveře jsou zavřeny, výstražný zvukový signál se ozve z vnějšku vozidla.

► Připomenutí bezklíčového dálkového ovládání









Když je bezklíčové dálkové ovládání v dosahu systému, jsou dveře řidiče zavřeny a výstražná funkce je zrušena.

Je-li bezklíčové dálkové ovládání po nastartování motoru odneseno z vozidla, nelze dále měnit režim tlačítka **ENGINE START/STOP** nebo znovu nastartovat motor. Před stisknutím tlačítka **ENGINE START/STOP** se ujistěte, zda je bezklíčové dálkové ovládání ve vašem vozidle.

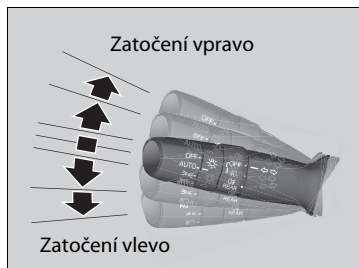
Vyjmutí bezklíčového dálkového ovládání z vozidla oknem nevede k aktivaci výstražného zvukového signálu.

Neponechávejte bezklíčové dálkové ovládání v palubní desce nebo v odkládací schránce. Mohlo by dojít ke spuštění výstražného zvukového signálu. Za určitých podmínek, kdy může dojít k tomu, že vozidlo nemůže lokalizovat dálkový ovladač, se může rovněž spustit výstražný zvukový signál, i když je ovladač v dosahu systému.

Porovnání spínače zapalování a režimu napájení

<p>Poloha spínače zapalování</p>	<p>ZAMKNUTO (0) (s klíčem/bez klíče)</p> 	<p>PŘÍSLUŠENSTVÍ (I)</p> 	<p>ZAPNUTO (II)</p> 	<p>START (III)</p> 
<p>Bez systému bezklíčového vstupu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Motor je vypnutý a napájení je vypnuto. • Volant je zablokovaný. • Použit nelze žádné elektrické součásti. 	<ul style="list-style-type: none"> • Motor je vypnutý. • Zapnout lze některé elektrické součásti, jako například audiosystém a napájecí zásuvku příslušenství. 	<ul style="list-style-type: none"> • Normální poloha klíče za jízdy. • Použit lze všechny elektrické součásti. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tuto polohu použijte ke startování motoru. • Jakmile klíč uvolníte, spínač se vrátí do polohy ZAPNUTO (II).
<p>Režim napájení</p>	<p>VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO)</p> 	<p>PŘÍSLUŠENSTVÍ</p> 	<p>ZAPNUTO</p>  <p>Stav tlačítka: Bliká Svítí</p>	<p>START</p> 
<p>Se systémem bezklíčového vstupu a tlačítkem ENGINE START/STOP</p>	<p>Tlačítko vypnuté</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor je vypnutý a napájení je vypnuto. • Volant je zablokovaný. • Použit nelze žádné elektrické součásti. 	<p>Tlačítko bliká</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor je vypnutý. • Zapnout lze některé elektrické součásti, jako například audiosystém a napájecí zásuvku příslušenství. 	<p>Tlačítko bliká (motor je vypnutý) svítí (motor je v chodu)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Použit lze všechny elektrické součásti. 	<p>Tlačítko zapnuté</p> <ul style="list-style-type: none"> • Režim se po nastartování motoru automaticky vrátí do stavu ZAPNUTO.

Směrová světla



Směrová světla lze použít, jestliže je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO **II***1.

■ Znamení o směru jízdy jedním pohybem

Když páku směrových světel lehce zatlačíte nahoru nebo dolů a uvolníte, vnější směrová světla a kontrolka směrových světel třikrát zablikají. Tuto funkci lze použít při signalizování změny jízdního pruhu.

Spínače světel

■ Ruční ovládání



Otáčením spínače světel se světla zapínají a vypínají bez ohledu na režim napájení a polohu spínače zapalování.

■ Dálková světla

Páčku zatlačte dopředu, až uslyšíte cvaknutí.

■ Potkávací světla

Při svícení dálkovými světly páčku potáhněte dozadu pro návrat k potkávacím světlům.

■ Blikání dálkovými světly

Páčku zatáhněte dozadu a uvolněte ji.

►► Spínače světel

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Pokud necháte režim napájení nastavený na VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO) a světla jsou zapnutá, zazní při otevření dveří řidiče zvukový signál.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

Pokud ze spínače zapalování vytáhnete klíč a světla jsou zapnutá, zazní při otevření dveří řidiče zvukový signál.

Jsou-li světla zapnutá, na panelu přístrojů bude svítit kontrolka zapnutých světel.

➡ Kontrolka zapnutých světel Str. 116

Světla nenechávejte zapnutá, není-li motor v chodu, mohlo by to způsobit vybití akumulátoru.

* 1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko ENGINE START/STOP.

Modely se systémem automaticky řízeného osvětlení

■ Vypnutí světel

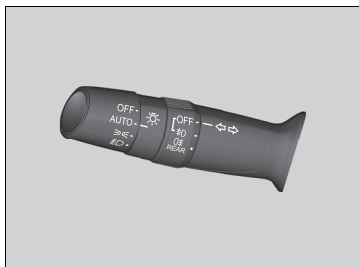
Otočte páčku do polohy OFF v těchto případech:


- Řadicí páka je v poloze **P** (modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem).
- Je aktivovaná parkovací brzda.

Chcete-li světla znovu zapnout, zrušte režim vypnutých světel otočením páčky do polohy OFF. Světla se automaticky zapnou i bez zrušení režimu vypnutých světel v následujících případech:

- Přesunuli jste řadicí páku mimo polohu **P** (modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem) a uvolnili jste parkovací brzdu.
- Vozidlo se začne pohybovat.

■ Automatické ovládání (ovládání automatického osvětlení) *



Ovládání automatického osvětlení lze použít, jestliže je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO *1.

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, světlomety a obrysová světla se rozsvítí a zhasnou v závislosti na jasů prostředí.

Se spínačem v poloze **AUTO** se v tmavých oblastech světlomety zapnou po odemknutí dveří.

► Po zamčení vozidla se světlomety vypnou.

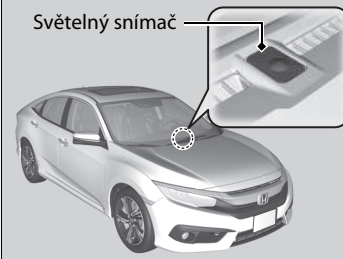
► Automatické ovládání (ovládání automatického osvětlení) *

Doporučujeme, abyste ručně zapnuli světla za jízdy v noci, v husté mlze nebo na temných místech, jako jsou tunely nebo parkovací zařízení.

Světelný snímač se nachází na níže uvedeném místě. Tento světelný snímač ničím nezakrývejte, jinak nemusí systém automatického osvětlení fungovat správně.

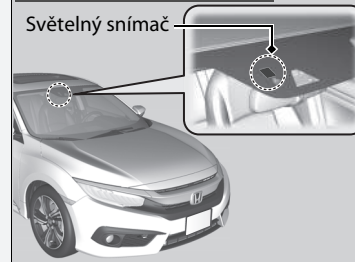
Modely bez automatických stěračů s přerušovaným chodem

Světelný snímač



Modely s automatickými stěrači s přerušovaným chodem

Světelný snímač



*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Integrace světlometů se stěrači *

Světlomety se automaticky rozsvítí tehdy, jestliže použijete stěrače vícekrát v rámci určitého počtu intervalů, pokud je spínač světlometů v poloze **AUTO**.
Po zastavení stěračů světlomety po několika minutách automaticky zhasnou.

Funkce vypnutí automatického osvětlení

Modely bez systému bezklíčového vstupu

Světlomety, všechny ostatní vnější světla a světla přístrojové desky se vypnou 15 sekund poté, co vytáhnete klíč a zavřete dveře řidiče.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Světlomety, všechna ostatní vnější světla a světla přístrojové desky se vypnou během 15 sekund poté, co nastavíte režim napájení na VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO), vezmete s sebou dálkové ovládání a zavřete dveře řidiče.

Pokud zapnete spínač zapalování do polohy ZAMKNUTO **[0]***1 a spínač světlometů je zapnutý, avšak neotevřete dveře, světla se vypnou po 10 minutách (po 3 minutách, jestliže je spínač v poloze **AUTO**).

Světla se znovu zapnou při odemknutí nebo otevření dveří řidiče. Pokud dveře odemknete, ale do 15 sekund je neotevřete, světla zhasnou. Pokud otevřete dveře řidiče, uslyšíte zvukový signál upozorňující na zapnutá světla.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Integrace světlometů se stěrači *

Tato funkce se aktivuje, jestliže jsou světlomety v režimu **AUTO** vypnuté.
Jas přístrojové desky se při rozsvícení světlometů nezmění.

Při slabém osvětlení rozsvítí funkce automatického zapnutí osvětlení světlomety, a to bez ohledu na počet setření.

Funkce vypnutí automatického osvětlení

Můžete změnit nastavení časovače automatického vypnutí světlometů.

Modely s barevným audiosystémem a informačním rozhraním řidiče

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 170

Modely s displejem audiosystému

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 386

Přední* a zadní* mlhová světla

■ Přední mlhová světla*

Lze použít, jsou-li zapnuta obrysová světla nebo světlomety.

■ Zadní mlhová světla*

Lze použít, jsou-li zapnuté světlomety nebo přední mlhová světla.

■ Přední a zadní mlhová světla*



■ Zapínání předních mlhových světel

Spínačem otočte z polohy **OFF** do polohy . Kontrolka se rozsvítí.

■ Zapínání předních a zadních mlhových světel

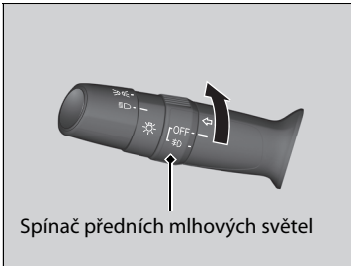
Spínačem otočte o jednu polohu vzhůru z polohy . Kontrolky a se rozsvítí.

■ Zapínání zadního mlhového světla

Spínačem otočte o jednu polohu vzhůru z polohy a potom jím otočte o jednu polohu dolů z polohy . Kontrolka zůstane rozsvícená.

Chcete-li vypnout zadní mlhové světlo, otočte spínač světlometů do polohy **OFF**.

■ Přední mlhová světla



■ Zapínání předních mlhových světel

Otočte spínač do polohy ☀. Rozsvítí se kontrolka ☀.

■ Zadní mlhové světlo




■ Zapínání zadního mlhového světla

Otočte spínač do polohy ☀. Rozsvítí se kontrolka ☀.

Světla pro denní svícení

Obrysová světla/světla pro denní svícení se rozsvítí, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Spínač zapalování je v poloze ZAPNUTO *1.
- Spínač světlometů je v poloze **AUTO*** nebo **OFF**.

Modely se systémem automaticky řízeného osvětlení

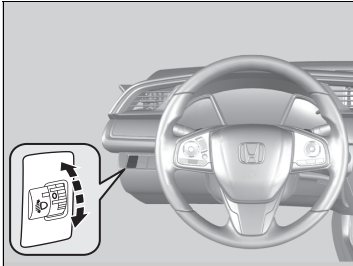
Světla pro denní svícení zhasnou, když rozsvítíte spínač světlometů nebo je-li spínač světlometů v poloze **AUTO** a venku se stmívá.

Vypnutím spínače zapalování*1 dojde také k vypnutí světel pro denní svícení.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Nastavení světlometů *



Svislý úhel paprsků potkávacích světlometů lze nastavit, pokud je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO **II***1.

Otáčením voliče zvolte příslušný úhel sklonu světlometů.

Vyšší číslo na číselníku udává menší úhel.

■ Volba polohy voliče

Viz následující tabulka, kde naleznete vhodnou polohu číselníku pro vaše vozidlo dle jízdních podmínek a zatížení.

Podmínka	Poloha číselníku
Řidič	0
Řidič a spolujezdec	1
Pět osob na předních a zadních sedadlech	2
Pět osob na předních a zadních sedadlech a zavazadla v zavazadlovém prostoru, v rozmezí limitu maximálního přípustného zatížení nápravy a maximální přípustné hmotnosti vozidla	3
Řidič a zavazadla v zavazadlovém prostoru, v rozmezí limitu maximálního přípustného zatížení nápravy a maximální přípustné hmotnosti vozidla	

* 1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko

ENGINE START/STOP.

* Není k dispozici u všech modelů

►► Nastavení světlometů *

Modely s automatickým systémem nastavení světlometů

Vaše vozidlo je vybaveno systémem automatického nastavení světlometů, který automaticky seřídí svislý úhel potkávacích světél. Pokud zjistíte výraznou změnu svislého úhlu paprsků světlometů, je možné, že u systému došlo k problému. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Modely s halogenovými světlomety

Světlomety jsou vhodné pro vozidla s levostranným i pravostranným řízením a není u nich třeba provádět žádné úpravy vyžadované podle doverské směrnice OSN 48.

Modely s LED světlomety

Rozptyl paprsků světlometů může být nutné měnit.

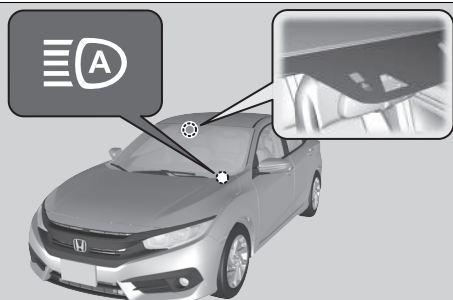
► **Úprava rozptylu světlometů** Str. 534

Automatická dálková světla *

Pomocí kamery připevněné na vnitřní část čelního skla tento systém detekuje zdroje světla před vozidlem. Podle zdroje světla systém automaticky přepíná na dálková světla v zájmu zajištění optimální viditelnosti v noci.

Systém je v činnosti, když:

- Spínač světlometů je v poloze **AUTO**.
- Páčka je v poloze potkávacích světel.
- Systém rozpozná, že jedete v noci a rozsvítí potkávací světla.
- Rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h.

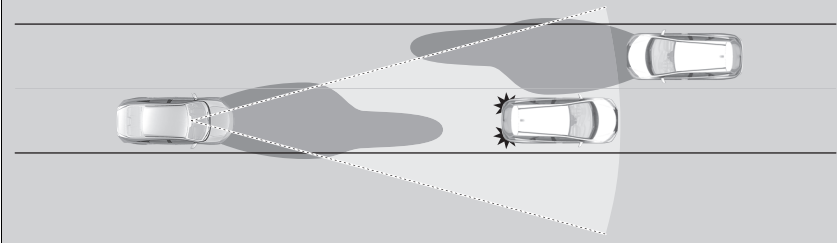


Jak to funguje

Když kamera detekuje světla od vozidel jedoucích před vámi nebo vozidel v protisměru, zůstanou rozsvícená potkávací světla.

Když kamera nedetekuje světla od vozidel jedoucích před vámi nebo vozidel v protisměru, přepnou se světlomety na dálková světla.

Úhel nebo vzdálenost, na kterou je kamera schopna detekovat světla před vámi, se liší v závislosti na podmínkách, jako jsou počasí a jas světla.



►► Automatická dálková světla *

Systém automatických dálkových světel určuje, kdy přepínat světlomety v závislosti na míře jasu světla vozidla před vámi. V následujících případech systém nemusí reagovat přiměřeným způsobem:

- Jas světel vozidla jedoucího před vámi nebo za vámi je intenzivní nebo slabý.
- Špatná viditelnost kvůli počasí (déšť, sníh, mlha, zamrzlé čelní sklo atd.).
- Cestu před vámi osvětlují jiné zdroje světla, jako pouliční osvětlení nebo elektrické billboardy.
- Úroveň jasu cesty před vámi se neustále mění.
- Cesta je nerovná nebo je klikatá.
- Předjede vás vozidlo nebo vozidlo před vámi nejede směrem od vás nebo proti vám.
- Vaše vozidlo je nakloněno vahou těžkého nákladu v zadní části.

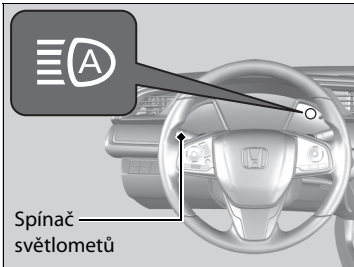
Pokud vám časování přepnutí světlometů nevyhovuje, světlomety můžete přepínat ručně.

Pokud nechcete, aby se systém aktivoval pokaždé, když je spínač světlometů v poloze **AUTO**, poraďte se s dealerem nebo systémem deaktivujte.

►► Deaktivace nebo opětovná aktivace systému

Str. 224

Ovládání systému



Systém aktivujete přečtením spínače světlometů do polohy **AUTO** a nastavením potkávacích světel. Rozsvítí se kontrolka systému automatických dálkových světel.

📄 **Spínače světel** Str. 214

Dálková světla zůstanou zapnutá kromě následujících případů:

- Jedete po delší dobu pomaleji než 24 km/h.
- Rychlost vozidla klesne pod 10 km/h.
- Čelní stěrače pracují na rychlý chod déle než několik sekund.
- Vjedete do dobře osvětlené oblasti.

Ovládání systému

Abyste systém automatických dálkových světel fungoval správně, postupujte takto:


- Na palubní desku nepokládejte žádné předměty, které odráží světlo.
- Čelní sklo okolo kamery udržujte čisté.
- Na plochu okolo kamery nelepte žádné předměty, nálepky ani folie.

Pokud kamera utrpí silný náraz nebo je zapotřebí provést v okolí kamery opravy, poraďte se s dealerem.


Dálková světla se znovu aktivují po skončení situace, kvůli které se vypnuly.

V případě potřeby můžete systém dočasně vypnout manuálně. Dálková světla zapnete zatlačením páčky dopředu, až uslyšíte cvaknutí, nebo můžete páčku přitáhnout k sobě a dálkovými světly zablikat. Pro opětovné zapnutí systému přitáhněte páčku k sobě a několik sekund ji takto přidržte.

►► Ovládání systému

Pokud se zobrazí symbol  :

- Pomocí automatické klimatizace ochladte interiér a v případě potřeby použijte režim odmrazení s proudícím vzduchem směrem ke kameře.
- Jeďte s vozidlem tak, aby se snížila teplota čelního skla, což ochladí oblast okolo kamery.

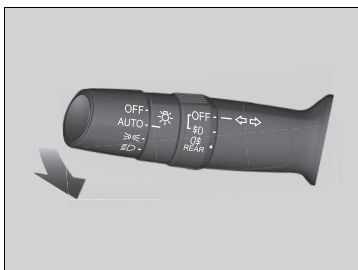
Pokud se zobrazí symbol  :


- Vozidlo zastavte na bezpečném místě a očistěte čelní sklo. Pokud po očištění čelního skla a ujetí krátké vzdálenosti symbol nezmizí, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

►► Deaktivace nebo opětovná aktivace systému

Po každém nastartování motoru je systém automatických dálkových světel v předchozím zvoleném nastavení, tj. zapnutý nebo vypnutý.

Deaktivace nebo opětovná aktivace systému



Systém deaktivujete, když je vozidlo zaparkované se spínačem zapalování v poloze ZAPNUTO *1 a spínač světel je v poloze **AUTO**.

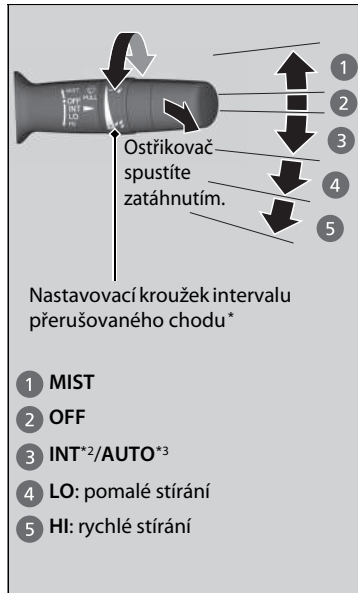
Deaktivace systému: Přitáhněte páčku spínače světel směrem k sobě a držte ji po dobu alespoň 40 sekund. Kontrolka systému automatických dálkových světel v měřicím přístroji dvakrát blikne.

Opětovná aktivace systému: Přitáhněte páčku spínače světel směrem k sobě a držte ji po dobu alespoň 30 sekund. Kontrolka systému automatických dálkových světel v měřicím přístroji jednou blikne.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko ENGINE START/STOP.

Stěrače a ostřikovače

Stěrače/ostřikovače čelního skla



Stěrače čelního skla lze použít, jestliže je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO [II]*1.

■ MIST

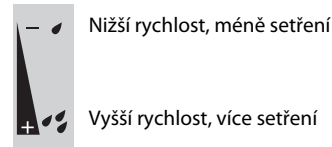
Stěrače stírají vysokou rychlostí, dokud neuvolníte páčku.

■ Spínač stěračů (OFF, INT*2/AUTO*3, LO, HI)

Chcete-li změnit nastavení stěrače, posuňte páčku nahoru nebo dolů.

■ Nastavení funkce stěrače *

Chcete-li seřadit chod stěračů, otočte nastavovacím kroužkem.



*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

*2: Modely s ručním přerušovaným stíráním

*3: Modely s automatickým přerušovaným stíráním

* Není k dispozici u všech modelů

►► Stěrače a ostřikovače

POZNÁMKA

Stěrače nepoužívejte, když je čelní sklo suché. Dojde k poškrábání čelního skla nebo dojde k poškození gumových lišt.

POZNÁMKA

Za studeného počasí může dojít k přimrznutí lišt na čelní sklo.

Použití stěračů v takovém stavu může stěrače poškodit. Vyhříváním čelní sklo zahřejte, teprve poté stěrače zapněte.

Modely s nastavovacím kroužkem intervalu přerušovaného chodu

Pokud vozidlo zrychlí při přerušovaném provozu stěračů, délka intervalu stírání se zkrátí.

Když vozidlo zrychlí, nejkratší nastavení zpoždění stěračů [I] a nastavení **LO** budou stejné.

Pokud z ostřikovačů nevytéká žádná kapalina, ostřikovače vypněte.

Mohlo dojít k poškození čerpadla.

Motor stěrače může chod elektromotoru dočasně zastavit a zabránit tak přetížení. Chod stěračů se obnoví za několik minut po vrácení obvodu do normálního stavu.

Pokud se stěrače zastaví kvůli překážce, jako je nahromaděný sníh, vozidlo zaparkujte na bezpečném místě.

Spínač stěračů přepnete do polohy **OFF** a spínač zapalování do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ [I] nebo ZAMKNUTO [0]*1 a poté odstraňte překážku.

■ Ostřikovač

Stříká, když přitáhnete páčku směrem k sobě.

Po uvolnění páčky na více než jednu sekundu se ostřikování zastaví, stěrače provedou dvě až tři další setřetí pro očištění čelního skla a potom se zastaví.

Automatické stěrače s přerušovaným chodem *



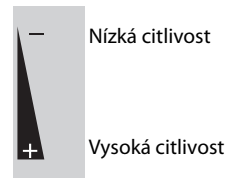
Pokud páčku posunete do polohy **AUTO**, stěrače čelního skla provedou jedno setření a přejdou do automatického režimu.

Stěrače fungují přerušovaně nízkou rychlostí nebo vysokou rychlostí a zastaví se podle intenzity deště, kterou snímač deště detekuje.

Nastavení automatické citlivosti

Když je funkce stěrače nastavená do polohy **AUTO**, lze nastavit citlivost snímače deště (pomocí nastavovacího kroužku) tak, aby stěrače fungovaly podle vaší potřeby.

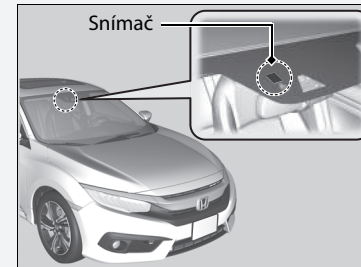
Citlivost snímače



* Není k dispozici u všech modelů

Automatické stěrače s přerušovaným chodem *

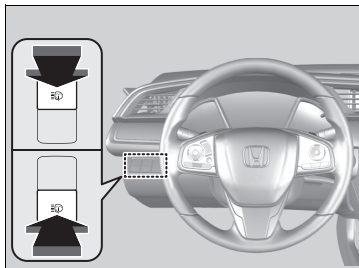
Snímač deště se nachází na níže uvedeném místě.



Před následujícími úkony je nutno režim **AUTO** přepnout do polohy **OFF** (vypnuto), aby nedošlo k vážnému poškození systému stěračů:

- Mytí čelního skla
- Průjezd automyčkou
- Neprší

■ Ostříkovače světlometů*



Zapněte světlomety a stiskněte tlačítko ostříkovačů světlometů, aby se spustily. Ostříkovače světlometů se také spustí, když po zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO **II***1 poprvé zapnete ostříkovače čelního skla.

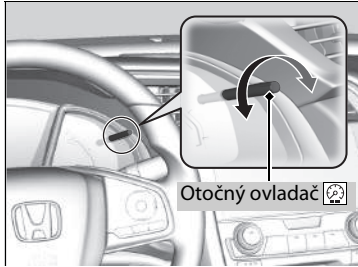
►► Ostříkovače světlometů*

Ostříkovače světlometů používají stejnou nádrž kapaliny jako ostříkovače čelního skla.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Regulace jasu



Jsou-li obrysová světla zapnutá a spínač zapalování je v poloze ZAPNUTO [II]*1, můžete regulátorem jasu upravit jas přístrojové desky.

Zvýšit jas: Ovladačem otočte doprava.

Ztlumit jas: Ovladačem otočte doleva.

Jakmile jas dosáhne minimální nebo maximální hodnoty, uslyšíte zvukový signál*. Po několika sekundách po úpravě jasu se displej vrátí k předchozímu zobrazení.

▶▶ Regulace jasu

Jas přístrojové desky je různý, závisí na tom, zda jsou vnější světla zapnutá nebo vypnutá. Jsou-li zapnutá, přístrojová deska ztlumí svůj jas, aby neoslňovala řidiče.

Ve výchozím nastavení se přístrojová deska při automatickém rozsvícení světlometů přepne do nočního režimu. Aktivaci nočního režimu se spínačem světlometů v poloze **AUTO** můžete také pozdržet.

Modely s barevným audiosystémem a informačním rozhraním řidiče

▶ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 170

Modely s displejem audiosystému

▶ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 386

Modely s automatickým zapnutím reflektorů se zapnutými stěrači

Jestliže je venku světlo a máte aktivovanou integraci světlometů se stěračem, pak se jas přístrojové desky nezmění.

Chcete-li zrušit snížení jasu přístrojové desky, když zároveň svítí vnější světla, otočte ovladač až doprava; tím nastavíte maximální jas a zazní zvukový signál*.

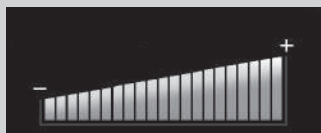
*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Na informačním displeji




V informačním rozhraní řidiče



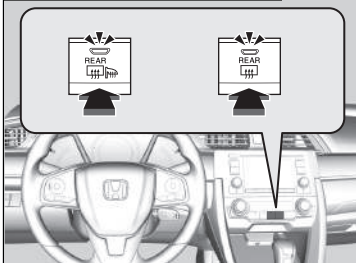
■ Ukazatel úrovně jasu

Úroveň jasu se během nastavování zobrazuje na displeji.

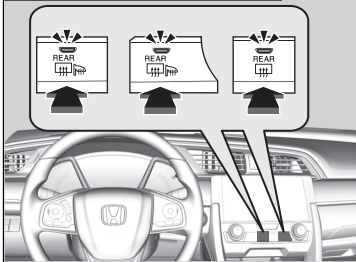
Tlačítko vyhřívání zadního skla / vyhřívání vnějších zrcátek*

Chcete-li odmlžít zadní sklo a zrcátka, tlačítko vyhřívání zadního skla a vyhřívání vnějších zrcátek* stiskněte, když je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO *¹.

Modely bez displeje audiosystému



Modely s displejem audiosystému



Modely s vyhříváním vnějších zrcátek

Odmřování zadního skla a vyhřívání vnějších zrcátek se v závislosti na venkovní teplotě vypne automaticky po 10–30 minutách. K automatickému vypnutí však nedojde, je-li venkovní teplota 0 °C nebo nižší.


Modely bez vyhřívání vnějších zrcátek

Odmřování zadního skla se v závislosti na venkovní teplotě vypne automaticky po 10–30 minutách. K automatickému vypnutí však nedojde, je-li venkovní teplota 0 °C nebo nižší.

►► Tlačítko vyhřívání zadního skla / vyhřívání vnějších zrcátek*

Tento systém spotřebovává mnoho energie, proto jej po odmlžení skla vypněte. Systém také nepoužívejte po delší dobu, běží-li motor na volnoběh. Mohlo by to oslabit akumulátor a ztížit nastartování motoru.

Modely s vyhříváním vnějších zrcátek

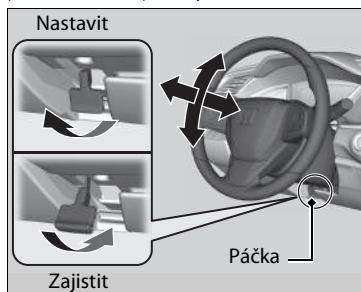
Při venkovní teplotě pod 5 °C se může vyhřívání vnějšího zrcátka automaticky aktivovat na 10 minut po otočení spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *¹.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Nastavení volantu

Výšku volantu a vzdálenost od vašeho těla lze nastavit tak, abyste volant mohli uchopit pohodlně se správným držením těla k řízení.



1. Povytáhněte seřizovací páčku volantu.
► Seřizovací páčka volantu se nachází pod sloupkem řízení.
2. Volant posuňte nahoru nebo dolů, dovnitř nebo ven.
► Dbejte, abyste měli výhled na ukazatele a kontrolky na přístrojové desce.
3. Chcete-li polohu volantu zajistit, zatlačte na seřizovací páčku volantu.
► Jakmile nastavení polohy provedete, s volantem zkuste pohnout nahoru, dolů, dovnitř a ven, abyste se ujistili, že jste volant bezpečným způsobem zajistili na místě.

► Nastavení volantu

⚠ VÝSTRAHA

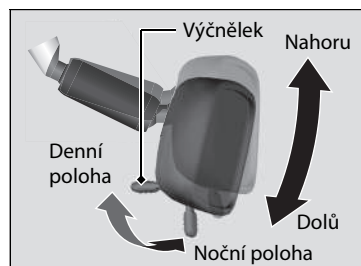
Nastavování polohy volantu za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a vážné zranění při nehodě.

Nastavení volantu provádějte pouze v zastaveném vozidle.

Zpětné zrcátko

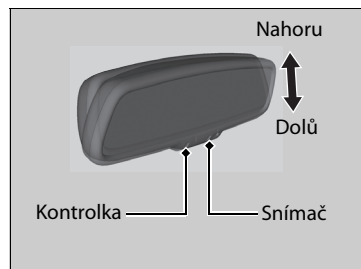
Úhel zpětného zrcátka nastavte vsedě se správným držením těla pro řízení.

Zpětné zrcátko s denní a noční polohou *



Polohu lze přepnout posouváním páčky. Noční poloha pomůže za jízdy ve tmě snížit ozáření světlomety od vozidel jedoucích za vámi.

Zpětné zrcátko s automatickým stmíváním *



Při jízdě potmě snižuje zpětné zrcátko s automatickým stmíváním a elektricky ovládaná zpětná vnější zrcátka díky speciálním snímačům jas světlometů vozidla za vámi. Tato funkce je vždy aktivní.

Nastavení zrcátek

Vnitřní a vnější zrcátka udržujte čistá, abyste měli co nejlepší výhled.

Než vyjedete, nastavte si zrcátka.

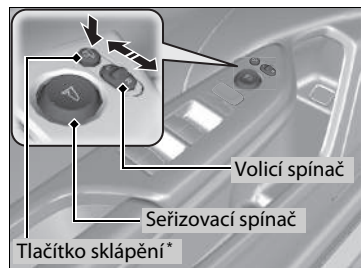
➤ **Přední sedadlo** Str. 236

Zpětné zrcátko s automatickým stmíváním *

Funkce automatického stmívání se vypne, je-li převodovka v poloze **R**.

* Není k dispozici u všech modelů

Elektricky ovládaná vnější zrcátka



Nastavení vnějších zrcátek můžete provádět, jestliže je spínač zapalování v poloze ZAPNUTO **II***1.

■ Nastavení polohy zrcátek

L/R volicí spínač: Vyberte levé nebo pravé zrcátko. Po dokončení nastavení zrcátka spínač vraťte do středové polohy.

Spínač nastavení polohy zrcátek: Chcete-li zrcátkem hýbat, spínač stiskněte doleva, doprava, nahoru nebo dolů.

■ Sklopná vnější zrcátka *

Stiskněte tlačítko sklápění, abyste vnější zrcátka sklopili nebo vyklopili.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Funkce automatického sklopení zpětného zrcátka ***■ Sklopení vnějších zrcátek**

Dvakrát během 10 sekund na dálkovém ovládní stiskněte tlačítko zamykání a přidržte je.

- ▶ Tlačítko můžete pustit, jakmile se zrcátka začnou automaticky sklápět.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Stiskněte dvakrát během 10 sekund tlačítko zamykání na předních dveřích nebo zavazadlovém prostoru.

- ▶ Zrcátka se začnou sklápět automaticky.

■ Vyklopení vnějších zrcátek

Dálkovým ovládním odemkněte všechny dveře včetně zavazadlového prostoru. Otevřete dveře řidiče.

- ▶ Zrcátka se začnou vyklápět automaticky.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Veźmte za kliku některých předních dveří a odemkněte všechny dveře. Otevřete dveře řidiče.

- ▶ Zrcátka se začnou vyklápět automaticky.

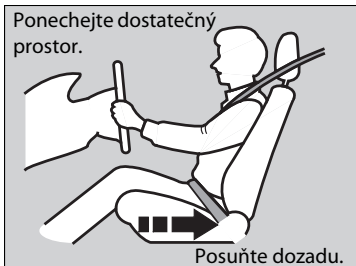
» Funkce automatického sklopení zpětného zrcátka *

Automatické vyklopení zrcátek nelze aktivovat automaticky, pokud byla sklopena pomocí tlačítka sklopení.

Vnější zrcátka se automaticky nesklápí, pokud vozidlo zamknete zevnitř pomocí zámku nebo hlavního spínače zámků dveří.

* Není k dispozici u všech modelů

Přední sedadlo



Sedadlo řidiče nastavte co nejvíce dozadu tak, abyste zároveň měli vozidlo plně pod kontrolou. Musíte být schopni sedět vzpřímeně, opření o sedadlo, být schopni přiměřeným způsobem sešlápnout pedály bez nutnosti předklonit se a pohodlně držet volant. Sedadlo spolujezdce nastavte podobným způsobem tak, aby bylo co možná nejdále od předního airbagu v palubní desce.

▣ Nastavení sedadel

⚠ VÝSTRAHA

Sezení příliš blízko přednímu airbagu může při naplnění předních airbagů vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

Vždy sedte co nejdále od předních airbagů, avšak tak, abyste měli kontrolu nad vozidlem.

Kromě úprav nastavení sedadla lze také nastavit volant nahoru, dolů, dovnitř a ven. Mezi středem volantu a hrudníkem ponechejte vzdálenost alespoň 25 cm.

Úpravy nastavení sedadel vždy provádějte před jízdou.

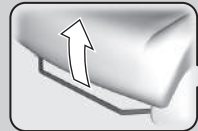
Nastavení poloh sedadel

Nastavení poloh předních ručně ovládaných sedadel

Nastavení výšky

(pouze u řidiče)

Povytažením nebo zatlačením páčky sedadlo zvýšte nebo snižte.



Nastavení vodorovné polohy

Povytáhněte madlo, abyste sedadlem mohli hýbat, a poté madlo uvolněte.



Na obrázku je sedadlo řidiče.

Nastavení úhlu opěradla sedadla

Povytažením páčky můžete změnit úhel.



►► Nastavení poloh předních ručně ovládaných sedadel

Až sedadlo správně nastavíte, zahoupejte s ním dopředu a dozadu a ujistěte se, že je v zajištěné poloze.

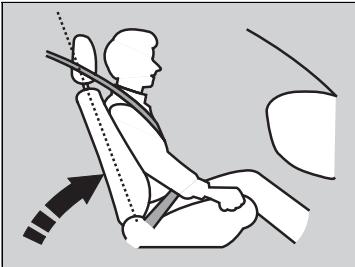


■ **Seřizovací spínač bederní opěry***

Stiskněte přední část: Zvýší se celá bederní opěra.

Stiskněte zadní část: Sníží se celá bederní opěra.

Nastavení opěradel sedadel



Opěradlo sedadla řidiče nastavte do pohodlné, vzpřímené polohy, mezi vaším hrudníkem a krytem airbagu na středu volantu ponechtejte dostatečný prostor.

Spolujezdec také musí nastavit své sedadlo do pohodlné, vzpřímené polohy.

Sklopení opěradla sedadla tak, že ramenní část pásu již nespočívá na hrudníku cestujícího, snižuje ochrannou schopnost pásu. Také zvyšuje pravděpodobnost sklouznutí pod pásem a vážného zranění při nehodě. Čím dále je opěradlo sedadla sklopeno, tím vyšší je riziko zranění.

» Nastavení opěradel sedadel

⚠ VÝSTRAHA

Příliš velký sklon opěradla sedadla může při nehodě vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

Opěradlo sedadla nastavte do vzpřímené polohy a o sedadlo se opřete.

Mezi vaše záda a opěradlo sedadla nevkládejte žádné předměty, jako například polštář.

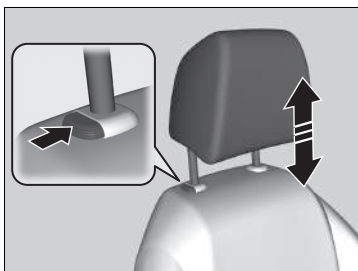
Mohlo by to narušit správnou funkci airbagů nebo bezpečnostního pásu.

Pokud se nemůžete dostat dostatečně daleko od volantu a zároveň dosáhnout na ovládací prvky, doporučujeme vám informovat se, zda by vám nemohl pomoci nějaký typ adaptivního vybavení.

Opěrky hlavy

Vaše vozidlo je vybaveno opěrkami hlavy na všech místech k sezení.

Nastavení předních opěrek hlavy



Přední opěrky hlavy jsou nejúčinnější ochranou proti riziku hyperflexe krku a jiných zranění způsobených nárazem zezadu, jestliže střed hlavy cestujícího spočívá na středu opěrky hlavy. Horní okraj uší cestujícího musí být v jedné rovině se středem opěrky hlavy.

Chcete-li opěrku hlavy zvýšit:

Zatáhněte za ni vzhůru.

Chcete-li opěrku hlavy snížit:

Zatlačte na ni, současně stiskněte uvolňovací tlačítko.

Nastavení předních opěrek hlavy

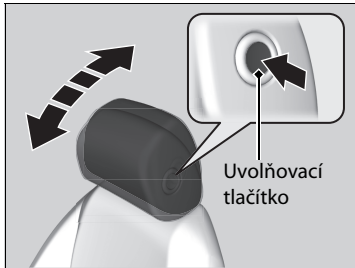
⚠ VÝSTRAHA

Nesprávné umístění opěrek hlavy snižuje jejich účinnost a zvyšuje pravděpodobnost vážného zranění při nehodě.

Dbejte, aby opěrky hlavy byly před jízdou správně nastavené na svém místě.

Má-li systém opěrek hlavy fungovat správně:

- Na opěrky hlavy nebo nohy opěrky nezavěšujte žádné předměty.
- Mezi cestujícího a opěradlo sedadla neumísťujte žádné předměty.
- Každou opěrku namontujte na její správné místo.



Vozidlo s pravostranným řízením

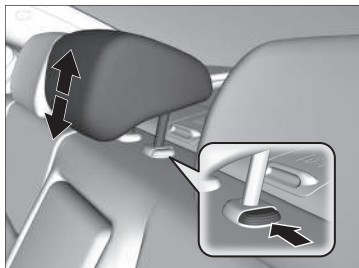
Naklopení opěrky hlavy dopředu:

Zatlačte její zadní stranu dopředu.

Naklopení opěrky hlavy dozadu:

Tlačte ji dozadu a současně držte stisknuté uvolňovací tlačítko na boku opěrky hlavy.

■ Změna polohy opěrek hlavy na zadním sedadle



Cestující sedící na zadním sedadle musí dříve, než se vozidlo dá do pohybu, nastavit výšku opěrky hlavy do vhodné polohy.

Chcete-li opěrku hlavy zvýšit:

Zatáhněte za ni vzhůru.

Chcete-li opěrku hlavy snížit:

Zatlačte na ni, současně stiskněte uvolňovací tlačítko.

Demontáž a montáž opěrek hlavy

Opěrky hlavy lze demontovat pro účely čištění nebo opravy.

Postup demontáže opěrky hlavy:

Opěrku co nejvíce vytáhněte. Poté stiskněte uvolňovací tlačítko a vytáhněte ji vzhůru a ven.

Postup montáže opěrky hlavy:

Nohy opěrky zasuňte zpět na místo, poté nastavte vhodnou výšku a současně stiskněte uvolňovací tlačítko. Zatáhnutím za opěrku vzhůru se přesvědčte, zda je zajištěná na místě.

Udržujte správnou polohu vsedě

Poté, co všichni cestující dokončí nastavení svých sedadel a opěrek hlavy a připoutají se, je velice důležité, aby i nadále seděli vzpřímeně, opření o sedadlo a s nohama na zemi, dokud vozidlo bezpečným způsobem nezaparkuje a motor nebude vypnutý.

Nesprávné sezení může zvýšit pravděpodobnost zranění při nehodě. Jestliže se například cestující skrčí, lehne si, otočí se bokem, usadí se dopředu, nahne se vpřed nebo do stran, zvedne jednu nebo obě nohy, výrazně se zvyšuje pravděpodobnost zranění při nehodě.

Navíc cestující, který není na místě na předním sedadle, může při nehodě být vážně nebo smrtelně zraněn nárazem do vnitřních částí vozidla nebo nárazem naplňujícího se airbagu.

Demontáž a montáž opěrek hlavy

⚠ VÝSTRAHA

Pokud opěrky hlavy nenamontujete zpět, nebo je nenamontujete zpět správně, může to při nehodě vést k vážnému zranění.

Před jízdou vždy opěrky hlavy nasadte zpět.

Udržujte správnou polohu vsedě

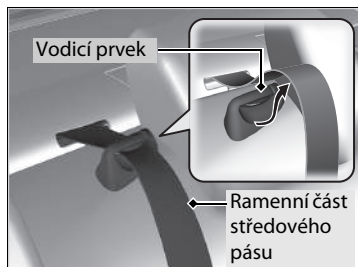
⚠ VÝSTRAHA

Nesprávné sezení nebo sezení mimo správnou polohu může při nehodě vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

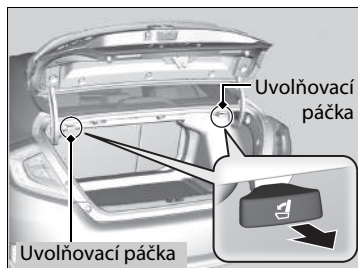
Vždy sedte vzpřímeně, opření o sedadlo, s nohama na zemi.

Zadní sedadla

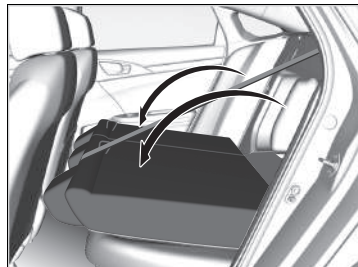
■ Sklopení zadních sedadel



1. Ramenní část středového pásu vysadíte z vodícího prvku.



2. Chcete-li uvolnit pojistku, zatáhněte za uvolňovací páčku v zavazadlovém prostoru.



3. Opěradlo sedadla sklopte dolů.

► Sklopení zadních sedadel

⚠ VÝSTRAHA

Před jízdou se ujistěte, že opěradla sedadel jsou pevně zajištěna.

Opěradla zadních sedadel lze sklopit za účelem převozu větších předmětů v zavazadlovém prostoru.

Nikdy nejezděte se sklopeným opěradlem a otevřeným víkem zavazadlového prostoru.

➡ **Nebezpečí spojené s výfukovými plyny** Str. 97

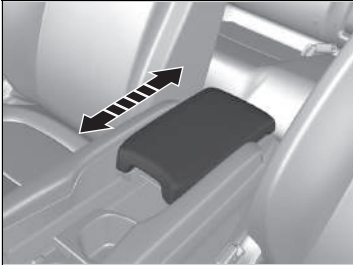
Chcete-li opěradlo sedadla zajistit ve svislé poloze, zatlačte jej směrem dozadu, dokud nedojde k zajištění. Při vrácení opěradla sedadla do původní polohy je silně zatlačte dozadu. Také zajistěte, aby bezpečnostní pásy byly umístěny před opěradlem sedadla.

Zajistěte, aby všechny předměty v zavazadlovém prostoru a předměty prostrčené otvorem na zadní sedadla byly řádně připevněny. Volné předměty mohou při prudkém brzdění vylétnout vpřed.

Přední sedadla musí být dostatečně vpředu, aby nekolidovala se sklopenými zadními sedadly.

Loketní opěrka

■ Používání loketní opěrky předních sedadel

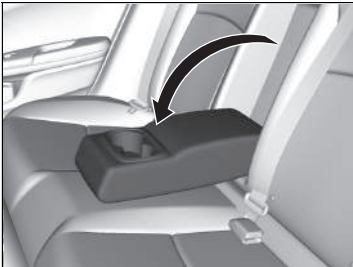


Víko konzoly lze použít jako loketní opěrku.

Nastavení:

Posuňte loketní opěrku do požadované polohy.

■ Používání loketní opěrky zadních sedadel



Vytáhněte ven opěrku v opěradle středového sedadla.

Vnitřní světla

Spínače vnitřního světla



ON

Stropní světlo se rozsvítí bez ohledu na to, zda jsou dveře otevřené nebo zavřené.

Aktivace dveřmi

Vnitřní světla se rozsvítí v následujících situacích:

- Pokud jsou některé dveře otevřené.
- Odemknete dveře řidiče.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

- Vytáhnete klíč ze spínače zapalování.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

- Když je režim napájení ve stavu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO).

OFF

Vnitřní světla zůstanou svítit bez ohledu na to, zda jsou dveře otevřené nebo zavřené.

Spínače vnitřního světla

V poloze aktivované dveřmi vnitřní světla zeslábnou a zhasnou přibližně 30 sekund po zavření dveří.

Světla zhasnou po 30 sekundách v následujících situacích:

- Když odemknete dveře řidiče, ale neotevřete je.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

- Když vytáhnete klíč ze spínače zapalování, avšak neotevřete dveře.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

- Když nastavíte režim napájení do polohy VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO), ale neotevřete dveře. Doba stmívání vnitřních světel můžete změnit.


Modely s barevným audiosystémem a informačním rozhraním řidiče

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 170

Modely s displejem audiosystému

➔ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 386

Vnitřní světla zhasnou okamžitě v následujících situacích:

- Když zamknete dveře řidiče.
- Když spínač zapalování přepnete do polohy ZAPNUTO *1.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

- Když zavřete dveře řidiče s klíčem ve spínači zapalování.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

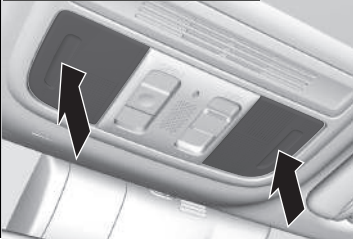
- Když zavřete dveře řidiče v režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

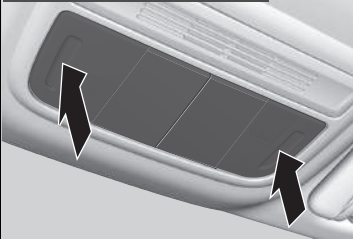
* Není k dispozici u všech modelů

Čtecí světla

Modely s prostorovým světlem



Modely bez prostorového světla



Čtecí světla lze rozsvítit a zhasnout stiskem krytů.

►► Spínače vnitřního světla

Abyste předešli vybití akumulátoru, nenechávejte vnitřní světlo dlouho zapnuté, pokud je motor vypnutý.

Když ponecháte některé dveře otevřené v režimu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO) nebo klíč není ve spínači zapalování, vnitřní světla zhasnou po přibližně 15 minutách.

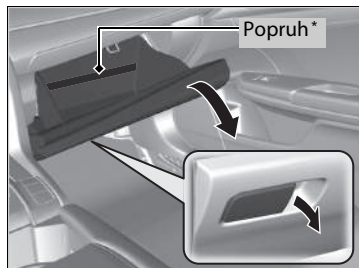
►► Čtecí světla

Je-li spínač vnitřního osvětlení* v poloze aktivace dveřmi a některé dveře jsou otevřené, pak čtecí světlo po stisknutí krytu nezhasne.

* Není k dispozici u všech modelů

Komfortní prvky interiéru

■ Odkládací schránka



Chcete-li odkládací schránku otevřít, zatáhněte za páčku.

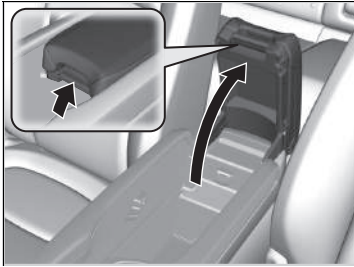
►► Odkládací schránka

⚠ VÝSTRAHA

Otevřená odkládací schránka může při nehodě způsobit spolujezdci vážné zranění, dokonce i když je spolujezdec připoután bezpečnostním pásem.

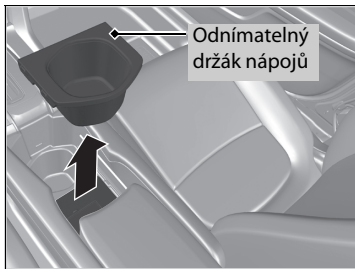
Za jízdy vždy nechejte odkládací schránku zavřenou.

■ Odkládací prostor konzoly



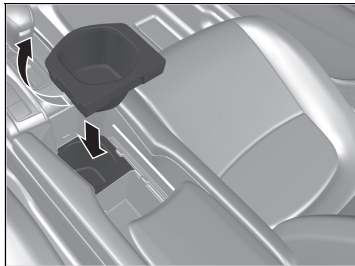
Vaše vozidlo je vybaveno multifunkční středovou konzolou. Konzola má úložný prostor a loketní opěrku.

Posuňte loketní opěrku do krajní zadní polohy. Chcete-li odkládací prostor konzoly otevřít, zatáhněte za držadlo.



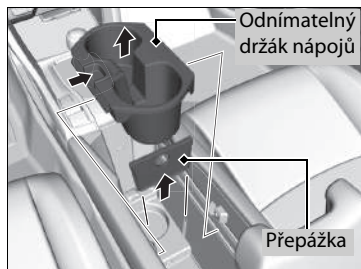
Kromě modelů s motorem 1,5 l se systémem Honda Sensing

Potřebujete-li více úložného prostoru, odepněte držák nápojů.



Chcete-li lépe využít schránku středové konzoly, postupujte takto:

1. Zvedněte odnímatelný držák nápojů a otočte jej.
2. Vložte odnímatelný držák nápojů na držák vepředu.



Modely s motorem 1,5 l se systémem Honda Sensing

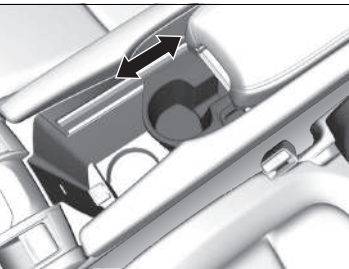
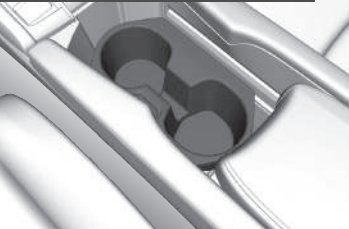
Potřebujete-li více úložného prostoru, odepněte držák nápojů a vyjměte přepážku.

Držáky nápojů

Kromě modelů s motorem 1,5 l se systémem Honda Sensing



Modely s motorem 1,5 l se systémem Honda Sensing



■ Držáky nápojů na předních sedadlech

Jsou umístěny v konzole mezi předními sedadly.

- Chcete-li použít držáky nápojů, odsuňte loketní opěrku dozadu.

Modely s motorem 1,5 l se systémem Honda Sensing

Máte-li nápoj v malém kelímku:

Posuňte odnímatelný držák nápojů dopředu.

Máte-li nápoje ve vysokém kelímku:

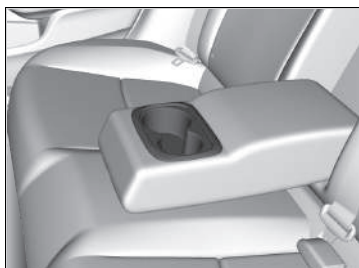
Posuňte odnímatelný držák nápojů dozadu.

» Držáky nápojů

POZNÁMKA

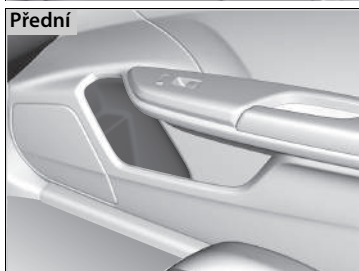
Rozlité tekutiny poškozují čalounění, koberce a elektrické součásti interiéru.

Při používání držáků nápojů dbejte opatrnosti. Horké kapaliny vás mohou opařit.



■ Držáky nápojů na zadních sedadlech

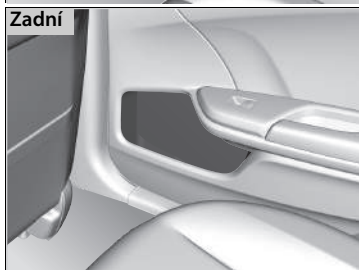
Chcete-li použít držáky nápojů na zadních sedadlech, sklopte loketní opěrku dolů.



Přední

■ Držáky nápojů ze strany dveří

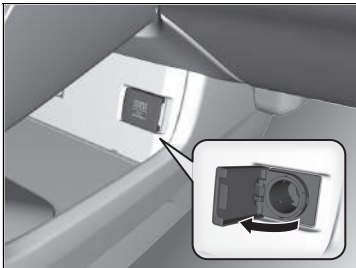
Nacházejí se na kapsách v předních i zadních dveřích.



Zadní

Napájecí zásuvka příslušenství

Napájecí zásuvku příslušenství lze používat, když je spínač zapalování v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ **I** nebo ZAPNUTO **II***1.



Panel konzoly

K použití otevřete kryt.

Napájecí zásuvka příslušenství

POZNÁMKA

Nezasunujte do ní vložku zapalovače cigaret automobilového typu. To by mohlo zásuvku přehřát.

Napájecí zásuvka příslušenství je určena k napájení příslušenství na stejnosměrný proud 12 V se jmenovitým příkonem do 180 W (15 A).

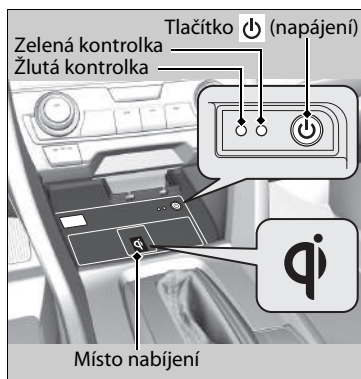
Abyste předešli vybití akumulátoru, napájecí zásuvku používejte pouze, je-li motor v chodu.


*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

■ Bezdrátová nabíječka *

Abyste mohli bezdrátovou nabíječku použít, musí být režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ZAPNUTO.

Zařízení nabíjejte na místě označeném symbolem  následovně:



1. Systém můžete zapnout *1 nebo vypnout stisknutím a podržením tlačítka  (napájení).
 - Při aktivaci systému se rozsvítí zelená kontrolka.
2. Umístěte zařízení na místo nabíjení.
 - Systém začne zařízení automaticky nabíjet a rozsvítí se žlutá kontrolka.
 - Zkontrolujte, zda je zařízení kompatibilní se systémem, a umístěte ho na správnou stranu v místě nabíjení.
3. Po dokončení nabíjení se rozsvítí zelená kontrolka.
 - Žlutá kontrolka zůstane svítit v závislosti typu zařízení.

►► Bezdrátová nabíječka *

VÝSTRAHA

Kovové předměty mezi nabíječkou a nabíjeným zařízením se zahřívají a mohou vás spálit.

- Před nabíjením zařízení vždy nejprve odstraňte z nabíječky vše, co tam nepatří.
- Povrch nesmí být zaprášený ani jinak znečištěný.
- Zabraňte kontaktu nabíječky a zařízení s tekutinou (vodou, nápojem apod.).
- K čištění nabíječky nepoužívejte olej, tuk, alkohol, benzín či ředidlo.
- Během nabíjení nezakrývejte systém ručníkem, oděvy či jinými předměty.
- Nepoužívejte přípravky ve spreji, neboť by rozprašovaná tekutina mohla přijít do kontaktu s povrchem nabíječky.



Riziko popálenin:


Jakýkoli kovový předmět umístěný mezi nabíječku a zařízením se může zahřát.

*1: Výchozí nastavení

* Není k dispozici u všech modelů

■ Pokud se nabíjení nespustí


Proveďte některé z řešení uvedených v následující tabulce.

Kontrolka		Příčina	Řešení
Zelená a žlutá	Blikají současně	Mezi místem nabíjení a zařízením je překážka.	Odstraňte překážku.
		Zařízení není umístěno v místě nabíjení.	Posuňte zařízení do středu místa nabíjení, který je označen symbolem  .
Žlutá	Bliká	Bezdrátová nabíječka má závadu.	Za účelem provedení opravy se obraťte na prodejce.

» Bezdrátová nabíječka *

Tento systém spotřebovává velké množství energie. Tento systém také nepoužívejte po delší dobu, běží-li motor na volnoběh. Mohlo by to oslabit akumulátor a ztížit nastartování motoru.

Při použití bezdrátové nabíječky se podívejte do uživatelské příručky dodané s kompatibilním zařízením, které chcete nabíjet.

„Qi“ a  jsou registrované obchodní známky konsorcia Wireless Power Consortium (WPC).

POZNÁMKA

Neumísťujte během nabíjení do místa nabíjení žádná magnetická záznamová média ani přesné přístroje. Magnetické pole by mohlo způsobit ztrátu dat na vašich kartách (např. kreditních). Může rovněž dojít k poruše přesných přístrojů (např. hodinek).

V následujících případech může být nabíjení zastaveno nebo nebude zahájeno:

- Zařízení je již plně nabitě.
- Teplota zařízení je během nabíjení příliš vysoká.
- Jste na místě se silným elektromagnetickým zářením nebo šumem (TV vysílač, elektrárna nebo čerpací stanice).

Nejsou-li velikost nebo tvar nabíjecí strany zařízení vhodné pro použití v místě nabíjení, nemusí se zařízení správně nabít.

* Není k dispozici u všech modelů

►► Beždrátová nabíječka *

Ne všechna zařízení jsou kompatibilní s tímto systémem.

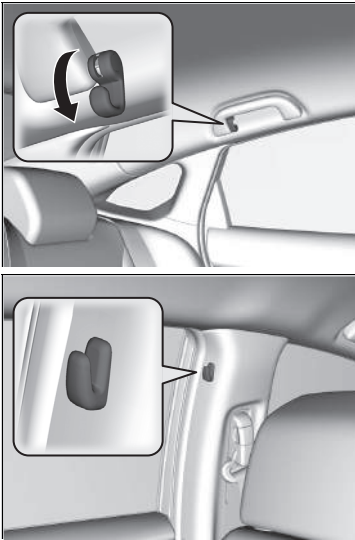
Místo nabíjení i zařízení se během nabíjení obvykle zahřívá.

V následujících případech může být nabíjení přechodně přerušeno:

- Všechny dveře nebo zavazadlový prostor je zavřený.
Aby nedošlo k narušení správné funkce systému bezklíčového vstupu.
- Změníte polohu zařízení.

Nenabíjejte v místě nabíjení více než jedno zařízení.

■ Věšáky na oděvy



Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

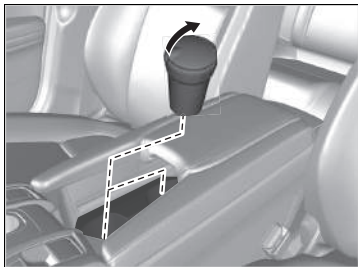
Na levém zadním madle je věšák na oděvy. Chcete-li jej použít, potáhněte jej dolů.

Věšáky na oděvy jsou vzadu na zadním levém a pravém sloupku dveří.

►► Věšáky na oděvy

Věšák není navržen, aby unesl velké nebo těžké předměty.

■ Popelník *



Popelník, který zapadá do předních držáků nápojů, lze demontovat. Otevírá se povytažením za víko.

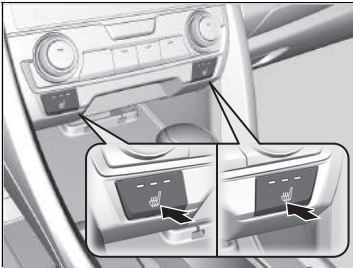
▣ Popelník *

Abyste předešli možnému požáru a poškození vozidla, popelník použijte pouze pro odkládání cigaret a doutníků.

Vyhřívání předních sedadel*



Chcete-li použít vyhřívání sedadel, musí být spínač zapalování v poloze ZAPNUTO *1.



Stiskněte tlačítko vyhřívání sedadel:
 Jednou – nastavení HI (svítí tři kontrolky)
 Dvakrát – nastavení MID (svítí dvě kontrolky)
 Třikrát – nastavení LO (nízká intenzita – svítí jedna kontrolka)
 Čtyřikrát – nastavení OFF (nesvítí žádná kontrolka)

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

» Vyhřívání předních sedadel*

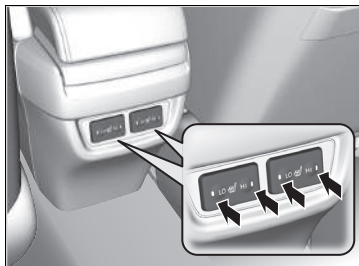
VÝSTRAHA

Při použití vyhřívání sedadel může dojít k popáleninám způsobeným teplem.

Osoby se sníženou schopností vnímání teploty (například osoby s cukrovkou, poškozením nervů dolních končetin nebo paralýzou) nebo s citlivou pokožkou by neměly vyhřívání sedadel používat.

Je-li motor vypnutý, vyhřívání sedadel nepoužívejte ani v poloze LO. Za takových podmínek může dojít k oslabení akumulátoru, což ztěžuje startování motoru.

■ Vyhřívání zadních sedadel*



Chcete-li použít vyhřívání sedadel, musí být režim napájení v poloze ZAPNUTO.

Prostřední zadní sedadlo není vybaveno funkcí vyhřívání.

Je-li nastavena v poloze **HI**, vyhřívání se cyklicky zapíná a vypíná.

- Po zapnutí vyhřívání sedadel se rozsvítí příslušná kontrolka. Chcete-li vyhřívání vypnout, krátce stiskněte spínač na protější straně. Kontrolka bude zhasnutá.

▣ Vyhřívání zadních sedadel*

⚠ VÝSTRAHA

Při použití vyhřívání sedadel může dojít k popáleninám způsobeným teplem.

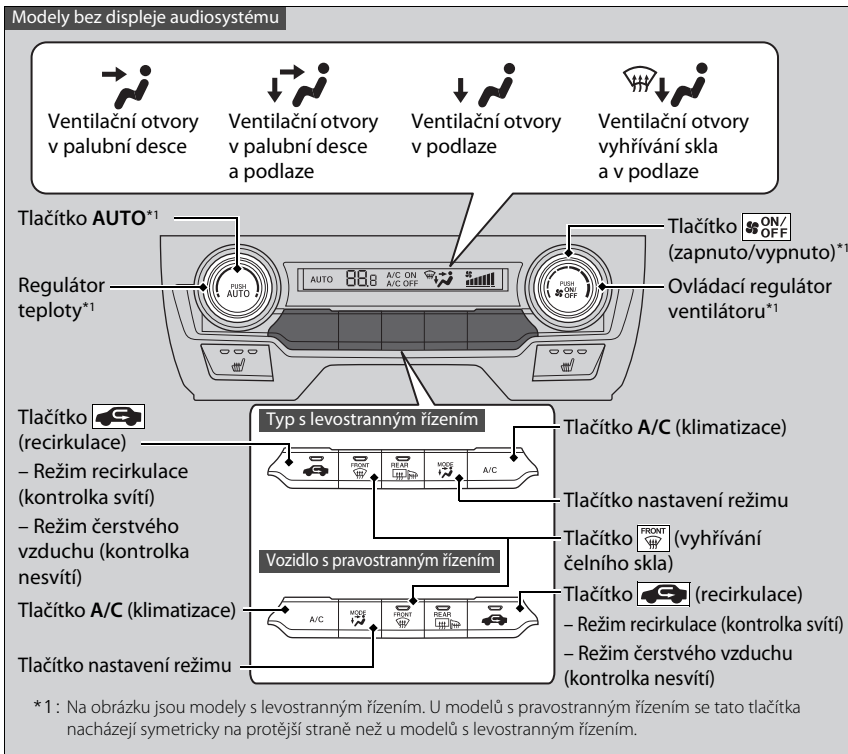
Osoby se sníženou schopností vnímání teploty (například osoby s cukrovkou, poškozením nervů dolních končetin nebo paralýzou) nebo s citlivou pokožkou by neměly vyhřívání sedadel používat.

Je-li motor vypnutý, vyhřívání sedadel nepoužívejte ani v poloze **LO**. Za takových podmínek může dojít k oslabení akumulátoru, což ztěžuje startování motoru.

V poloze **LO** je vyhřívání zapnuto neustále a nevypne se automaticky.

Používání automatické klimatizace

System automatické klimatizace udržuje vámi zvolenou teplotu interiéru. System rovněž vybere vhodný poměr ohřátého nebo ochlazeného vzduchu, který co nejrychleji zvýší nebo sníží teplotu interiéru podle vaší volby.



►► Používání automatické klimatizace

Pokud je automatická klimatizace v automatickém režimu a vy stisknete jakékoli tlačítko/ikonu*, bude prioritou přirazena funkce stisknutého tlačítka/ikony*. Kontrolka **AUTO** zhasne, avšak funkce nesouvisející se stisknutým tlačítkem/ikonou* budou řízeny automaticky.

Modely se systémem auto start/stop

Při vypnutí motoru při zastavení je klimatizace pozastavena a aktivní zůstane pouze ventilátor. Nechcete-li systém klimatizace pozastavit, zrušte funkci auto start/stop stisknutím tlačítka **OFF**.

Aby nedošlo ke vhněnění studeného vzduchu zvenku, ventilátor se nemusí zapnout ihned po stisku tlačítka **AUTO**.

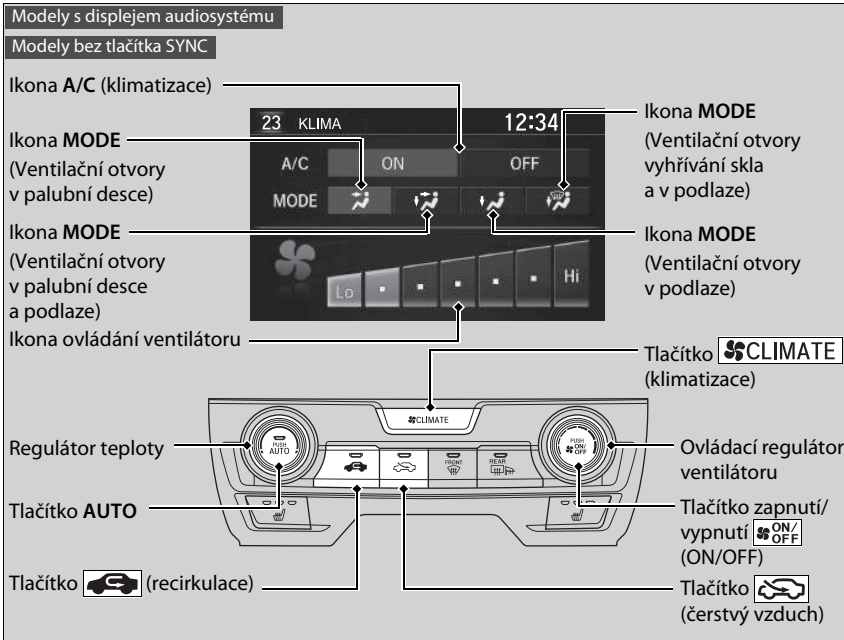
Pokud je v interiéru příliš horko, lze jej ochladit rychleji částečným otevřením oken, přepnutím systému do automatického režimu a nastavením nízké teploty. Režim čerstvého vzduchu přepněte do režimu recirkulace, dokud se teplota nesníží.

Pokud teplotu nastavíte na dolní nebo horní mez, zobrazí se **Lo** (dolní) nebo **Hi** (horní).

Systém použijte za chodu motoru.

1. Stiskněte tlačítko **AUTO**.
2. Ovládacím regulátorem teploty upravte teplotu v interiéru.
3. Stisknutím tlačítka **ON/OFF** (zapnuto/vypnuto) režim zrušíte.

* Není k dispozici u všech modelů



Systém použijte za chodu motoru.

1. Stiskněte tlačítko **AUTO**.
2. Ovládacím regulátorem teploty upravte teplotu v interiéru.
3. Stisknutím tlačítka **ON/OFF** (zapnuto/vypnuto) režim zrušíte.

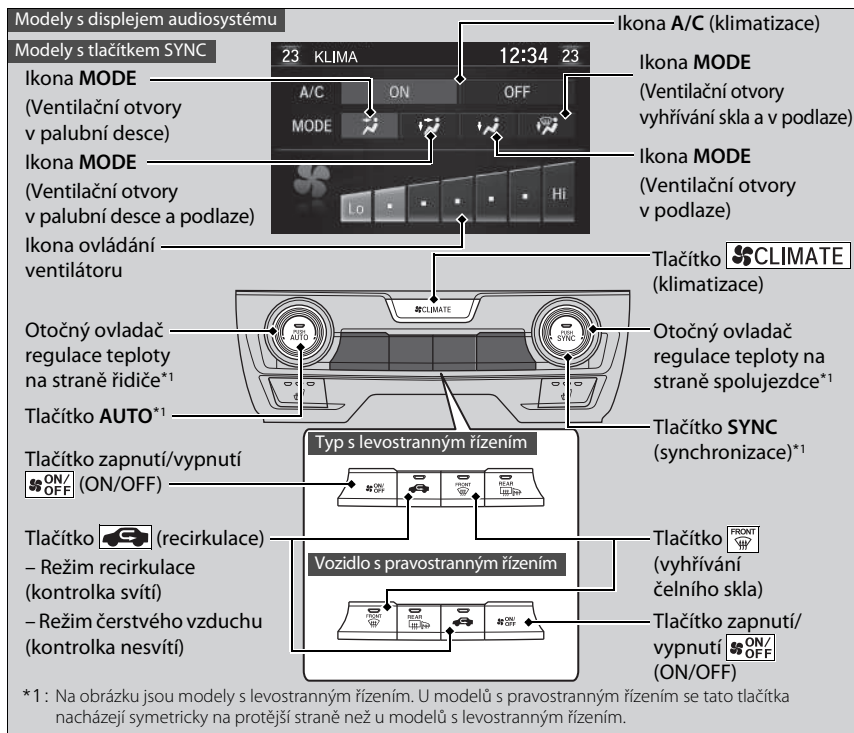
►► Používání automatické klimatizace

Stisknutím tlačítka **ON/OFF** se automatická klimatizace zapíná a vypíná. Po zapnutí se systém vrátí k poslední volbě.

Modely s displejem audiosystému

Když stisknete tlačítko **CLIMATE** (klimatizace), zobrazí se na informační/audio obrazovce možnosti **A/C**, **MODE** a ovládací regulátor ventilátoru. Zde můžete pomocí ikon zapnout/vypnout možnost **A/C**, změnit režim ventilátoru nebo jeho rychlost.

Je-li aktivní režim ECON, automatická klimatizace pravděpodobně sníží výkon chlazení.




Systém používejte za chodu motoru.

1. Stiskněte tlačítko **AUTO**.
2. Teplotu interiéru lze nastavit regulátorem teploty na straně řidiče nebo spolujezdce.
3. Stisknutím tlačítka **ON/OFF** (zapnuto/vypnuto) režim zrušíte.



■ Přepínání mezi režimy recirkulace a čerstvého vzduchu


Modely bez tlačítka režimu čerstvého vzduchu


Stiskněte tlačítko  (recirkulace) a přepněte režim podle okolních podmínek. Režim recirkulace (kontrolka svítí): Recirkuluje vzduch z interiéru vozidla prostřednictvím systému.

Režim čerstvého vzduchu (kontrolka nesvítí): Udržuje vnější ventilaci. V normálních situacích udržuje systém v režimu čerstvého vzduchu.

Modely s tlačítkem režimu čerstvého vzduchu

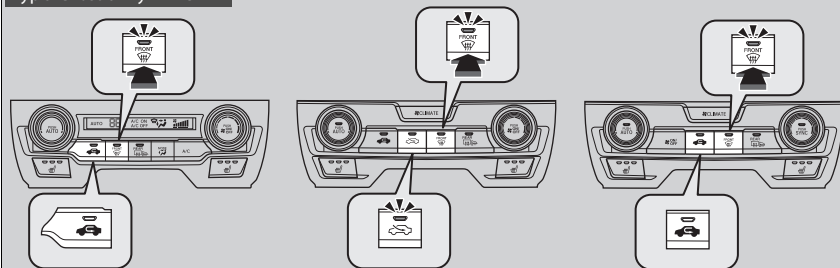
Stiskněte tlačítko  (recirkulace) nebo  (čerstvý vzduch) a přepněte režim v závislosti na okolních podmínkách.

 Režim recirkulace (kontrolka svítí): Recirkuluje vzduch z interiéru vozidla prostřednictvím systému.

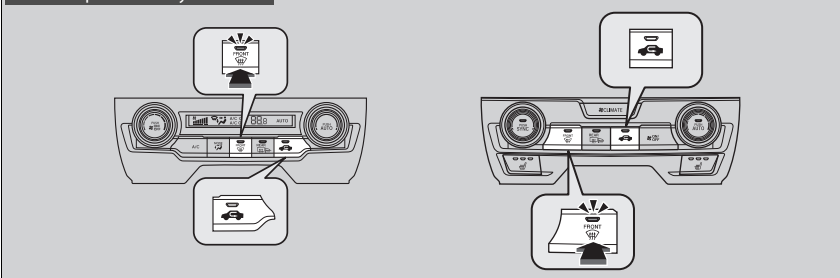
 Režim čerstvého vzduchu (kontrolka svítí): Udržuje vnější ventilaci. V normálních situacích udržuje systém v režimu čerstvého vzduchu.


Rozmrazování čelního skla a oken


Typ s levostranným řízením



Vozidlo s pravostranným řízením



Stisknutím tlačítka  (vyhřívání čelního skla) se zapne systém klimatizace a automaticky se přepne do režimu čerstvého vzduchu.

Dalším stisknutím tlačítka  se systém vypne a vrátí se k předchozímu nastavení.

►► Rozmrazování čelního skla a oken

V zájmu vlastní bezpečnosti zajistěte, abyste před jízdou měli jasný výhled.


Teplotu nenastavujte do blízkosti dolního nebo horního limitu.

Pokud čelní sklo přijde do styku se studeným vzduchem, vnější plocha čelního skla se může zamřít.


Pokud se zamřít boční okna, nastavte ventilační otvory tak, aby vzduch proudil na boční okna.

Modely s mechanickou převodovkou a systémem auto start/stop

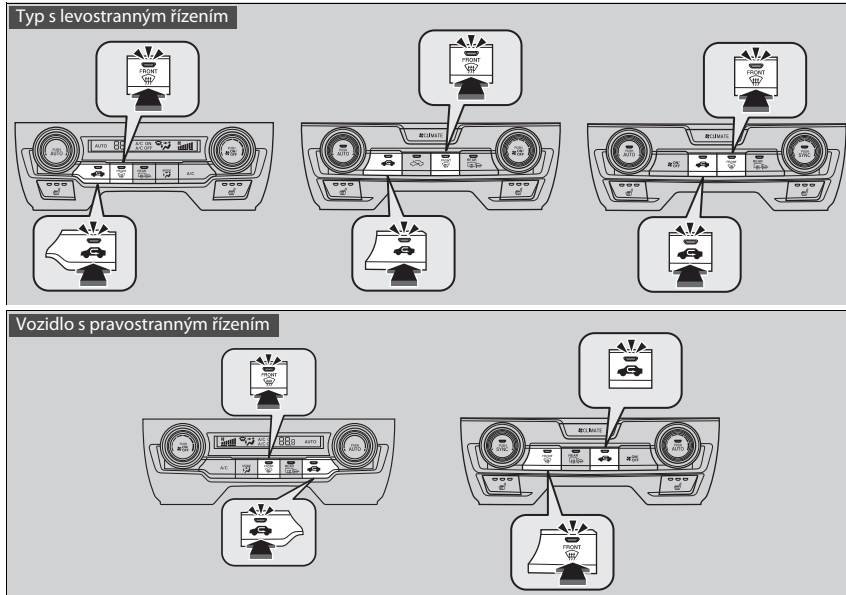
Pokud chcete provést odmízení při aktivované funkci auto start/stop, restartujte motor podle následujících pokynů.



1. Ujistěte se, že je řadicí páka v poloze **N**.
2. Zcela sešlápněte pedál spojky.
3. Stiskněte tlačítko .

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem a systémem auto start/stop

Jestliže stisknete v režimu auto start/stop tlačítko , pak se motor automaticky znovu nastartuje.

■ Rychlé odmrazení oken

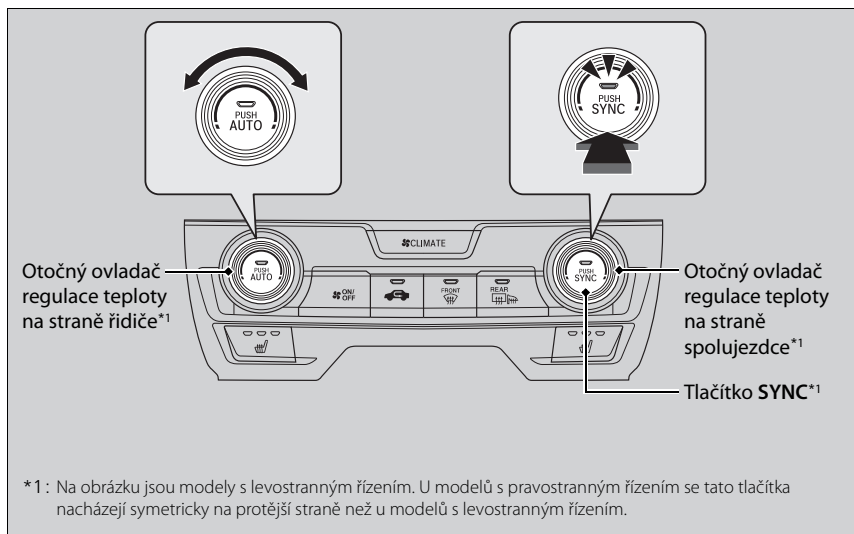


1. Stiskněte tlačítko 
2. Stiskněte tlačítko 

►► Rychlé odmrazení oken

Po odmrazení oken přepněte do režimu čerstvého vzduchu. Ponecháte-li systém v režimu recirkulace, vlhkost může způsobit zamlžení oken. To zhoršuje viditelnost.

Režim synchronizace *



V režimu synchronizace lze teplotu pro stranu řidiče a stranu spolujezdce nastavit synchronizovaně.

1. Stiskněte tlačítko **SYNC**.

► Systém se přepne do režimu synchronizace.

2. Pomocí regulátoru teploty na straně řidiče nastavte teplotu interiéru.

Pro návrat do dvouzónového režimu stiskněte tlačítko **SYNC** nebo změňte nastavení teploty na straně spolujezdce.

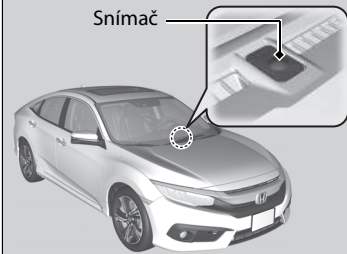
Režim synchronizace *

Stisknete-li tlačítko , systém přepne do režimu synchronizace.

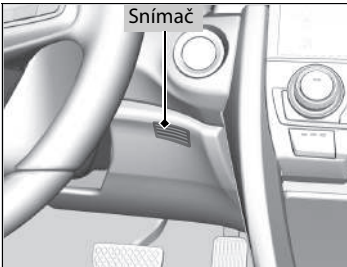
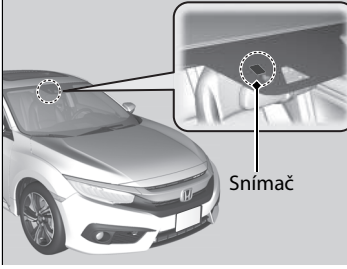
Pokud je systém ve dvouzónovém režimu, lze teplotu pro stranu řidiče a stranu spolujezdce nastavit samostatně.

Snímače automatické klimatizace

Modely bez automatických stěračů s přerušovaným chodem



Modely s automatickými stěrači s přerušovaným chodem



Systém automatické klimatizace je vybaven snímači. Nezakrývejte je ani je nepolijte žádnými tekutinami.

Funkce

Tato kapitola popisuje, jak lze ovládat jednotlivé technologické funkce.

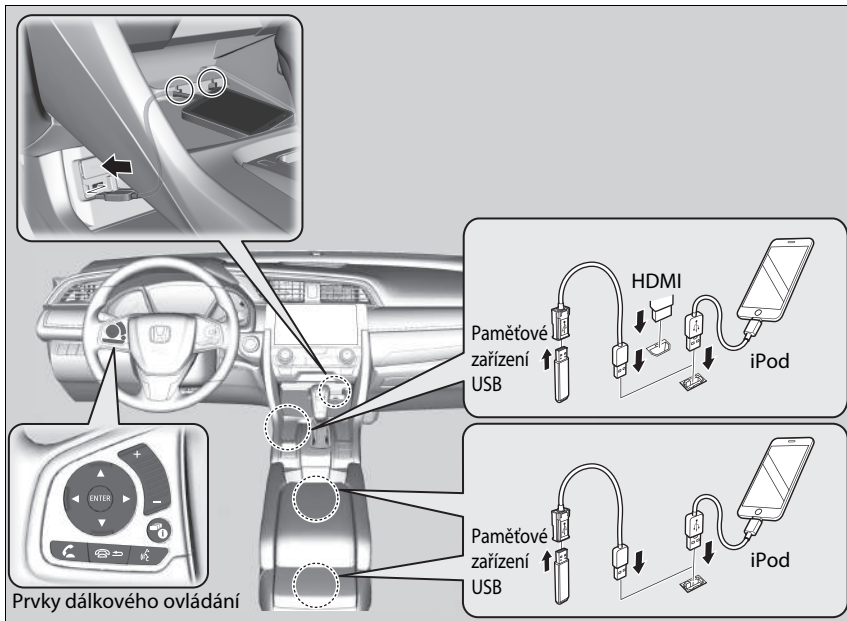
Audiosystém *	
Informace o audiosystému	272
Port(y) USB	273
Port HDMI™*	275
Ochrana proti krádeži audiosystému *	276
Dálkové ovládání audiosystému	277
Modely s barevným audiosystémem	
Základní ovládání audiosystému	281
Modely s displejem audiosystému	
Základní ovládání audiosystému	306
Chybová hlášení audiosystému	370
Obecné informace o audiosystému	373
Modely s barevným audiosystémem	
Vlastní nastavení funkcí	378
Modely s displejem audiosystému	
Vlastní nastavení funkcí	386
Modely s barevným audiosystémem	
Systém hands-free telefonu	411
Modely s displejem audiosystému	
Systém hands-free telefonu	432

* Není k dispozici u všech modelů

Informace o audiosystému

Součástí audiosystému je AM/FM rádio. Systém také přehrává hudbu z paměťových zařízení USB a zařízení iPod, iPhone, *Bluetooth*® a HDMI™*.

Audiosystém lze ovládat tlačítky a spínači na panelu nebo pomocí prvků dálkového ovládaní na volantu nebo pomocí ikon rozhraní dotykové obrazovky*.



Informace o audiosystému

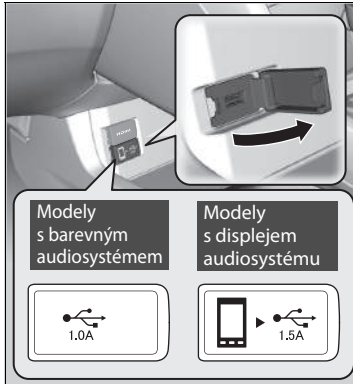
iPod a iPhone a iTunes jsou obchodní známky společnosti Apple, Inc.

Ovládání s vypnutým zapalováním*

Po přepnutí spínače zapalování do polohy ZAMKNUTO [0]*1 lze systém používat po dobu až 30 minut na jeden jízdní cyklus. To, zda lze audiosystém dále používat, však závisí na stavu akumulátoru. Opakované používání této výbavy může vybit akumulátor.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Port(y) USB



Do portu USB připojte konektor USB zařízení iPod nebo paměťové zařízení USB.

Modely s barevným audiosystémem

- ▶ Port USB (1,0 A) slouží k přehrávání audiosouborů uložených na paměťové jednotce USB, k připojení mobilního telefonu a k nabíjení zařízení.

Modely s displejem audiosystému

- ▶ Port USB (1,5 A) slouží k nabíjení zařízení, přehrávání audiosouborů a připojování kompatibilních chytrých telefonů a zařízení Apple CarPlay nebo Android Auto.

Port(y) USB

- Zařízení iPod nebo paměťové zařízení USB nenechávejte ve vozidle. Přímé sluneční záření a vysoké teploty by je mohly poškodit.
- Doporučujeme používat k portu USB prodlužovací kabel.
- Zařízení iPod nebo paměťové zařízení USB nepřipojujte pomocí rozbočovače.
- Nepoužívejte zařízení, jako je čtečka karet nebo pevný disk, jelikož by mohlo dojít k poškození zařízení nebo vašich souborů.
- Před použitím zařízení ve vozidle doporučujeme, abyste si svá data záložovali.
- Zobrazená zpráva se mohou lišit v závislosti na modelu zařízení a verzi softwaru.

Pokud audiosystém nerozezná zařízení iPod, zkuste jej připojit vícekrát nebo zařízení restartujte. Chcete-li provést restart, řiďte se pokyny výrobce dodanými se zařízením iPod nebo navštivte stránku www.apple.com/ipod.

Nabíjení přes USB

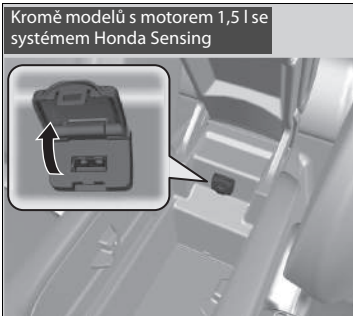
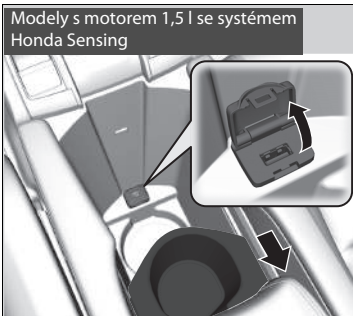
Port USB dokáže vyvinout nabíjecí proud až 1,0 A / 1,5 A. Nabíjecí proud 1,0 A / 1,5 A je k dispozici tehdy, pokud to požaduje dané zařízení.

Podrobnosti o hodnotách proudu najdete v příručce k zařízení, které chcete nabít.

Přepněte spínač zapalování do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ **I** nebo ZAPNUTO **II***1.

Za určitých okolností může zařízení připojené k portu vyvolávat šum v rádiu.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.



■ V úložném prostoru konzoly*

Port USB (1,0 A) slouží k přehrávání audiosouborů uložených na paměťové jednotce USB, k připojení mobilního telefonu a k nabíjení zařízení.

Modely s motorem 1,5 l se systémem Honda Sensing

- Posuňte odnímatelný držák nápojů dozadu.

Port HDMI™*



1. Otevřete kryt.
2. Nainstalujte kabel HDMI™ k portu HDMI™.

▶▶ Port HDMI™*

- Nenechávejte ve vozidle zařízení připojené prostřednictvím HDMI™. Přímé sluneční záření a vysoké teploty by je mohly poškodit.
- Před použitím zařízení ve vozidle doporučujeme, abyste si svá data zálohovali.
- Zobrazená zpráva se mohou lišit v závislosti na modelu zařízení a verzi softwaru.


Výrazy HDMI a HDMI High-Definition Multimedia Interface a logo HDMI jsou ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami společnosti HDMI Licensing LLC ve Spojených státech a jiných zemích.

* Není k dispozici u všech modelů

Ochrana proti krádeži audiosystému*

Audiosystém je vyřazen z provozu, pokud je odpojen od zdroje napájení, například když dojde k odpojení nebo vybití akumulátoru. Za určitých podmínek může systém zobrazit obrazovku pro zadání kódu. Pokud k tomu dojde, proveďte reaktivaci audiosystému.

■ Reaktivace audiosystému

1. Spínač zapalování přepněte do polohy ZAPNUTO *1.
2. Zapněte audiosystém.
3. Stiskněte a podržte tlačítko napájení audiosystému déle než dvě sekundy.
 - ▶ K reaktivaci audiosystému dojde, když řídicí jednotka audiosystému vytvoří spojení s řídicí jednotkou vozidla. V případě, že řídicí jednotka nerozpozná jednotku audiosystému, musíte navštívit dealera a nechat jednotku audiosystému zkontrolovat.

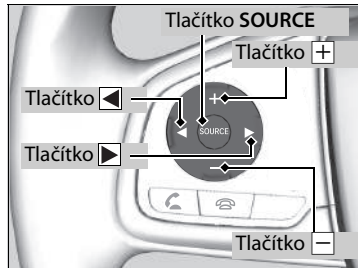
*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Dálkové ovládání audiosystému

Modely s informačním displejem

Umožňuje ovládat audiosystém za jízdy.



Tlačítko SOURCE

Následujícím způsobem systém opakuje režimy audiosystému:

FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW*→AM (MW*)
→USB→iPod→Bluetooth® Audio

Tlačítka + - (hlasitost)

Stiskněte +: Zvýšení hlasitosti.

Stiskněte -: Snížení hlasitosti.

Tlačítka ◀ ▶

- Při poslechu rádia
 - Stiskněte ▶**: Výběr následující přednastavené stanice.
 - Stiskněte ◀**: Výběr předchozí přednastavené stanice.
 - Stiskněte a podržte ▶**: Výběr následující stanice se silným signálem. Výběr následující služby (DAB).*
 - Stiskněte a podržte ◀**: Výběr předchozí stanice se silným signálem. Výběr předchozí služby (DAB).*
- Při poslechu ze zařízení iPod, paměťového zařízení USB nebo Bluetooth® Audio
 - Stiskněte ▶**: Přeskočení následující skladby.
 - Stiskněte ◀**: Přechod zpět na začátek aktuální nebo předchozí skladby.
- Při poslechu z paměťového zařízení USB nebo Bluetooth® Audio
 - Stiskněte a podržte ▶**: Přeskočení následující složky.
 - Stiskněte a podržte ◀**: Přechod zpět na předchozí složku.

▶▶ Dálkové ovládání audiosystému

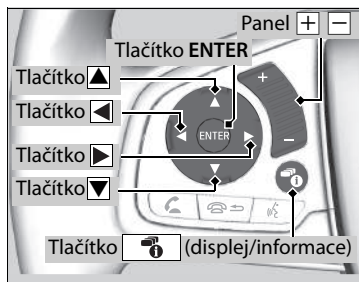
Některý režim se zobrazí pouze při použití vhodného zařízení nebo média.

V závislosti na zařízení **Bluetooth®**, které připojíte, nemusí být některé funkce funkční.

* Není k dispozici u všech modelů

Modely s informačním rozhraním řidiče

Umožňuje ovládat audiosystém za jízdy. Informace se zobrazují v informačním rozhraní řidiče.



Tlačítka ▲ ▼

Stisknutím ▲ nebo ▼ můžete následujícím způsobem procházet režimy audiosystému:

Modely s barevným audiosystémem

FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→AM (MW)→USB→iPod→*Bluetooth*® Audio


Modely s displejem audiosystému

FM→DAB*→LW*→AM→MW*→USB→iPod→*Bluetooth*® Audio→aplikace*→audio aplikace*→AUX-HDMI™

►► Dálkové ovládání audiosystému



Některý režim se zobrazí pouze při použití vhodného zařízení nebo média.

V závislosti na zařízení *Bluetooth*®, které připojíte, nemusí být některé funkce funkční.

Stisknutím tlačítka  (displej/informace) můžete přepínat zobrazení.

► **Přepínání displeje** Str. 307

Modely s displejem audiosystému


Stisknutím tlačítka   (zavěsit/zpět) se vrátíte zpět k předchozímu příkazu nebo příkaz zrušíte.


Modely s displejem audiosystému

Tlačítko ENTER

- Při poslechu rádia
 1. Stiskněte na audio obrazovce v informačním rozhraní řidiče tlačítko **ENTER**; na displeji se zobrazí seznam předvoleb přiřazených k tlačítkům předvoleb.
 2. Stisknutím  nebo  vyberte předvolbu a poté stiskněte tlačítko **ENTER**.
- Při poslechu paměťového zařízení USB
 1. Stiskněte na audio obrazovce v informačním rozhraní řidiče tlačítko **ENTER**; zobrazí se seznam složek.
 2. Stisknutím  nebo  vyberte složku.
 3. Stisknutím **ENTER** zobrazíte seznam souborů v dané složce.
 4. Stisknutím  nebo  vyberte stopu a poté stiskněte tlačítko **ENTER**.
- Při poslechu ze zařízení iPod
 1. Stiskněte na audio obrazovce v informačním rozhraní řidiče tlačítko **ENTER**; zobrazí se seznam skladeb v zařízení iPod.
 2. Stisknutím  nebo  vyberte kategorii.
 3. Stisknutím **ENTER** zobrazíte seznam položek v dané kategorii.
 4. Stisknutím  nebo  vyberte položku a poté stiskněte tlačítko **ENTER**.
 - ▶ Stiskněte tlačítko **ENTER** a poté tlačítko  nebo  stiskněte opakovaně, dokud se nezobrazí požadovaný režim poslechu.
- Při poslechu z *Bluetooth*[®] Audio
 1. Stiskněte na audio obrazovce v informačním rozhraní řidiče tlačítko **ENTER**; zobrazí se seznam stop.
 2. Stisknutím  nebo  vyberte stopu a poté stiskněte tlačítko **ENTER**.


Panel   (hlasitost)

Stiskněte : Zvýšení hlasitosti.

Stiskněte : Snížení hlasitosti.

Tlačítka  

- Při poslechu rádia

Stiskněte : Výběr následující přednastavené stanice.

Stiskněte : Výběr předchozí přednastavené stanice.

Stiskněte a podržte : Výběr následující stanice se silným signálem.

Výběr následující služby (DAB).*

Stiskněte a podržte : Výběr předchozí stanice se silným signálem.

Výběr předchozí služby (DAB).*

- Při poslechu ze zařízení iPod, paměťového zařízení USB nebo *Bluetooth*® Audio

Stiskněte : Přeskočení následující skladby.

Stiskněte : Přechod zpět na začátek aktuální nebo předchozí skladby.

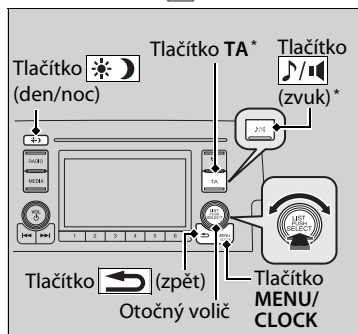
- Při poslechu paměťového zařízení USB

Stiskněte a podržte : Přeskočení následující složky.

Stiskněte a podržte : Přechod zpět na předchozí složku.


Modely s barevným audiosystémem

Chcete-li audiosystém používat, spínač zapalování musí být v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ  I nebo ZAPNUTO *1.

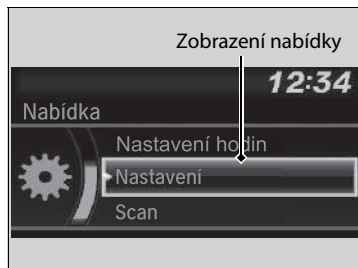


K přístupu k některým funkcím audiosystému použijte otočný volič nebo tlačítko **MENU/CLOCK**.


Stiskněte , pokud chcete přepnout mezi normálním a rozšířeným zobrazením některých funkcí.


Otočný volič: Otočením vlevo nebo vpravo provedte posun dostupnými možnostmi. Stisknutím  výběr potvrďte.

Tlačítko MENU/CLOCK: Stisknutím vyberte kterýkoli režim.






Dostupné režimy zahrnují tapetu, zobrazení, hodiny, nastavení jazyka a režimy přehrávání. Volby režimů přehrávání zahrnují prohledávání, náhodné přehrávání, opakování apod.

Tlačítko (zpět) : Stiskněte, chcete-li přejít zpět k předchozímu zobrazení.

Tlačítko (zvuk)* : Stisknutím vyberete režim nastavení zvuku.

Tlačítko TA*: Stisknutím změníte stanici TA.

Tlačítko (den/noc) : Stisknutím změníte jas informační/audio obrazovky.

Stiskněte tlačítko  a nastavte jas pomocí .

► Po každém stisknutí tlačítka  se režim přepíná mezi denním režimem, nočním režimem a režimem **VYPNUTO**.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

» Základní ovládání audiosystému

Tato označení jsou použita ke znázornění, jak ovládat otočný volič.

Otočením  vyberte.

Stisknutím  potvrďte.

Položky nabídky

- **Nastavení hodin** Str. 180
- **Nastavení tapety** Str. 284
- **Nastavení displeje** Str. 287
- **Prohledávání** Str. 293, 302
- **Režim přehrávání** Str. 299, 302
- **Nastavení RDS** Str. 289
- **Bluetooth** Str. 303

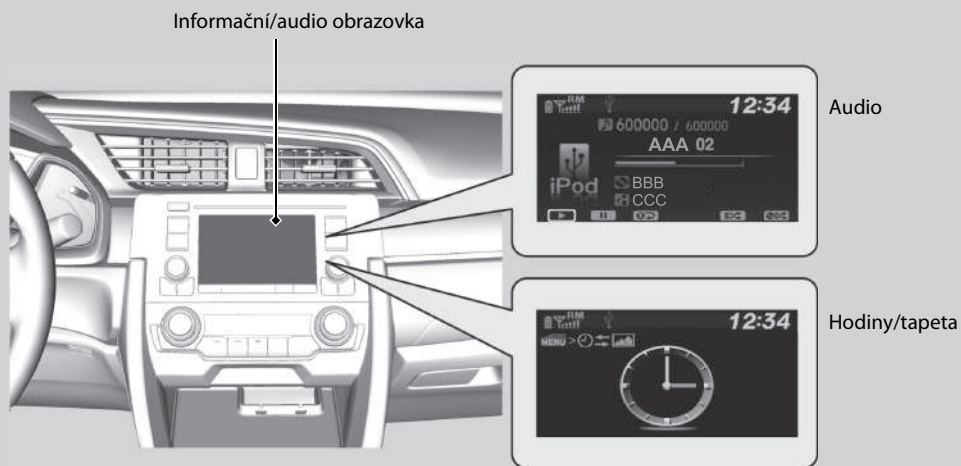
Když stisknete tlačítko na volantu, můžete změnit kterékoli z nastavení audia.

- **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 277

Informační/audio obrazovka

Zobrazí stav audiosystému a pozadí. Z této obrazovky můžete přejít na různé možnosti nastavení.

■ Přepínání displeje









■ Audio

Zobrazuje aktuální informace audiosystému.

■ Hodiny/tapeta

Zobrazuje obrazovku s hodinami nebo obrázek, který jste naimportovali.

■ Změna displeje

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte položku **Změna displeje** a poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte **Pozadí**, poté stiskněte 
 - ▶ Pokud se chcete vrátit na informační/audio obrazovku, vyberte položku **Zvuk**.

Nastavení tapety

Tapetu můžete změnit, uložit a odstranit na informační/audio obrazovce.

Import tapety

Z paměťového zařízení USB lze po jednom importovat až tři obrázky pro tapetu.











1. Připojte paměťové zařízení USB k portu USB.
▶ **Port(y) USB** Str. 273
2. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
3. Otočením vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte **Pozadí**, poté stiskněte .
5. Otočením vyberte **Importovat**, poté stiskněte .
▶ V seznamu se zobrazí název obrázku.
6. Otočením vyberte požadovaný obrázek, poté stiskněte .
▶ Zobrazí se vybraný obrázek.
7. Stisknutím obrázek uložte.
8. Stisknutím vyberte **OK**.
9. Otočením vyberte umístění pro uložení obrázku, poté stiskněte .
▶ Displej se vrátí na obrazovku nastavení tapety.








Nastavení tapety

- Při importu souborů tapet obrázků musí být v kořenovém adresáři paměťového zařízení USB. Obrázky nelze importovat ze složek.
- Název souboru musí mít méně než 64 znaků.
- Formát souboru obrázku, který lze importovat, je BMP (bmp) nebo JPEG (jpg).
- Limit velikosti jednotlivých souborů je 2 MB.
- Maximální rozměr obrázku je 1 920 x 936 pixelů. Je-li rozměr obrázku menší než 480 x 234 pixelů, bude obrázek zobrazen na středu obrazovky s černým pozadím okolo obrázku.
- Vybrat lze až 255 souborů.
- Pokud nejsou v paměťovém zařízení USB žádné obrázky, zobrazí se chybové hlášení.











■ Volba tapety

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte **Pozadí**, poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte **Vybrat**, poté stiskněte .
 - ▶ Obrazovka se změní na seznam tapet.
5. Otočením  vyberte požadovanou tapetu, poté stiskněte .


■ Zobrazení tapety po jejím nastavení

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte položku **Změna displeje** a poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte **Pozadí**, poté stiskněte .
 - ▶ Obrazovka se změní na seznam tapet.
5. Otočením  vyberte tapetu, kterou chcete nastavit, a stiskněte .

■ Smazání tapety

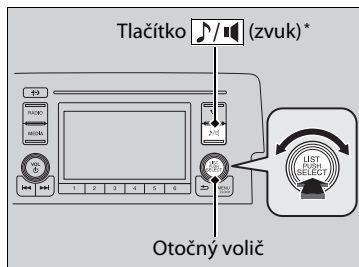
1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte **Pozadí**, poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte **Odstranit**, poté stiskněte .
 - ▶ Obrazovka se změní na seznam tapet.
5. Otočením  vyberte tapetu, kterou chcete vymazat, a stiskněte .
6. Otočením  vyberte **Ano**, poté stiskněte .
 - ▶ Displej se vrátí na obrazovku nastavení tapety.

▣ Nastavení tapety

Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku, stiskněte tlačítko  (zpět).

Pokud je velikost souboru velká, bude zobrazení náhledu chvíli trvat.

Nastavení zvuku

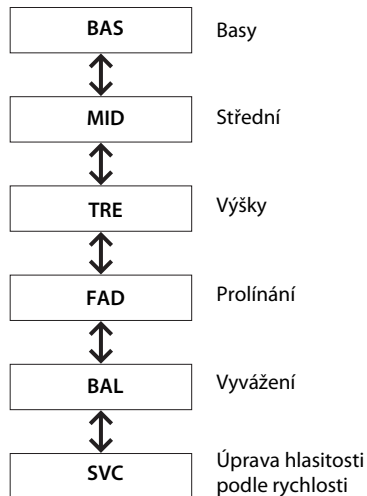


Modely s tlačítkem (zvuk)

Stiskněte tlačítko (zvuk) a otáčením můžete procházet volbami:

Modely bez tlačítka (zvuk)

Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK** a otáčením vyberte možnost **Zvuk**; poté stiskněte . Otáčením můžete procházet následující možnosti:



Otáčením upravte nastavení zvuku a stiskněte .

►► Nastavení zvuku

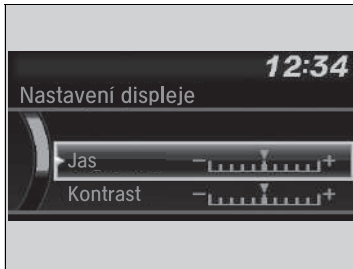
System SVC má čtyři režimy: **Vypnuto**, **Nízký**, **Střední** a **Vysoký**






System SVC upraví hlasitost na základě rychlosti vozidla. Čím rychleji jedete, tím se hlasitost zvyšuje. Při zpomalování se hlasitost snižuje.

Nastavení displeje

Můžete změnit jas nebo barevný motiv informační/audio obrazovky.







Změna jasu obrazovky



1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte položku **Nastavení displeje** a poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte **Jas**, poté stiskněte .
5. Otočením  upravte nastavení a stiskněte .

Změna barevného motivu obrazovky



1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otočením  vyberte položku **Barevný motiv** a poté stiskněte .
4. Otočením  vyberte požadované nastavení, poté stiskněte .

Změna jasu obrazovky

Stejným způsobem můžete změnit nastavení položek **Kontrast** a **Úrov. černé**.

Přehrávání rádia AM/FM

Tlačítko RADIO
Stisknutím tlačítka zvolíte pásmo.

Informační/audio obrazovka

Otočný volič VOL/
(hlasitost/zapnutí)

Stisknutím se audiosystém zapíná a vypíná.

Otáčením upravte hlasitost.

Tlačítka **(hledat/přeskočit)**

Po stisknutí tlačítka nebo budou ve zvoleném pásmu hledány stanice se silným signálem.

Tlačítka předvoleb (1-6)

Uložení stanice:

1. Naladíte zvolenou stanici.
 2. Zvolte tlačítko předvolby a přidržeťe je stisknuté, dokud neuslyšíte pípnutí.
- K poslechu uložené stanice zvolte pásmo, poté stiskněte tlačítko předvolby.

Tlačítko TA*
Stisknutím se aktivuje pohotovostní funkce TA.

Otočný volič
Otáčením umožňuje ladit rádiové frekvence.

Stiskněte volič a otáčením zvolte požadovanou položku. Poté volbu potvrďte dalším stisknutím.

Tlačítko MENU/CLOCK
Stisknutím si můžete zobrazit položky nabídky.

Tlačítko **(zpět)**
Stisknutím přejdete zpět k předchozímu zobrazení nebo zrušíte nastavení.

■ Systém rádiového přenosu dat (RDS)*

Poskytuje informace textových dat týkající se vybrané stanice FM s funkcí RDS.

■ Vyhledání stanice RDS ze seznamu stanic

1. Při poslechu stanice FM stiskněte .
2. Otočením  vyberte stanici, poté stiskněte .


■ Aktualizace seznamu

Kdykoli aktualizuje seznam dostupných stanic.

1. Při poslechu stanice FM stiskněte .
2. Otočením  vyberte možnost **Aktualizovat seznam**, poté stiskněte .

■ Text rádia

Zobrazí informace textu k rádiu z vybrané stanice RDS.


1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení RDS** a stiskněte .
4. Otáčením  vyberte možnost **Radiotext** a stiskněte .
 - ▶ Dalším stisknutím funkci **Radiotext** vypnete.

▶▶ Přehrávání rádia AM/FM

Indikátor **ST** na displeji označuje stereovysílání v pásmu FM. Stereo reprodukce není možná v pásmu AM.

Do paměti tlačítek předvoleb lze uložit 12 stanic v pásmu AM a 12 stanic v pásmu FM. Pásmo AM má dva typy frekvencí, LW a MW, a pro každou lze uložit šest stanic. Frekvence FM1 a FM2 umožňují uložit každá po šesti stanicích.


Přepnutí režimu audiosystému
Stiskněte tlačítko pro výběr zdroje audia na volantu.

 **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 277

▶▶ Systém rádiového přenosu dat (RDS)*

Když zvolíte stanici FM s funkcí RDS, RDS se automaticky zapne a zobrazení frekvence se změní na název stanice. Zeslábně-li však signál dané stanice, zobrazení se změní z názvu stanice na frekvenci.




Zapnutí a vypnutí funkce alternativní frekvence (AF) zapíná a vypíná RDS.

Stisknutím  se přepíná zapnutí a vypnutí funkcí.

* Není k dispozici u všech modelů







■ Alternativní frekvence (AF)

Při vašem vstupu do různých regionů automaticky změní frekvenci stejného programu.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení RDS** a stiskněte .
4. Otáčením  vyberte možnost **AF** a stiskněte .
 - Funkci ukončíte dalším stisknutím možnosti **AF**.

■ Regionální program (REG)







Udržíte stejnou frekvenci stanic v daném regionu, dokonce i když signál zeslábně.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení RDS** a stiskněte .
4. Otáčením  vyberte možnost **REG** a stiskněte .
 - Funkci ukončíte dalším stisknutím možnosti **REG**.



Kromě režimu AM/FM/DAB*

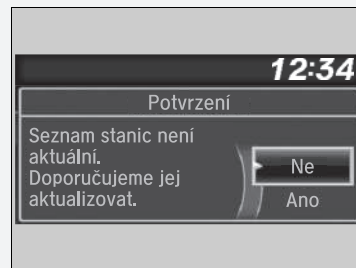
■ Program zpráv (Zprávy)

Automaticky naladí na program zpráv.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení RDS** a stiskněte .
4. Otočením  vyberte **Zprávy** a stiskněte .
 - Funkci **Zprávy** lze vypnout tak, že ji vyberete znovu.

►► Systém rádiového přenosu dat (RDS)*

Pokud systém v **Seznamu stanic** nenajde žádnou stanici, zobrazí se hlášení o potvrzení aktualizace seznamu. Otočením  vyberte **Ano**, poté stisknutím  nechejte seznam aktualizovat.



■ Tlačítko dopravních hlášení (TA)

Pohotovostní funkce TA umožňuje, aby systém byl v pohotovosti pro dopravní hlášení ve kterémkoli režimu. Poslední naladěná stanice musí být schopna příjmu funkce RDS.

Zapínání funkce: Stiskněte tlačítko **TA**. Při zahájení dopravních hlášení na poslední naladěné stanici systém automaticky přepne do režimu FM. Na displeji se zobrazí TA-INFO. Po dokončení dopravního hlášení se systém vrátí do posledního zvoleného režimu.

Chcete-li přejít zpět do posledního zvoleného režimu během dopravního hlášení, znovu stiskněte tlačítko **TA**.

Storno funkce: Stiskněte tlačítko **TA**.

☒ Systém rádiového přenosu dat (RDS) ***TA**

Po stisknutí tlačítka **TA** se na displeji zobrazí kontrolka **TA**.

Je-li pohotovostní funkce TA zapnutá a vyberete možnost **Scan**, vyhledá systém pouze stanice TP.

Jestliže jsou dopravní hlášení zapnuta a stisknete tlačítko **TA**, ke stornování funkce pohotovosti TA nedojde.

* Není k dispozici u všech modelů

Kromě režimu AM/FM/DAB*

■ Typ programu (PTY)/Funkce přerušení vysílání zpráv

Umožňuje, aby systém ve kterémkoli režimu přerušil poslech vysílání zpráv. Poslední naladěná stanice musí být stanice s kódováním NEWS PTY.

Zapnutí funkce: Zvolte možnost **Zprávy** z položky **Nastavení RDS** a před přepnutím na jiné režimy nechte zobrazit TYP PROGRAMU ZPRÁVY. Při zahájení vysílání zpráv na poslední naladěné stanici systém automaticky přepne do režimu FM.

➤ **Program zpráv (Zprávy)** Str. 290

Je-li provedena změna na jiný program, nebo pokud signál zeslábně, systém se vrátí do posledního zvoleného režimu.

■ Alarm PTY

Kód PTY ALARM slouží pro nouzová hlášení, jako jsou přírodní katastrofy. Po obdržení tohoto kódu se na displeji zobrazí ALARM a systém přeruší fungování audiosystému.

Režim AM (LW/MW)

Seznam stanic

Uvádí seznam stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu.

1. Při poslechu stanice AM stiskněte .
2. Otočením  vyberte stanici, poté stiskněte .

Aktualizace seznamu

Kdykoli aktualizuje seznam dostupných stanic.

1. Při poslechu stanice AM stiskněte .
2. Otočením  vyberte možnost **Aktualizovat seznam**, poté stiskněte .



Prohledávání

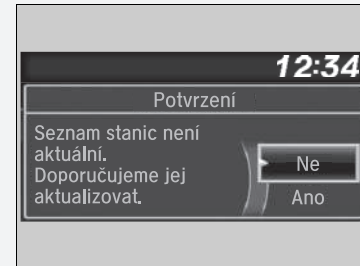
Ukázky stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu po dobu 10 sekund.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Scan**, poté stiskněte .

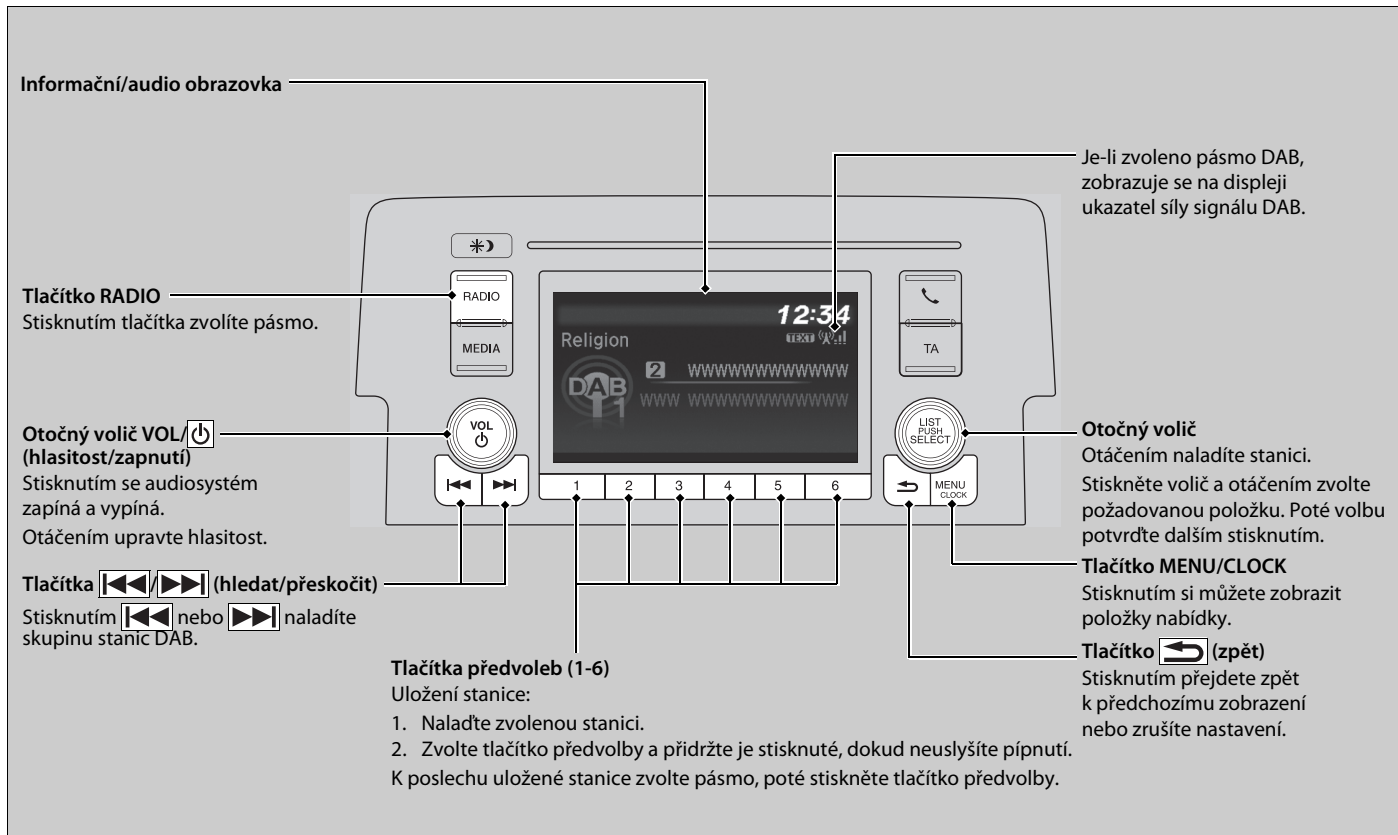
Chcete-li prohledávání vypnout, stiskněte .

Seznam stanic

Pokud systém v **Seznamu stanic** nenajde žádnou stanici, zobrazí se hlášení o potvrzení aktualizace seznamu. Otočením  vyberte **Ano**, poté stisknutím  nechejte seznam aktualizovat.



Přehrávání DAB (digitální rozhlasové vysílání) *








Seznam služeb a souborů

■ Vyhledání stanice DAB v seznamu služeb nebo seznamu souborů

Vyhledání stanice DAB v seznamu služeb:

1. Stiskněte tlačítko  v režimu DAB.
2. Otočením  vyberte stanici, poté stiskněte .
 - Pokud zvolíte položku **Aktualizovat seznam**, systém provede aktualizaci seznamu stanic.


Vyhledání stanice DAB v seznamu skupin stanic:

1. Stiskněte tlačítko  v režimu DAB.
2. Otáčením  vyberte možnost **Seznam souborů** a poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte skupinu stanic a stiskněte .
 - Pokud zvolíte položku **Aktualizovat seznam**, provede systém aktualizaci seznamu skupin stanic.

■ Prohledávání




Ukázky stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu po dobu 10 sekund.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Scan**, poté stiskněte .

Chcete-li prohledávání vypnout, stiskněte .

■ Radiotext:

Zobrazí informace textu k rádiu z vybrané stanice DAB.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení DAB** a stiskněte .
4. Otáčením  vyberte možnost **Radiotext** a stiskněte .
 - Dalším stisknutím funkci **Radiotext** vypnete.



Seznam služeb a souborů

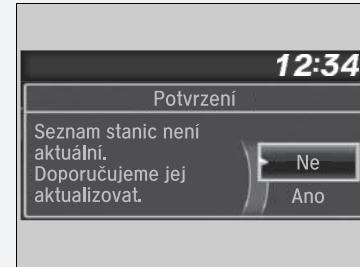
Do paměti předvoleb lze uložit 12 stanic DAB. Frekvence DAB1 a DAB2 umožňují uložit každá po šesti stanicích.

Přepnutí režimu audiosystému

Stiskněte tlačítko pro výběr zdroje audia na volantu.

► **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 277

Pokud systém nemůže najít určitou stanici, zobrazí se zpráva o potvrzení aktualizace seznamu. Otočením  vyberte **Ano**, poté stisknutím  nechejte seznam aktualizovat.









Radiotext:

Kontrolka **TEXT** se zobrazí na displeji a signalizuje dostupnost informací radiotextu.





■ DAB-Link:

Automaticky vyhledá stejnou stanici ze skupiny stanic a přepne na ni.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení DAB** a stiskněte .
4. Otáčením  vyberte možnost **DAB-Link** a stiskněte .
► Funkci ukončíte dalším stisknutím možnosti **DAB-Link**.









■ FM-Link:

Pokud systém najde v pásmu FM stejnou stanici, automaticky přepne pásmo.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení DAB** a stiskněte .
4. Otáčením  vyberte možnost **FM-Link** a stiskněte .
► Funkci ukončíte dalším stisknutím možnosti **FM-Link**.

■ Volba pásma:

Můžete vybírat konkrétní pásma. Tím se zkrátí doba potřebná pro aktualizaci seznamů a vyhledávání stanice.

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Nastavení DAB** a stiskněte .
4. Otáčením  vyberte možnost **Výběr pásma** a stiskněte .
5. Otáčením  vyberte možnost **Obě, Pásmo III** nebo **Pásmo L** a stiskněte .

Přehrávání z přehrávače iPod

Připojte zařízení iPod pomocí konektoru USB k portu USB a stiskněte tlačítko **MEDIA**.

🔌 **Port(y) USB** Str. 273

Kontrolka USB — Zobrazí se, jestliže je připojeno zařízení iPod.

Obal alba —

Informační/audio obrazovka —

Tlačítko MEDIA — Stisknutím vyberete zařízení iPod (je-li připojeno).

Otočný volič VOL/ (hlasnost/zapnutí) — Stisknutím se audiosystém zapíná a vypíná. Otáčením upravte hlaslost.

Tlačítka / (hledat/přeskočit) — Pomocí tlačítka nebo můžete měnit skladby. Pro rychlý přesun v rámci skladby stiskněte a podržte.

Tlačítko přehrávání — Stisknutím obnovíte přehrávání skladby.

Tlačítko pauzy — Stisknutím pozastavíte přehrávání skladby.

Tlačítka režimu přehrávání — Stisknutím můžete vybrat režim přehrávání.

Otočný volič — Otáčením změňte skladbu. Stisknutím a otočením vyberte položku, poté stisknutím zadejte výběr.

Tlačítko MENU/CLOCK — Stisknutím si můžete zobrazit položky nabídky.

Tlačítko (zpět) — Stisknutím přejdete zpět k předchozímu zobrazení nebo zrušíte nastavení.

TA —

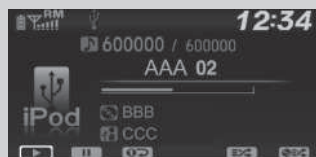
LIST PUSH SELECT —

MENU/CLOCK —

1 2 3 4 5 6 —

Funkce

Jak vybrat skladbu ze seznamu skladeb zařízení iPod pomocí otočného voliče



Výběr
kategorie



Výběr
položky



1. Stisknutím zobrazte seznam skladeb v zařízení iPod.

2. Otočením vyberte kategorii.

3. Stisknutím zobrazte seznam položek v dané kategorii.

4. Otočením vyberte položku, poté stiskněte .

► Opakovaně stiskněte a otáčejte , dokud se nezobrazí požadovaná položka, kterou chcete poslouchat.

► Přehrávání z přehrávače iPod

Funkce ovládání, které jsou k dispozici, se liší podle modelů nebo verzí. Některé funkce nemusí být u audiosystému vozidla k dispozici.

V případě problému se na audio/informačním displeji může zobrazit chybová zpráva.

Zařízení iPod/paměťové zařízení USB Str. 370

Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání skladby můžete vybrat režim opakování a náhodného přehrávání.



Tlačítka režimu přehrávání

Ikony dostupných režimů se zobrazují nad tlačítky režimů přehrávání.


Stiskněte tlačítko odpovídající režimu, který chcete vybrat.


Vypnutí režimu přehrávání


Stiskněte vybrané tlačítko.

Jak vybrat režim přehrávání



Položky nabídky režimu přehrávání





 **Náhodn. přehráv. alba:** Přehrává všechna dostupná alba z vybrané kategorie (seznamy skladeb, interpreti, alba, skladby, žánry, skladatelé) v náhodném pořadí.

 **Náhodn. přehráv. všeho:** Přehrává všechny dostupné skladby z vybrané kategorie (seznamy skladeb, interpreti, alba, skladby, žánry nebo skladatelé) v náhodném pořadí.

 **Opakování jedné skladby:** Opakuje stávající skladbu.

Režim přehrávání můžete také vybrat stisknutím tlačítka **MENU/CLOCK**.

Otáčením  vyberte **Režim přehrávání** a stiskněte .

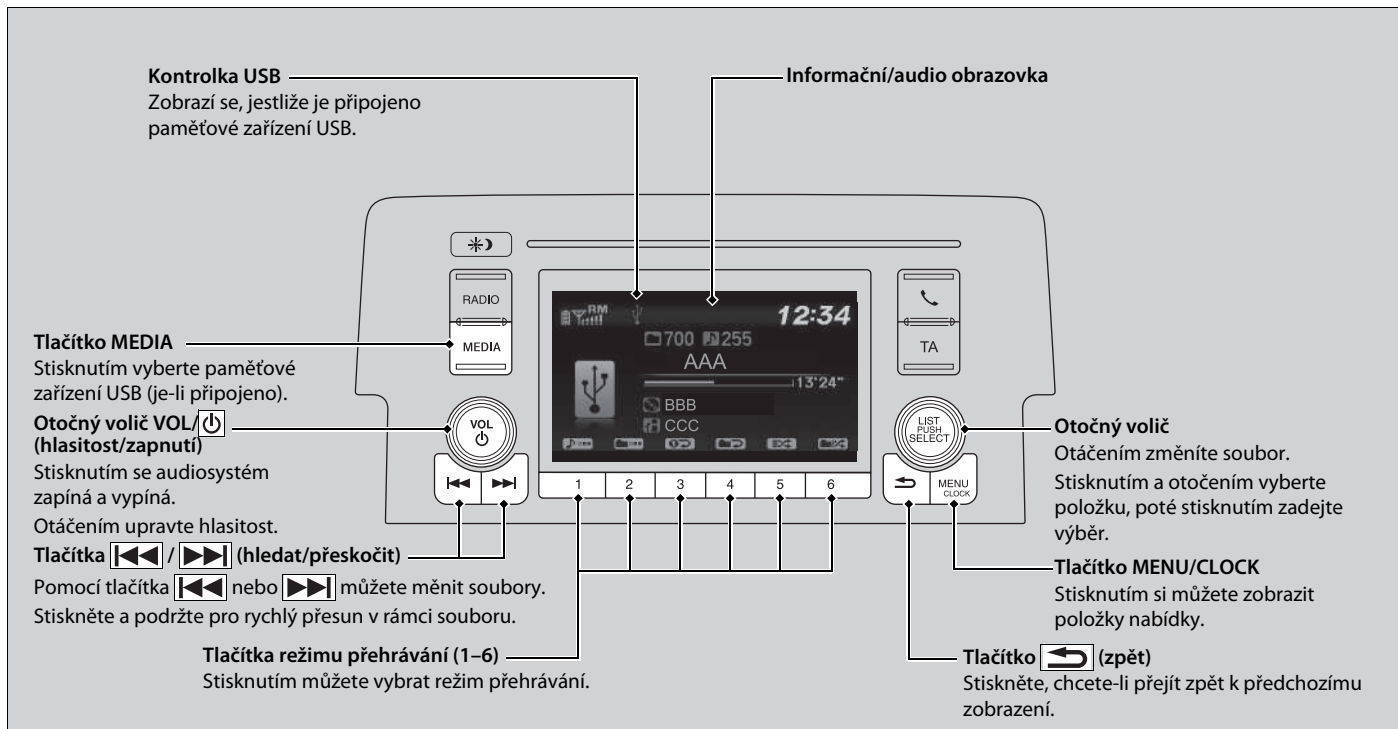
Otáčením  vyberte režim a stiskněte . Chcete-li jej vypnout, vyberte otočením  **Normální přehrávání**, poté stiskněte .

Přehrávání z paměťového zařízení USB

Váš audiosystém umí číst a přehrává zvukové soubory uložené na paměťovém zařízení USB ve formátu MP3, WMA nebo AAC*1.

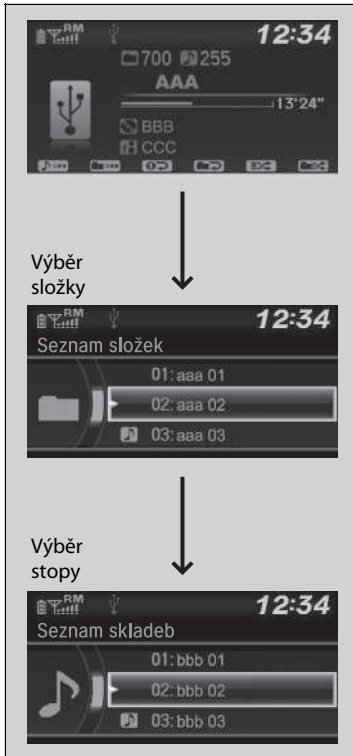
Paměťové zařízení USB připojte k portu USB, poté stiskněte tlačítko **MEDIA**.

📁 **Port(y) USB** Str. 273




*1: Na této jednotce lze přehrávat pouze soubory formátu AAC zaznamenané pomocí softwaru iTunes.



Jak vybrat soubor ze složky pomocí otočného voliče



1. Stisknutím  zobrazíte seznam složek.

2. Otočením  vyberte složku.

3. Stisknutím  zobrazíte seznam souborů v dané složce.

4. Otočením  vyberte soubor, poté stiskněte .

►► Přehrávání z pamětového zařízení USB

Používejte doporučená pamětová zařízení USB.

► **Obecné informace o audiosystému** Str. 373

Soubory formátu WMA chráněné technologií Správa digitálních práv (DRM) nelze přehrávat. Audiosystém zobrazí hlášení **Nepodporovaný soubor** a přeskočí na následující soubor.

V případě problému se na audio/informačním displeji může zobrazit chybová zpráva.

► **Zařízení iPod/pamětové zařízení USB** Str. 370

■ Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání souboru můžete vybrat režim opakování, náhodného pořadí a ukázek.



Ikony dostupných režimů se zobrazují nad tlačítky režimů přehrávání.

Stiskněte tlačítko odpovídající režimu, který chcete vybrat.

■ Vypnutí režimu přehrávání

Stiskněte vybrané tlačítko.

►► Jak vybrat režim přehrávání

Položky nabídky režimu přehrávání

Opakování

Opakování jedné složky: Opakuje všechny soubory v aktuální složce.

Opakování jedné skladby: Opakuje aktuální soubor.

Náhodně

Náhodn. přehráv. složky: Přehrává všechny soubory v aktuální složce v náhodném pořadí.

Náhodn. přehráv. všeho: Přehrává všechny soubory v náhodném pořadí.

Prohledávání

Prohledat složky: Poskytuje 10sekundové ukázky prvního souboru v každé z hlavních složek.

Prohledat skladby: Poskytuje 10sekundové ukázky všech souborů v aktuální složce.

Režim přehrávání můžete také vybrat stisknutím tlačítka

MENU/CLOCK.

Otáčením vyberte **Režim přehrávání** a stiskněte . Otáčením vyberte režim a stiskněte .

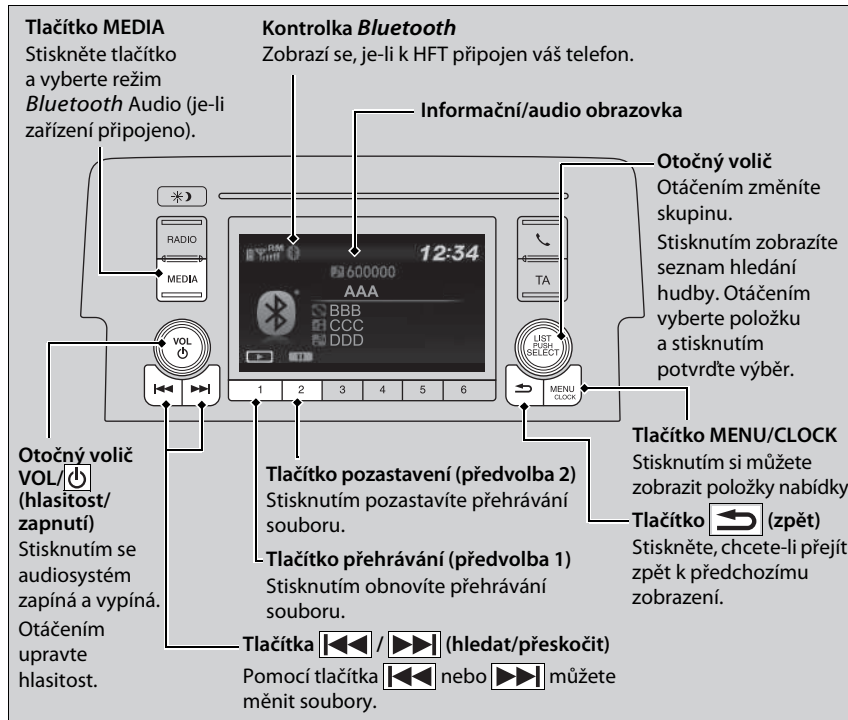
Chcete-li jej vypnout, vyberte otočením **Normální přehrávání**, poté stiskněte .

Přehrávání *Bluetooth*® Audio

Váš audiosystém umožňuje poslouchat hudbu z vašeho telefonu kompatibilního s technologií *Bluetooth*.

Tato funkce je k dispozici, je-li telefon spárován a připojen k systému hands-free telefonu (HFT) vozidla.

📄 **Nastavení telefonu** Str. 417



►► Přehrávání *Bluetooth*® Audio

Ne všechny telefony vybavené technologií *Bluetooth* s funkcí přenosu hudby jsou se systémem kompatibilní. Chcete-li ověřit kompatibilitu telefonu, požádejte dealera.

V jednu chvíli lze s HFT používat pouze jeden telefon. Jsou-li ve vozidle více než dva spárované telefony, systém automaticky připojí první spárovaný telefon, který najde.

Je-li se systémem HFT spárován více než jeden telefon, před zahájením přehrávání dojde u systému k prodlevě.

V některých případech se nemusí správně zobrazit jméno umělce nebo název alba či nahrávky.

Na některých zařízeních nemusí být dostupné některé funkce.

■ Přehrávání souborů *Bluetooth*® Audio



1. Ujistěte se, že váš telefon je spárován a připojen k HFT.
2. Tiskněte opakovaně tlačítko **MEDIA**, dokud nebude vybrán režim *Bluetooth*® Audio.

Není-li telefon rozpoznán, je možné, že je již připojen jiný telefon kompatibilní s HFT, který není kompatibilní se systémem *Bluetooth*® Audio.

■ Pozastavení nebo pokračování přehrávání souboru

Stisknutím tlačítka **Přehrávání** nebo **Pauza** vyberte režim.

►► Přehrávání souborů *Bluetooth*® Audio

K přehrávání hudebních souborů může být zapotřebí manipulace s telefonem. Je-li tomu tak, postupujte podle návodu k obsluze výrobce telefonu.

U některých telefonů nemusí být k dispozici funkce pozastavit.

Je-li k portu USB připojeno audio zařízení, může být zapotřebí opakovaně stisknout tlačítko **MEDIA** a vybrat systém *Bluetooth*® Audio.


Přepnutí do jiného režimu pozastaví přehrávání hudby z telefonu.



Jak vybrat skladbu ze seznamu Vyhledávání hudby pomocí otočného voliče





1. Stisknutím  zobrazte seznam prohledávání hudby.

2. Otočením  vyberte kategorii.

3. Stisknutím  zobrazte seznam položek v dané kategorii.

4. Otočením  vyberte položku, poté stiskněte .

▶ Opakovaně stiskněte  a otáčejte , dokud se nezobrazí požadovaná položka, kterou chcete poslouchat.

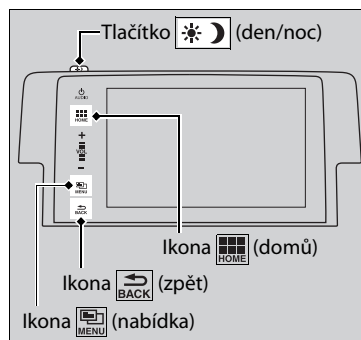
▶▶ Jak vybrat skladbu ze seznamu Vyhledávání hudby pomocí otočného voliče

V závislosti na připojeném zařízení *Bluetooth*® se některé nebo všechny kategorie nemusí zobrazit.

Modely s displejem audiosystému

Audiosystém můžete používat 30 minut po přepnutí spínače zapalování do polohy ZAMKNUTO [0]*1, poté se systém automaticky vypne.

Pokud jej chcete nadále používat, doporučujeme zapnout spínač zapalování do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ [I] nebo ZAPNUTO [II]*1.



Tlačítko [den/noc] (domů): Výběrem přejdete na domovskou obrazovku.

➔ **Přepínání displeje** Str. 307

Ikona [nabídka] (nabídka): Zobrazí dostupné možnosti, tj.

Zvuk, Zobrazit text rádia*2, Hledání hudby a režimy přehrávání.

Ikona [zpět] (zpět): Přejde zpět k předchozímu zobrazení, pokud ikona svítí.

Tlačítko [den/noc] (den/noc): Stisknutím změňte jas informační/audio obrazovky.

Stiskněte jednou tlačítko [den/noc] a výběrem možnosti [−] nebo [+] proveďte nastavení.

▶ Po každém stisknutí tlačítka [den/noc] se režim přepíná mezi denním režimem, nočním režimem a režimem vypnuto.

➔ Základní ovládání audiosystému

Položky Audio nabídky

➔ **Seznam stanic** Str. 336, 337

➔ **Seznam hledání hudby** Str. 342, 350

➔ **Prohledávání** Str. 337, 351

➔ **Režim přehrávání** Str. 343, 351

Modely s ovládáním s vypnutým zapalováním

Po provedení opětovného připojení nebo výměny akumulátoru může následně spuštění audiosystému trvat několik minut. Chvilí počkejte, zatímco se systém spouští.

Chcete-li resetovat systém, stiskněte a přibližně 10 sekund podržte ikonu [AUDIO] (napájení/audio). Po resetování a spuštění systému musíte zadat heslo.

➔ **Ochrana proti krádeži audiosystému*** Str. 276

Ovládání s vypnutým zapalováním*

➔ **Ovládání s vypnutým zapalováním*** Str. 272

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

*2: Zobrazí se pouze tehdy, jestliže byly přijaty textové informace.

* Není k dispozici u všech modelů

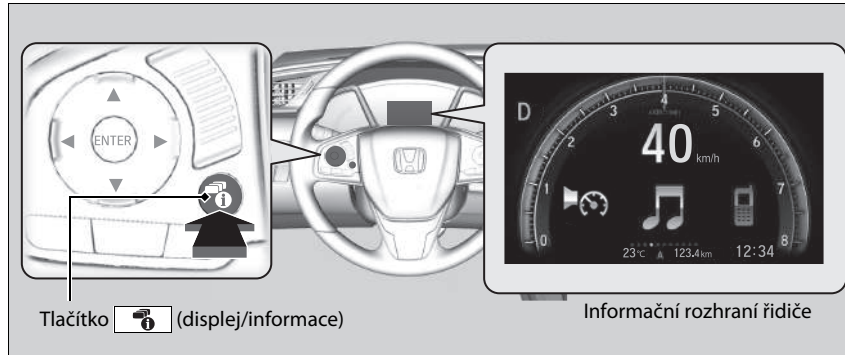
Informační/audio obrazovka

Zobrazí stav audiosystému a pozadí. Z tohoto zobrazení můžete přejít na různé možnosti nastavení.

■ Přepínání displeje

■ Stiskněte tlačítko (displej/informace)

Stisknutím tlačítka  (displej/informace) můžete měnit zobrazení.

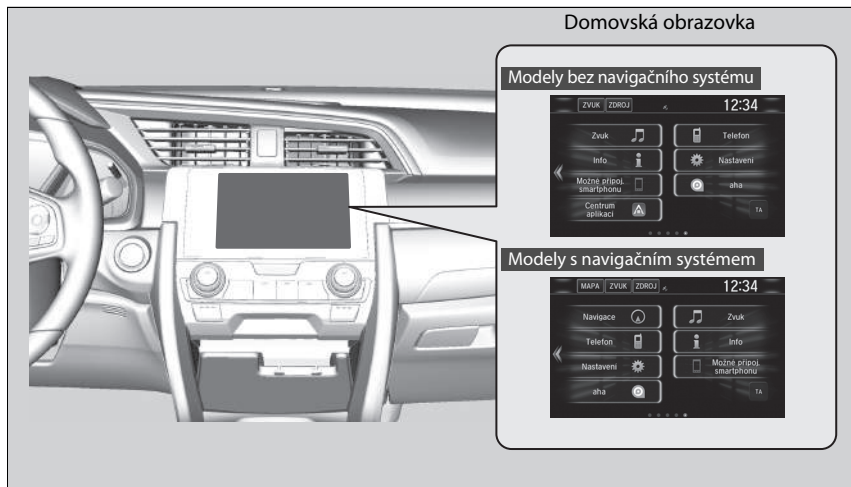





▶▶ Stiskněte tlačítko (displej/informace)

Obsah zobrazený v informačním rozhraní řidiče můžete upravovat, přidávat a odstraňovat.

▶ Přípůsobení měřičích přístrojů Str. 311

■ Práce s informační/audio obrazovkou



Výběrem  přejděte na domovskou obrazovku. Vyberte možnost **Telefon**, **Info**, **Zvuk**, **Nastavení**, **Navigace***, **Centrum aplikací***, **aha***, **Možné připoj. smartphonu (Apple CarPlay, Android Auto)**, **TA**, **Seznam aplikací*** /  (ikona aplikací)* nebo **Přístrojová deska** .

■ Telefon

Zobrazuje informace HFT.

➤ **Systém hands-free telefonu** Str. 432

▶▶ Práce s informační/audio obrazovkou


Ovládání dotykové obrazovky

- Některé funkce pro přehrávání audio lze ovládat jednoduchými gesty, dotykem, přejitím a listováním.
- Některé ovládací prvky mohou být za jízdy zobrazeny šedě, aby neodváděly pozornost řidiče.
- Můžete s nimi pracovat jen tehdy, když je vozidlo v klidu, nebo pomocí hlasových příkazů*.
- Při použití rukavic může dotykový displej reagovat v omezené míře nebo vůbec.

Nastavení citlivosti dotykové obrazovky můžete změnit.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 386

■ Info

Zobrazí **Počítač cesty** nebo nabídku **Hodiny/tapeta**. Když stisknete  na obrazovce **Info nabídka**, zobrazí se všechny dostupné možnosti: **Počítač cesty**, **Hlasové info***, **Hodiny/tapeta** a **Informace o systému/zařízení**.

Počítač cesty:

- Záložka **Aktuální jízda**: Zobrazuje aktuální informace o jízdě.
- Záložka **Historie Cesty A**: Zobrazuje informace pro tři předchozí jízdy. Informace se ukládají při každém vynulování Cesty A.
Chcete-li ručně vymazat historii, vyberte možnost **Odstranit historii** na záložce **Historie Cesty A**. Zobrazí se výzva k potvrzení, vyberte možnost **Ano**.

Hlasové info*: Zobrazí seznam všech hlasových příkazů.

Hodiny/tapeta: Zobrazuje hodiny a tapetu.

Informace o systému/zařízení:

- **Informace o systému**: Zobrazuje verzi softwaru audiosystému.
- **Informace o USB**: Zobrazuje využití paměti zařízení USB.

■ Zvuk

Zobrazí aktuální informace o audiosystému.

■ Nastavení

Vstup na obrazovku nabídky přizpůsobení.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 386

■ Navigace*

Zobrazuje obrazovku navigace.

➤ **Viz příručka navigačního systému**

* Není k dispozici u všech modelů

■ Centrum aplikací*

Zobrazí obrazovku Centrum aplikací.

➤ **Vestavěné aplikace*** Str. 356

■ aha*

Zobrazí obrazovku Aha™.

➤ **Přehrávání ze služby Aha™*** Str. 348

■ Připojení smartphonu

Zobrazí aplikaci Apple CarPlay nebo Android Auto.

➤ **Apple CarPlay** Str. 363

➤ **Android Auto** Str. 366

■ TA

Zapíná a vypíná dopravní informace.

■ Seznam aplikací (📱)

Umožňuje přidávat a odebírat aplikace na úvodní obrazovce.


➤ **Domovská obrazovka** Str. 317

■ Přístrojová deska (📱)

Máte na výběr ze tří nastavitelných možností pro informační rozhraní řidiče.

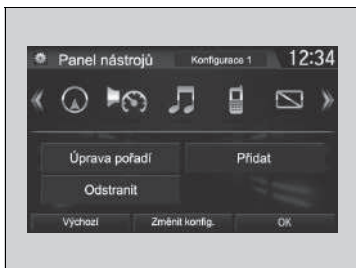
Změna uspořádání ikon domovské obrazovky




1. Vyberte .
2. Vyberte a podržte ikonu.
 - Obrazovka se přepne na do režimu přizpůsobení.
3. Přetáhněte a pusťte ikonu tam, kde ji chcete mít.
4. Vyberte **OK**.
 - Obrazovka se vrátí na domovskou obrazovku.

Přizpůsobení měřicího přístroje

Údaje z měřicího přístroje zobrazené v informačním rozhraní řidiče můžete upravovat, přidávat a odstraňovat.




1. .
2. **Nastavení**
3. **Systém**
4. **Konfigurace panelu nástrojů**

►► Přizpůsobení měřicího přístroje

Máte možnost uložit až tři přizpůsobené konfigurace.

Chcete-li vybrat nebo upravit konfiguraci, stiskněte tlačítko **Změnit konfig.**

Jestliže během úprav vyberete možnost **Změnit konfig.**, bude vybrané nastavení uloženo.

Jestliže během úprav vyberete možnost , nebudou upravená nastavení uložena a vrátíte se zpět na obrazovku **Konfigurace panelu nástrojů**.

■ Úprava pořadí

Chcete-li upravit pořadí ikon v informačním rozhraní řidiče, vyberte nejprve možnost:



1. Úprava pořadí

2. Vyberte ikonu, kterou chcete přesunout.

► Po obou stranách vybrané ikony se zobrazí šipky.

3. Stisknutím šipky můžete ikonu posunout v požadovaném směru.

4. Vyberte **OK**.

► Systém se vrátí na obrazovku **Konfigurace panelu nástrojů**.

►► Úprava pořadí

Pořadí ikon můžete upravit i dalším způsobem. Nejprve vyberte možnost:

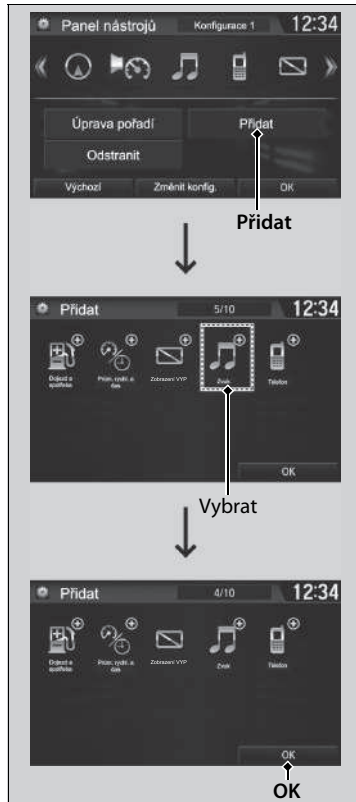
1. Úprava pořadí

2. Vyberte a podržte ikonu, kterou chcete přesunout.
3. Přetáhněte a pusťte ikonu tam, kde ji chcete mít.
4. Vyberte **OK**.

► Systém se vrátí na obrazovku **Konfigurace panelu nástrojů**.

■ Přidávání obsahu

V informačním rozhraní řidiče může přidat ikony. Chcete-li přidat ikony, vyberte nejprve následující:



1. Přidat

2. Vyberte ikonu, kterou chcete přidat.

- V pravém horním rohu vybrané ikony se zobrazí znaménko plus.

3. Vyberte **OK**.

- Systém se vrátí na obrazovku **Konfigurace panelu nástrojů**.

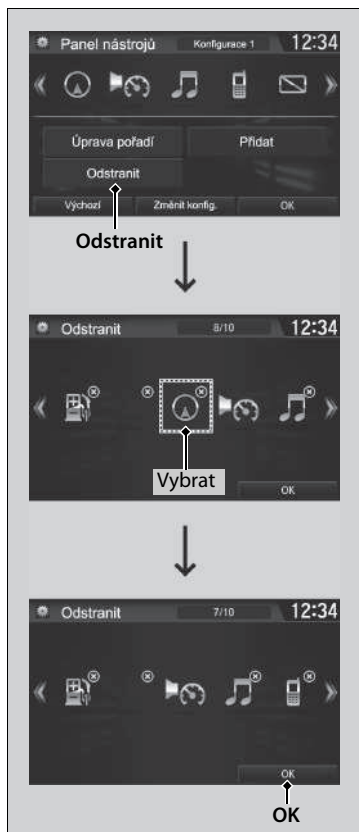
►► Přidávání obsahu

Ikony zobrazené šedě nelze vybírat.

Má-li ikona v pravém horním rohu znaménko plus, znamená to, že tato ikona již byla přidána.

■ Odstranění obsahu

Chcete-li odstranit obsah z informačního rozhraní řidiče, vyberte následující:



1. Odstranit

2. Vyberte ikonu, kterou chcete odstranit.

- Ikonu se symbolem X v pravém horním rohu lze odstranit.

3. Vyberte OK.

- Systém se vrátí na obrazovku **Konfigurace panelu nástrojů**.

►► Odstranění obsahu

Chcete-li obsah odstranit, vyberte následující:

1. **Odstranit** nebo **Úprava pořadí**
2. Vyberte a podržte ikonu, kterou chcete odstranit.
3. Přetáhněte vybranou ikonu na ikonu koše.
4. Vyberte **OK**.

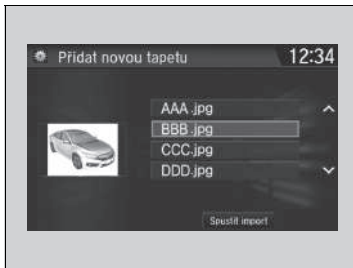
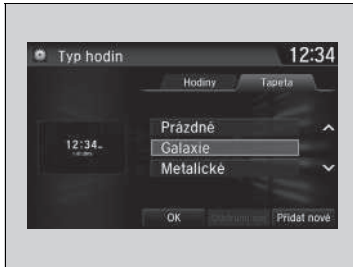
- Systém se vrátí na obrazovku **Konfigurace panelu nástrojů**.

Nastavení tapety

Tapetu můžete změnit, uložit a odstranit na informační/audio obrazovce.

■ Import tapety

Z paměťového zařízení USB lze po jednom importovat až pět obrázků pro tapetu.





1. Připojte paměťové zařízení USB k portu USB.
▶ **Port(y) USB** Str. 273
2. Vyberte možnost **Nastavení**
3. Vyberte možnost **Hodiny**.
4. Vyberte možnost **Typ hodin/tapety**, pak otevřete záložku **Tapeta**.
5. Vyberte možnost **Přidat nové**.
▶ V seznamu se zobrazí název obrázku.
6. Vyberte požadovaný obrázek.
▶ Náhled se zobrazí na levé straně obrazovky.
7. Vyberte možnost **Spustit import** k uložení dat.
▶ Displej se vrátí na seznam tapet.

▶▶ Nastavení tapety

Tapetu nastavenou v nabídce **Typ hodin/tapety** nelze zobrazit v informačním rozhraní řidiče.

- Při importu souborů tapet obrázků musí být v kořenovém adresáři paměťového zařízení USB. Obrázky nelze importovat ze složek.
- Název souboru musí mít méně než 64 znaků.
- Formát souboru obrázku, který lze importovat, je BMP (bmp) nebo JPEG (jpg).
- Limit velikosti jednotlivých souborů je 5 MB.
- Maximální rozměr obrázku je 4 096 × 4 096 pixelů. Je-li rozměr obrázku menší než 800 × 480 pixelů, bude obrázek zobrazen na středu obrazovky s černým pozadím okolo obrázku.
- Pokud nejsou v paměťovém zařízení USB žádné obrázky, zobrazí se zpráva **Nezjištěny žádné soubory**.



V případě změny vzhledu rozhraní obrazovky můžete následujícím způsobem změnit tapetu.

1. Vyberte .
2. Vyberte .
3. Vyberte a podržte prázdné místo na domovské obrazovce.
Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
4. Vyberte možnost **Změnit tapetu**.
5. Vyberte možnost **Galerie, Pohyblivé tapety** nebo **Tapety**.

■ Volba tapety

1. Vyberte možnost **Nastavení**
2. Vyberte možnost **Hodiny**.
3. Vyberte možnost **Typ hodin/tapety**, pak otevřete záložku **Tapeta**.
 - Obrazovka se změní na seznam tapet.
4. Vyberte požadovanou tapetu.
 - Náhled se zobrazí na levé straně obrazovky.
 - Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
5. Vyberte možnost **Nastavit**.
 - Displej se vrátí na seznam tapet.

■ Zobrazení tapety po jejím nastavení

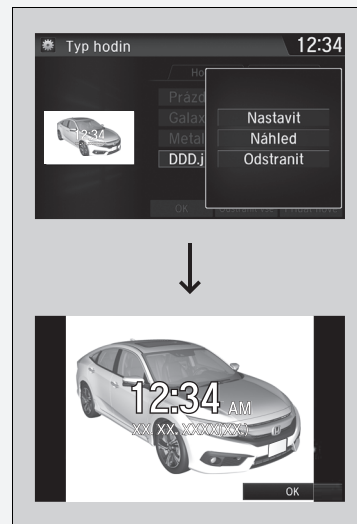
1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Info**.
3. Vyberte .
4. Vyberte možnost **Hodiny/tapeta**.


■ Smazání tapety

1. Vyberte možnost **Nastavení**
2. Vyberte možnost **Hodiny**.
3. Vyberte možnost **Typ hodin/tapety**, pak otevřete záložku **Tapeta**.
 - Obrazovka se změní na seznam tapet.
4. Vyberte tapetu, kterou chcete odstranit.
 - Náhled se zobrazí na levé straně obrazovky.
 - Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
5. Vyberte **Odstranit**.
 - Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva.
6. Pro kompletní odstranění vyberte **Ano**.
 - Displej se vrátí na seznam tapet.

► Nastavení tapety

Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Náhled** pro zobrazení náhledu v režimu celé obrazovky.



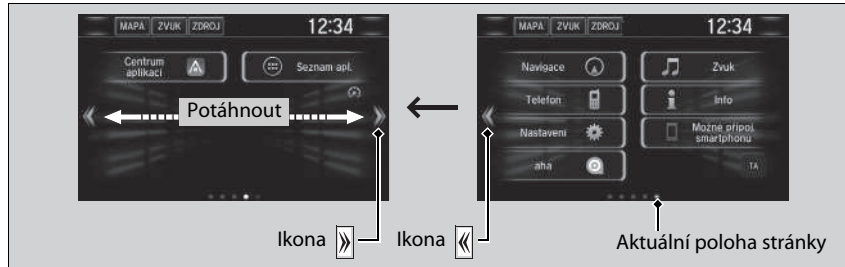
Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku, vyberte **OK** nebo .

Pokud je velikost souboru velká, bude zobrazení náhledu chvíli trvat.

Chcete-li odstranit veškeré tapety, které jste přidali, vyberte možnost **Odstranit vše** a pak **Ano**.

Domovská obrazovka

■ Přejít na další obrazovku



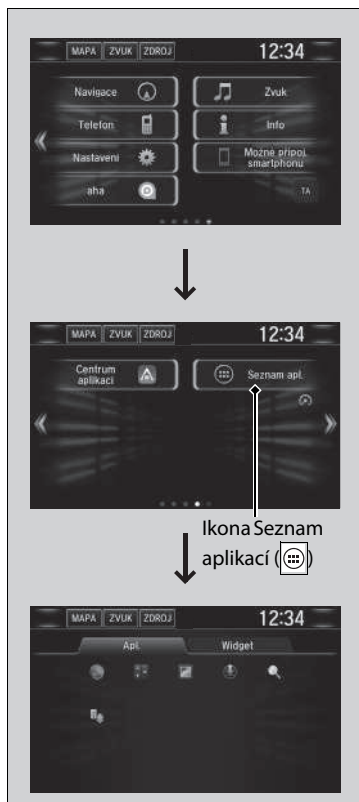
Výběrem  nebo , nebo přejetím obrazovky prstem doleva nebo doprava dojde k přechodu na další obrazovku.




►► Domovská obrazovka

Domovská obrazovka má 5 stran (napevno). Nelze přidat další stránky.







Když vyberete možnost , vrátíte se z kterékoli stránky zpět na první stránku domovské obrazovky.

■ Chcete-li použít aplikace nebo pomůcky



1. Vyberte .
2. Vyberte .
3. Vyberte možnost **Seznam apl.** .
 - ▶ Zobrazí se obrazovka aplikací.
4. Vyberte aplikaci nebo pomůcku (widget), které chcete použít.

Seznam předinstalovaných aplikací:

-  (Prohlížeč): Zobrazuje webový prohlížeč, který využívá smartphone a připojení Wi-Fi.
-  (Kalkulačka): Zobrazuje kalkulačku.
-  (Galerie): Zobrazuje obrázky.
-  (Stahování): Zobrazuje data stažená z webu prohlížeče atd.
-  (Instalátor aplikací): Ohledně aplikací dostupných k instalaci se obraťte na dealera společnosti Honda.
-  (Hledat): Zobrazuje různé obrazovky vyhledávání.

▶▶ Chcete-li použít aplikace nebo pomůcky

Vyběrem a podržením vybrané aplikace nebo pomůcky (widgetu) přidejte na domovskou obrazovku zkratku pro aplikaci nebo pomůcku.

Předinstalované aplikace se nemusejí spouštět normálně. V tom případě je nutno resetovat systém.

▶ **Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty** Str. 410

Pokud provádíte postup **Obnovit tovární nastavení**, může dojít k vynulování všech nastavení na výchozí nastavení z výroby.


▶ **Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty** Str. 410

Pokud nelze aplikace spustit ani po použití možnosti **Obnovit tovární nastavení**, obraťte se na dealera.

Je také možné, že během práce došlo k ukončení prohlížeče. V tom případě se obrazovka vrátí do stavu před spuštěním prohlížeče.

Neinstalujte jiné aplikace než ty, které byly schváleny dealermem společnosti Honda. Instalace neschválených aplikací může představovat riziko neoprávněného přístupu k informacím o vozidle a k vašim osobním údajům.

Následujícím postupem můžete odstraňovat aplikace nainstalované uživatelem.



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**
3. Vyberte možnost **Systém**.
4. Vyberte záložku **Jiné**.
5. Vyberte možnost **Podrobné informace**.
6. Vyberte aplikaci, kterou chcete odstranit.
7. Vyberte **Odstranit**.

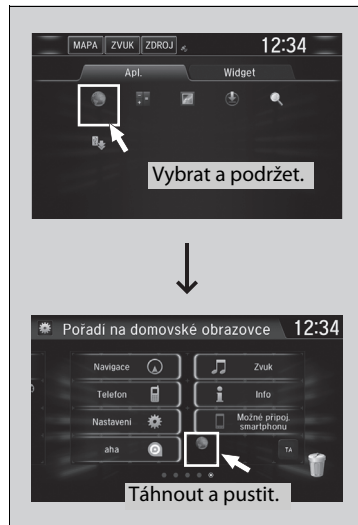
Předinstalované aplikace nelze odstraňovat.

■ Přidání ikon aplikace nebo pomůcky (widgetu) na domovskou obrazovku

Na domovskou obrazovku lze přidat ikony aplikace nebo pomůcky (widget).



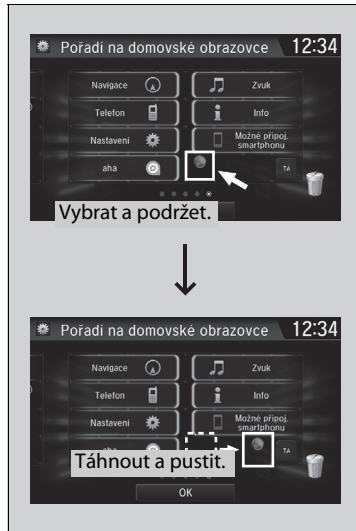
1. Vyberte .
2. Vyberte .
3. Vyberte a podržte prázdné místo na domovské obrazovce.
 - ▶ Na obrazovce se zobrazí automaticky otevřená nabídka.
4. Vyberte možnost **Přidat apl.** nebo **Přidat widget**
 - ▶ Zobrazí se obrazovka aplikací/widgetů.



5. Vyberte a podržte ikonu aplikace nebo pomůcky, které chcete přidat.
 - Obrazovka se přepne na do režimu přizpůsobení.
6. Přetáhněte a pusťte ikonu tam, kde ji chcete mít.
7. Vyberte **OK**.
 - Obrazovka se vrátí na domovskou obrazovku.

■ Přesunutí ikon na domovskou obrazovku

Můžete změnit umístění na domovské obrazovce.



1. Vyberte a podržte ikonu.
 - Obrazovka se přepne na do režimu přizpůsobení.
2. Přetáhněte a pusťte ikonu tam, kde ji chcete mít.
3. Vyberte **OK**.
 - Obrazovka se vrátí na domovskou obrazovku.

►► Přesunutí ikon na domovskou obrazovku

Stejným způsobem můžete přesunout i ikony **Telefon**, **Info**, **Zvuk**, **Nastavení**, **Navigace***, **Centrum aplikací***, **aha***, **Možné připoj. smartphonu**, **TA**, **Seznam aplikací** (☺) a **Přístrojová deska** (☞).

* Není k dispozici u všech modelů

■ Odebírání ikon z domovské obrazovky

Na domovské obrazovce můžete odstraňovat ikony.



1. Vyberte a podržte ikonu.
 - ▶ Obrazovka se přepne na do režimu přizpůsobení.
2. Přetáhněte ikonu, kterou chcete odstranit, na ikonu odpadkového koše.
 - ▶ Ikona zmizí z domovské obrazovky.
3. Vyberte **OK**.
 - ▶ Obrazovka se vrátí na domovskou obrazovku.

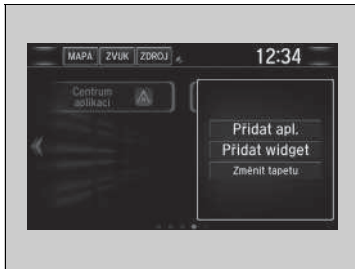
▶▶ Odebírání ikon z domovské obrazovky

Ikony **Telefon**, **Info**, **Zvuk**, **Nastavení**, **Navigace***, **Centrum aplikací***, **aha***, **Možné připoj. smartphonu**, **TA**, **Seznam aplikací** (☰) a **Přístrojová deska** (☲) nelze odstranit.

Aplikace nebo pomůcky nebudou odstraněny odstraněním ikony na domovské obrazovce.

■ Změna tapety domovské obrazovky

Tapetu domovské obrazovky můžete změnit.



1. Vyberte a podržte prázdné místo na domovské obrazovce.

▶ Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.

2. Vyberte možnost **Změnit tapetu**.

▶ Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.



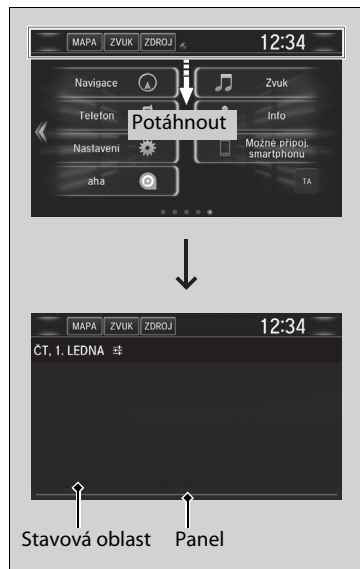
3. Vyberte aplikaci pro výběr z různých tapet.


4. Vyberte tapetu, kterou chcete změnit.

5. Vyberte možnost **Nastavit tapetu**.

▶ Tapeta se změní a pak se obrazovka vrátí na domovskou obrazovku.

Stavová oblast




1. Přejedte prstem horní část obrazovky.
► Zobrazí se stavová oblast.
2. Vyberte položku pro zobrazení podrobností.
3. Výběrem  nebo přejetím prstem přes dolní panel tuto oblast zavřete.

Změna rozhraní obrazovky



Můžete změnit vzhled rozhraní obrazovky.



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **Systém**.
4. Vyberte záložku **Jiné**.
5. Vyberte možnost **Změnit skin**.
6. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Vyberte **Ano**.

► Změna rozhraní obrazovky

V případě změny vzhledu rozhraní obrazovky můžete následujícím způsobem změnit tapetu.

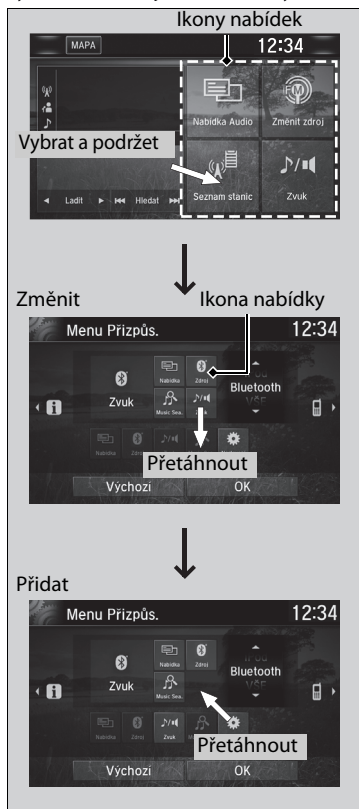
1. Vyberte .
2. Vyberte .
3. Vyberte a podržte prázdné místo na domovské obrazovce.
Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
4. Vyberte možnost **Změnit tapetu**.
5. Vyberte možnost **Galerie**, **Pohyblivé tapety** nebo **Tapety**.

Pokud změníte rozhraní obrazovky, některé položky nastavení se změní.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 386

Menu přizpůsobení

Systém umožňuje změnit ikony nabídek v pravé části obrazovky **Zvuk, Telefon a Info**.



1. Vyberte a podržte ikonu nabídky.

2. Vyberte ikonu ◀ nebo ▶ a poté možnost **Zvuk, Telefon** nebo **Info** z nabídky **Menu Přizpůs..**

3. Stiskněte a podržte ikonu nabídky, kterou chcete změnit, a přetáhněte ji dolů.

4. Stiskněte a podržte ikonu nabídky, kterou chcete přidat, a přetáhněte ji nahoru.

5. Vyberte **OK**.


Menu přizpůsobení

Ikonu nabídky můžete změnit i následujícím způsobem: Vyberte na záložce **Nastavení** → **Systém** → karta **Domů** → možnost **Umístění ikony Nabídka**

Zavírání aplikací

Lze zavřít aplikace, které právě běží v systému na pozadí.



1. Vybrat a podržet .
2. Vyberte záložku **Aktivní**.
 - ▶ Vyberete-li záložku **Aktivní/Historie**, můžete zavřít aktuálně spuštěné aplikace a současně odstranit historii aktivity aplikace.
3. Vyberte aplikaci, kterou chcete zavřít.
4. Vyberte možnost **Vymazat**.
 - ▶ Displej se vrátí na seznam aplikací.

» Zavírání aplikací

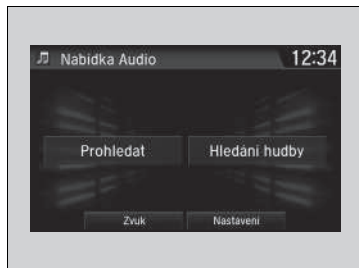
Máte-li spuštěný velký počet aplikací běžících na pozadí a v audiosystému dojde k problému, může se stát, že některé z těchto aplikací nebudou fungovat správně. V tom případě zavřete všechny aplikace a spusťte znovu ty z nich, které chcete použít.

Chcete-li zavřít všechny aplikace na systému, vyberte **Vymazat vše** a pak **Ano**.

Aplikace Aha™* a Garmin* nelze zavřít.

* Není k dispozici u všech modelů

Nastavení zvuku



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Audio**.
3. Vyberte .
4. Vyberte **Zvuk**.

Vyberte záložku z následujících možností:

- **BAS-MID-TRE:** BASY/STŘEDNÍ/VÝŠKY
- **FAD-BAL*/FAD-BAL-SUBW*:** přední/zadní reproduktory, pravé/levé reproduktory, subwoofer*
- **SVC*/SVC-Neural*:** kompenzace hlasu při rychlosti, DTS Neural Sound™*



» Nastavení zvuku

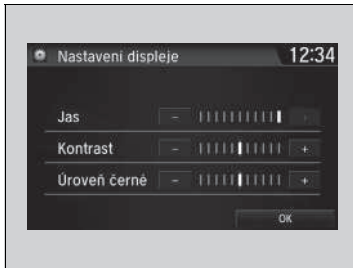
System SVC má čtyři režimy: **Vypnuto**, **Nizká**, **Střední** a **Vysoká**.


System SVC upraví hlasitost na základě rychlosti vozidla. Čím rychleji jedete, tím se hlasitost zvyšuje. Při zpomalování se hlasitost snižuje.

Nastavení displeje

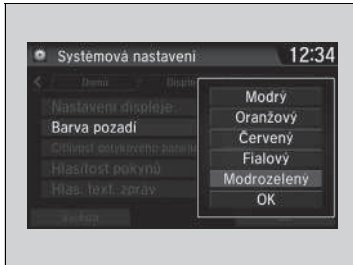
Můžete změnit jas nebo barevný motiv informační/audio obrazovky.


Změna jasu obrazovky



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **System**.
4. Vyberte záložku **Displej**.
5. Vyberte možnost **Nastavení displeje**.
6. Vyberte nastavení, které chcete.
7. Vyberte **OK**.

Změna barevného motivu obrazovky



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **System**.
4. Vyberte záložku **Displej**.
5. Vyberte **Barva pozadí**.
6. Vyberte nastavení, které chcete.
7. Vyberte **OK**.

Změna jasu obrazovky

Stejným způsobem můžete změnit nastavení položek **Kontrast** a **Úroveň černé**.

■ Výběr zdroje zvuku



Vyberte ikonu aktuálního zdroje a poté vybraním ikony ze seznamu přepněte zdroj zvuku.

■ Omezení pro manuální ovládání

Určité manuální funkce jsou neaktivní nebo je nelze používat, pokud je vozidlo v pohybu. Možnost, která je zobrazena šedě, bude možné použít až po zastavení vozidla.

►► Výběr zdroje zvuku




Pokud spustíte předinstalované audio aplikace, zobrazí se na displeji ikona **AUDIO Apps**. Tyto předinstalované aplikace nelze zobrazit na obrazovce výběru zdroje. Tyto audio aplikace lze spustit z nabídky **AUDIO Apps**.

Modely se službou Aha™

Máte-li otevřenou obrazovku Aha™ a chcete vybrat jiný zdroj, vyberte možnost **ZVUK** v levém horním rohu obrazovky. Otevře se obrazovka pro volbu zdroje. Vyberte požadovaný zdroj.


Evropské modely s navigačním systémem

Provoz hlasového ovládání*¹

Vozidlo obsahuje systém hlasového ovládání, který umožňuje bezdotykovou obsluhu. Systém hlasového ovládání používá tlačítka  (mluvit) a   (zavěsit/zpět) na volantu a mikrofon poblíž čtecího světla na stropě.

Rozpoznávání hlasu



Pro dosažení optimálního rozpoznávání hlasu při použití systému hlasového ovládání:

- Zajistěte, aby pro používaný hlasový příkaz byla zobrazena správná obrazovka. Systém rozpoznává pouze některé příkazy.
Dostupné hlasové příkazy
 **Obrazovka hlasového portálu*** Str. 332
- Zavřete okna a střešní okno*.
- Nastavte ventilační otvory v palubní desce i postranní ventilační otvory tak, aby vzduch nefoukal na stropní mikrofon.
- Vyslovujte zřetelně přirozeným hlasem, bez pauz mezi slovy.
- Je-li to možné, omezte veškeré šумы na pozadí. Mluví-li více než jedna osoba současně, může systém chybně interpretovat váš příkaz.

*1: Systém hlasového ovládání rozpoznává angličtinu, němčinu, francouzštinu, španělštinu a italštinu.

* Není k dispozici u všech modelů

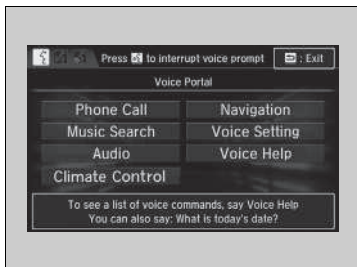
►► Provoz hlasového ovládání*¹


Po stisknutí tlačítka  se nápomocná výzva zeptá, co byste chtěli dělat. Dalším stisknutím a uvolněním tlačítka  tuto výzvu obejděte a zadejte příkaz.


►► Rozpoznávání hlasu

Systém hlasového ovládání lze používat pouze ze sedadla řidiče, protože jednotka mikrofonu odstraňuje zvuky ze strany předního spolujezdce.

■ Obrazovka hlasového portálu *



Po stisknutí tlačítka  (mluvit) se na obrazovce zobrazí dostupné hlasové příkazy. Pro úplný seznam příkladů vyslovte po zaznění zvukového signálu příkaz „Voice Help“ (nápopvěda pro hlas) nebo vyberte možnost **Voice Help** (nápopvěda pro hlas).

Seznam příkazů lze zobrazit pod položkou **Voice Info** (hlasové info) na obrazovce **Info Menu** (info nabídka). Vyberte možnost **Info**, pak vyberte možnost .

Systém rozpoznává pouze příkazy na následujících stranách, na určitých obrazovkách. Volná forma hlasových příkazů není rozpoznávána.

■ Phone Call (Telefonní hovor)

Lze použít pouze, je-li telefon připojen. Jakmile systém rozpozná příkaz *Phone call*, obrazovka se změní na obrazovku rozpoznávání hlasu pro telefonní příkazy.

- *Dial by Number*
- *Call History*
- *Redial*
- *Call <Your Contact Name>*
- *Call <Phone Number>*

Příkazy pro telefonní hovor nejsou k dispozici při použití funkce Apple CarPlay.

■ Music Search (Hledání hudby)

Lze používat pouze, je-li připojeno zařízení iPod nebo USB.

■ Climate Control (Ovládání klimatizace)

Jakmile systém rozpozná příkaz *Climate Control*, obrazovka se změní z vyhrazené obrazovky na obrazovku rozpoznávání hlasu pro automatickou klimatizaci.

- **Climate Control Commands (Příkazy ovládání klimatizace)** Str. 334

■ Audio

Jakmile systém rozpozná příkaz *Audio*, obrazovka se změní na obrazovku rozpoznávání hlasu pro audiosystém.

- *Audio On**1
- *Audio Off**1
- *Radio FM*
- *Radio MW*
- *Radio LW*
- *iPod*
- *USB*
- *Other Sources*

■ Navigation (Navigace)

Obrazovka se přepne na do režimu navigace.

- **Viz příručka navigačního systému**

■ Voice Setting (Nastavení hlasu)

Obrazovka se změní na kartu **Voice Recog.** (rozp. hlasu) na obrazovce **System Settings** (systémová nastavení).

*1: Tyto příkazy přepínají zapnutí a vypnutí funkce, takže nemusí provést akci podle vašeho záměru.

■ Voice Help (Nápověda pro hlas)

Na obrazovce se zobrazí seznam dostupných příkazů.

- *Useful Commands*
- *Phone Commands*
- *Audio Commands*
- *On Screen Commands*
- *Music Search Commands*
- *General Commands*
- *Climate Control Commands*

■ Useful Commands (Užitečné příkazy)

Systém akceptuje tyto příkazy na horní obrazovce hlasového portálu.

- *Call <Phone Number>*
- *Call <Your contact Name>*
- *What time is it?*
- *What is today's date?*

■ Phone Commands (Telefonní příkazy)

Systém přijímá tyto příkazy na vyhrazené obrazovce pro rozpoznávání hlasových příkazů pro telefon.

- *Call by number*
- *Call by name*
- *Call <Phone Number>*
- *Call <Your contact Name>*

■ Audio Commands (Zvukové příkazy)

Systém přijímá tyto příkazy na vyhrazené obrazovce pro rozpoznávání hlasových příkazů pro audiosystém.

■ Radio FM Commands (Příkazy pro rádio FM)

- *Radio tune to <87.5-108.0> FM*
- *Radio FM preset <1-12>*

■ Radio LW Commands (Příkazy pro rádio LW)

- *Radio tune to <153-279> LW*
- *Radio LW preset <1-6>*

■ Radio MW Commands (Příkazy pro rádio MW)

- *Radio tune to <531-1602> MW*
- *Radio MW preset <1-6>*

■ iPod Commands (Příkazy pro iPod)

- *iPod play*
- *iPod play track <1-30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ USB Commands (Příkazy pro USB)

- *USB play*
- *USB play track <1-30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ DAB Commands (Příkazy DAB)

- *DAB preset <1-12>*

■ Bluetooth® audio Commands (Příkazy pro Bluetooth® audio)

- *Bluetooth® audio play*

POZNÁMKA:

Příkazy *Bluetooth®* Audio nemusí fungovat na některých telefonech či zvukových zařízeních *Bluetooth®* Audio.

■ HDMI™ Commands (Příkazy pro zařízení HDMI™)

- *HDMI Play*


■ On Screen Commands (Příkazy na obrazovce)

Je-li vybrána možnost **On Screen Commands** (příkazy na obrazovce), zobrazí se obrazovka s vysvětlením.

■ Music Search Commands (Příkazy hledání hudby)

Tyto příkazy systém akceptuje na obrazovce **Music Search** (hledání hudby).

■ Použití výběru skladby hlasem

Song By Voice™ (skladba hlasem) je funkce, která umožňuje vybrat hudbu z přístroje iPod nebo ze zařízení USB pomocí hlasových příkazů. Chcete-li aktivovat tento režim, musíte stisknout tlačítko  (mluvit) a vyslovit: „Music search“.

■ Song By Voice Commands (Výběr skladby hlasem)

- *What am I listening to?*
- *Who am I listening to?*
- *Who is this?*
- *What's playing?*
- *Who's playing?*
- *What album is this?*

■ Play Commands (Příkazy přehrávání)

- *Play artist <Name>*
- *Play track/song <Name>*
- *Play album <Name>*
- *Play genre/category <Name>*
- *Play playlist <Name>*
- *Play composer <Name>*

■ List Commands (Příkazy seznamu)

- *List artist <Name>*
- *List album <Name>*
- *List genre/category <Name>*
- *List playlist <Name>*
- *List composer <Name>*

■ General Commands (Obecné příkazy)

- *What time is it?*
- *What is today's date?*

■ Climate Control Commands (Příkazy ovládání klimatizace)

- *Climate control on*1*
- *Climate control off*1*
- *Fan speed <1-7>*
- *Temperature max heat*
- *Temperature max cool*
- *Temperature <18-32> degrees*
- *Defrost On*1*
- *Defrost Off*1*
- *Air Conditioner On*1*
- *Air Conditioner Off*1*
- *More*
- *Vent*
- *Dash and floor*
- *Fan speed up*
- *Fan speed down*
- *Ventilační otvory v podlaze*
- *Floor and Defrost*
- *Temperature up*
- *Temperature down*

*1: Tyto příkazy přepínají zapnutí a vypnutí funkce, takže nemusí provést akci podle vašeho záměru.

Přehrávání rádia AM/FM

Informační rozhraní řidiče

Informační/audio obrazovka

Ikona /AUDIO (zapnutí/zvuk)
Umožňuje zapnout/vypnout audiosystém.

Ikony VOL (hlasitost)
Umožňuje upravit hlasitost.

Ikona (nabídka)
Zobrazí položky nabídky.

Ikona (zpět)
Umožňuje přejít zpět k předchozímu zobrazení.

Ikona Prohledat
Umožňuje vyhledávat stanice se silným signálem.

Ikony Ladit
Ikony a může ladit radiofrekvenci.

Ikona Otevřít/zavřít*1
Zobrazí/skryje podrobné informace.

Ikony Hledat
Pomocí ikony nebo můžete procházet frekvencemi nahoru nebo dolů a vyhledat tak stanice se silným signálem.

Ikony předvoleb
Umožňují naladit předvolené frekvence. Vyhledanou stanici můžete uložit tak, že ikonu předvolby stisknete a podržíte. Stisknutím ikony si zobrazíte předvolby č. 7 atd.

Funkce

*1: Některé nebo všechny seznamy se nemusí zobrazit.

■ Paměť předvoleb

Uložení stanice:

1. Naladíte zvolenou stanici.
2. Stiskněte a podržte číslo předvolby pro stanici, kterou chcete uložit.

Předvolenou stanici můžete také uložit následujícím způsobem.

1. Naladíte zvolenou stanici.
2. Pomocí ikony pro otevření/zavření zobrazíte seznam.
3. Vyberte záložku **Předvolba**.
4. Stiskněte a podržte číslo předvolby pro stanici, kterou chcete uložit.

■ Seznam stanic

Uvádí seznam stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu.

1. Pomocí ikony pro otevření/zavření zobrazíte seznam.
2. Vyberte záložku **Seznam stanic**.
3. Vyberte stanici.

■ Ruční aktualizace

Kdykoli aktualizuje seznam dostupných stanic.



1. Pomocí ikony pro otevření/zavření zobrazíte seznam.
2. Vyberte záložku **Seznam stanic**.
3. Vyberte možnost **Obnovit**.


▶▶ Paměť předvoleb

Indikátor **ST** na displeji označuje stereovysílání v pásmu FM.

Stereo reprodukce není možná v pásmu AM.

Přepnutí režimu audiosystému

Stiskněte tlačítko  nebo  na volantu nebo vyberte možnost **ZDROJ** na obrazovce.

 **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 277


Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Do paměti předvoleb lze uložit 6 stanic v pásmu AM a 12 stanic v pásmu FM.

Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

Do paměti předvoleb lze uložit 12 stanic v pásmu AM a 12 stanic v pásmu FM. Pásmo AM má dva typy frekvencí, LW a MW, a pro každou lze uložit šest stanic.

■ Prohledávání

Ukázky stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu po dobu 10 sekund. Chcete-li prohledávání vypnout, vyberte možnost **Zrušit** nebo .

■ Systém rádiového přenosu dat (RDS)*

Poskytuje informace textových dat týkající se vybrané stanice FM s funkcí RDS.

■ Vyhledání stanice RDS ze seznamu stanic

1. Stisknutím ikony pro otevření/zavření během poslechu stanice FM zobrazíte seznam.
2. Vyberte záložku **Seznam stanic**.
3. Vyberte stanicí.

■ Ruční aktualizace

Kdykoli aktualizuje seznam dostupných stanic.

1. Stisknutím ikony pro otevření/zavření během poslechu stanice FM zobrazíte seznam.
2. Vyberte záložku **Seznam stanic**.
3. Vyberte možnost **Obnovit**.


■ Text rádia

Zobrazí informace textu k rádiu z vybrané stanice RDS.

1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Zobrazit text rádia**.

■ Prohledávání

Ukázky stanic s nejsilnějším signálem ve zvoleném vlnovém pásmu po dobu 10 sekund.

Chcete-li prohledávání vypnout, vyberte možnost **Zrušit** nebo .

■ Systém rádiového přenosu dat (RDS)*

Když zvolíte stanici FM s funkcí RDS, RDS se automaticky zapne a zobrazení frekvence se změní na název stanice. Zeslábně-li však signál dané stanice, zobrazení se změní z názvu stanice na frekvenci.

* Není k dispozici u všech modelů

Přehrávání DAB (digitální rozhlasové vysílání)*

Informační rozhraní řidiče

Informační/audio obrazovka

Ikona /AUDIO (zapnutí/zvuk)
Umožňuje zapnout/vypnout audiosystém.

Ikony VOL (hlasitost)
Umožňuje upravit hlasitost.

Ikona (nabídka)
Zobrazí položky nabídky.

Ikona (zpět)
Umožňuje přejít zpět k předchozímu zobrazení.

Ikona Prohledat
Stisknutím tlačítka můžete vyhledat požadovanou skupinu nebo stanici.

Ikony Skupina
Pomocí ikon nebo můžete ladit skupiny stanic.
Stisknutím a podržením tlačítka nebo můžete prohledávat stanice směrem nahoru nebo dolů, dokud zařízení nenajde stanici s dobrým signálem.

Ikona Otevřít/zavřít*1
Zobrazí/skryje podrobné informace.

Ikony Služba
Ikony a můžete ladit radiofrekvenci.

Ikony předvoleb
Umožňuje naladit předvolenou frekvenci. Vyhledanou stanici můžete uložit tak, že ikonu předvolby stisknete a podržíte. Stisknutím ikony si zobrazíte předvolby č. 7 atd.

*1: Některé nebo všechny seznamy se nemusí zobrazit.

■ Paměť předvoleb

Stanici uložíte takto:

1. Naladíte zvolenou stanici.
2. Stiskněte a podržte číslo předvolby pro stanici, kterou chcete uložit.

Předvolenou stanici můžete také uložit následujícím způsobem.

1. Naladíte zvolenou stanici.
2. Pomocí ikony pro otevření/zavření zobrazíte seznam.
3. Vyberte záložku **Předvolba**.
4. Stiskněte a podržte číslo předvolby pro stanici, kterou chcete uložit.

■ Seznam skupin

Zobrazí se seznam skupin s dobrým příjmem pro vybranou stanici.



1. Pomocí ikony pro otevření/zavření zobrazíte seznam.
2. Vyberte záložku **Seznam skupin**.
3. Vyberte skupinu.


■ Ruční aktualizace

Aktualizuje seznam dostupných skupin stanic.

1. Pomocí ikony pro otevření/zavření zobrazíte seznam.
2. Vyberte záložku **Seznam skupin**.
3. Vyberte možnost **Aktualizovat seznam**.

» Paměť předvoleb

Přepnutí režimu audiosystému
Stiskněte tlačítko  nebo  na volantu nebo vyberte možnost **ZDROJ** na obrazovce.

 **Dálkové ovládání audiosystému** Str. 277

Do paměti předvoleb lze uložit 12 stanic DAB.

■ Prohledávání

Přehraje 10sekundovou ukázkou každé naladitelné skupiny nebo stanice.

1. Vyberte možnost **Prohledat**.
2. Vyberte **Prohledat skupinu** nebo **Prohledat službu**.
Chcete-li prohledávání vypnout, vyberte možnost **Zrušit skenování**.

■ Text rádia

Zobrazí informace textu k rádiu z vybrané stanice DAB.

1. Vyberte  MENU
2. Vyberte možnost **Zobrazit text rádia**.

Přeřávání z přehrávače iPod

Zařízení iPod připojte pomocí konektoru USB k portu USB, pak vyberte režim iPod.

📌 **Port(y) USB** Str. 273

Informační rozhraní řidiče

Ikona [AUDIO] (zapnutí/zvuk)
Umožňuje zapnout/vypnout audiosystém.

Ikony VOL (hlasitost)
Umožňuje upravit hlasitost.

Ikona [MENU] (nabídka)
Zobrazí položky nabídky.

Ikona [BACK] (zpět)
Umožňuje přejít zpět k předchozímu zobrazení.

Obrázek

Ikona Přeřávání/pauza

Informační/audio obrazovka

Ikona Otevřít/zavřít*1
Zobrazí/skryje podrobné informace.

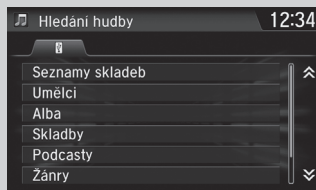
Ikony Skladba
Pomocí ikon [◀◀] nebo [▶▶] můžete změnit skladbu.
Pro rychlý přesun v rámci skladby vyberte a podržte.

*1: Některé nebo všechny seznamy se nemusí zobrazit.

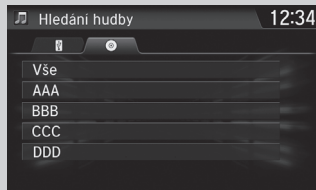
Jak vybrat skladbu ze seznamu Hledání hudby




Výběr kategorie ↓



Výběr položky ↓



1. Vyberte  a vyberte možnost **Hledání hudby**.

2. Vyberte položky dané nabídky.

►► Přehrávání z přehrávače iPod

Funkce ovládání, které jsou k dispozici, se liší podle modelů nebo verzí. Některé funkce nemusí být u audiosystému vozidla k dispozici.

V případě problému se na audio/informačním displeji může zobrazit chybová zpráva.

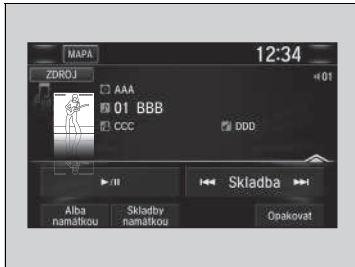
 **Zařízení iPod/paměťové zařízení USB** Str. 370

Pokud na vašem zařízení iPhone/iPod používáte hudební aplikaci, když je k audiosystému připojený telefon, může se stát, že již nebudete schopni ovládat stejnou aplikaci na informační/audio obrazovce. Dle potřeby znovu připojte zařízení.

Je-li iPhone připojen přes Apple CarPlay, není k dispozici zdroj iPod/USB a audio soubory v telefonu lze přehrávat pouze v aplikaci Apple CarPlay.

Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání souboru můžete vybrat režim opakování a náhodného přehrávání. Vyberte režim přehrávání.



Vypnutí režimu přehrávání

Vyberte režim, který chcete vypnout.

Jak vybrat režim přehrávání

Položky nabídky režimu přehrávání

Skladby namátkou: Přehrává všechny dostupné soubory z vybraného seznamu (výběry skladeb, interpreti, alba, skladby, podcasty, žánry, skladatelé nebo audioknihy) v náhodném pořadí.

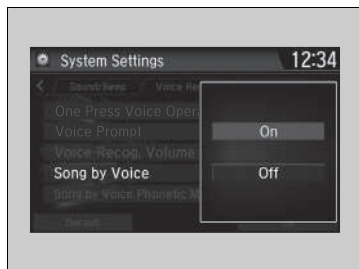
Alba namátkou: Přehrává všechna dostupná alba z vybraného seznamu (výběry skladeb, interpreti, alba, skladby, podcasty, žánry, skladatelé nebo audioknihy) v náhodném pořadí.

Opakovat: Opakuje aktuální stopu.

Song By Voice™ (SBV)*

Funkce SBV slouží k vyhledávání a přehrávání hudby z paměťového zařízení USB nebo iPodu pomocí hlasových příkazů.

■ Aktivace funkce SBV



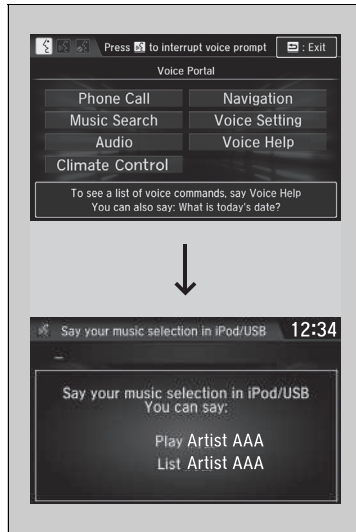
1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**
3. Vyberte možnost **System**.
4. Vyberte kartu **Rozp. hlasu**.
5. Vyberte možnost **Skladba hlasem**.
6. Vyberte **Zap** nebo **Vyp**.

▶▶ Song By Voice™ (SBV)*


Možnosti nastavení:

- **Zap** (výchozí nastavení z výroby): Jsou dostupné příkazy Song By Voice™.
- **Vyp**: Vypnutí funkce.

■ Vyhledávání hudby pomocí funkce SBV



1. Nastavte funkci **Song by Voice** na hodnotu **Zap**.
2. Stiskněte tlačítko  (mluvit) a vyslovte příkaz „*Music Search*“ k aktivaci funkce SBV, pokud používáte paměťovou jednotku USB nebo iPod.
3. Pak vyslovte další příkaz.
 - Příklad 1: Vyslovením příkazu „(List) 'Artist A'“ zobrazíte seznam skladeb tohoto interpreta. Výběrem požadované skladby zahájíte přehrávání.
 - Příklad 2: Vyslovením příkazu „Play 'Artist A'“ zahájíte přehrávání skladeb tohoto interpreta.
4. Chcete-li zrušit funkci SBV, stiskněte tlačítko  (zavěsit/zpět) na volantu. Vybraná skladba se nadále přehrává.

Chcete-li po zrušení tento režimu znovu aktivovat, musíte stisknout tlačítko  a znovu vyslovit příkaz „*Music Search*“.

►► Vyhledávání hudby pomocí funkce SBV

Seznam příkazů Song By Voice™

► **Song By Voice Commands (Výběr skladby hlasem)** Str. 334

POZNÁMKA:

Příkazy Song By Voice™ jsou dostupné pro skladby uložené na paměťové jednotce USB nebo v iPodu.

Lze přidat fonetické úpravy obtížných slov, aby funkce SBV lépe rozpoznala interprety, skladby, alba a skladatele v hlasových příkazech.

► **Fonetická modifikace** Str. 346

Funkce SBV není k dispozici, pokud se používá služba Apple CarPlay. Namísto toho použijte aplikaci Siri Eyes Free.

Fonetická modifikace

Uložením fonetických úprav obtížných nebo cizích slov lze usnadnit funkci SBV rozpoznání interpretů, skladeb, alb a skladatelů v hlasových příkazech při hledání hudby na paměťovém zařízení USB nebo iPodu.

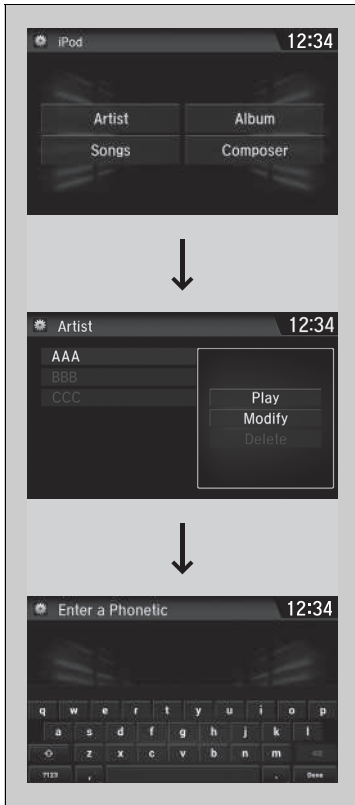


1. Vyberte **HOME**.
2. Vyberte možnost **Nastavení**
3. Vyberte možnost **System**.
4. Vyberte kartu **Rozp. hlasu**.
5. Vyberte možnost **Skladba pomocí fonetické modifikace**.
6. Vyberte **Nová modifikace**.
7. Vyberte možnost **USB** nebo **iPod**.

Fonetická modifikace

Funkce **Skladba pomocí fonetické modifikace** není k dispozici, pokud je funkce **Skladba hlasem** nastavená na hodnotu **Vyp**.

Uložit lze maximálně 2 000 položek fonetických úprav.



8. Vyberte položku, kterou chcete modifikovat (např. **Umělec**).

► Na obrazovce se zobrazí seznam vybraných položek.

9. Vyberte položku, kterou chcete upravit.

► Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.


► Chcete-li si poslechnout aktuální fonetickou úpravu, vyberte možnost **Přehrát**.

► Chcete-li odstranit aktuální fonetickou úpravu, vyberte možnost **Odstranit**.

10. Vyberte možnost **Modifikovat**.

11. Po výzvě vyberte fonetický přepis, který chcete použít (např. „Artist A“).

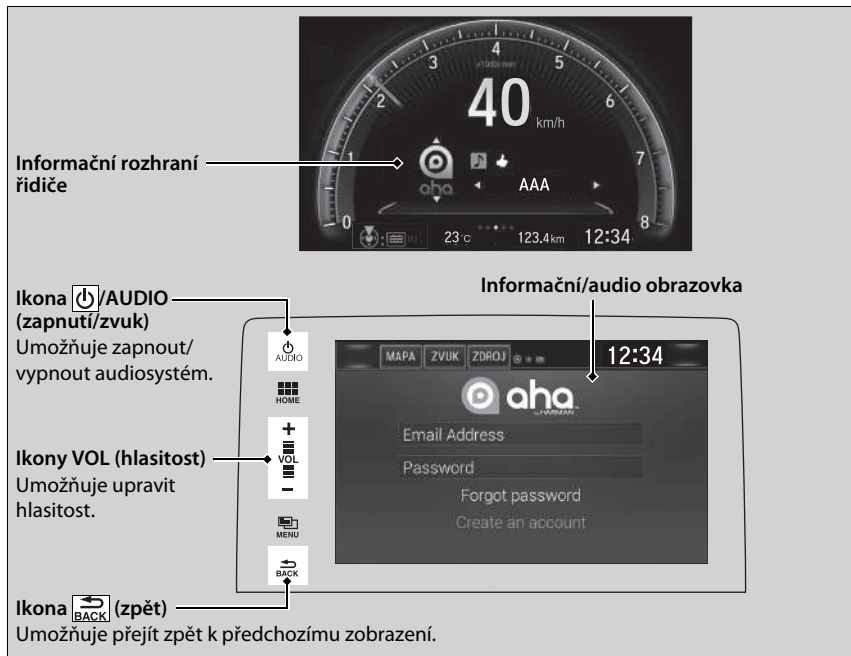
12. Vyberte **OK**.

► Interpret „No Name“ se foneticky upraví na „Artist A“. Jste-li v režimu SBV, můžete stisknout tlačítko  (mluvit) a pomocí hlasového příkazu „Play ‘Artist A’“ zahájit přehrávání skladeb interpreta označeného „No Name“.

Přehrávání ze služby Aha™*

Službu Aha™ lze zobrazovat a používat na informační/audio obrazovce, když se smartphone připojí k audiosystému pomocí Wi-Fi.

📶 **Připojení Wi-Fi** Str. 360



▶ Přehrávání ze služby Aha™*

Služba Aha™ od společnosti Harman je cloudová služba, která uspořádává váš oblíbený webový obsah do podoby živé rozhlasové stanice. K dispozici máte přístup k podcastům, internetovým rádiovým stanicím, lokálním službám a aktualizacím audio obsahu ze sociálních sítí.

Funkce ovládání, které jsou k dispozici, se liší podle verze softwaru. Některé funkce nemusí být u audiosystému vozidla k dispozici.

Položky nabídky závisí na vybrané stanici.

Abyste mohli službu Aha™ ve vozidle používat, musíte pro ni mít zřízen účet. Více informací se dozvíte na webu www.aharadio.com.

Chcete-li zvolit jiný zdroj, vyberte možnost **ZVUK** v levém horním rohu obrazovky. Otevře se obrazovka pro volbu zdroje. Vyberte požadovaný zdroj.

Jestliže existuje aktivní spojení se zařízením Apple CarPlay nebo Android Auto, je služba Aha™ k dispozici pouze tehdy, je-li telefon připojen přes Wi-Fi.

Přehrávání z paměťového zařízení USB

Váš audiosystém čte a přehrává zvukové soubory a videosoubory uložené na paměťovém zařízení USB ve formátu MP3, WMA, AAC*1, WAV nebo MP4.

Paměťové zařízení USB připojte k portu USB, pak vyberte režim USB.

► **Port(y) USB** Str. 273

Informační rozhraní řidiče

Ikona /AUDIO (zapnutí/zvuk)
Umožňuje zapnout/vypnout audiosystém.

Ikony VOL (hlasitost)
Umožňuje upravit hlasitost.

Ikona (nabídka)
Zobrazí položky nabídky.

Ikona (zpět)
Umožňuje přejít zpět k předchozímu zobrazení.

Ikony Složka
Výběrem přeskóčíte na další adresář a výběrem přeskóčíte na začátek předchozího adresáře.

Informační/audio obrazovka

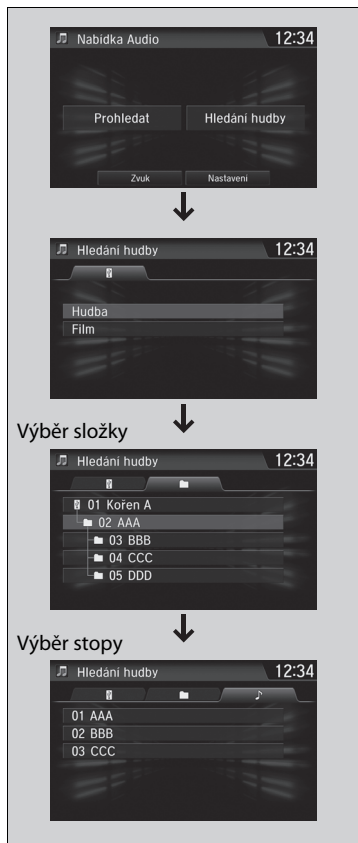
Ikona Otevřít/zavřít*2
Zobrazí/skryje podrobné informace.


Ikony Stopa
Pomocí ikon nebo můžete změnit soubor.
Pro rychlý přesun v rámci nahrávky vyberte a podržte.

*1: Na této jednotce lze přehrávat pouze soubory formátu AAC zaznamenané pomocí softwaru iTunes.

*2: Některé nebo všechny seznamy se nemusí zobrazit.

Jak vybrat soubor ze seznamu Hledání hudby



1. Vyberte  a vyberte možnost **Hledání hudby**.

2. Vyberte možnost **Hudba** nebo **Film**.

3. Vyberte složku.

4. Vyberte skladbu.

►► Přehrávání z paměťového zařízení USB

Používejte doporučená paměťová zařízení USB.

► **Obecné informace o audiosystému** Str. 373

Soubory WMA chráněné technologií Správa digitálních práv (DRM) nelze přehrávat.

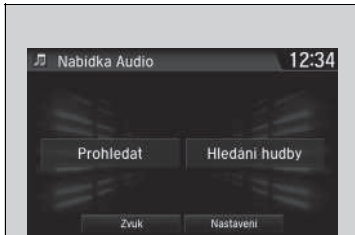
Audiosystém zobrazí možnost **Nepřehratelný soubor**, pak přeskočí na následující soubor.

V případě problému se na audio/informačním displeji může zobrazit chybová zpráva.

► **Zařízení iPod/paměťové zařízení USB** Str. 370

Jak vybrat režim přehrávání

Při přehrávání souboru můžete vybrat režim opakování, náhodného pořadí a ukázek.

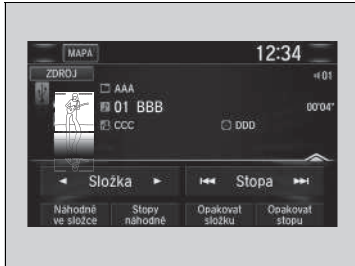


■ Prohledat


1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Prohledat**.
3. Vyberte režim přehrávání.

■ Náhodně/Opakovat

Vyberte režim přehrávání.



■ Vypnutí režimu přehrávání

Chcete-li prohledávání vypnout, vyberte možnost  nebo **Zrušit**.

Chcete-li ukončit náhodné nebo opakované přehrávání, vyberte daný režim znovu.

►► Jak vybrat režim přehrávání

Položky nabídky režimu přehrávání

Prohledat

Prohl. složky: Poskytuje 10sekundové ukázky prvního souboru v každé z hlavních složek.

Prohl. stopy: Poskytuje 10sekundové ukázky všech souborů v aktuální složce.

Náhodně/Opakovat

Náhodně ve složce: Přehrává všechny soubory v aktuální složce v náhodném pořadí.

Stopy náhodně: Přehrává všechny soubory v náhodném pořadí.

Opakovat složku: Opakuje všechny soubory v aktuální složce.

Opakovat stopu: Opakuje aktuální soubor.

Při přehrávání videosouboru:

Přehrát/pozast.: Spustí nebo pozastaví přehrávání souboru.

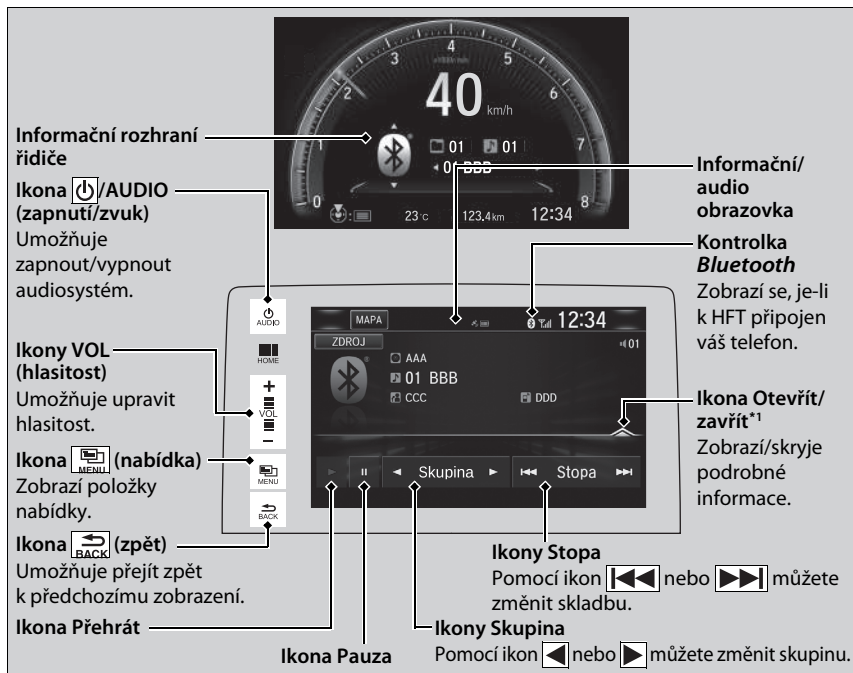
Stop: Zastaví přehrávání souboru.

Přehrávání *Bluetooth*® Audio

Váš audiosystém umožňuje poslouchat hudbu z vašeho telefonu kompatibilního s technologií *Bluetooth*.

Tato funkce je k dispozici, je-li telefon spárován a připojen k systému hands-free telefonu (HFT) vozidla.

➤ **Nastavení telefonu** Str. 439



*1: V závislosti na připojeném zařízení *Bluetooth*® se některé nebo všechny seznamy nemusí zobrazit.

►► Přehrávání *Bluetooth*® Audio

Ne všechny telefony vybavené technologií *Bluetooth* s funkcí přenosu hudby jsou se systémem kompatibilní; zeptejte se u prodejce.

Může být nezákonné používat některé datové funkce zařízení za jízdy.

V jednu chvíli lze s HFT používat pouze jeden telefon. Jsou-li ve vozidle více než dva spárované telefony, systém automaticky připojí první spárovaný telefon, který najde.

Připojený telefon pro *Bluetooth*® Audio může být jiný.

Je-li se systémem HFT spárován více než jeden telefon, před zahájením přehrávání může dojít u systému k prodlevě.

V některých případech se nemusí správně zobrazit jméno umělce nebo název alba či nahrávky.

Na některých zařízeních nemusí být dostupné některé funkce.

Je-li momentálně připojen telefon přes systém Apple CarPlay nebo Android Auto, není funkce *Bluetooth*® Audio v tomto telefonu k dispozici. Pokud byl ale druhý telefon spárován dříve, lze z něj přenášet data přes *Bluetooth*® Audio, jestliže vyberete možnost **Připojit** [🎵] na obrazovce **Seznam zařízení Bluetooth**.

➤ **Nastavení telefonu** Str. 439

Přehrávání souborů *Bluetooth*® Audio



1. Ujistěte se, že váš telefon je spárován a připojen k systému.
 ▶ **Nastavení telefonu** Str. 439
2. Vyberte režim *Bluetooth*® Audio.


Není-li telefon rozpoznán, je možné, že je již připojen jiný telefon kompatibilní s HFT, který není kompatibilní se systémem *Bluetooth*® Audio.

■ Pozastavení nebo pokračování přehrávání souboru

Vyberte ikonu přehrávání nebo ikonu pauzy.

Vyhledávání hudby



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Hledání hudby**.
3. Vyberte kategorii hledání (např. alba).
4. Vyberte položku.
 ▶ Výběr se začne přehrávat.

▶▶ Přehrávání souborů *Bluetooth*® Audio

K přehrávání hudebních souborů může být zapotřebí manipulace s telefonem. Pokud ano, postupujte podle návodu k obsluze od výrobce telefonu.

Přepnutí do jiného režimu pozastaví přehrávání hudby z telefonu.

Připojený telefon můžete změnit v nastavení *Bluetooth*® na obrazovce **Nabídka Audio**. Postupujte následovně.

1. Vyberte .
2. Vyberte **Nastavení**.

▶▶ Vyhledávání hudby

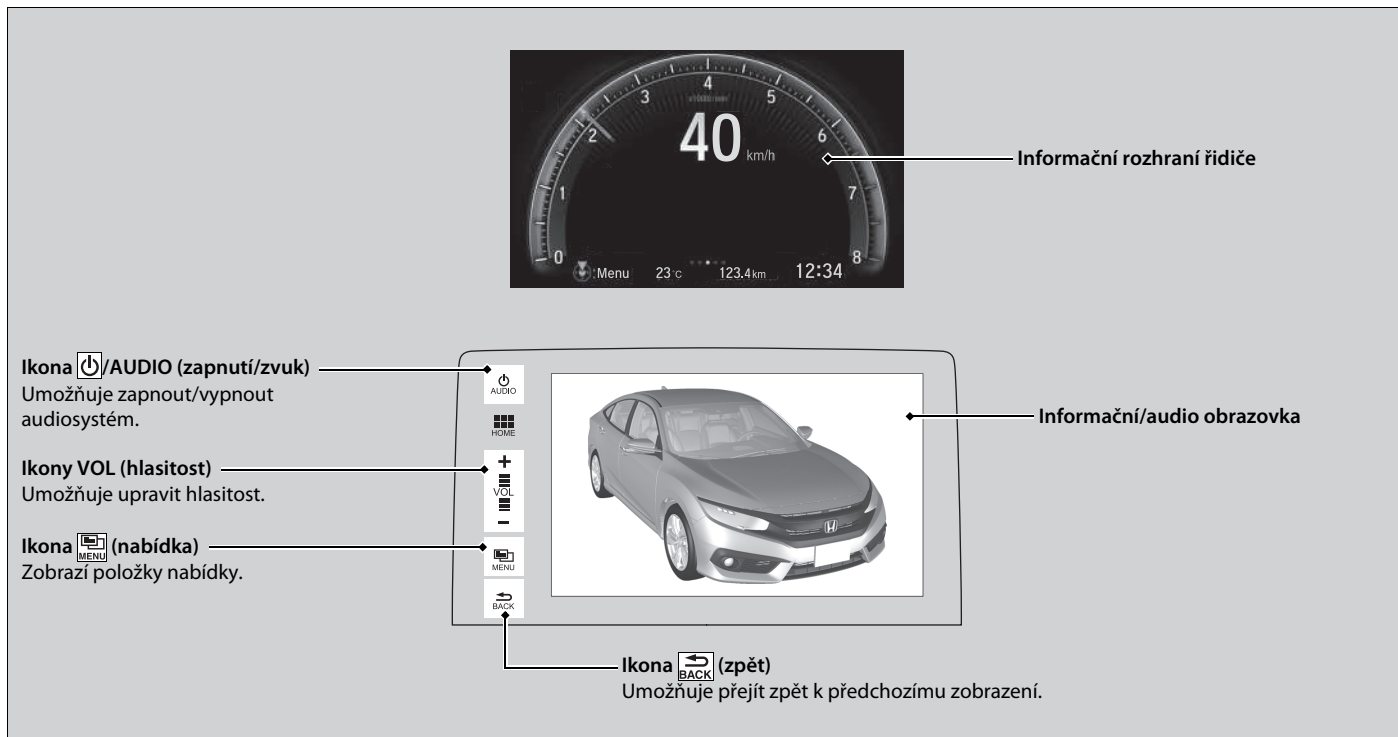
V závislosti na připojeném zařízení *Bluetooth*® se některé nebo všechny seznamy nemusí zobrazit.

Přehrávání videa pomocí HDMI™

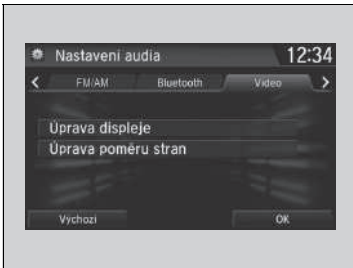
Váš audiosystém vám umožňuje přehrávat videa ze zařízení kompatibilního s technologií HDMI.


Připojte zařízení pomocí kabelu HDMI™ a pak vyberte režim HDMI™.

📖 **Port HDMI™*** Str. 275



Změna poměru stran obrazovky



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **Audio**.
4. Vyberte záložku **Video**.
5. Vyberte možnost **Úprava poměru stran**.
6. Vybete nastavení, které chcete.
7. Vybete **OK**.

▶▶ Přehrávání videa pomocí HDMI™

Tato funkce je za jízdy omezena. Chcete-li přehrávat video, zastavte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdou.

Vestavěné aplikace *

Systém Honda CONNECT může mít vestavěné aplikace vytvořené společností Honda nebo třetími stranami. Aplikace mohou být již nainstalovány nebo staženy pomocí centra aplikací Honda. Některé aplikace vyžadují přístup k internetu, který lze vytvořit pomocí připojení Wi-Fi.

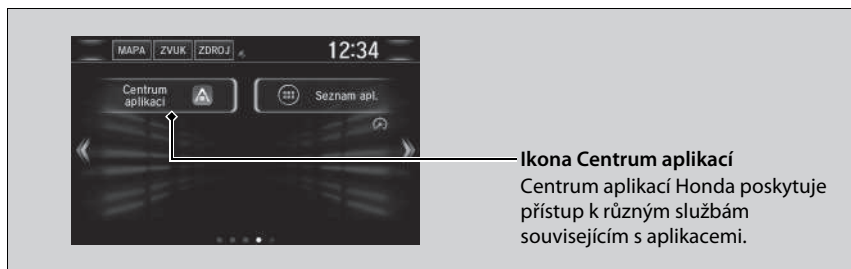
➔ **Připojení Wi-Fi** Str. 360

Další informace naleznete na následující webové adrese:

<https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>

▶▶ Vestavěné aplikace *

I když provedete změnu u položky **Barva pozadí** v možnosti **Systémová nastavení**, takováto změna se neprojeví na obrazovce centra aplikací Honda.



- Používání displeje audiosystému při jízdě může odvádět pozornost od silnice, což může způsobit nehodu, při které může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení. Používejte systém pouze při podmínkách umožňujících jeho bezpečné ovládání. **Při použití zařízení vždy dodržujte zákony platné na daném území.**
- Aplikace v autorádiu podléhají změnám. To může znamenat, že nejsou k dispozici nebo pracují jiným způsobem. Společnost Honda nenesе v takovýchto případech žádnou odpovědnost.
- Aplikace dostupné na zařízení mohou být poskytnuty jinými společnostmi než Honda a pro tyto aplikace mohou platit softwarové licence a poplatky třetích stran.
- Použití aplikací na zařízení ve spojení s vaším mobilním telefonem může mít za následek poplatky za použití dat a roamingu. Společnost Honda nenesе žádnou odpovědnost za náklady, které mohou vzniknout v důsledku takovéhoho použití. Společnost Honda doporučuje poradit se předem s vaším poskytovatelem mobilních telefonních služeb.
- Stahování aplikací pomocí centra aplikací Honda podléhá smluvním podmínkám, které naleznete na webové stránce: <https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>; některé aplikace mohou být také zpoplatněny.

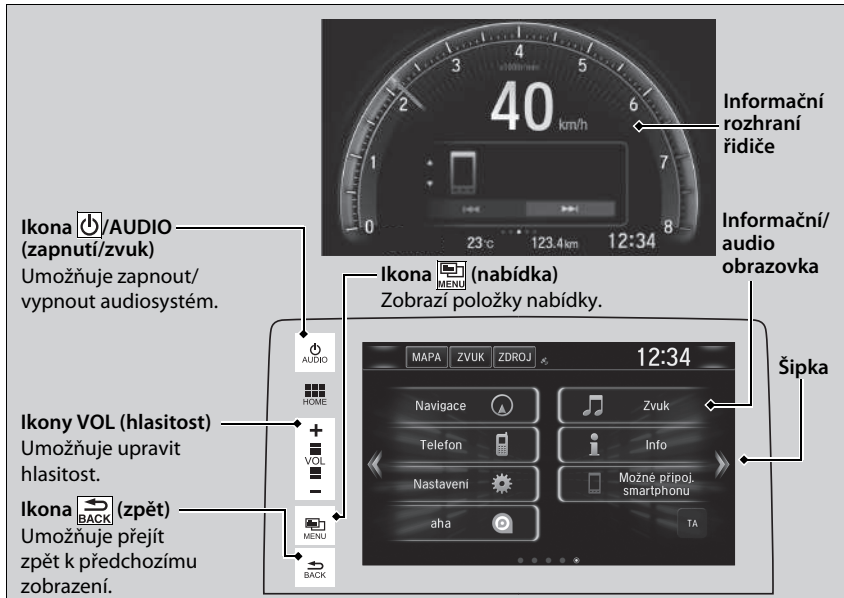
Připojení smartphonu

Pokud je telefon připojený k audiosystému, lze některé aplikace smartphonu zobrazit a ovládat na informační/audio obrazovce. Telefon můžete připojit pomocí kabelu nebo bezdrátově.

- **Připojení vašeho zařízení iPhone** Str. 358
- **Připojení smartphonu** Str. 359
- **Režim Wi-Fi (nastavení režimu poprvé)** Str. 360

Chcete-li použít připojení smartphonu, musíte smartphone nejprve spárovat s audiosystémem přes *Bluetooth®*.

- **Nastavení telefonu** Str. 439



►► Připojení smartphonu

Před připojením vašeho telefonu a používáním zobrazených aplikací zaparkujte na bezpečném místě.

Ne všechny telefony jsou kompatibilní s tímto systémem. Systém nezobrazuje na vašem smartphonu všechny dostupné aplikace a některé aplikace je nutné předinstalovat. O podrobnosti požádejte dealera.

Pokud je připojeno jiné elektronické zařízení, je nutné přepnout připojení *Bluetooth®* na váš smartphone.

- **Změna aktuálně spárovaného telefonu** Str. 440

Následující položky se mohou lišit podle typu telefonu:

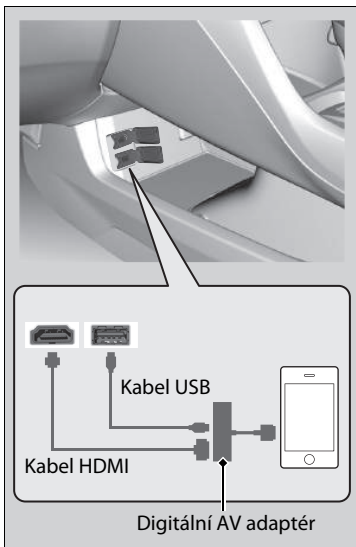
- Jak připojit smartphone k systému.
- Aplikace, které lze ovládat na obrazovce.
- Doba odezvy displeje/čas aktualizace.


Nepodporujeme ovládání každé aplikace na audiosystému.

O odpovědi na veškeré dotazy ohledně funkcí aplikace požádejte poskytovatele aplikace.

Nedovolte, aby displej odváděl vaši pozornost od řízení vozidla.

■ Připojení vašeho zařízení iPhone



1. Připojte telefon k audiosystému prostřednictvím *Bluetooth*®.
▶ **Nastavení telefonu** Str. 439
2. Připojte digitální AV adaptér k portu HDMI™.
3. Připojte digitální AV adaptér k zařízení iPhone.
▶ Počkejte, až se na domovské obrazovce zobrazí šipka.
4. Zvolte šipku pro zobrazení dostupných aplikací smartphonu na informační/audio obrazovce.
▶ Může být zapotřebí použít ovládání z telefonu.
5. Vyberte aplikaci, kterou chcete obsluhovat z informační/audio obrazovky.
▶ Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku, vyberte 

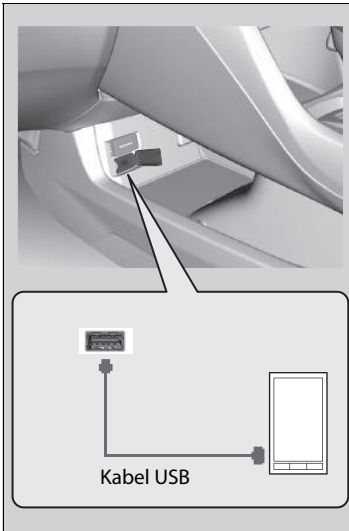
▶▶ Připojení vašeho zařízení iPhone


Dbejte na to, abyste nejprve připojili digitální AV adaptér k portu HDMI™. Pokud tak neučiníte, nemusí připojení smartphonu fungovat správně.

Chcete-li, aby se váš telefon dobil, rovněž jej připojte k portu USB.

Požádejte dealera o informace ohledně nákupu digitálního AV adaptéru nebo zařízení HDMI™.

■ Připojení smartphonu



1. Připojte telefon k audiosystému prostřednictvím *Bluetooth*®.
 ► **Nastavení telefonu** Str. 439
2. Připojte telefon k portu USB.
 ► Může být zapotřebí použít ovládání z telefonu.
 ► Počkejte, až se na domovské obrazovce zobrazí šipka.
3. Zvolte šipku pro zobrazení dostupných aplikací smartphonu na informační/audio obrazovce.
4. Vyberte aplikaci, kterou chcete obsluhovat z informační/audio obrazovky.
 ► Chcete-li se vrátit na předchozí obrazovku, vyberte .

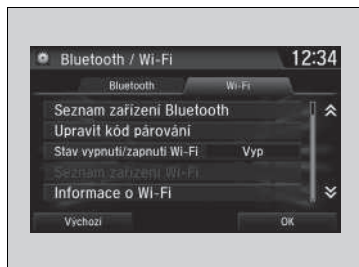
►► Připojení smartphonu




Když je telefon připojen k portu USB, nabíjí se. Pokud ale telefon přetížíte příliš mnoha běžícími procesy, může se baterie vybit.

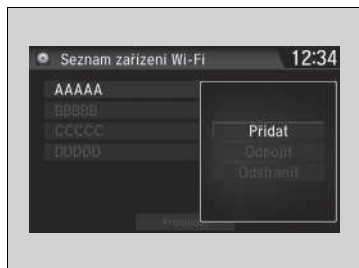
Připojení Wi-Fi

Displej audiosystému můžete připojit k internetu pomocí Wi-Fi a prohlížet webové stránky nebo použít online služby na informační/audio obrazovce. Má-li telefon možnost bezdrátového aktivního bodu, lze systém navázat na telefon. Při nastavení postupujte následovně.

Režim Wi-Fi (nastavení režimu poprvé)



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte položku **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Vyberte záložku **Wi-Fi**.
5. Vyberte možnost **Stav vypnutí/zapnutí Wi-Fi** a pak **Zap**.
6. Vyberte možnost **Seznam zařízení Wi-Fi**.
 - Ujistěte se, že je nastavení Wi-Fi na telefonu v režimu přístupového bodu (navázání).
 - Vyberte telefon, který chcete připojit k systému.
 - Pokud telefon, který chcete připojit, nenajdete v seznamu, vyberte možnost **Prohledat**.
7. Vyberte ikonu **Přidat**.
 - V případě potřeby zadejte heslo pro váš telefon a vyberte **OK**.
 - Po úspěšném připojení se v horní části obrazovky zobrazí ikona .
8. Chcete-li se vrátit na domovskou obrazovku, vyberte možnost .




Režim Wi-Fi (nastavení režimu poprvé)

Postup nastavení nemůžete provádět, když se vozidlo pohybuje. Zaparkujte na bezpečném místě, abyste mohli připojení přes Wi-Fi v klidu nastavit.

Někteří mobilní operátoři si za používání datových služeb ve smartphonu účtují poplatky. Ověřte si vše ve své smlouvě o poskytování mobilních služeb.

V příručce telefonu zjistíte, zda má telefon možnost připojení pomocí Wi-Fi.

Pomocí ikony  na obrazovce **Seznam zařízení Wi-Fi** můžete zkontrolovat, zda je připojení Wi-Fi zapnuté nebo vypnuté. Na této obrazovce se nezobrazuje přenosová rychlost.

■ Režim Wi-Fi (po provedení počátečního nastavení)


Ujistěte se, že je nastavení Wi-Fi na vašem telefonu v režimu přístupového bodu (navázání).

» Režim Wi-Fi (po provedení počátečního nastavení)

Uživatelé zařízení iPhone

Po restartování vašeho telefonu může být nutné znovu provést počáteční nastavení pro připojení Wi-Fi.

Funkce Siri Eyes Free

S aplikací Siri můžete mluvit pomocí tlačítka  (mluvit) na volantu, pokud je váš iPhone spárovaný se systémem hands-free telefonu (HFT).

📄 **Nastavení telefonu** Str. 439

📄 Funkce Siri Eyes Free

Siri je obchodní známkou společnosti Apple Inc.

Funkce dostupné pro aplikaci Siri dohledejte na webových stránkách společnosti Apple Inc.

Při provozu vozidla doporučujeme používat aplikaci Siri pouze v režimu Siri Eyes Free.

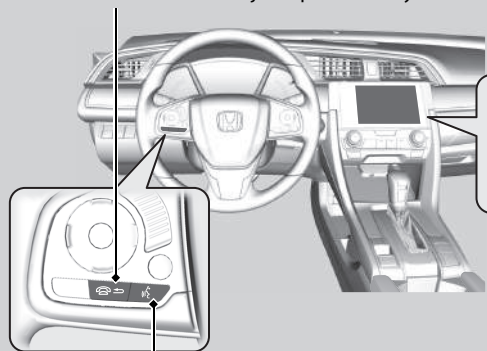
📄 Používání funkce Siri Eyes Free

Některé příkazy fungují pouze pro specifické funkce telefonu nebo aplikace.

■ Používání funkce Siri Eyes Free

Tlačítko  (zavěsit/zpět)

Stisknutím tlačítka deaktivujete aplikaci Siri Eyes Free.



Zobrazí se, když je aplikace Siri aktivována v režimu Siri Eyes Free

V režimu Siri Eyes Free:
Displej zůstává stejný. Nezobrazuje se žádná zpětná vazba ani příkazy.

Tlačítko  (mluvit)

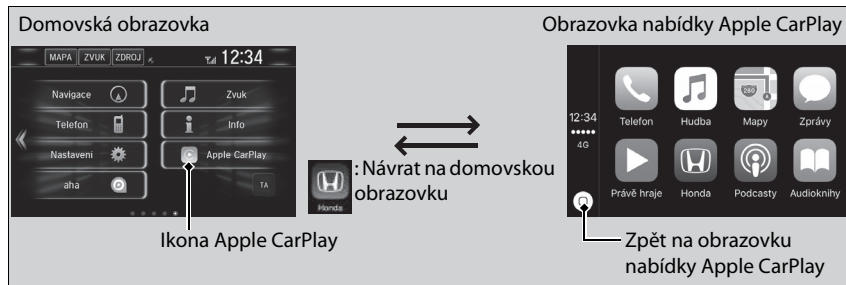
Stiskněte a podržte, dokud se displej nezmění podle vyobrazení.

Apple CarPlay

Jestliže připojíte zařízení iPhone kompatibilní s funkcí Apple CarPlay k systému přes port USB 1,5 A, můžete k ovládání telefonních hovorů, poslouchání hudby, prohlížení map (navigaci) a čtení zpráv používat místo displeje telefonu informační/audio obrazovku.

► **Port(y) USB** Str. 273

Nabídka Apple CarPlay



■ Telefon

Umožňuje otevřít seznam kontaktů, telefonovat nebo poslouchat hlasové zprávy.

■ Zprávy

Umožňuje číst a odpovídat na textové zprávy nebo si zprávy nechat přečíst.

■ Hudba

Umožňuje přehrávat hudbu uloženou v zařízení iPhone.

► Apple CarPlay

S aplikací Apple CarPlay jsou kompatibilní pouze zařízení iPhone 5 a novější s operačním systémem iOS 8.4 nebo novějším.

Zaparkujte na bezpečném místě, abyste mohli připojení zařízení iPhone k Apple CarPlay a spouštění potřebných aplikací provést v klidu.

Chcete-li použít Apple CarPlay, připojte kabel USB k přednímu portu USB 1,5 A. Port USB v úložném prostoru středové konzoly prací s funkcí Apple CarPlay nemožňuje.

► **Port(y) USB** Str. 273

Pro přímý přístup k funkci Apple CarPlay v telefonu vyberte na domovské obrazovce ikonu **Telefon**. Když jste připojeni k Apple CarPlay, jsou všechny hovory realizovány přes Apple CarPlay. Chcete-li telefonovat s použitím systému hands-free telefonu, vypněte funkci Apple CarPlay nebo odpojte zařízení iPhone od kabelu USB.

► **Nastavení Apple CarPlay** Str. 364

Je-li vaše zařízení iPhone připojeno k Apple CarPlay, nelze použít **Bluetooth**® Audio ani systém hands-free telefonu. Dříve spárované telefony ale mohou přenášet zvuk přes **Bluetooth**® i tehdy, je-li funkce Apple CarPlay aktivní.

► **Nastavení telefonu** Str. 439

Podrobnosti o zemích a regionech, kde je funkce Apple CarPlay k dispozici, a o jejich funkcích najdete na webu společnosti Apple.

■ Mapy

Umožňuje zobrazit službu Apple Maps a pracovat s navigací stejně jako s použitím zařízení iPhone.

Modely s navigačním systémem

V jednom okamžiku může být aktivní vždy jen jeden navigační systém (předinstalovaná navigace nebo Apple CarPlay). Máte-li zapnutý jeden ze systémů, jsou instrukce pro jízdu do dříve zvolených cílových míst nastavené v druhém systému zrušeny a do cíle vás navádí aktuálně vybraný systém.

■ Nastavení Apple CarPlay

Připojte zařízení iPhone k systému přes port USB 1,5 A a nastavte aplikaci Apple CarPlay níže uvedeným postupem. Při použití funkce Apple CarPlay dochází k přenosu některých informací o uživateli a vozidle (poloha, rychlost a stav vozidla) do zařízení iPhone, což práci s funkcí Apple CarPlay usnadňuje. Proto musíte na displeji audiosystému nejprve souhlasit se sdílením těchto informací.

■ Aktivace funkce Apple CarPlay



Povolit jednou: použití povoleno jednorázově.

(Při příštím použití se dotaz zobrazí znovu.)

Povolit vždy: použití povoleno stále. (Dotaz se již zobrazovat nebude.)

Zrušit: daný obsah není povolen.

Nastavení souhlasu můžete změnit v nabídce nastavení **Smartphone**.

► Apple CarPlay

Požadavky a omezení funkce Apple CarPlay

Funkce Apple CarPlay vyžaduje kompatibilní zařízení iPhone s aktivní mobilní telefonní službou a službou mobilních dat. Na její používání se vztahují sazby operátora.

Změny v operačních systémech, hardwaru, softwaru a dalších technologiích nutných k provozu funkce Apple CarPlay a též nově schvalované předpisy mohou vést k omezení nebo zastavení funkce Apple CarPlay a příslušných služeb. Společnost Honda nemůže poskytnout žádnou záruku budoucí správné funkce služby Apple CarPlay.

Můžete použít i aplikace jiných výrobců, pokud jsou kompatibilní se systémem Apple CarPlay. Informace o kompatibilních aplikacích najdete na webové stránce společnosti Apple.

► Nastavení Apple CarPlay


Při nastavování funkce Apple CarPlay můžete též postupovat následovně:

Vyberte možnost HOME (domů)→Settings (nastavení)→Smartphone→Apple CarPlay

Použití informací o uživateli a vozidle

Použití a nakládání s informacemi o uživateli a vozidle přenášenými do/ze zařízení iPhone při použití funkce Apple CarPlay podléhá obchodním podmínkám pro systém Apple iOS a zásadám ochrany soukromí společnosti Apple.

Použití funkce Apple CarPlay s aplikací Siri

Aplikaci Siri aktivujete stisknutím a podržením tlačítka  (mluvit).



Použití funkce Apple CarPlay s aplikací Siri

Níže jsou uvedeny příklady otázek a příkazů pro aplikaci Siri.

- Které filmy dnes hrají?
- Zavolat tátovi do práce.
- Co je to za píseň?
- Jaké bude zítra počasí?
- Přečti mi poslední e-mail.

Další informace viz
www.apple.com/ios/siri.

Android Auto

Když připojíte telefon Android k systému s displejem audiosystému přes port USB 1,5 A, spustí se funkce Android Auto automaticky. Při připojení přes Android Auto můžete pomocí informační/audio obrazovky pracovat s funkcemi Telefon, Google Mapy (Navigace), Google Play Music a Google Now. Při prvním použití funkce Android Auto se na obrazovce zobrazí průvodce.

Doporučujeme tento kurz absolvovat v zaparkovaném vozidle a teprve poté použít funkci Android Auto.

➤ **Port(y) USB** Str. 273

➤ **Automatické párování při připojení** Str. 368

POZNÁMKA:

Funkce Android Auto nemusí být ve vaší zemi nebo regionu k dispozici. Podrobnosti o funkci Android Auto najdete na webu podpory společnosti Google.

Android Auto

Chcete-li použít funkci Android Auto, musíte si do smartphonu stáhnout aplikaci Android Auto z obchodu Google Play.

S funkcí Android Auto jsou kompatibilní pouze systémy Android 5.0 (Lollipop) a novější.

S telefonem s aplikací Android Auto nelze použít technologii *Bluetooth*® A2DP.

Zaparkujte na bezpečném místě, abyste mohli připojení telefonu se systémem Android k zařízení Android Auto a spuštění potřebných aplikací provést v klidu.

Chcete-li použít Android Auto, připojte kabel USB k portu USB 1,5 A. Port USB v úložném prostoru středové konzoly prací s funkcí Android Auto neumožňuje.

➤ **Port(y) USB** Str. 273

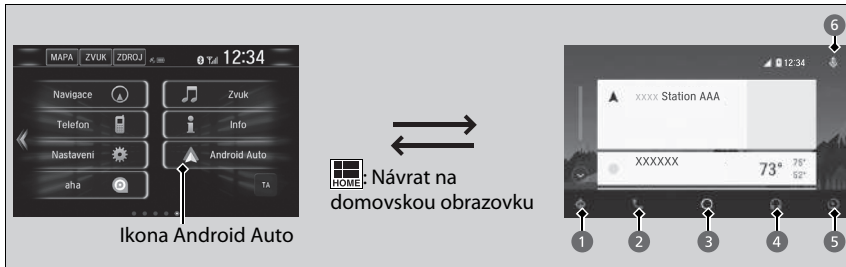
Pro přímý přístup k funkci Android Auto v telefonu vyberte na domovské obrazovce ikonu **Telefon**.

➤ **Automatické párování při připojení** Str. 368

Máte-li telefon Android připojen k zařízení Android Auto, nelze použít připojení *Bluetooth*® Audio. Dříve spárované telefony ale mohou přenášet zvuk přes *Bluetooth*® i tehdy, je-li funkce Android Auto aktivní.

➤ **Nastavení telefonu** Str. 439

Nabídka Android Auto



1 Mapy (Navigace)

Umožňuje zobrazit mapu Google Maps a pracovat s navigací stejně jako s použitím telefonu se systémem Android. Je-li vozidlo v pohybu, nelze zadávat data z klávesnice. Chcete-li provést hledání nebo zadat nějaké údaje, zastavte na bezpečném místě.

Modely s navigačním systémem

V jednom okamžiku může být aktivní vždy jen jeden navigační systém (předinstalovaná navigace nebo Android Auto). Máte-li zapnutý jeden ze systémů, jsou instrukce pro jízdu do dříve zvolených cílových míst nastavené v druhém systému zrušeny a do cíle vás navádí aktuálně vybraný systém.

Na informační/audio obrazovce se zobrazují jízdní pokyny pro každou změnu směru až do cíle.

2 Telefon (Komunikace)

Umožňuje telefonovat a přijímat hovory a poslouchat hlasové zprávy.

3 Google Now (Domovská obrazovka)

Umožňuje zobrazit užitečné informace uspořádané funkcí Android Auto do jednoduchých karet, které se zobrazují podle potřeby.

Android Auto

Podrobnosti o zemích a regionech, kde je funkce Android Auto k dispozici, a o jejích funkcích najdete na domovském webu služby Android Auto.

Požadavky a omezení funkce Android Auto

Funkce Android Auto vyžaduje kompatibilní telefon Android s aktivní mobilní telefonní službou a službou mobilních dat. Na její používání se vztahují sazby operátora.

Změny v operačních systémech, hardwaru, softwaru a dalších technologiích nutných k provozu funkce Android Auto, a též nově schvalované předpisy, mohou vést k omezení nebo zastavení funkce Android Auto a příslušných služeb. Společnost Honda nemůže poskytnout žádnou záruku budoucí správné funkce služby Android Auto.

Můžete použít i aplikace jiných výrobců, pokud jsou kompatibilní se systémem Android Auto. Informace o kompatibilních aplikacích najdete na webové stránce služby Android Auto.

4 Hudba a audio

Umožňuje přehrávat hudbu z aplikace Google Play Music a z hudebních aplikací kompatibilních s funkcí Android Auto.

Tato ikona umožňuje přepínání mezi hudebními aplikacemi.

5 Návrat na domovskou obrazovku

6 Hlasové ovládání

Umožňuje ovládat funkci Android Auto hlasem.

Automatické párování při připojení

Když připojíte telefon Android k systému přes port USB 1,5 A, spustí se funkce Android Auto automaticky.

■ Aktivace funkce Android Auto



Povolit jednou: použití povoleno jednorázově.

(Při příštím použití se dotaz zobrazí znovu.)

Povolit vždy: použití povoleno stále. (Dotaz se již zobrazovat nebude.)

Zrušit: daný obsah není povolen.

Nastavení souhlasu můžete změnit v nabídce nastavení **Smartphone**.

☒ Aktivace funkce Android Auto

Spuštění funkce Android Auto provádějte jen tehdy, pokud parkujete na bezpečném místě. Když funkce Android Auto poprvé rozpozná váš telefon, musíte telefon nastavit tak, aby umožňoval automatické párování. Pokyny najdete v návodu k obsluze dodaném s telefonem.

Chcete-li po počátečním nastavení změnit nastavení funkce Android Auto, postupujte následovně:
Vyberte možnost
DOMŮ→Nastavení→Smartphone→Android Auto

Použití informací o uživateli a vozidle

Použití a nakládání s informacemi o uživateli a vozidle přenášenými do/z telefonu při použití funkce Android Auto podléhá zásadám ochrany soukromí společnosti Google.

Hlasové ovládání funkce Android Auto

Chcete-li funkci Android Auto ovládat hlasem, stiskněte a držte tlačítko  (mluvit).




Hlasové ovládání funkce Android Auto

Níže jsou uvedeny příklady příkazů, které lze používat při hlasovém ovládání:

- Odpověz na zprávu.
- Zavolej moji ženě.
- Doved mě na pobočku Hondy.
- Přehraj moji hudbu.
- Pošli textovou zprávu mojí ženě.
- Zavolej do květinářství.

Další informace najdete na webu služby Android Auto.

Funkci rozpoznávání hlasu můžete také aktivovat stisknutím ikony  v pravém horním rohu obrazovky.

Zařízení iPod/paměťové zařízení USB

Dojde-li během přehrávání ze zařízení iPod nebo paměťového zařízení USB k chybě, můžete vidět následující chybová hlášení. Pokud chybové hlášení nelze smazat, kontaktujte dealera.

Chybové hlášení	Řešení
Chyba USB^{*1} Chyba USB^{*2}	Zobrazí se, pokud došlo k potížím s audiosystémem. Zkontrolujte, zda je vaše zařízení kompatibilní s audiosystémem.
Nekompatibilní USB zařízení Podívejte se prosím do návodu k obsluze.^{*1} Došlo k chybě nabíjení připojeného zařízení USB. Až to bude bezpečné, zkontrolujte kompatibilitu zařízení a kabelu USB a zkuste to znovu.^{*2}	Zobrazí se, jestliže je připojeno nekompatibilní zařízení. Zařízení odpojte. Audiosystém vypněte a znovu jej zapněte. Zařízení, které chybu způsobilo, znovu nepřipojujte.
Nepodporovaná verze^{*1} Nepodporovaná verze^{*2}	Zobrazí se, jestliže je připojeno nepodporované zařízení iPod. Pokud se zobrazí po připojení podporovaného zařízení iPod, aktualizujte software zařízení iPod na novější verzi.
Připojit znovu^{*1} Opakovat připojení^{*2}	Zobrazí se, pokud systém zařízení iPod nepotvrdí. Zařízení iPod připojte znovu.

*1: Modely s barevným audiosystémem

*2: Modely s displejem audiosystému

Chybové hlášení	Řešení
<p>Nepodporovaný soubor*¹ Nepřehratelný soubor*²</p>	<p>Zobrazí se, pokud jsou soubory v paměťovém zařízení USB chráněny autorskými právy nebo mají nepodporovaný formát. Tato chybová zpráva se zobrazí asi na tři sekundy, poté začne přehrávání následující skladby.</p>
<p>Žádná skladba*¹ Žádná data*²</p>	<p>iPod Zobrazí se, jestliže zařízení iPod neobsahuje žádné skladby.</p> <p>Paměťové zařízení USB Zobrazí se, jestliže je paměťové zařízení USB prázdné nebo v paměťovém zařízení USB nejsou žádné soubory MP3, WMA, AAC, WAV*² ani MP4*².</p> <p>Zařízení iPod a paměťové zařízení USB Zkontrolujte, zda jsou v zařízení kompatibilní soubory.</p>
<p>Není podporováno*¹ Nepodporováno*²</p>	<p>Zobrazí se, jestliže je připojeno nepodporované zařízení. Pokud se zpráva zobrazí po připojení podporovaného zařízení, zařízení připojte znovu.</p>

*1: Modely s barevným audiosystémem

*2: Modely s displejem audiosystému

Modely s displejem audiosystému

Android/aplikace

Dojde-li během použití audiosystému nebo aplikací k chybě, mohou se zobrazit následující chybová hlášení. Pokud chybové hlášení nelze smazat, kontaktujte dealera.

Chybové hlášení*1	Řešení
Aplikace ***** bohužel přestala pracovat.	V příslušné aplikaci došlo k chybě; výběrem OK na obrazovce zavřete aplikaci.
Aplikace ***** nereaguje. Chcete ji zavřít?	Aplikace nereaguje. Chcete-li počkat na odezvu aplikace, vyberte možnost Wait (Počkat). Pokud aplikace nadále neodpovídá, výběrem možnosti OK zavřete a spustíte aplikaci. Jestliže se chybové hlášení zobrazuje i nadále, použijte funkci Obnovit tovární nastavení . 🗑️ Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty Str. 410

* 1: ***** jsou proměnné znaky, které se mění v závislosti na oblasti výskytu chyby.

Kompatibilní zařízení iPod, iPhone a paměťová zařízení USB

Kompatibilita modelů iPod a iPhone

Model
iPod (5. generace)
iPod classic 80 GB/160 GB (uvedený v roce 2007)
iPod classic 120 GB (uvedený v roce 2008)
iPod classic 160 GB (uvedený v roce 2009)
iPod nano (1. až 7. generace) uvedený v letech 2005 až 2012
iPod touch (1. až 5. generace) uvedený v letech 2007 až 2012
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4S/iPhone 5/iPhone 5c* ¹ /iPhone 5s* ¹ / iPhone 6* ¹ /iPhone 6 Plus* ¹

*1: Modely s displejem audiosystému

Paměťová zařízení USB

- Doporučujeme používat paměťová zařízení USB s kapacitou 256 MB nebo vyšší.
- Některé digitální hudební přehrávače nemusí být kompatibilní.
- Některá paměťová zařízení USB (například zařízení s bezpečnostním blokováním) nemusí fungovat.
- Některé softwarové soubory nemusí umožňovat přehrávání zvuku nebo zobrazení textových dat.
- Některé verze formátů MP3, WMA, AAC nebo WAV* nebo MP4* nemusí být podporovány.

* Není k dispozici u všech modelů

☒ Kompatibilita modelů iPod a iPhone

Tento systém nemusí fungovat se všemi verzemi softwaru těchto zařízení.

☒ Paměťová zařízení USB

Soubory na paměťovém zařízení USB jsou přehrávány v pořadí, ve kterém jsou uloženy. Toto pořadí se může lišit od pořadí zobrazeného ve vašem PC nebo jiném zařízení.

Modely s displejem audiosystému

Doporučená zařízení

Média	Paměťové zařízení USB	
Profil (verze MP4)	Základní úroveň 3 (MPEG4-AVC), jednoduchá úroveň 5 (MPEG4)	
Přípona souboru (verze MP4)	.mp4/.m4v	
Kompatibilní zvukový kodek	AAC	MP3
Kompatibilní video kodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Přenosová rychlost	10 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Maximální obrázek	720 x 576 pixelů	

Modely s displejem audiosystému

Právní informace k funkci Apple CarPlay/Android Auto

NÁVOD K OBSLUZE PROHLÁŠENÍ O LICENCÍCH A ODPOVĚDNOSTI

POUŽÍVÁNÍ FUNKCE APPLE CARPLAY JE PODMÍNĚNO VAŠÍM SOUHLASEM S PODMÍNKAMI UŽÍVÁNÍ FUNKCE CARPLAY, KTERÉ JSOU SOUČÁSTÍ PODMÍNEK POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU APPLE iOS. OBECNĚ PLATÍ, ŽE PODMÍNKY UŽÍVÁNÍ SLUŽBY CARPLAY NEUKLÁDAJÍ SPOLEČNOSTI APPLE A JEJÍM POSKYTOVATELŮM SLUŽEB ŽÁDNOU ODPOVĚDNOST ZA PŘÍPADNOU NESPRÁVNOU FUNKCI NEBO PŘERUŠENÍ SLUŽBY, PŘESNĚ VYMEZUJÍ DALŠÍ ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI APPLE A JEJÍCH POSKYTOVATELŮ SLUŽEB, DEFINUJÍ DRUHY INFORMACÍ O UŽIVATELÍCH (NAPŘ. POLOHA, RYCHLOST A STAV VOZIDLA) SHROMAŽĎOVANÝCH A UCHOVÁVANÝCH SPOLEČNOSTÍ APPLE A JEJÍMI POSKYTOVATELI SLUŽEB A UPOZORŇUJÍ NA URČITÁ MOŽNÁ RIZIKA SPOJENÁ S POUŽÍVÁNÍM FUNKCE CARPLAY VČETNĚ RIZIKA NEPOZORNOSTI ŘIDIČE. PODROBNÉ INFORMACE O TOM, JAK SPOLEČNOST APPLE POUŽÍVÁ A NAKLÁDÁ S DATY PŘENÁŠENÝMI SLUŽBOU CARPLAY, JSOU UVEDENY V ZÁSADÁCH OCHRANY SOUKROMÍ SPOLEČNOSTI APPLE.

POUŽÍVÁNÍ FUNKCE ANDROID AUTO JE PODMÍNĚNO VAŠÍM SOUHLASEM S PODMÍNKAMI UŽÍVÁNÍ SLUŽBY ANDROID AUTO, KTERÉ MUSÍTE ODSOUHLASIT PŘI STAŽENÍ APLIKACE ANDROID AUTO DO VAŠEHO TELEFONU. OBECNĚ PLATÍ, ŽE PODMÍNKY UŽÍVÁNÍ SLUŽBY ANDROID AUTO NEUKLÁDAJÍ SPOLEČNOSTI GOOGLE A JEJÍM POSKYTOVATELŮM SLUŽEB ŽÁDNOU ODPOVĚDNOST ZA PŘÍPADNOU NESPRÁVNOU FUNKCI NEBO PŘERUŠENÍ SLUŽBY, PŘESNĚ VYMEZUJÍ DALŠÍ ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI GOOGLE A JEJÍCH POSKYTOVATELŮ SLUŽEB, DEFINUJÍ DRUHY INFORMACÍ O UŽIVATELÍCH (NAPŘ. POLOHA, RYCHLOST A STAV VOZIDLA) SHROMAŽĎOVANÝCH A UCHOVÁVANÝCH SPOLEČNOSTÍ GOOGLE A JEJÍMI POSKYTOVATELI SLUŽEB A UPOZORŇUJÍ NA URČITÁ MOŽNÁ RIZIKA SPOJENÁ S POUŽÍVÁNÍM FUNKCE ANDROID AUTO VČETNĚ RIZIKA NEPOZORNOSTI ŘIDIČE. PODROBNÉ INFORMACE O TOM, JAK SPOLEČNOST GOOGLE POUŽÍVÁ A NAKLÁDÁ S DATY PŘENÁŠENÝMI SLUŽBOU ANDROID AUTO, JSOU UVEDENY V ZÁSADÁCH OCHRANY SOUKROMÍ SPOLEČNOSTI GOOGLE.

OMEZENÍ ZÁRUKY A ODPOVĚDNOSTI

BERETE NA VĚDOMÍ A SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE FUNKCI APPLE CARPLAY NEBO ANDROID AUTO (DÁLE JEN „APLIKACE“) POUŽÍVÁTE NA VLASTNÍ RIZIKO, A ŽE VEŠKERÁ RIZIKA V SOUVISLOSTI S USPOKOJIVOU KVALITOU, SPRÁVNOU FUNKCÍ, PŘESNOSTÍ A PŘIMĚŘENOU SNAHOU NESETE VY SAMI V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE PŘÍPUSTNÉ PODLE PLATNÝCH ZÁKONŮ, A ŽE APLIKACE A INFORMACE O APLIKACÍCH JSOU POSKYTOVÁNY „TAK, JAK JSOU“, TJ. S MOŽNÝMI CHYBAMI A BEZ JAKÝCHKOLI ZÁRUK; SPOLEČNOST HONDA SE TÍMTO ZŘÍKÁ VEŠKERÝCH VÝSLOVNÝCH, NEPŘÍMÝCH I ZÁKONNÝCH ZÁRUK A PODMÍNEK V SOUVISLOSTI S APLIKACEMI A INFORMACEMI O NICH, A TO VČETNĚ NEPŘÍMÝCH ZÁRUK ANEBO PODMÍNEK OBCHODOVATELNOSTI, USPOKOJIVÉ KVALITY, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, PŘESNOSTI, NERUŠÍCÍHO PROVOZU A NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN. ŽÁDNÉ ÚSTNÍ ANI PÍSEMNÉ INFORMACE NEBO DOPORUČENÍ POSKYTNUTÁ SPOLEČNOSTÍ HONDA NEBO JEJÍM AUTORIZOVANÝM ZÁSTUPCEM NEZAKLÁDAJÍ JAKOUKOLI ZÁRUKU. PŘÍKLADY (SEZNAM NENÍ VYČERPÁVAJÍCÍ): SPOLEČNOST HONDA NENESE ŽÁDNOU ODPOVĚDNOST ZA PŘESNOST DAT POSKYTOVANÝCH APLIKACEMI, TJ. NAPŘ. ZA PŘESNOST INSTRUKCÍ, ODHADOVANÉ DOBY JÍZDY, RYCHLOSTNÍCH LIMITŮ, PODMÍNEK NA KOMUNIKACÍCH, AKTUALIT, ZPRÁV O POČASÍ A PROVOZU A DALŠÍHO OBSAHU POSKYTOVANÉHO SPOLEČNOSTÍ APPLE, GOOGLE, JEJICH POBOČKAMI NEBO TŘETÍMI STRANAMI; SPOLEČNOST HONDA NEPOSKYTUJE ZÁRUKU ZA ZTRÁTU DAT APLIKACÍ BEZ OHLEDU NA TO, KDY KE ZTRÁTĚ DOŠLO; SPOLEČNOST HONDA NERUČÍ ZA TO, ŽE APLIKACE NEBO JAKÉKOLI SLUŽBY POSKYTOVANÉ JEJICH PROSTŘEDNICTVÍM BUDOU POSKYTOVÁNY NEUSTÁLE NEBO ŽE KTERÁKOLI Z TĚCHTO SLUŽEB BUDE DOSTUPNÁ NA URČITÉM MÍSTĚ NEBO V URČITOU DOBU. PŘÍKLADEM JE SITUACE, KDY DOJDE K POZASTAVENÍ NEBO PŘERUŠENÍ SLUŽEB BEZ PŘEDCHOZÍHO UPOZORNĚNÍ Z DŮVODU OPRAVY, ÚDRŽBY, BEZPEČNOSTNÍCH PROBLÉMŮ, AKTUALIZACÍ APOD.; SLUŽBA DÁLE NEMUSÍ BÝT DOSTUPNÁ VE VAŠÍ OBLASTI APOD. DÁLE BERETE NA VĚDOMÍ, ŽE ZMĚNY V TECHNOLOGIÍCH TŘETÍCH STRAN NEBO V PLATNÝCH PŘEDPÍSECH MOHOU ZPŮSOBIT ZASTARALOST NEBO NEMOŽNOST SLUŽBY ANEBO APLIKACE POUŽÍVAT.

SPOLEČNOST HONDA ANI JEJÍ POBOČKY V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NENESE ODPOVĚDNOST (NAKOLIK TO NEZAKAZUJÍ PLATNÉ ZÁKONY) ZA ÚRAZY NEBO JINÉ NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ, NEPŘÍMÉ ČI NÁSLEDNÉ ŠKODY VČETNĚ UŠLÉHO ZISKU, POŠKOZENÍ NEBO ZTRÁTY DAT, NEMOŽNOSTI ODESÍLAT NEBO PŘIJÍMAT DATA, PŘERUŠENÍ OBCHODNÍ ČINNOSTI NEBO JINÉ OBCHODNÍ ŠKODY ČI ZTRÁTY VZNIKLÉ V DŮSLEDKU POUŽÍVÁNÍ NEBO V SOUVISLOSTI S APLIKACEMI NEBO S VAŠÍM POUŽÍVÁNÍM NEBO NESCHOPNOSTÍ POUŽÍVAT APLIKACE ČI INFORMACE O NICH, A TO BEZ OHLEDU NA PŘÍČINU A TEORETICKOU ODPOVĚDNOST (SMLUVNÍ PODMÍNKY, TRESTNÁ ČINNOST APOD.) A I V PŘÍPADĚ, ŽE BYLA SPOLEČNOST HONDA NA MOŽNOST TĚCHTO ŠKOD UPOZORNĚNA. V NĚKTERÝCH REGIONECH A JURISDIKCÍCH JE ZŘEKNUTÍ SE ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODY ZAKÁZÁNO; V TOM PŘÍPADĚ SE TATO OMEZENÍ A VÝJIMKY NA VÁS NEVZTAHUJÍ. VÝŠE UVEDENÁ OMEZENÍ PLATÍ I TEHDY, JESTLIŽE POMOCÍ VÝŠE UVEDENÝCH ŘEŠENÍ NEPODAŘÍ DOSÁHNOUT ZAMÝŠLENÉHO CÍLE.


Informace o licencích Open Source

Chcete-li zobrazit informace o licenci Open Source, postupujte následovně.

Modely s barevným audiosystémem

1. Stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK**.
2. Otočením  vyberte **Nastavení**, poté stiskněte .
3. Otáčením  vyberte možnost **Licence OSS** a stiskněte .

Modely s displejem audiosystému

1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**
3. Vyberte možnost **System**.
4. Vyberte záložku **Jiné**.
5. Vyberte možnost **Podrobné informace**.
6. Vyberte možnost **O zařízení**.
7. Vyberte možnost **Právní informace**.
8. Vyberte možnost **Licence Open Source**.

►► Informace o licencích Open Source

Modely s barevným audiosystémem

LICENCE: Copyright © 2001 Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

Jakákoliv osoba, která získá kopii tohoto softwaru a příslušné dokumentace (dále jen „Software“), má právo bezplatně nakládat se Softwarem bez jakýchkoli omezení, tj. bez omezení práva kopie Softwaru používat, kopírovat, upravovat, slučovat, publikovat, distribuovat, poskytovat pod sublicencí anebo prodávat a povolit totéž i osobám, kterým Software poskytne, za následujících podmínek:



Výše uvedené prohlášení o autorských právech a toto prohlášení o udělení práv bude uvedeno u všech kopií nebo významných částí Softwaru.

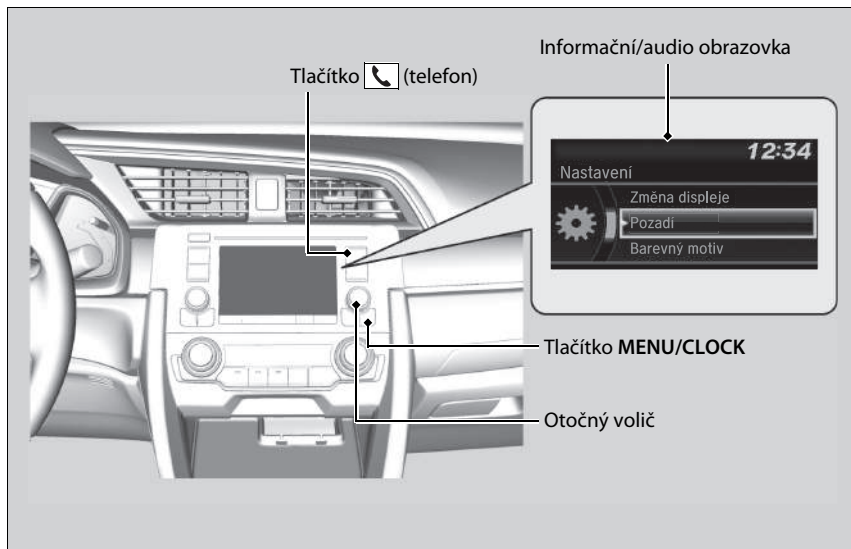
SOFTWARE JE POSKYTOVÁN „TAK, JAK JE“, TJ. BEZ JAKÝCHKOLI VÝSLOVNÝCH ČI NEPŘÍMÝCH ZÁRUK VČETNĚ ZÁRUKY OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠOVÁNÍ PLATNÝCH ZÁKONŮ. AUTOŘI ANI DRŽITELÉ AUTORSKÝCH PRÁV V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NENESOU ODPOVĚDNOST ZA ŽÁDNÉ REKLAMACE, ŠKODY NEBO JINÉ ZTRÁTY, A TO NÁSLEDKEM ŽALOBY ANI SMLUVNÍCH PODMÍNEK, PROTIPRÁVNÍHO JEDNÁNÍ ANI JINAK, AŤ UŽ V DŮSLEDKU POUŽÍVÁNÍ SOFTWARE NEBO V SOUVISLOSTI S NÍM.

Modely s barevným audiosystémem

K úpravě některých funkcí používejte informační/audio obrazovku.

■ Jak úpravy provádět

Když je vozidlo zcela zastaveno a spínač zapalování je v poloze ZAPNUTO *, stiskněte tlačítko **MENU/CLOCK** a poté vyberte možnost **Nastavení**. Chcete-li přizpůsobit nastavení telefonu, stiskněte tlačítko  a poté vyberte **Nastavení telefonu**.



*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

» Vlastní nastavení funkcí

Když upravujete nastavení:

- Ujistěte se, že je vozidlo zcela zastaveno.

Modely s převodovkou s plynulým měnitelným převodem

- Zařadte **P**.

Modely s mechanickou převodovkou


- Zatáhněte parkovací brzdu.

» Jak úpravy provádět

Tato označení jsou použita ke znázornění, jak ovládat otočný volič.

Otočením  vyberte.

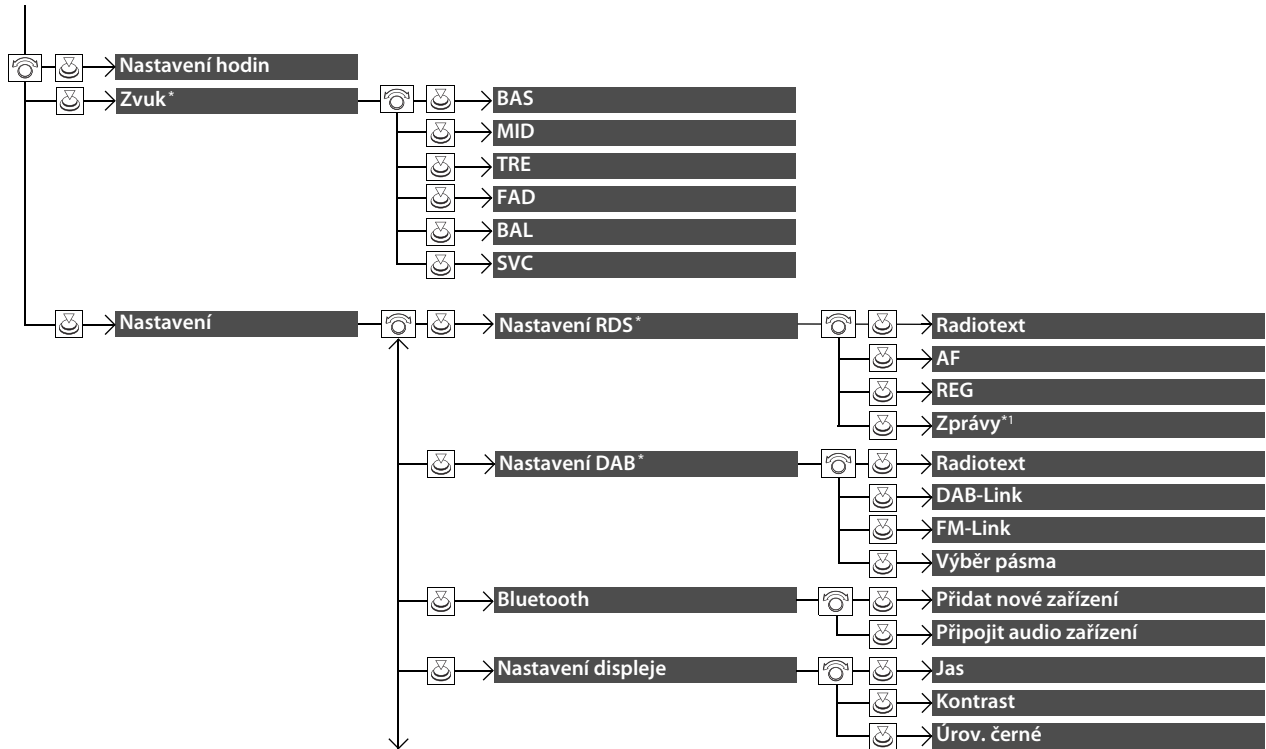
Stisknutím  potvrďte.

Chcete-li upravit další funkce, vyberte možnost **Nastavení**, otočte , poté stiskněte .

➔ **Seznam upravitelných možností** Str. 382

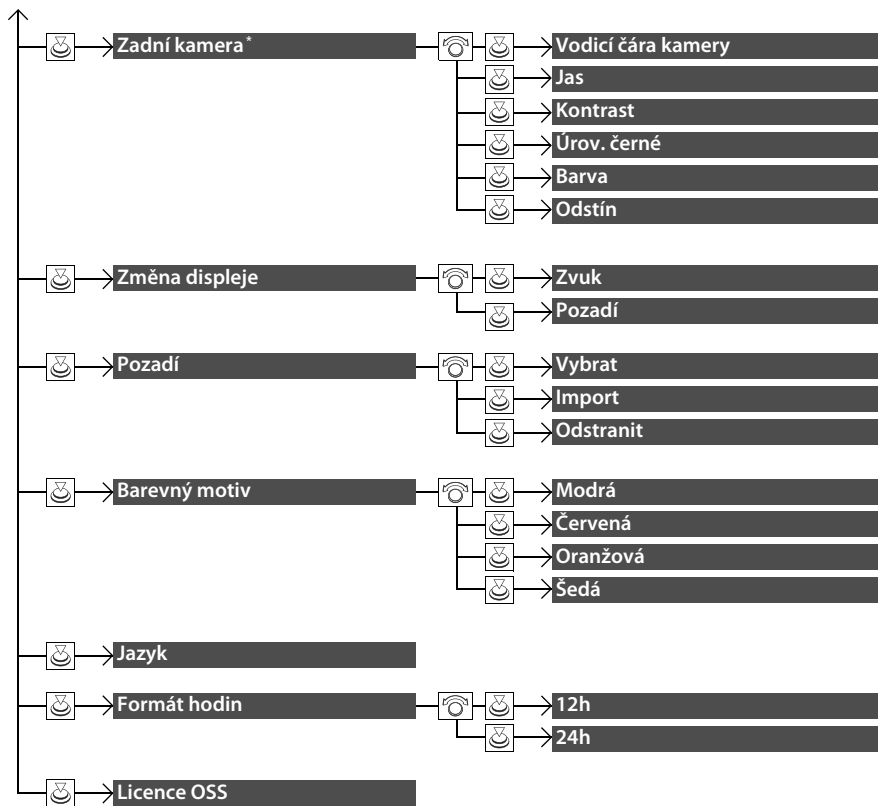
■ Průběh úprav




Stiskněte tlačítko MENU/CLOCK.

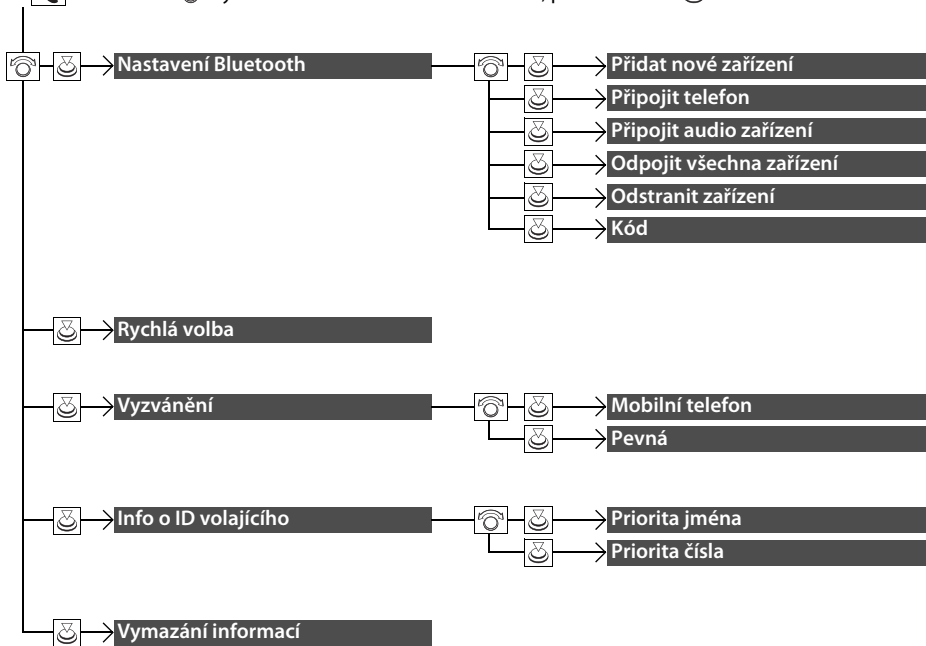


* 1: Kromě režimu AM/FM/DAB*

* Není k dispozici u všech modelů



Stiskněte tlačítko  a otáčením  vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .



■ Seznam upravitelných možností

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Nastavení hodin		Nastavuje hodiny. ➤ Hodiny Str. 180	—	
Zvuk*		Umožňuje upravit zvuk. ➤ Nastavení zvuku Str. 286	BAS/MID/TRE/FAD/BAL/SVC	
Nastavení	Nastavení RDS*	Radiotext	Zobrazí informace textu k rádiu z vybrané stanice RDS.	Zap/Vyp* ¹
		AF	Při vašem vstupu do různých regionů automaticky změní frekvenci stejného programu.	Zap* ¹ /Vyp
		REG	Udržuje stejnou frekvenci stanic v daném regionu, dokonce i když signál zeslábně.	Zap* ¹ /Vyp
		Zprávy	Zapíná se a vypíná, aby automaticky naladil na program zpráv.	Zap/Vyp* ¹
	Nastavení DAB*	Radiotext	Zobrazí informace textu k rádiu z vybrané stanice DAB.	Zap/Vyp* ¹
		DAB-Link	Zvolí, jestli systém automaticky vyhledá stejnou stanici ze souborů a přepne na ni.	Zap* ¹ /Vyp
		FM-Link	Zvolí, zda systém najde v pásmu FM stejnou stanici a automaticky přepne pásmo.	Zap* ¹ /Vyp
		Výběr pásma	Vybírá konkrétní pásma ke zkrácení doby pro aktualizaci seznamů a vyhledávání stanice.	Obě*¹/Pásmo III/Pásmo L

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Nastavení	Bluetooth	Přidat nové zařízení Spáruje nový telefon s HFT, umožňuje upravit a odstranit spárovaný telefon a vytvořit kód pro párovaný telefon. ➤ Nastavení telefonu Str. 417	—
		Připojit audio zařízení Připojí, odpojí nebo spáruje zařízení <i>Bluetooth</i> ® Audio s HFT.	—
	Nastavení displeje	Jas Mění jas informační/audio obrazovky.	—
		Kontrast Mění kontrast informační/audio obrazovky.	—
		Úrov. černé Mění úroveň černé na informační/audio obrazovce.	—
	Zadní kamera*	Vodící čáry kamery Určuje, zda se na informační/audio obrazovce budou zobrazovat vodící čáry.	Zap*1/Vyp
		Jas	Viz Úprava displeje Str. 383
		Kontrast	
		Úrov. černé	
		Barva Mění barvu informační/audio obrazovky.	—
Odstín Mění odstín informační/audio obrazovky.	—		

* 1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Nastavení	Změna displeje	Mění typ zobrazení na displeji.	Zvuk^{*1}/Pozadí	
	Vybrat	Mění typ tapety.	Hodiny^{*1}/Obrázek 1/Obrázek 2/Obrázek 3	
	Pozadí	Import	Importuje soubor pro novou tapetu.  Nastavení tapety Str. 284	—
		Odstranit	Smaže soubor tapety.	Obrázek 1^{*1}/Obrázek 2/Obrázek 3
	Barevný motiv	Mění barvu pozadí informační/audio obrazovky.	Modrá^{*1}/Červená/Oranžová/Šedá	
	Jazyk	Mění jazyk displeje.	<div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">Modely pro Izrael, Turecko a Evropu</div> Angličtina (Spojené království)^{*1} nebo turečtina^{*1} Viz další volitelné jazyky na obrazovce. <div style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu</div> Arabština^{*1}/Angličtina	
	Formát hodin	Zvolí zobrazení digitálních hodin z formátu 12H na 24H.	12h^{*1}/24h	
Licence OSS	Zobrazí právní informace.	—		

*1: Výchozí nastavení



Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Nastavení Bluetooth	Přidat nové zařízení	Spáruje nový telefon s HFT.  Nastavení telefonu Str. 417	—
	Připojit telefon	Spáruje nový telefon a umožňuje připojit spárovaný telefon s HFT.  Nastavení telefonu Str. 417	—
	Připojit audio zařízení	Připojí zařízení <i>Bluetooth®</i> Audio k systému HFT.	—
	Odpojit všechna zařízení	Odpojí spárovaný telefon od HFT.	—
	Odstranit zařízení	Odstraní spárovaný telefon.	—
Nastavení telefonu	Kód	Umožňuje zadat a změnit kód pro spárovaný telefon.	—
	Rychlá volba	Umožňuje upravit, přidat nebo odstranit položku rychlé volby.  Rychlá volba Str. 426	—
	Vyzvánění	Zvolí vyzváněcí tón.	Mobilní telefon^{*1}/Pevná
	Info o ID volajících	Nastaví prioritu ID volajících na jméno nebo telefonní číslo volajících.	Priorita jména^{*1}/Priorita čísla
	Vymazání informací	Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině Nastavení telefonu na výchozí.	—

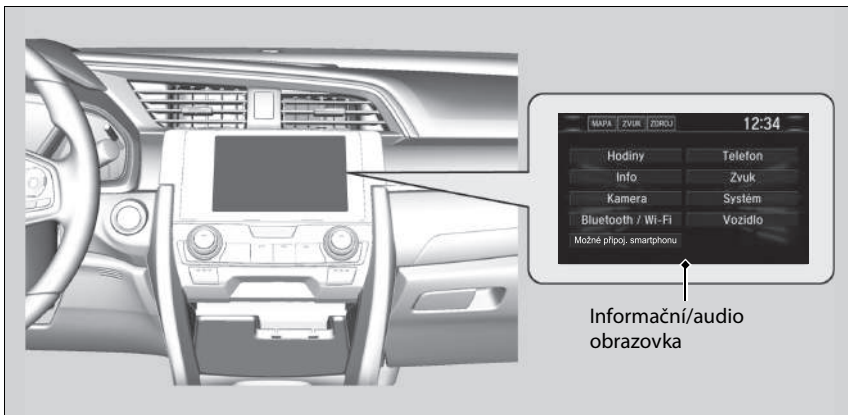
* 1: Výchozí nastavení

Modely s displejem audiosystému

K úpravě některých funkcí používejte informační/audio obrazovku.

■ Jak úpravy provádět

Když je vozidlo zcela zastaveno a spínač zapalování je v poloze ZAPNUTO *, vyberte možnost  a **Nastavení** a poté vyberte požadovanou položku.



» Vlastní nastavení funkcí

Když upravujete nastavení:

- Ujistěte se, že je vozidlo zcela zastaveno.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

- Zařadte **P**.

Modely s mechanickou převodovkou

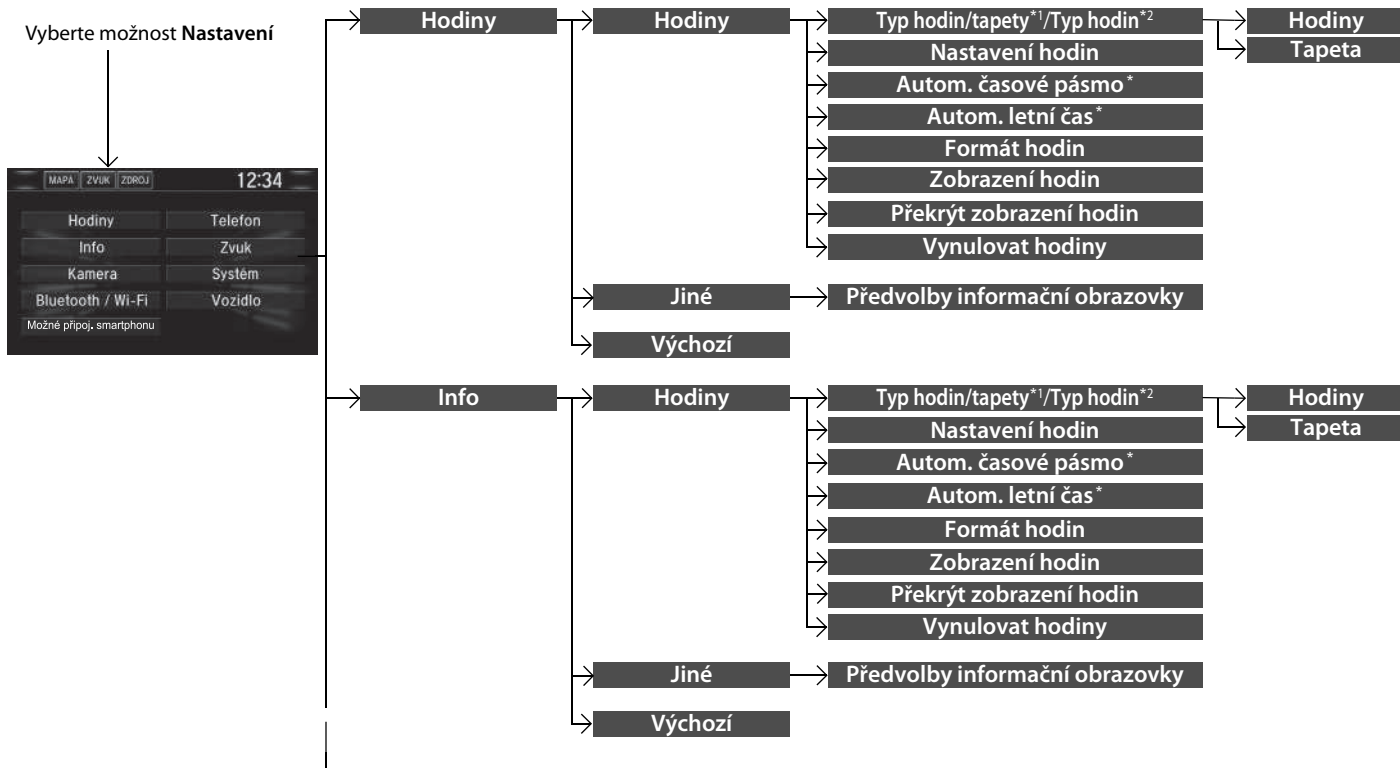
- Zatáhněte parkovací brzdu.

Chcete-li upravit další funkce, vyberte možnost **Nastavení**.

➔ **Seznam upravitelných možností** Str. 394

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

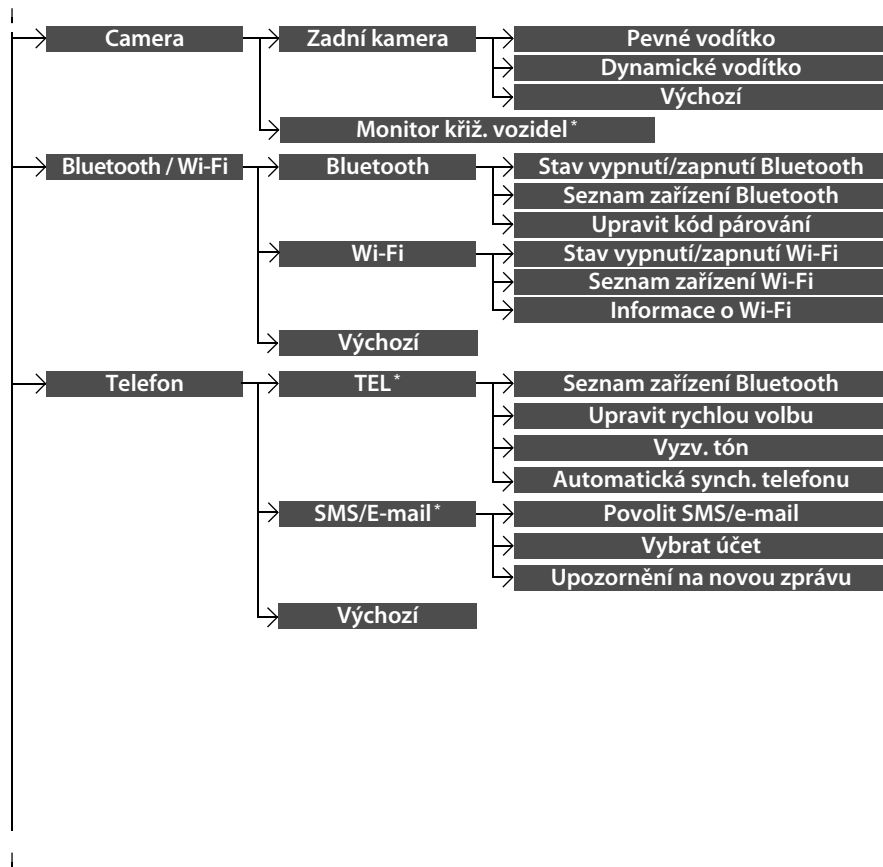
■ Průběh úprav

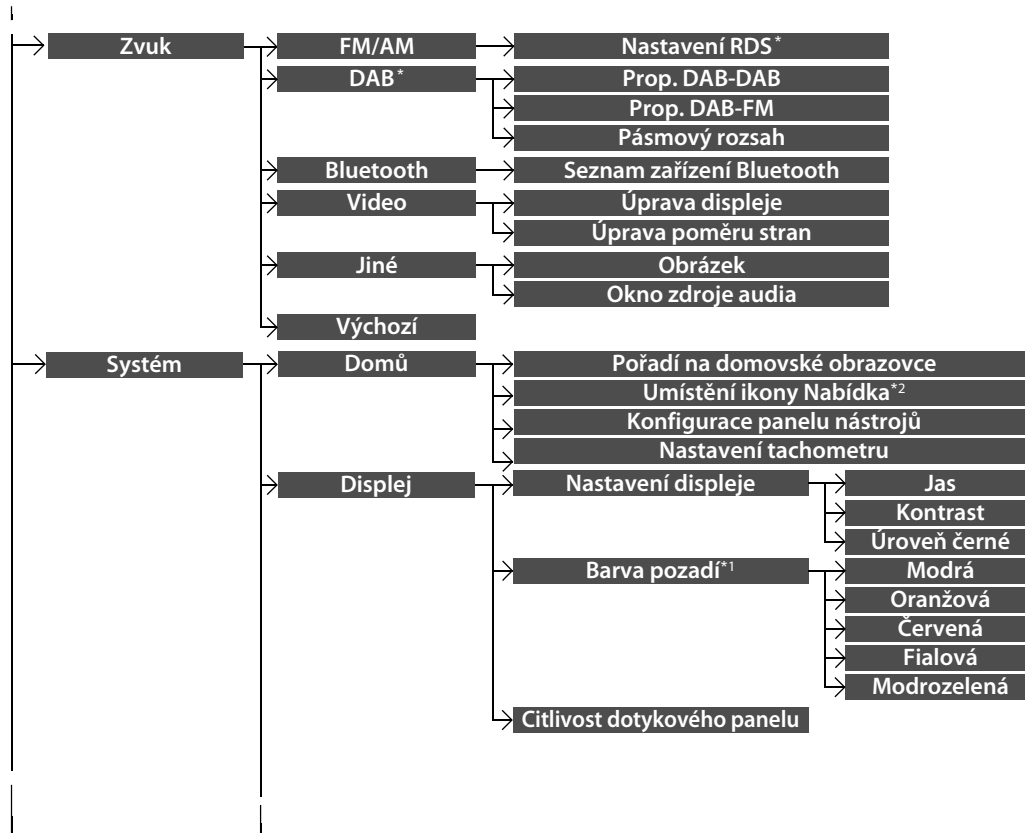


*1: Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

*2: Projeví se, pouze pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

* Není k dispozici u všech modelů

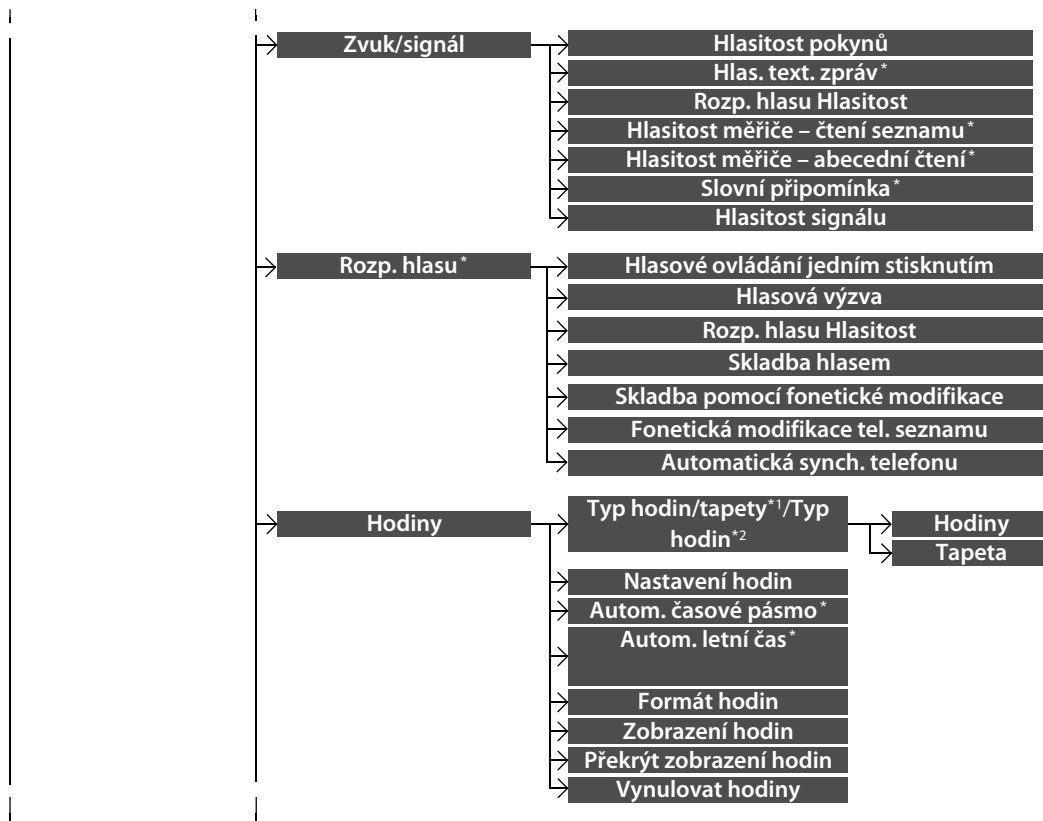




*1: Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

*2: Projeví se, pouze pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

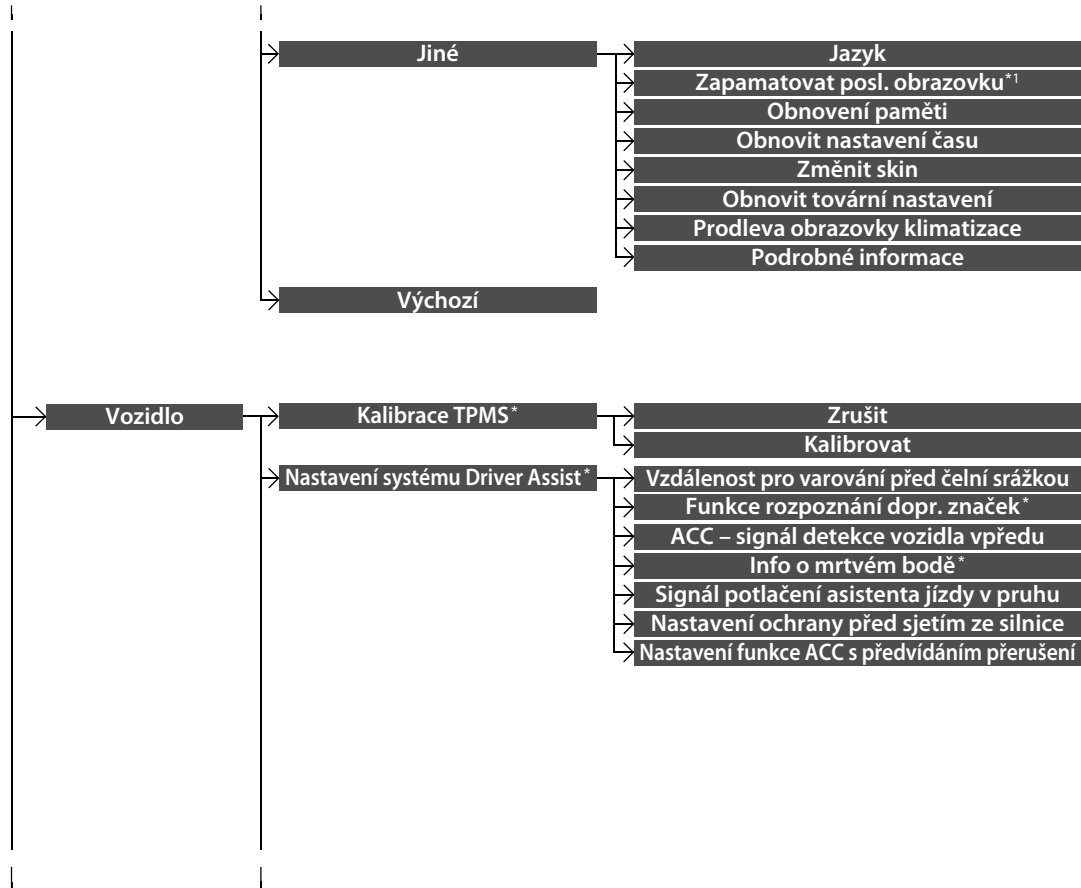
* Není k dispozici u všech modelů



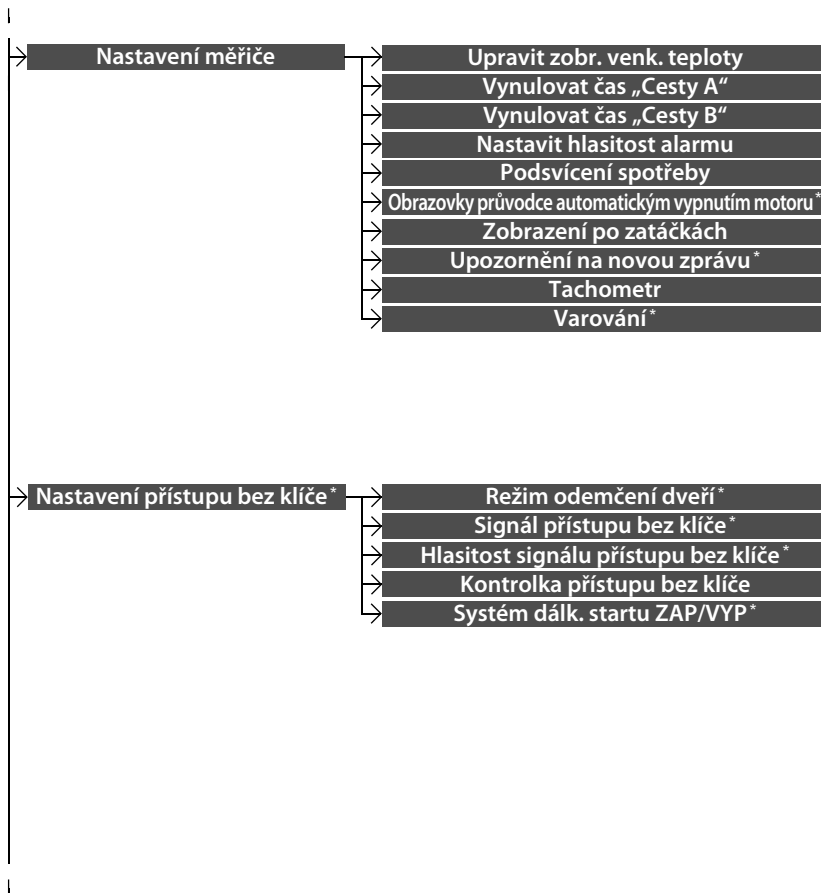
* 1 : Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

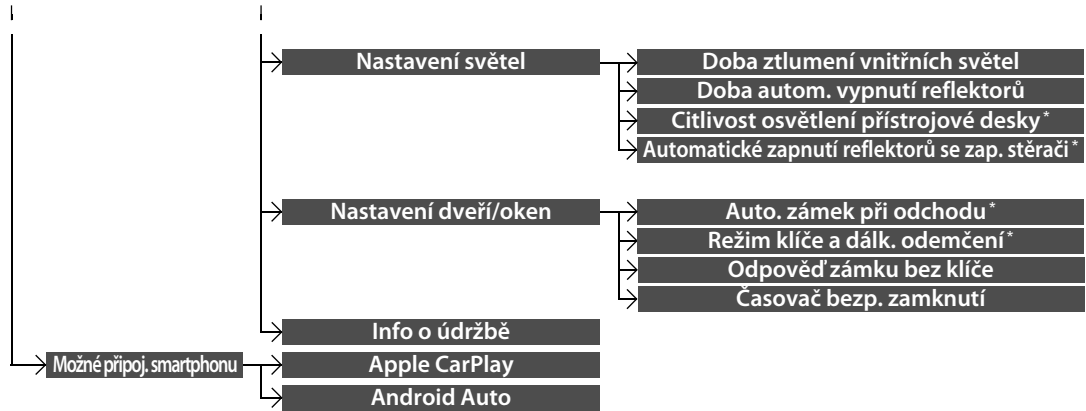
* 2 : Projeví se, pouze pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

* Není k dispozici u všech modelů



* Není k dispozici u všech modelů





* Není k dispozici u všech modelů

■ Seznam upravitelných možností

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení				
Funkce Hodiny	<table border="1"> <tr> <td>Typ hodin/tapety^{*1/}</td> <td>Hodiny</td> </tr> <tr> <td>Typ hodin^{*2}</td> <td>Tapeta</td> </tr> </table>	Typ hodin/tapety ^{*1/}	Hodiny	Typ hodin ^{*2}	Tapeta	Viz Info na Str. 395	
	Typ hodin/tapety ^{*1/}	Hodiny					
	Typ hodin ^{*2}	Tapeta					
	Nastavení hodin						
	Autom. časové pásmo [*]						
	Autom. letní čas [*]						
	Formát hodin						
	Zobrazení hodin						
	Překrýt zobrazení hodin						
	Vynulovat hodiny						
Jiné	Předvolby informační obrazovky						
Výchozí	Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině nastavení Hodiny na výchozí hodnoty.	Ano/Ne					

*1: Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

*2: Projeví se, pouze pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.




Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Info	Typ hodin/ tapety^{*2/} Typ hodin^{*3}	Hodiny Mění typ zobrazení hodin.	Analogové/Digitální^{*1/} Malé digitální/Vypnuto
		Tapeta <ul style="list-style-type: none"> • Mění typ tapety. • Importuje soubor pro novou tapetu. • Smaže soubor tapety. 	Prázdné/Galaxie^{*1/} Metalické
	Nastavení hodin	Nastavuje hodiny.	—
	Autom. časové pásmo[*]	Automaticky přenastaví hodiny při přejezdu do jiného časového pásma.	Zap^{*1/}Vyp
	Autom. letní čas[*]	Vyberete-li Zapnuto , upraví systém GPS automaticky nastavení hodin na letní čas. Funkci můžete zrušit tak, že vyberete možnost Vypnuto .	Zap^{*1/}Vyp
	Formát hodin	Zvolí zobrazení digitálních hodin z formátu 12H na 24H.	12H^{*1/}24H
	Zobrazení hodin	Zvolí, zda se zobrazí displej hodin.	Zap^{*1/}Vyp
	Překrýt zobrazení hodin	Změní uspořádání zobrazení hodin.	Vpravo nahoře^{*1/} Vlevo nahoře/Vpravo dole/Vlevo dole/ Vypnuto
	Vynulovat hodiny	Resetuje nastavení hodin na výchozí nastavení z výroby.	Ano/Ne

*1: Výchozí nastavení



*2: Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

*3: Projeví se, pouze pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

* Není k dispozici u všech modelů

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Info	Jiné	<p>Předvolby informační obrazovky</p> <p>Po stisknutí tlačítka  (displej/informace) se zobrazí horní nabídka.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Otevře se místní nabídka Informace nahoře. • Otevře se místní nabídka Info nabídka. • Vypnuto – nabídka se neotevře. 	Informace nahoře/ Info nabídka*¹/ Vypnuto
	Výchozí	Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině nastavení Info jako výchozí.	Ano/Ne
Camera	Zadní kamera	<p>Pevné vodítko</p> <p>Zvolí, jestli se pevné vodící čáry zobrazí na monitoru zadní kamery.</p> <p> Multifunkční zadní kamera * Str. 624</p>	Zap*¹/Vyp
		<p>Dynamické vodítko</p> <p>Určuje, zda se mají instrukce měnit podle otáčení volantu.</p> <p> Multifunkční zadní kamera * Str. 624</p>	Zap*¹/Vyp
		<p>Výchozí</p> <p>Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině nastavení možnosti Zadní kamera jako výchozí.</p>	Ano/Ne
		<p>Monitor kříž. vozidel*</p> <p>Zapíná a vypíná asistenta při couvání z parkovacího místa.</p>	Zap*¹/Vyp

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Bluetooth / Wi-Fi	Stav vypnutí/zapnutí Bluetooth	Změní stav připojení <i>Bluetooth</i> [®] .	Zap^{*1}/Vyp	
	Bluetooth	Seznam zařízení Bluetooth	Spárjuje nový telefon s HFT, umožňuje upravit nebo odstranit spárovaný telefon.  Nastavení telefonu Str. 439	—
		Upravit kód párování	Upraví kód pro spárování.  Změna nastavení kódu párování Str. 440	Náhodně/Pevná linka^{*1}
		Stav vypnutí/zapnutí Wi-Fi	Mění režim Wi-Fi.	Zap/Vyp^{*1}
	Wi-Fi	Seznam zařízení Wi-Fi	Připojuje, odpojuje nebo odstraňuje zařízení Wi-Fi.	—
		Informace o Wi-Fi	Zobrazuje informace o Wi-Fi připojení autorádia.	—
	Výchozí	Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině Bluetooth / Wi-Fi na výchozí hodnoty.	Ano/Ne	

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Telefon	Seznam zařízení Bluetooth	Spáruje nový telefon s HFT, umožňuje připojit nebo odpojit spárovaný telefon. ➤ Nastavení telefonu Str. 439	—	
	Upravit rychlou volbu	Umožňuje upravit, přidat nebo odstranit položku rychlé volby. ➤ Rychlá volba Str. 445	—	
	Vyzv. tón	Zvolí vyzváněcí tón.	Pevná linka/Mobilní telefon ^{*1}	
	Automatická synch. telefonu	Nastaví, aby se údaje telefonního seznamu a seznamu hovorů automaticky importovaly, když je telefon spárován s HFT.	Zap ^{*1} / Vyp	
	Povolit SMS/e-mail	Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci textových/e-mailových zpráv.	Zap ^{*1} / Vyp	
	SMS/E-mail [*]	Vybrat účet	Slouží k výběru účtu pro textové nebo e-mailové zprávy.	—
		Upozornění na novou zprávu	Určuje, zda se po přijetí nové textové/e-mailové zprávy systémem HFT zobrazí místní nabídka.	Zap/Vyp ^{*1}
Výchozí		Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině nastavení Telefon jako výchozí.	Ano/Ne	

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Zvuk	Nastavení RDS* Režim FM/AM FM/AM	Dopravní informace Zapíná a vypíná dopravní informace.	Zap/Vyp *1
		Zprávy Zapíná se a vypíná, aby automaticky naladil na program zpráv.	Zap/Vyp *1
		REG Zapíná se a vypíná, aby udržel stejné stanice v rámci daného regionu, i když signál slábne.	Zap *1/ Vyp
		AF Zapíná se a vypíná, aby při vašem vstupu do různých regionů automaticky změnil frekvenci stejného programu.	Zap *1/ Vyp
	Režim DAB DAB	Prop. DAB-DAB Zvolí, jestli systém automaticky vyhledá stejnou stanici ze souborů a přepne na ni.	Zap *1/ Vyp
		Prop. DAB-FM Zvolí, zda systém najde v pásmu FM stejnou stanici a automaticky přepne pásmo.	Zap *1/ Vyp
		Pásmový rozsah Vybírá konkrétní pásma ke zkrácení doby pro aktualizaci seznamů a vyhledávání stanice.	OBĚ *1/ PÁSMO III / PÁSMO L
	Režim Bluetooth® Bluetooth	Seznam zařízení Bluetooth Spáruje nový telefon s HFT, umožňuje upravit nebo odstranit spárovaný telefon. ➤ Nastavení telefonu Str. 439	—

*1: Výchozí nastavení

* Není k dispozici u všech modelů

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Zvuk Režim USB, HDMI™ Video	Úprava displeje	Jas	Viz Systém na Str. 402	
		Kontrast		
		Úroveň černé		
	Barva	Barva	Mění barvu informační/audio obrazovky.	—
		Odstín	Mění odstín informační/audio obrazovky.	—
Úprava poměru stran		Vybere režim zobrazení s odlišným poměrem stran z možností Původní (pouze pro USB), Normální , Plné a Zoom .	Původní * ¹ (pouze USB)/ Normální / Plné * ¹ / Zoom	

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Zvuk	Režim iPod nebo USB [Vaše vybrané médium] Obrázek	Zapíná a vypíná zobrazení přebalu.	Zap*1/Vyp
	Okno zdroje audia	Určuje, zda se zobrazí seznam volitelných zdrojů zvuku, když je na domovské obrazovce vybrána položka Zvuk .	Zap/Vyp*1
	Výchozí	Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině nastavení Zvuk jako výchozí.	Ano/Ne
Systém	Domů		
	Pořadí na domovské obrazovce	Mění uspořádání ikon domovské obrazovky.	—
	Umístění ikony Nabídka*2	Určuje polohu ikon nabídek na obrazovce Zvuk , Telefon a Info .	—
	Konfigurace panelu nástrojů	Určuje uspořádání ikon na obrazovce Přístrojová deska .	—
	Nastavení tachometru	Zapíná a vypíná zobrazení otáčkoměru.	Zap*1/Vyp




* 1: Výchozí nastavení

* 2: Projeví se, pouze pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
System	Nastavení displeje	Jas	Mění jas informační/audio obrazovky.	—
		Kontrast	Mění kontrast informační/audio obrazovky.	—
		Úroveň černé	Mění úroveň černé na informační/audio obrazovce.	—
	Displej	Barva pozadí^{*2}	Mění barvu pozadí informační/audio obrazovky.	Modrá/Oranžová/ Červená/Fialová/ Modrozelená^{*1} Modely třídy RS Modrá/Oranžová/ Červená^{*1}/Fialová/ Modrozelená
		Citlivost dotykového panelu	Určuje citlivost dotykového displeje.	Vysoká/Nízká^{*1}
	Zvuk/signál	Hlasitost pokynů	Mění hlasitost zvuku. Upravuje hlasitost navigace navigačního systému.	00~6^{*1}~11
		Hlas. text. zpráv[*]	Určuje hlasitost čtení textových/e-mailových zpráv.	1~6^{*1}~11
		Rozp. hlasu Hlasitost	Určuje hlasitost hlasových upozornění.	1~6^{*1}~11

*1: Výchozí nastavení

*2: Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Zvuk/ signál	Hlasitost měřiče – čtení seznamu*	Určuje hlasitost čtení seznamů.	00~6*1~11	
	Hlasitost měřiče – abecední čtení*	Určuje hlasitost čtení podle abecedy.	00~6*1~11	
	Slovní připomínka*	Zapíná a vypíná verbální připomínky.	Zap*1/Vyp	
	Hlasitost signálu	Mění hlasitost pípání.	Vypnuto/1/2*1/3	
Systém	Hlasové ovládání jedním stisknutím	Určuje nastavení tlačítka  (mluvit) během použití hlasového ovládání.	Zap*1/Vyp	
	Hlasová výzva	Zapíná a vypíná hlasový příkaz.	Zap*1/Vyp	
	Rozp. hlasu Hlasitost	Určuje hlasitost hlasových upozornění.	01~06*1~11	
	Skladba hlasem	Zapíná a vypíná funkci Song by Voice™.	Zap*1/Vyp	
	Rozp. hlasu*	Skladba pomocí fonetické modifikace	Slouží k úpravě hlasových příkazů pro hudbu uloženou v systému nebo zařízení iPod/iPhone.  Fonetická modifikace Str. 346	—
		Fonetická modifikace tel. seznamu	Slouží k úpravě hlasového příkazu pro telefonní seznam.  Fonetická modifikace tel. seznamu* Str. 448	—
	Automatická synch. telefonu	Nastaví, aby se údaje telefonního seznamu a historie volání automaticky importovaly, když je telefon párován s HFT.	Zapnuto/Vypnuto	

* 1: Výchozí nastavení

* Není k dispozici u všech modelů

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení																
System	<table border="1"> <tr> <td>Typ hodin/tapety*¹/ Typ hodin*²</td> <td>Hodiny Tapeta</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Nastavení hodin</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Autom. časové pásmo*</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Autom. letní čas*</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Formát hodin</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Zobrazení hodin</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Překrýt zobrazení hodin</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Vynulovat hodiny</td> </tr> </table>	Typ hodin/tapety* ¹ / Typ hodin* ²	Hodiny Tapeta	Nastavení hodin		Autom. časové pásmo*		Autom. letní čas*		Formát hodin		Zobrazení hodin		Překrýt zobrazení hodin		Vynulovat hodiny			Viz Info na Str. 395
	Typ hodin/tapety* ¹ / Typ hodin* ²	Hodiny Tapeta																	
	Nastavení hodin																		
	Autom. časové pásmo*																		
	Autom. letní čas*																		
	Formát hodin																		
	Zobrazení hodin																		
	Překrýt zobrazení hodin																		
Vynulovat hodiny																			

*1: Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

*2: Projeví se, pouze pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Systém	Jiné	Jazyk	Určuje jazyk displeje.	Angličtina (Spojené království)*¹ nebo turečtina*¹ Viz další volitelné jazyky na obrazovce.
		Zapamatovat posl. obrazovku*²	Zvolí, jestli si zařízení pamatuje poslední obrazovku.	Zap/Vyp*¹
		Obnovení paměti	Automaticky zapne audiosystém a obnoví fragmentaci paměti, když je napájení přepnuto do režimu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO).	Zap*¹/Vyp
		Obnovit nastavení času	Nastavuje čas pro možnost Obnovení paměti .	—
		Změnit skin	Mění vzhled rozhraní obrazovky.	Ano/Ne
		Obnovit tovární nastavení	Resetuje všechna nastavení na výchozí nastavení z výroby. ➤ Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty Str. 410	Ano/Ne
		Prodleva obrazovky klimatizace	Určuje dobu, po kterou zůstane po stisknutí tlačítka CLIMATE otevřená obrazovka automatické klimatizace.	Nikdy/5 sekund/ 10 sekund*¹/20 sekund
		Podrobné informace	Zobrazí podrobné informace o autorádiu a operačním systému.	—
		Výchozí	Zruší/resetuje všechny upravené položky ve skupině Systém jako výchozí.	Ano/Ne

*1: Výchozí nastavení

*2: Neprojeví se, pokud změníte vzhled rozhraní obrazovky.

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Vozidlo	Kalibrace TPMS*	Spustí systém sledování tlaku v pneumatikách.	Zrušit*¹/Kalibrovat
	Vzdálenost pro varování před čelní srážkou	Určuje výstražnou vzdálenost systému pro zmírnění následků nehody (CMBS).	Dlouhá/Normální*¹/Krátká
	Funkce rozpoznání dopr. značek*	Zvolí, zda se zobrazí malé ikony dopravních značek.	Trvalá vizualizace ZAP*¹/Trvalá vizualizace VYP
	ACC – signál detekce vozidla vpředu	Způsobí, že systém upozorní pípnutím, když systém detekuje vozidlo nebo když vozidlo vyjede z dosahu ACC.	Zap/Vyp*¹
	Nastavení systému Driver Assist*		
	Info o mrtvém bodě*	Mění nastavení pro detekci objektů v mrtvém úhlu (BSI).	Zvuk. a vizuální výstraha*¹/Vizuální výstraha/Vypnuto
	Signál potlačení asistenta jízdy v pruhu	Způsobí, že systém upozorní zvukovým signálem, pokud dojde k vypnutí systému udržování jízdního pruhu (LKAS).	Zap/Vyp*¹
	Nastavení ochrany před sjetím ze silnice	Mění nastavení systému prevence vyjetí ze silnice.	Normální/Opožděné*¹/Pouze varování/Časně
Nastavení funkce ACC s předvídaním přerušení	Zapíná a vypíná funkci řízení odhadu chování předjíždějících vozidel.	Zap*¹/Vyp	

*1: Výchozí nastavení

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Vozidlo	Nastavení měřiče	Upravit zobr. venk. teploty	Upraví údaj o teplotě o několik stupňů.	-3 °C ~ ±0 °C*1 ~ +3 °C
		Vynulovat čas „Cesty A“	Určuje způsob vynulování počítadla kilometrů A a průměrné spotřeby paliva A.	Při tankování/ZAPAL Vyp/Vynulovat ručně*1
		Vynulovat čas „Cesty B“	Určuje způsob vynulování počítadla kilometrů B a průměrné spotřeby paliva B.	Při tankování/ZAPAL Vyp/Vynulovat ručně*1
		Nastavit hlasitost alarmu	Mění hlasitost výstrah, tj. výstražných signálů, varování, zvuku směrových světel apod.	Vysoká/Střední*1/Nízká
		Podsvícení spotřeby	Zapíná a vypíná funkci barevného měřicího přístroje.	Zap*1/Vyp
		Obrazovky průvodce automatickým vypnutím motoru*	Určuje, zda se zobrazí informace o funkci auto start/stop.	Zap*1/Vyp
		Zobrazení po zatáčkách	Můžete zvolit, zda se zapne zobrazení podrobných navigačních pokynů během navigace po trase.	Zap*1/Vyp
		Upozornění na novou zprávu*	Určuje, zda se po přijetí nové textové/e-mailové zprávy systémem HFT zobrazí místní upozornění.	Zap*1/Vyp
		Tachometr	Určuje, zda je v informačním rozhraní řidiče zobrazen otáčkoměr.	Zap*1/Vyp
		Varování*	Určuje, zda se v informačním rozhraní řidiče zobrazí varovné hlášení.	Zap/Vyp*1

*1: Výchozí nastavení

* Není k dispozici u všech modelů

Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení
Vozidlo	Režim odemčení dveří*	Mění, které dveře se odemknou po uchopení kliky dveří řidiče.	Dveře řidiče*¹/Všechny dveře
	Signál přístupu bez klíče*	Určuje, zda má při odemknutí/zamknutí dveří zaznít zvukový signál.	Zap*¹/Vyp
	Hlasitost signálu přístupu bez klíče*	Určuje hlasitost zvukového signálu bezklíčového vstupu.	Vysoká*¹/Nízká
	Kontrolka přístupu bez klíče	Určuje, zda mají při odemknutí/zamknutí dveří bliknout některá vnější světla.	Zap*¹/Vyp
	Systém dálk. startu ZAP/VYP*	Zapíná nebo vypíná funkci dálkového startování motoru.	Zap*¹/Vyp
Nastavení světel	Doba ztlumení vnitřních světel	Mění délku doby, po kterou vnitřní světla zůstanou svítit po zavření dveří řidiče.	60 sekund/30 sekund*¹/15 sekund
	Doba autom. vypnutí reflektorů	Mění délku doby, po kterou vnější světla zůstanou svítit po zavření dveří řidiče.	60 sekund/30 sekund/15 sekund*¹/0 sekund
	Citlivost osvětlení přístrojové desky*	Mění citlivost jasu přístrojové desky, když je spínač světlometů v poloze AUTO .	Maximální/Vysoká/Střední*¹/Nízká/Minimální

*1: Výchozí nastavení

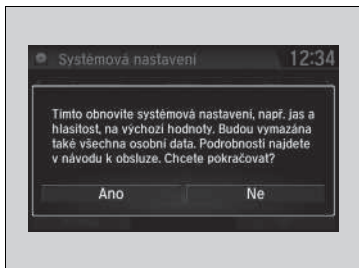
Skupina nastavení	Úpravy funkcí	Popis	Možnosti nastavení	
Vozidlo	Nastavení světel	Automatické zapnutí reflektorů se zap. stěrači *	Slouží k automatickému rozsvícení světlometů, jestliže použijete stěrače vícekrát v rámci určitého počtu intervalů, pokud je spínač světlometů v poloze AUTO .	Zap*¹/Vyp
	Nastavení dveří/oken	Auto. zámek při odchodu *	Určuje nastavení funkce automatického uzamknutí při odchodu od vozidla.	Zap/Vyp*¹
		Režim klíče a dálk. odemčení *	Určuje, zda se při prvním stisknutí dálkového ovladače otevrou dveře řidiče nebo všechny dveře.	Dveře řidiče*¹/Všechny dveře
		Odpověď zámku bez klíče	ZAMKNUTO/ODEMKNUTO – vnější světla bliknou. ZAMKNUTO (druhé stisknutí) – zazní zvukový signál.	Zap*¹/Vyp
		Časovač bezp. zamknutí	Určuje dobu po odemknutí vozidla, po které se znovu zamknou dveře a aktivuje bezpečnostní systém, pokud neotevřete žádné dveře.	90 sekund/60 sekund/30 sekund*¹
	Info o údržbě	Slouží k resetování ukazatele životnosti motorového oleje po provedení nutné údržby.	—	
Smart-phone	Apple CarPlay	Slouží k nastavení připojení Apple CarPlay.	—	
	Android Auto	Slouží k nastavení připojení Android Auto.	—	


*1: Výchozí nastavení

* Není k dispozici u všech modelů

Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty

Vynulování všech nabídek a uživatelských nastavení na výchozí nastavení z výroby.



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **Systém**.
4. Vyberte záložku **Jiné**.
5. Vyberte možnost **Obnovit tovární nastavení**.
 - Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva.
6. Pro vynulování nastavení vyberte **Ano**.
7. Pro vynulování nastavení vyberte znovu **Ano**.
 - Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Vyberte **OK**.
 - Když stisknete **OK**, dojde k restartování systému.

►► Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty

Když předáváte vozidlo třetí straně, resetujte veškerá nastavení na výchozí hodnoty a odstraňte všechna osobní data.

Pokud provádíte postup **Obnovit tovární nastavení**, dojde k vynulování všech předinstalovaných aplikací na výchozí nastavení z výroby.

Modely s barevným audiosystémem

System HFT (hands-free telefon) umožňuje volání a přijímání hovorů pomocí audiosystému vozidla bez použití mobilního telefonu.

Použití HFT

Tlačítka HFT



Tlačítko (přijmout): Stiskněte, chcete-li přejít přímo na obrazovku Telefon nebo chcete-li přijmout příchozí hovor.

Tlačítko (zavěsit): Stisknutím dojde k ukončení hovoru nebo ke zrušení příkazu.

Tlačítko (telefon): Stiskněte, chcete-li přejít přímo na obrazovku Telefon.

Otočný volič: Otočením vyberte položku na obrazovce, poté stiskněte.

System hands-free telefonu

Umístěte telefon na takové místo, kde bude k dispozici dobrý příjem.

K použití HFT potřebujete mobilní telefon, který je kompatibilní s technologií **Bluetooth**. Kontaktujte dealera nebo místní pobočku společnosti Honda ohledně seznamu kompatibilních telefonů, postupů spárování a možností speciálních funkcí.

Přijmete-li hovor pomocí audiosystému, systém obnoví svou funkci po ukončení hovoru.

Lze uložit maximálně 20 položek rychlé volby. Pokud není v systému zadána žádná položka, je funkce Rychlá volba vyřazena z provozu.

➔ **Rychlá volba** Str. 426

Lze uložit až 20 seznamů hovorů. Pokud není k dispozici žádná historie hovorů, je funkce Historie hovorů vyřazena z provozu.

Bezdrátová technologie **Bluetooth®**

Slovní označení a logo **Bluetooth®** jsou registrovanými obchodními známkami společnosti **Bluetooth SIG, Inc.**, a veškeré jejich použití společností Honda Motor Co. Ltd. je v rámci licence. Ostatní obchodní známky a názvy náležejí jejich příslušným majitelům.

Omezení HFT

Příchozí hovor v HFT přerušuje přehrávání audiosystému. Přehrávání bude pokračovat po ukončení hovoru.

Zobrazení stavu HFT



Informační/audio obrazovka vás upozorní na příchozí hovor.

Zobrazení stavu HFT

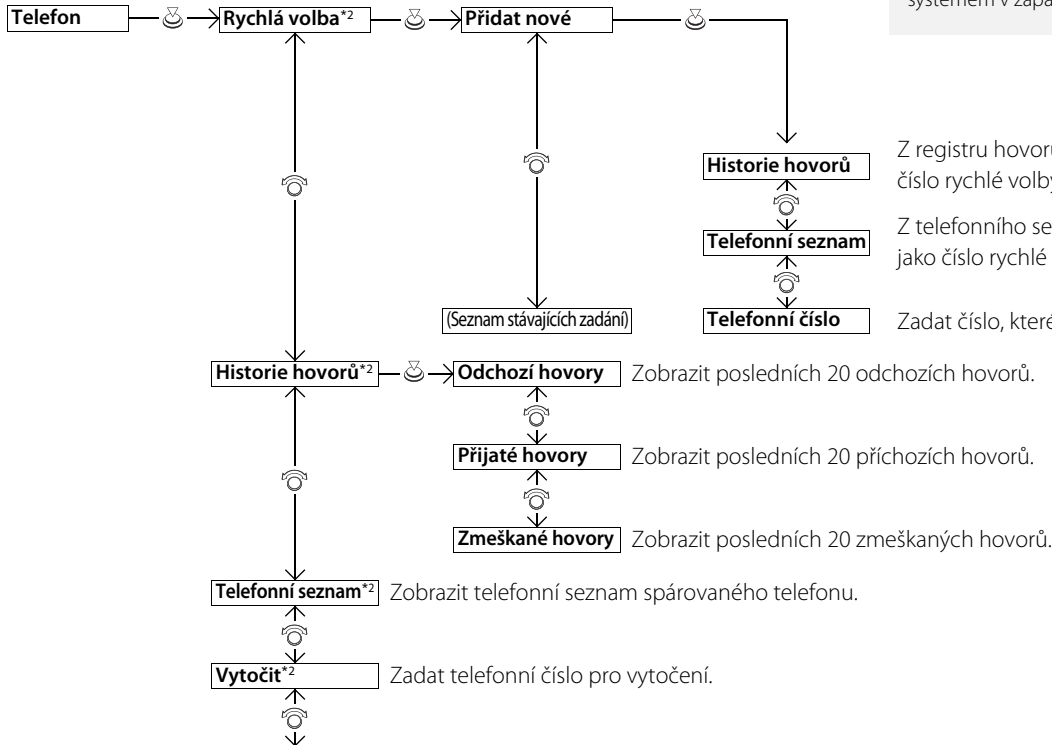
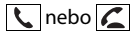
Informace, která se objeví na informační/audio obrazovce, se liší v závislosti na modelu telefonu.

Lze změnit jazyk systému.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 378

Nabídky HFT

Abyste HFT mohli použít, musí být spínač zapalování v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ **I** nebo ZAPNUTO **II**.^{*1}



Nabídky HFT

Chcete-li používat HFT, musíte nejprve spárovat kompatibilní telefon s technologií *Bluetooth* se systémem v zaparkovaném vozidle.

Z registru hovorů vybrat číslo, které se uloží jako číslo rychlé volby.

Z telefonního seznamu vybrat číslo, které se uloží jako číslo rychlé volby.

Zadat číslo, které se uloží jako číslo rychlé volby.

Zobrazit posledních 20 odchozích hovorů.

Zobrazit posledních 20 příchozích hovorů.

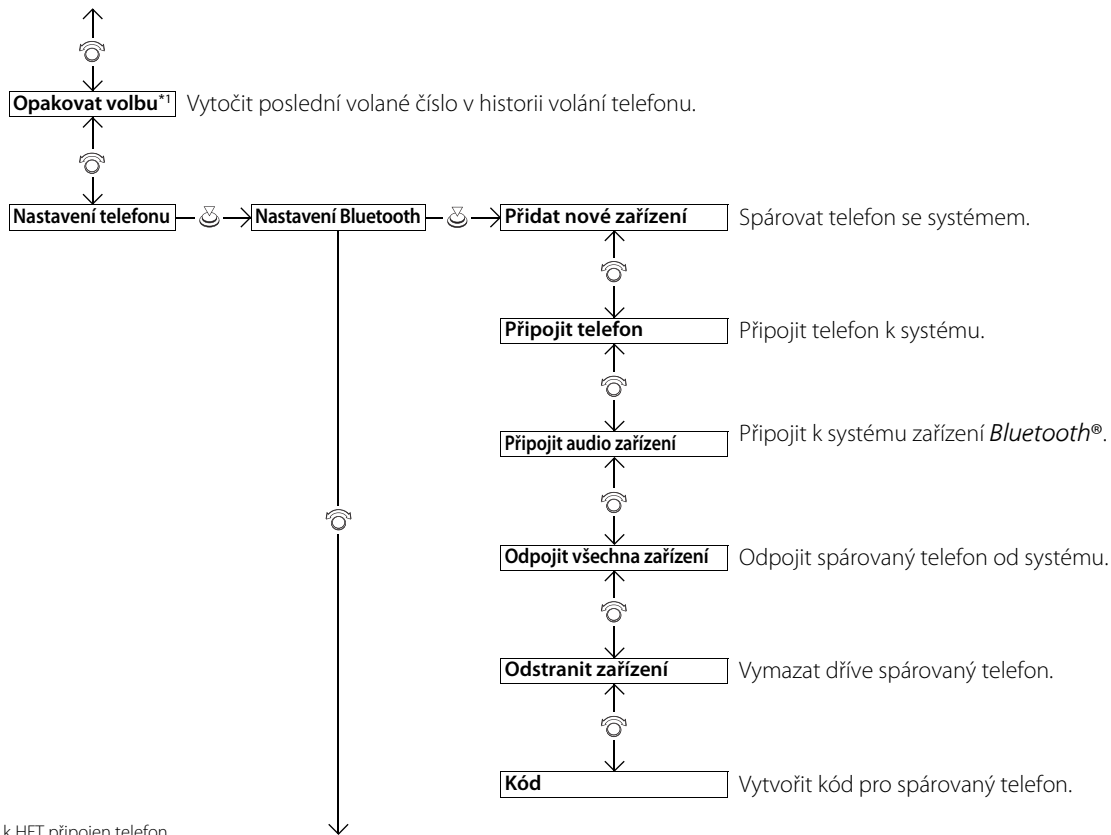
Zobrazit posledních 20 zmeškaných hovorů.

Zobrazit telefonní seznam spárovaného telefonu.

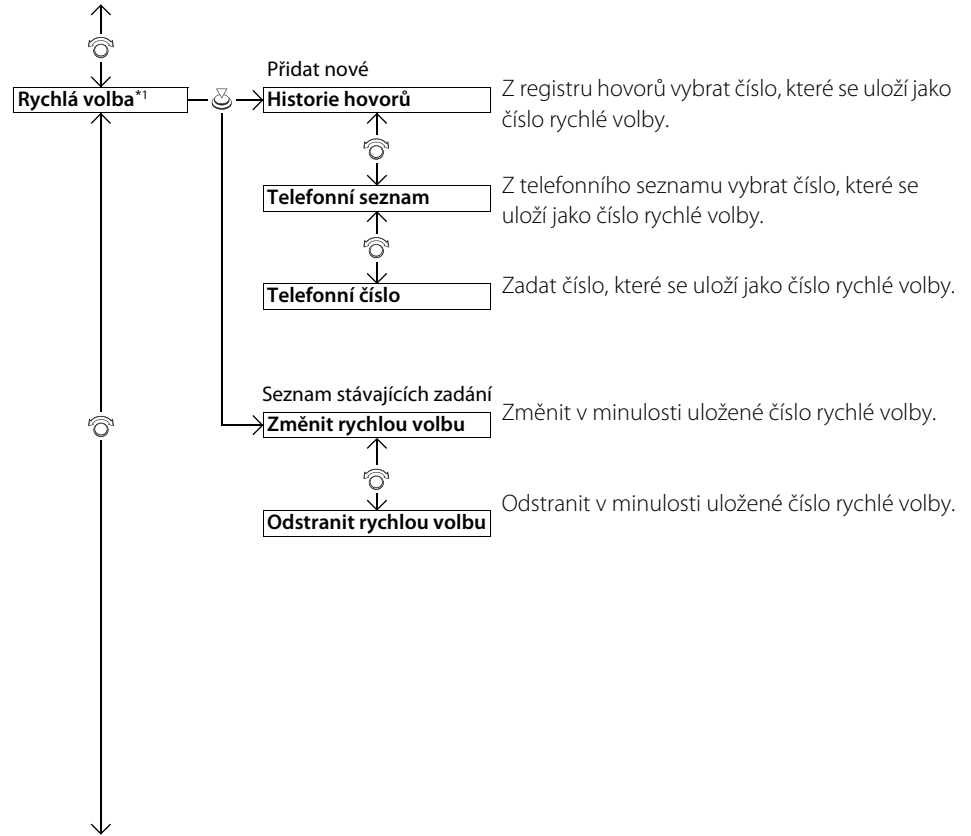
Zadat telefonní číslo pro vytočení.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

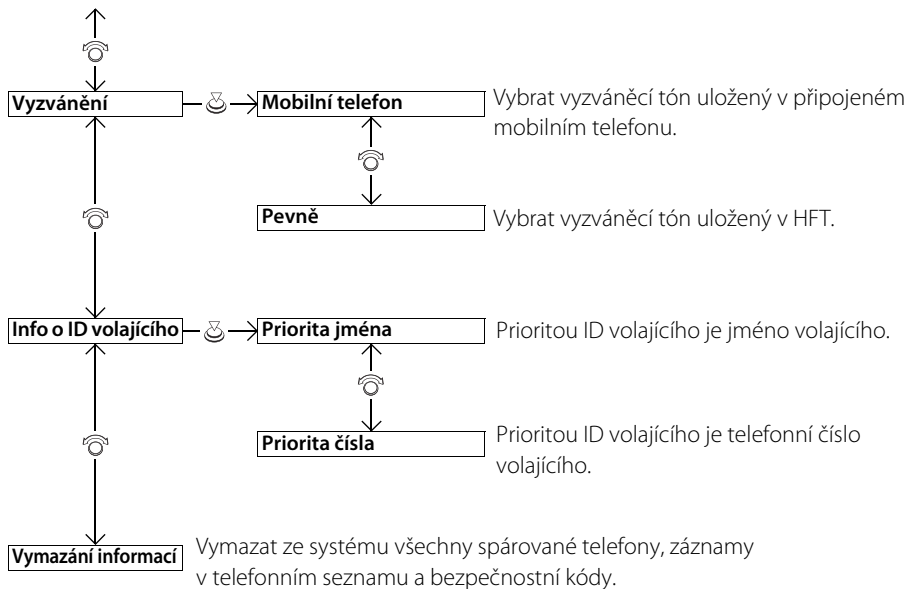
*2: Zobrazí se pouze, je-li k HFT připojen telefon.



*1 : Zobrazí se pouze, je-li k HFT připojen telefon.



*1: Zobrazí se pouze, je-li k HFT připojen telefon.



Nastavení telefonu



■ Spárování mobilního telefonu (se systémem není spárován žádný telefon)

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte **Ano**, poté stiskněte .
3. Ujistěte se, že váš telefon je v režimu hledání nebo viditelnosti, poté stiskněte .
 - ▶ HFT automaticky vyhledá zařízení **Bluetooth®**.
4. Až se váš telefon zobrazí v seznamu, vyberte jej stisknutím .
 - ▶ Pokud se váš telefon nezobrazí, vyberte možnost **Telefon nenalezen?** a zařízení **Bluetooth®** hledejte pomocí svého telefonu. Na svém telefonu vyberte **Honda HFT**.
5. Systém vám poskytne kód pro spárování na informační/audio obrazovce.
 - ▶ Potvrďte, pokud se kód pro spárování na obrazovce shoduje s tímto kódem na vašem telefonu. To se může lišit v závislosti na typu telefonu.
6. Na obrazovce se objeví oznámení, zda bylo párování úspěšné.

▶▶ Nastavení telefonu

Váš telefon kompatibilní s technologií **Bluetooth** musí být spárován s HFT, abyste mohli volat a přijímat hovory pomocí hands-free.

Tipy pro párování telefonu:

- Telefon nelze párovat, je-li vozidlo v pohybu.
- Spárovat lze až šest telefonů.
- Při párování s HFT může dojít k rychlejšímu vybíjení baterie telefonu.
- Pokud váš telefon není připraven ke spárování nebo jej systém nenalezne do tří minut, časový limit systému vyprší a systém přejde do pasivního režimu.

Po dokončení párování telefonu jej můžete vidět zobrazený na obrazovce s jednou nebo dvěma ikonami vpravo.

Tyto ikony mají následující význam:

: Telefon lze používat s HFT.

: Telefon je kompatibilní s **Bluetooth®** Audio.



■ Spárování mobilního telefonu (jestliže se systémem již byl spárován telefon)

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
► Pokud se zobrazí výzva ohledně připojení k telefonu, vyberte možnost **Ne** a přejděte ke kroku 2.
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Nastavení Bluetooth**, poté stiskněte .
4. Otáčením vyberte možnost **Přidat nové zařízení** a stiskněte .
► Obrazovka se změní na seznam zařízení.



5. Ujistěte se, že váš telefon je v režimu hledání nebo viditelnosti, poté stiskněte .
 - ▶ HFT automaticky vyhledá zařízení *Bluetooth*[®].

6. Až se váš telefon zobrazí v seznamu, vyberte jej stisknutím .
 - ▶ Pokud se váš telefon nezobrazí, vyberte možnost **Telefon nenalezen?** a zařízení *Bluetooth*[®] hledejte pomocí svého telefonu. Na svém telefonu vyberte **Honda HFT**.

7. Systém vám poskytne kód pro spárování na informační/audio obrazovce.
 - ▶ Potvrďte, pokud se kód pro spárování na obrazovce shoduje s tímto kódem na vašem telefonu. Postup se může na různých telefonech lišit.



■ Změna aktuálně spárovaného telefonu

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Nastavení Bluetooth**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte možnost **Připojit telefon**, poté stiskněte .
 - Obrazovka se změní na seznam zařízení.
5. Otočením vyberte název zařízení, poté stiskněte .
 - HFT odpojí připojený telefon a zahájí vyhledávání dalšího spárovaného telefonu.



■ Změna nastavení kódu párování

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Nastavení Bluetooth**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte **Kód**, poté stiskněte .
5. Zadejte nový kód pro spárování, poté stiskněte .



■ Vymazání spárovaného telefonu

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Nastavení Bluetooth**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte možnost **Odstranit zařízení**, poté stiskněte .
 - Obrazovka se změní na seznam zařízení.
5. Otočením vyberte telefon, který chcete vymazat, a stiskněte .
6. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Otočením vyberte **Ano**, poté stiskněte .

■ Vyzváněcí tón

Lze změnit nastavení vyzváněcího tónu.



1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte **Vyzvánění**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte **Mobilní telefon** nebo **Pevně** a stiskněte .

■ Informace o ID volajících

U příchozího hovoru si můžete vybrat, které informace o volajícím se zobrazí.



1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Info o ID volajících**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte požadovaným režim, poté stiskněte .

» Vyzváněcí tón

Mobilní telefon: V případě některých připojených telefonů zní vyzváněcí tón uložený v telefonu z reproduktorů.

Pevně: Daný vyzváněcí tón zazní z reproduktorů.

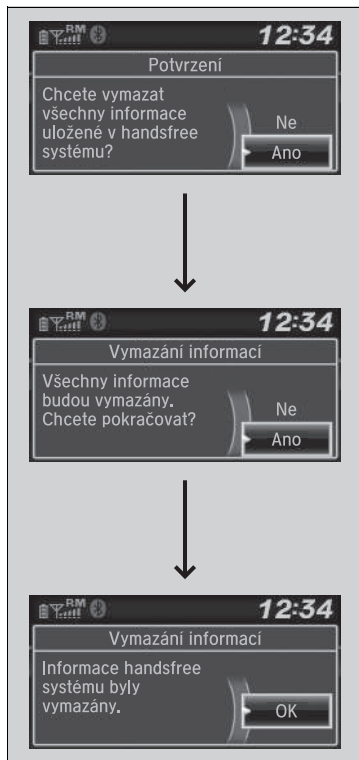
» Informace o ID volajících

Priorita jména: Je-li uloženo telefonním seznamu, zobrazí se jméno volajících.

Priorita čísla: Zobrazí se telefonní číslo volajících.

Jak systém vymazat

Kódy pro spárování, spárované telefony, všechna zadání rychlých voleb, všechna data historie volání a všechna importovaná data z telefonního seznamu budou vymazána.



1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Vymazání informací**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte **Ano**, poté stiskněte .

5. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Otočením vyberte **Ano**, poté stiskněte .

6. Na obrazovce se objeví oznámení. Stiskněte .

Automatický import telefonního seznamu a registru hovorů z mobilního telefonu

Když je váš telefon spárován, obsah jeho telefonního seznamu a historie volání jsou automaticky importovány do HFT.



☒ Automatický import telefonního seznamu a registru hovorů z mobilního telefonu

Když z telefonního seznamu mobilního telefonu vyberete osobu, mohou se zobrazit ikony až tří kategorií. Tyto ikony uvádějí, jaké typy čísel jsou u daného jména uloženy.



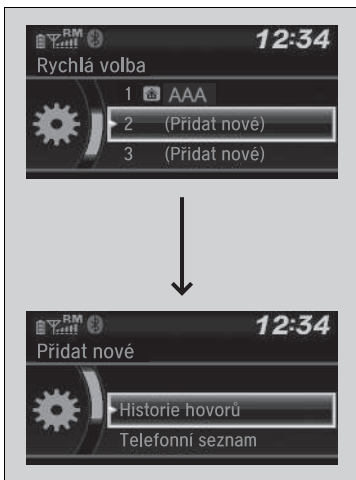
Jsou-li u jména čtyři a více čísel, namísto ikon kategorií se zobrazí

U některých telefonů nemusí být možné importovat ikony kategorií do HFT.

Telefonní seznam je aktualizován po každém připojení. Historie hovorů je aktualizována po každém připojení nebo hovoru.

Rychlá volba

Do jednoho telefonu lze uložit až 20 rychlých voleb.



Uložení čísla rychlé volby:

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Rychlá volba**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Přidat nové**, poté stiskněte .
4. Otáčením vyberte místo, odkud vybrat číslo, poté stiskněte .

Z položky **Historie hovorů**:

- Vyberte číslo z historie hovorů.

Z **telefonního seznamu**:

- Vyberte číslo z importovaného telefonního seznamu připojeného mobilního telefonu.

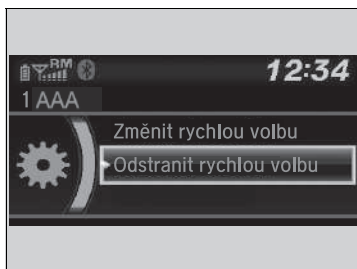
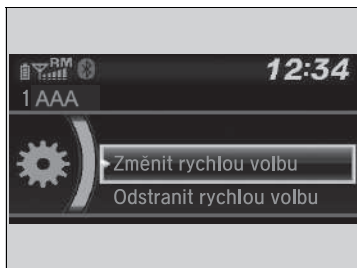
Z položky **Telefonní číslo**:

- Číslo zadejte ručně.

Rychlá volba

Tlačítka předvoleb audiosystému lze během hovoru použít k uložení čísla rychlé volby.

1. Během hovoru stisknete a přidržíte požadované tlačítko předvolby audiosystému.
2. Kontaktní informace daného aktivního hovoru budou uloženy pod příslušnou rychlou volbu.



■ Chcete-li upravit rychlou volbu

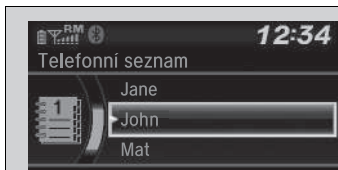
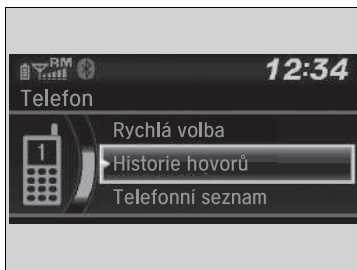
1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Rychlá volba**, poté stiskněte .
4. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
5. Otočením vyberte možnost **Změnit rychlou volbu**, poté stiskněte .
6. Vyberte nové číslo rychlé volby, poté stiskněte .

■ Vymazání čísla rychlé volby

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Nastavení telefonu**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte možnost **Rychlá volba**, poté stiskněte .
4. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
5. Otočením vyberte možnost **Odstranit rychlou volbu**, poté stiskněte .
 - ▶ Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Otočením vyberte **Ano**, poté stiskněte .

Volání

Volat lze zadáním kteréhokoli telefonního čísla nebo pomocí importovaného telefonního seznamu, historie hovorů, záznamů rychlých voleb nebo opakovaného vytáčení.



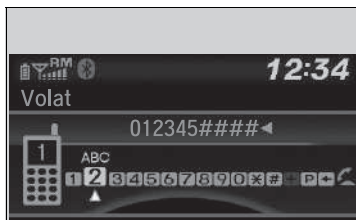
Volání pomocí importovaného telefonního seznamu

Když je váš telefon spárován, obsah jeho telefonního seznamu je automaticky importován do HFT.

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte **Telefonní seznam**, poté stiskněte .
3. Telefonní seznam je uložen v abecedním pořadí. Otočením vyberte iniciálu, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte jméno, poté stiskněte .
5. Otočením vyberte číslo, poté stiskněte .
 - Vytáčení je zahájeno automaticky.

Volání

Po spojení hovoru je hlas osoby, které telefonujete, slyšet v reproduktorech audiosystému.



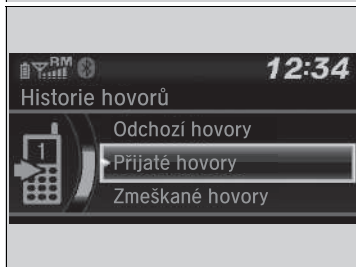
■ Volání pomocí telefonního čísla

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte **Volat**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte číslo, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte , poté stiskněte .
 - ▶ Vytáčení je zahájeno automaticky.



■ Volání pomocí opakovaného vytáčení

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte **Opakovat volbu**, poté stiskněte .
 - ▶ Vytáčení je zahájeno automaticky.



■ Volání pomocí historie hovorů

Historie hovorů je uložena pro **Odchozí hovory, Přijaté hovory a Zmeškané hovory.**

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Historie hovorů**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte **Odchozí hovory, Přijaté hovory** nebo **Zmeškané hovory**, poté stiskněte .
4. Otočením vyberte číslo, poté stiskněte .
 - ▶ Vytáčení je zahájeno automaticky.

▶▶ Volání pomocí opakovaného vytáčení

Stisknutím a přidržením tlačítka vytočíte poslední volané číslo z historie volání telefonu.

▶▶ Volání pomocí historie hovorů

Historie hovorů se zobrazí, pouze pokud je telefon připojen k systému HFT, a zobrazí posledních 20 odchozích, přijatých nebo zmeškaných hovorů.



■ Volání pomocí záznamu rychlé volby

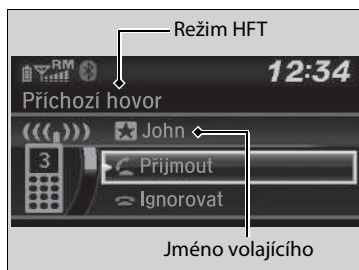
1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko .
2. Otočením vyberte možnost **Rychlá volba**, poté stiskněte .
3. Otočením vyberte číslo, poté stiskněte .
 - Vytáčení je zahájeno automaticky.

► Volání pomocí záznamu rychlé volby

Na obrazovce **Telefon** lze vybrat prvních šest rychlých voleb v seznamu stisknutím příslušných tlačítek předvoleb (1-6).

Když vyberete možnost **Jiné**, zobrazí se seznam rychlých voleb dalšího spárovaného telefonu.

■ Přijetí hovoru



Při příchozím hovoru zazní zvukové upozornění a zobrazí se obrazovka **Příchozí hovor**.

Chcete-li hovor přijmout, stiskněte tlačítko .

Chcete-li hovor odmítnout nebo ukončit, stiskněte tlačítko .

► Přijetí hovoru

Čekající hovor

Stisknutím tlačítka aktuální hovor podržíte, abyste mohli přijmout příchozí hovor.

Pro návrat k aktuálnímu hovoru znovu stiskněte tlačítko .

Nechcete-li příchozí hovor přijmout, vyberte možnost **Ignorovat**.

Chcete-li stávající hovor zavěsit, stiskněte tlačítko .

Ikony můžete vybrat na informační/audio obrazovce místo použití tlačítek a . Otočením vyberte příslušnou ikonu, poté stiskněte .

Možnosti během hovoru

Během hovoru jsou k dispozici následující možnosti.




Přepnout hovor: Podržení aktuálního hovoru, abyste mohli přijmout příchozí hovor.

Tichý: Ztlumí váš hlas.

Přepojit hovor: Přenos hovoru z HFT do vašeho telefonu.

Oznamovací tóny: Odesílání čísel během hovoru. To se hodí při volání telefonního systému řízeného nabídkami.



1. Stisknutím tlačítka  zobrazíte dostupné možnosti.
2. Otočením  vyberte možnost, poté stiskněte .
 - ▶ Zaškrtnuté pole je zaškrtnuto, jeli vybrána možnost **Tichý**. Funkci **Tichý** lze vypnout jejím opakovaným výběrem.

Možnosti během hovoru

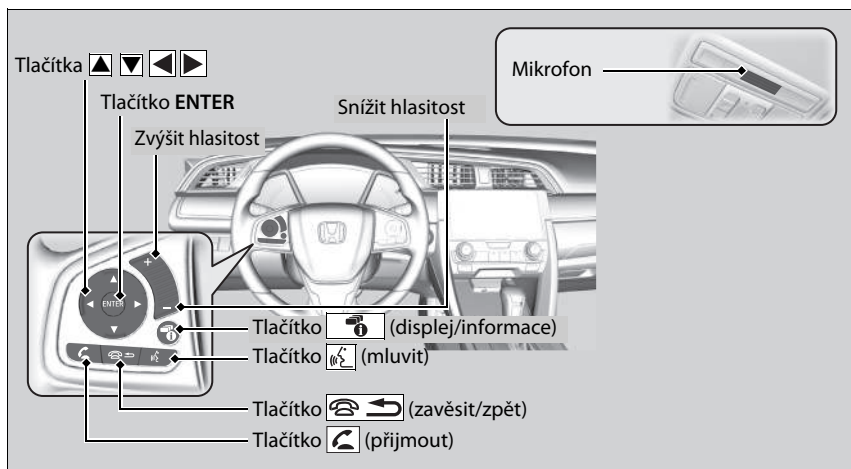
Oznamovací tóny: K dispozici u některých telefonů.

Modely s displejem audiosystému

System HFT (hands-free telefon) umožňuje volání a přijímání hovorů pomocí audiosystému vozidla bez použití mobilního telefonu.

Použití HFT

Tlačítka HFT



System hands-free telefonu

Umístěte telefon na takové místo, kde bude k dispozici dobrý příjem.

K použití HFT potřebujete mobilní telefon, který je kompatibilní s technologií **Bluetooth**. Kontaktujte dealera nebo místní pobočku společnosti Honda ohledně seznamu kompatibilních telefonů, postupů párování a možností speciálních funkcí.

Chcete-li tento systém použít, musí být položka **Stav vypnutí/zapnutí Bluetooth** nastavena na možnost **Zapnuto**. Existuje-li aktivní spojení s aplikací Apple CarPlay, není systém HFT k dispozici.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 386


Tipy pro hlasové ovládání


- Ventilací otvory zaměřte směrem od stropu a zavřete okna, protože hluk, který vydávají, může zasahovat do fungování mikrofonu.
- Jestliže chcete volat číslo pomocí uloženého hlasového záznamu, stiskněte tlačítko [Phone Icon]. Po zaznění signálu mluve zřetelně a přirozeně.
- Pokud mikrofon zachytí jiné hlasy, než je váš, může dojít k dezinterpretaci povelu.
- Chcete-li změnit úroveň hlasitosti, použijte ovladač **VOL** (hlasitost) audiosystému nebo dálkové ovládání audiosystému na volantu.


Lze zobrazit až pět položek rychlé volby z celkového počtu 20, které mohou být zadány.

➤ **Rychlá volba** Str. 445

Lze zobrazit až pět předchozích hovorů z celkového počtu 20, které mohou být zadány. Pokud není k dispozici žádná historie hovorů, je funkce Historie hovorů vyřazena z provozu.


Tlačítko  **(přijmout):** Přejde přímo do nabídky telefonu v informačním rozhraní řidiče nebo přijme příchozí hovor.

Tlačítko  **(zavěsit/zpět):** Stisknutím dojde k ukončení hovoru nebo k návratu k předchozímu povelu nebo storno povelu.

Tlačítko  **(mluvit):** Otevře hlasový portál.

Tlačítka  : Stisknutím vyberte položku zobrazenou v nabídce telefonu v informačním rozhraní řidiče.

Tlačítko ENTER: Stisknutím zavoláte číslo uvedené v zobrazené položce v nabídce telefonu v informačním rozhraní řidiče.

Tlačítko  **(displej/informace):** Výběrem položky a stisknutím **ENTER** zobrazíte položku **Rychlá volba**, **Historie hovorů** nebo **Tel. seznam** v nabídce telefonu v informačním rozhraní řidiče.

Chcete-li přejít přímo do obrazovky **Nabídka telefonu**:

1. Vyberte .
2. Výběrem položky **Telefon** přepněte zobrazení na obrazovku telefonu.
3. Vyberte .

System hands-free telefonu

Bezdrátová technologie *Bluetooth®*

Slovní označení a loga *Bluetooth®* jsou registrovanými obchodními známkami společnosti *Bluetooth SIG, Inc.*, a veškeré jejich použití společností *Honda Motor Co. Ltd.* je v rámci licence. Ostatní obchodní známky a názvy náležejí jejich příslušným majitelům.

Omezení HFT

Příchozí hovor v HFT přerušuje přehrávání audiosystému. Přehrávání bude pokračovat po ukončení hovoru.

Zobrazení stavu HFT

Informační/audio obrazovka vás upozorní na příchozí hovor.



Zobrazení stavu HFT

Informace, která se objeví na informační/audio obrazovce, se liší v závislosti na modelu telefonu.

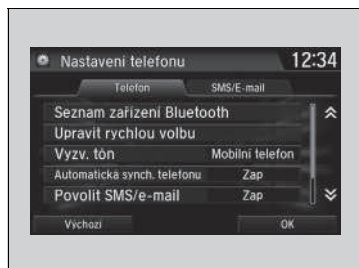
Lze změnit jazyk systému.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 386

Nabídky HFT

Abyste HFT mohli použít, musí být spínač zapalování v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ  nebo ZAPNUTO .*¹

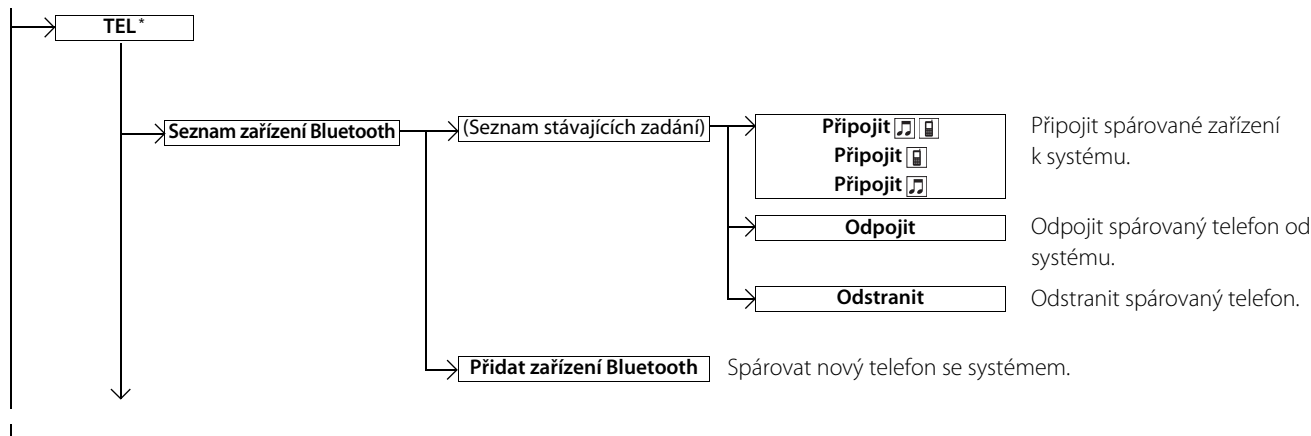
■ Obrazovka Nastavení telefonu



1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**
3. Vyberte možnost **Telefon**.

►► Nabídky HFT

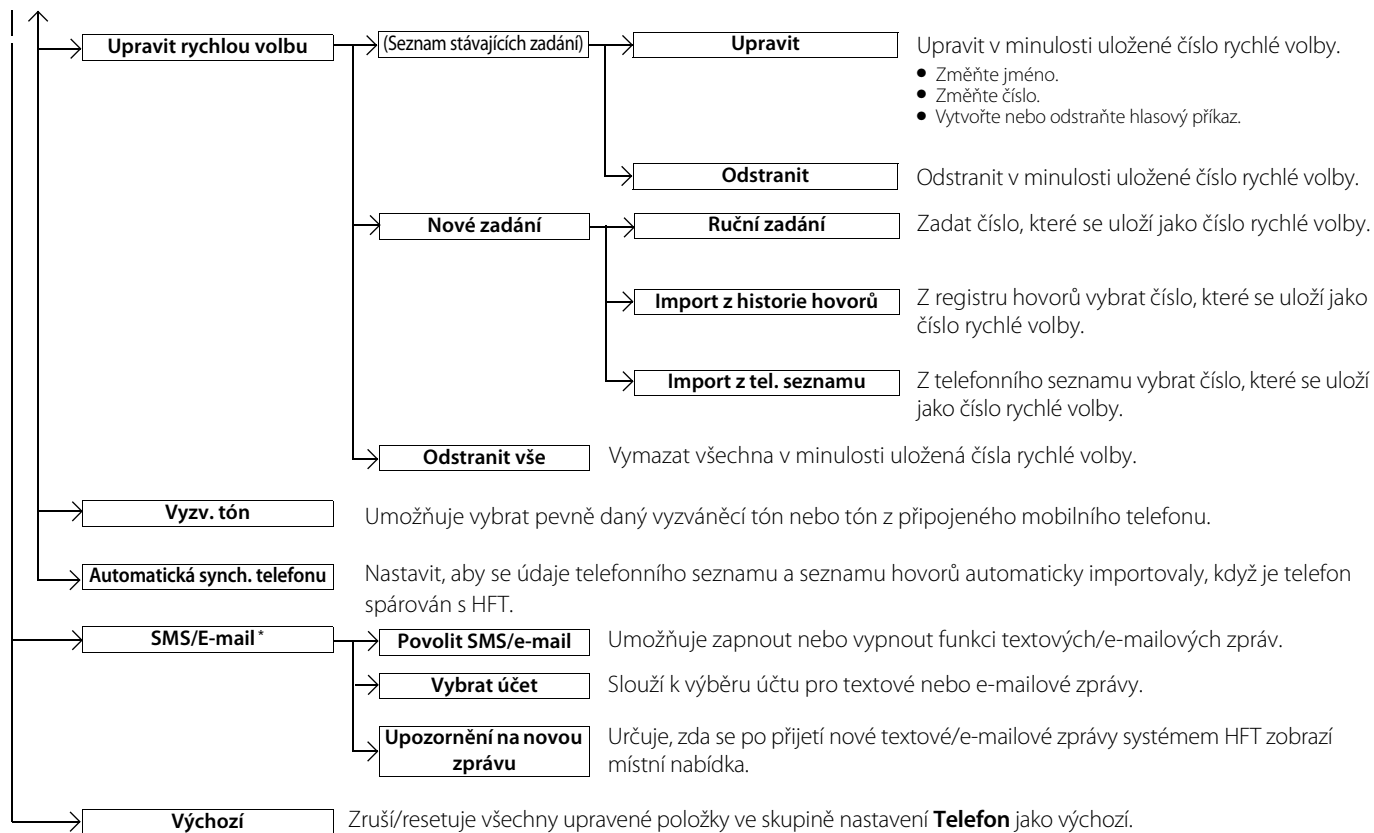
Chcete-li používat HFT, musíte nejprve spárovat kompatibilní telefon s technologií *Bluetooth* se systémem v zaparkovaném vozidle.



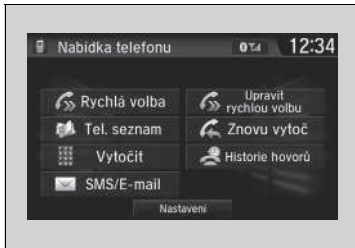
*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko

ENGINE START/STOP.

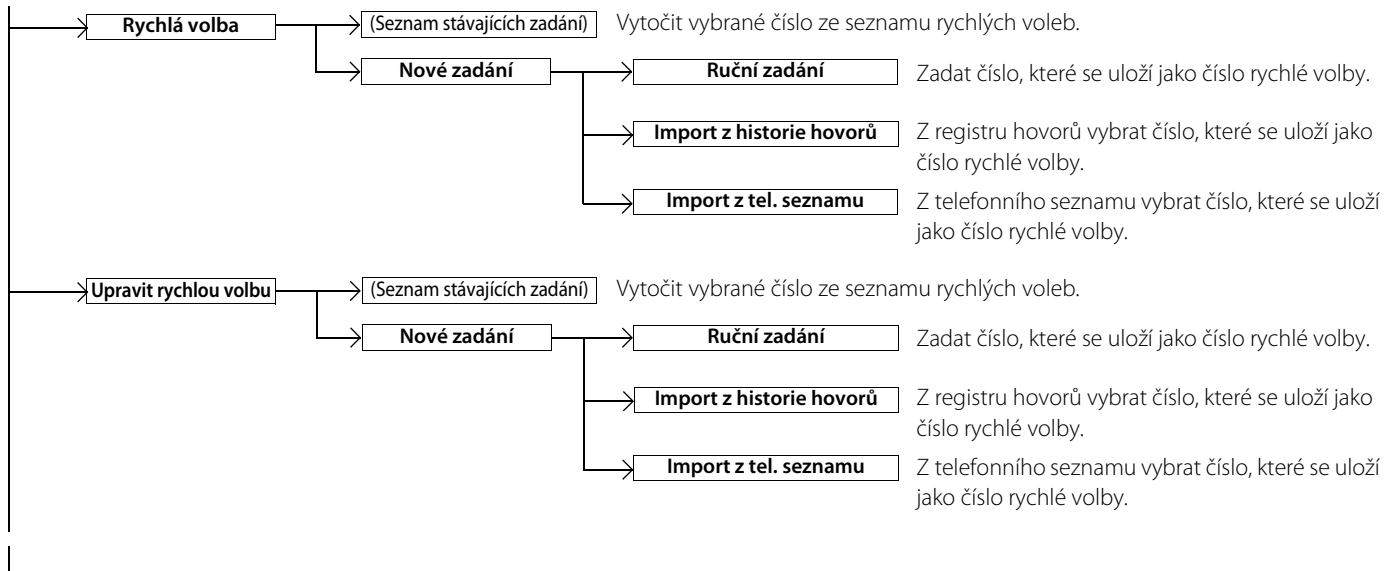
* Není k dispozici u všech modelů

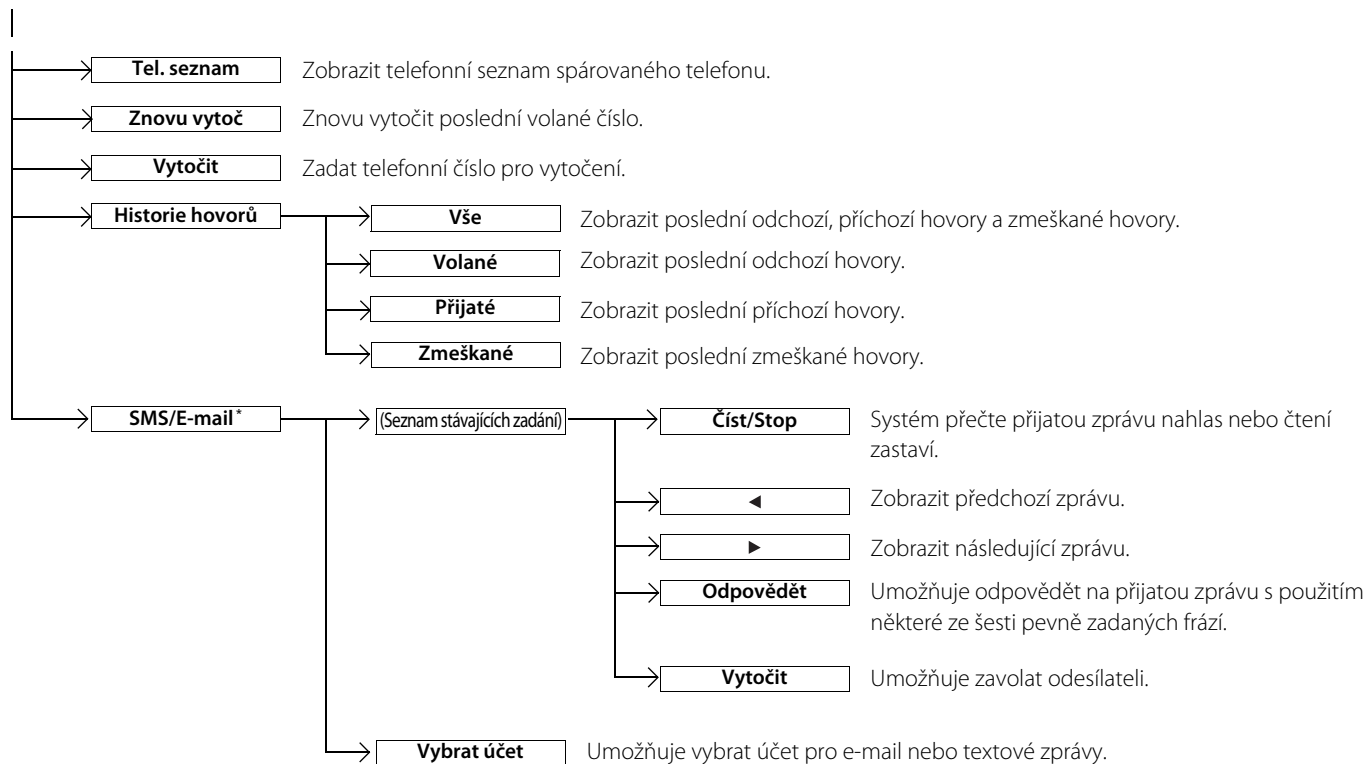


■ Obrazovka Nabídka telefonu

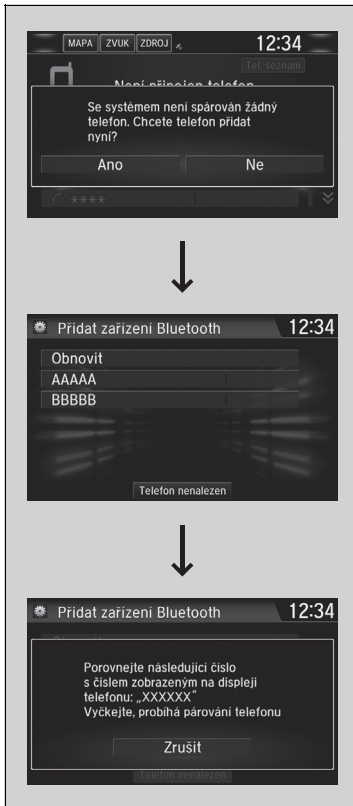


1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Telefon**.
3. Vyberte .





Nastavení telefonu



■ Spárování mobilního telefonu (jestliže se systémem není spárován žádný telefon)

1. Vybte možnost **Telefon**.
2. Vybte **Ano**.
3. Ujistěte se, že váš telefon je v režimu hledání nebo viditelnosti, pak vyberte **Pokračovat**.
 - ▶ HFT automaticky vyhledá zařízení **Bluetooth®**.
4. Až se váš telefon zobrazí v seznamu, vyberte jej.
 - ▶ Pokud se telefon nezobrazí, můžete znovu spustit hledání výběrem položky **Obnovit**.
 - ▶ Pokud se váš telefon stále nezobrazí, vyberte možnost **Telefon nenalezen** a vyhledejte zařízení **Bluetooth®** pomocí svého telefonu.
 Na telefonu vyhledejte položku **Honda HFT**.
5. Systém vám poskytne kód pro spárování na informační/audio obrazovce.
 - ▶ Potvrďte, pokud se kód pro spárování na obrazovce shoduje s tímto kódem na vašem telefonu.
 To se může lišit v závislosti na typu telefonu.

▶▶ Nastavení telefonu

Telefon kompatibilní s technologií **Bluetooth** musí být spárován se systémem, abyste mohli volat a přijímat hovory pomocí hands-free.

Tipy pro párování telefonu:

- Telefon nelze párovat, je-li vozidlo v pohybu.
- Spárovat lze až šest telefonů.
- Při párování se systémem může dojít k rychlejšímu vybíjení akumulátoru telefonu.
- Pokud váš telefon není připraven ke spárování nebo jej systém nenalezne do tří minut, časový limit systému vyprší a systém přejde do pasivního režimu.

Po dokončení párování telefonu jej můžete vidět zobrazený na obrazovce s jednou nebo dvěma ikonami vpravo.

Tyto ikony mají následující význam:



Telefon lze používat s HFT.






Telefon je kompatibilní s **Bluetooth®** Audio.


Existuje-li aktivní připojení ke službě Apple CarPlay, nelze párovat zařízení kompatibilní s **Bluetooth** a možnost **Přidat zařízení Bluetooth** na obrazovce **Seznam zařízení Bluetooth** je zobrazena šedě.



■ Změna aktuálně spárovaného telefonu

1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ► **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 435
2. Vyberte možnost **Seznam zařízení Bluetooth**
3. Vyberte telefon, který chcete připojit.
 ► HFT odpojí připojený telefon a zahájí vyhledávání dalšího spárovaného telefonu.
4. Vyberte možnost **Připojit** , **Připojit**  nebo **Připojit** .

■ Změna nastavení kódu párování

1. Vyberte 
2. Vyberte možnost **Nastavení**
3. Vyberte položku **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Vyberte záložku **Bluetooth**.
5. Vyberte možnost **Upravit kód párování**.
6. Vyberte možnost **Náhodně** nebo **Pevná linka**.

►► Změna aktuálně spárovaného telefonu

Nejsou-li při pokusu o přepnutí na jiný telefon nalezeny ani spárované žádné telefony, HFT informuje o tom, že je opět připojen původní telefon.

Chcete-li spárovat jiné telefony, vyberte možnost **Přidat zařízení Bluetooth** na obrazovce **Seznam zařízení Bluetooth**.

►► Změna nastavení kódu párování

Výchozí kód párování je **0000**, dokud nastavení nezměníte.

Chcete-li vytvořit vlastní, vyberte **Pevná linka**, stávající kód smažte a zadejte nový.

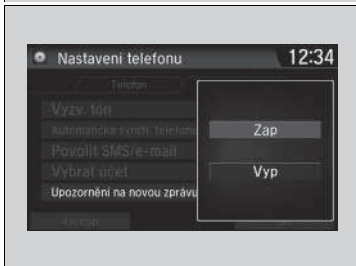
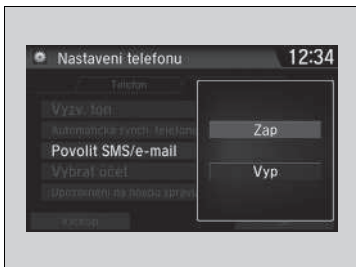
Náhodně generovaný kód párování pro každé párování telefonu lze vybrat položkou **Náhodně**.



■ Vymazání spárovaného telefonu

1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ▶ **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 435
2. Vyberte možnost **Seznam zařízení Bluetooth**
3. Vyberte telefon, který chcete odstranit.
4. Vyberte **Odstranit**.
5. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva.
 Vyberte **Ano**.

Nastavení možností textových zpráv / e-mailů *



■ Zapnutí a vypnutí funkce textových/ e-mailových zpráv

1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ► **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 435
2. Vyberte záložku **SMS/E-mail** a poté možnost **Povolit SMS/e-mail**.
 ► Na obrazovce se zobrazí místní nabídka.
3. Vyberte **Zap** nebo **Vyp**.

■ Zapnutí a vypnutí upozornění na textovou/e-mailovou zprávu

1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ► **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 435
2. Vyberte záložku **SMS/E-mail** a poté možnost **Upozornění na novou zprávu**.
 ► Na obrazovce se zobrazí místní nabídka.
3. Vyberte **Zap** nebo **Vyp**.

» Nastavení možností textových zpráv / e-mailů *

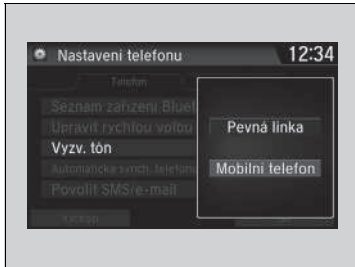
Abyste mohli používat funkce pro textové/e-mailové zprávy, budete možná muset provést určitá nastavení na telefonu.

» Zapnutí a vypnutí upozornění na textovou/e-mailovou zprávu

Zap: Přijmete-li novou zprávu, zobrazí se upozornění.
Vyp: Zpráva bude uložena v systému bez upozornění.

Vyzváněcí tón

Lze změnit nastavení vyzváněcího tónu.



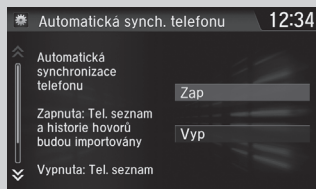
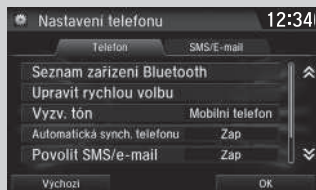
1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ➔ **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 435
2. Vyberte možnost **Vyzv. tón**.
3. Vyberte možnost **Pevná linka** nebo **Mobilní telefon**.

☒ Vyzváněcí tón

Pevná linka: Daný vyzváněcí tón zazní z reproduktorů.

Mobilní telefon: V případě některých připojených telefonů zní vyzváněcí tón uložený v telefonu z reproduktorů.

Automatický import telefonního seznamu a registru hovorů z mobilního telefonu



■ Když je položka **Automatická synchronizace telefonu** nastavena na možnost **Zapnuto**:

Pokud je váš telefon spárován, obsah jeho telefonního seznamu a historie volání se automaticky importují do systému.

■ Změna nastavení položky **Automatická synchronizace telefonu**

1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 Obrazovka Nastavení telefonu Str. 435
2. Vyberte položku **Automatická synchronizace telefonu**
3. Vyberte **Zap** nebo **Vyp**.

► Automatický import telefonního seznamu a registru hovorů z mobilního telefonu

Když z telefonního seznamu mobilního telefonu vyberete jméno, mohou se zobrazit ikony až tří kategorií. Tyto ikony uvádějí, jaké typy čísel jsou u daného jména uloženy.



U některých telefonů nemusí být možné importovat ikony kategorií do systému.

Telefonní seznam je aktualizován po každém připojení. Historie hovorů je aktualizována po každém připojení nebo hovoru.

Rychlá volba

Do jednoho telefonu lze uložit až 20 rychlých voleb.



Uložení čísla rychlé volby:

1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.

► **Obrazovka Nabídka telefonu** Str. 437

2. Vyberte možnost **Rychlá volba**.

3. Vyberte možnost **Nové zadání**.

Z položky **Import z historie hovorů**:

► Vyberte číslo z historie hovorů.

Z položky **Ruční zadání**:

► Číslo zadejte ručně.

Z položky **Import z tel. seznamu**:

► Vyberte číslo z importovaného telefonního seznamu připojeného mobilního telefonu.

4. Po úspěšném uložení rychlé volby budete vyzváni, abyste pro dané číslo vytvořili hlasový příkaz. Vyberte **Ano** nebo **Ne**.


5. Vyberte možnost **Záznam** nebo stiskněte tlačítko [ikonka] a podle pokynů vytvořte hlasový příkaz.

Rychlá volba

Pokud je hlasový příkaz uložen, stisknutím tlačítka [ikonka] zavoláte číslo pomocí hlasového příkazu. Vyslovte jméno hlasového příkazu.



■ Přidání hlasového příkazu k uloženému číslu rychlé volby

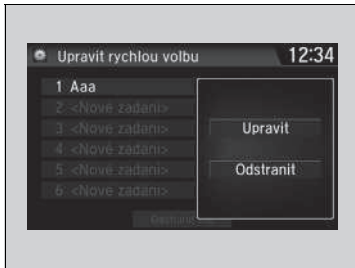
1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ► **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 435
2. Vyberte možnost **Upravit rychlou volbu**.
3. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
 ► Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Upravit**.
4. Vyberte možnost **Hlas. příkaz**.
 ► Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Záznam**.
5. Vyberte možnost **Záznam** nebo stiskněte tlačítko  a podle pokynů vytvořte hlasový příkaz.

■ Vymazání hlasového příkazu

1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ► **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 435
2. Vyberte možnost **Upravit rychlou volbu**.
3. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
 ► Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Upravit**.
4. Vyberte možnost **Hlas. příkaz**.
 ► Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Vymazat**.
5. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Vyberte **Ano**.

► Rychlá volba

Nepoužívejte duplicitní hlasové příkazy. Vyhněte se použití „domů“ jako hlasového příkazu. Pro systém je snazší rozeznat delší jméno. Například použijte „John Smith“ místo jména „John“.



■ Chcete-li upravit rychlou volbu

1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ▶ **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 435
2. Vyberte možnost **Upravit rychlou volbu**.
3. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
 ▶ Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Upravit**.
4. Vyberte nastavení, které chcete.


■ Odstranění rychlé volby

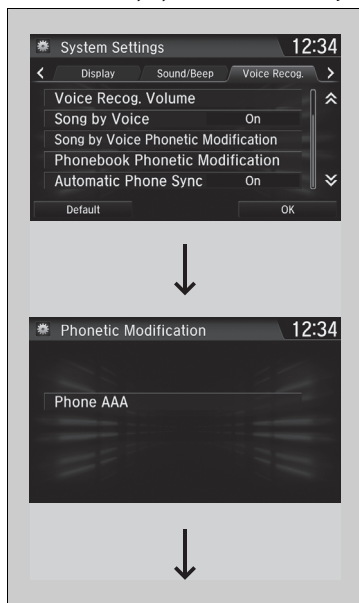
1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ▶ **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 435
2. Vyberte možnost **Upravit rychlou volbu**.
3. Vyberte stávající zadání rychlé volby.
 ▶ Z automaticky otevírané nabídky vyberte možnost **Odstranit**.
4. Na obrazovce se objeví potvrzovací zpráva. Vyberte **Ano**.

Fonetická modifikace tel. seznamu *

Slouží pro přidávání fonetických úprav nebo nového hlasového příkazu ke jménu kontaktu v telefonu, aby systém HFT snadněji rozpoznal hlasové příkazy.

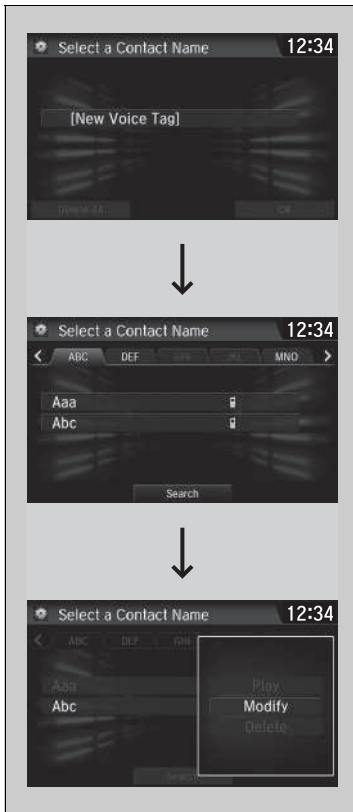
■ Přidání nového hlasového příkazu


1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**
3. Vyberte možnost **Systém**.
4. Vyberte kartu **Rozp. hlasu**.
5. Vyberte možnost **Fonetická modifikace tel. seznamu**.
6. Vyberte telefon, ke kterému chcete přidat fonetickou úpravu.



► Fonetická modifikace tel. seznamu *



Uložit lze maximálně 20 položek fonetických modifikací.



7. Vyberte možnost **Nový hlas. příkaz.**
8. Vyberte jméno kontaktu, k němuž chcete štítek přidat.
 - ▶ Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
9. Vyberte možnost **Modifikovat.**
10. Vyberte možnost **Záznam** nebo tlačítko  a podle výzev dokončete hlasový příkaz.
11. Na obrazovce obdržíte hlášení s žádostí o potvrzení akce, vyberte možnost **OK.**



■ Úprava hlasového příkazu


1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**
3. Vyberte možnost **Systém**.
4. Vyberte kartu **Rozp. hlasu**.
5. Vyberte možnost **Fonetická modifikace tel. seznamu**.
6. Vyberte telefon, u něhož chcete provést fonetickou úpravu.
7. Vyberte jméno kontaktu, které chcete upravit.
 - Na obrazovce se zobrazí automaticky otevřená nabídka.
8. Vyberte možnost **Modifikovat**.
9. Vyberte možnost **Záznam** nebo tlačítko  a podle výzev dokončete hlasový příkaz.
10. Na obrazovce obdržíte hlášení s žádostí o potvrzení akce, vyberte možnost **OK**.

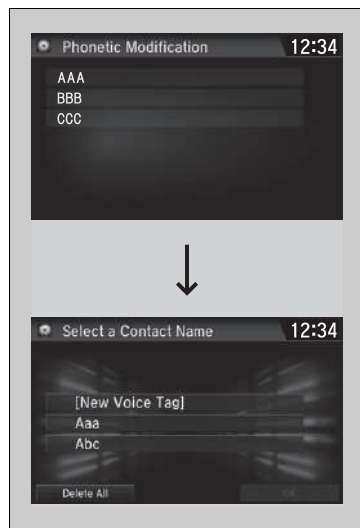
☞ Fonetická modifikace tel. seznamu *

Lze upravovat nebo odstraňovat pouze jména kontaktů pro aktuálně připojený telefon.




■ Vymazání upraveného hlasového příkazu

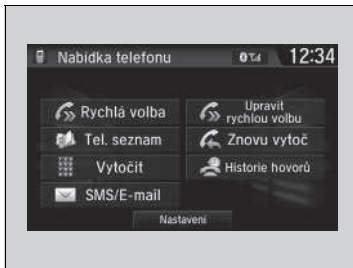
1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **System**.
4. Vyberte kartu **Rozp. hlasu**.
5. Vyberte možnost **Fonetická modifikace tel. seznamu**.
6. Vyberte telefon, u něhož chcete odstranit fonetickou úpravu.
7. Vyberte jméno kontaktu, které chcete odstranit.
 - ▶ Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
8. Vyberte **Odstranit**.
 - ▶ Bylo vybráno vybrané jméno kontaktu.
9. Vyberte **OK**.



■ Odstranění všech upravených hlasových příkazů


1. Vyberte .
2. Vyberte možnost **Nastavení**.
3. Vyberte možnost **Systém**.
4. Vyberte kartu **Rozp. hlasu**.
5. Vyberte možnost **Fonetická modifikace tel. seznamu**.
6. Vyberte telefon, u něhož chcete odstranit fonetickou úpravu.
 - Zobrazí se seznam jmen kontaktů.
7. Vyberte možnost **Odstranit vše**.
8. Na obrazovce obdržíte hlášení s žádostí o potvrzení akce. Vyberte možnost **Ano**.

Volání



Volat lze zadáním kteréhokoli telefonního čísla nebo pomocí importovaného telefonního seznamu, historie hovorů, záznamů rychlých voleb nebo opakovaného vytáčení.

Volání

Z většiny obrazovek lze vytočit všechna zadání rychlých voleb, které mají hlasový záznam. Stiskněte tlačítko  a vyslovte jméno hlasového příkazu.

Po spojení hovoru je hlas osoby, které telefonujete, slyšet v reproduktorech audiosystému.


Existuje-li aktivní připojení ke službě Apple CarPlay, můžete telefonovat pouze z aplikace Apple CarPlay.



■ Volání pomocí importovaného telefonního seznamu

1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.
 ➤ **Obrazovka Nabídka telefonu** Str. 437
2. Vyberte možnost **Tel. seznam**.
3. Vyberte jméno.
 ► Můžete také vyhledávat podle písmen.
 Vyberte možnost **Hledat**.
 ► Jméno zadejte pomocí klávesnice na dotykovém displeji; pokud existuje více čísel, vyberte některé z nich.
4. Vyberte číslo.
 ► Vytáčení je zahájeno automaticky.

■ Volání pomocí telefonního čísla

1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.
 ➤ **Obrazovka Nabídka telefonu** Str. 437
2. Vyberte možnost **Vytočit**.
3. Vyberte číslo.
 ► Pro zadávání čísel použijte klávesnici na dotykové obrazovce.
4. Vyberte 
 ► Vytáčení je zahájeno automaticky.

►► Volání pomocí importovaného telefonního seznamu

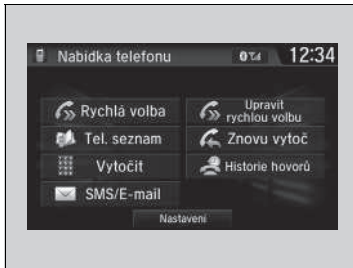
Pomocí hlasových příkazů můžete vytočit uložené číslo rychlé volby, které má hlasový příkaz.

➤ **Rychlá volba** Str. 445

►► Volání pomocí telefonního čísla

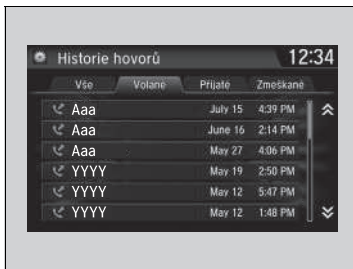
Pomocí hlasových příkazů můžete vytočit uložené číslo rychlé volby, které má hlasový příkaz.

➤ **Rychlá volba** Str. 445



■ Volání pomocí opakovaného vytáčení

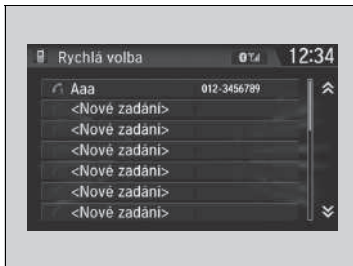
1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.
 ► **Obrazovka Nabídka telefonu** Str. 437
2. Vyberte možnost **Znovu vytoč**.
 ► Vytáčení je zahájeno automaticky.



■ Volání pomocí historie hovorů

Seznam hovorů je uložen pro možnosti hovorů **Vše, Volané, Přijaté** a **Zmeškané**.

1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.
 ► **Obrazovka Nabídka telefonu** Str. 437
2. Vyberte možnost **Historie hovorů**.
3. Vyberte možnost **Vše, Volané, Přijaté** nebo **Zmeškané**.
4. Vyberte číslo.
 ► Vytáčení je zahájeno automaticky.




■ Volání pomocí zadané položky rychlé volby

1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.
 ► **Obrazovka Nabídka telefonu** Str. 437
2. Vyberte možnost **Rychlá volba**.
3. Vyberte číslo.
 ► Vytáčení je zahájeno automaticky.

►► Volání pomocí historie hovorů


Historie volání zobrazí posledních 20 odchozích, přijatých nebo zmeškaných hovorů.
 (Zobrazí se, pouze pokud je k systému připojen telefon.)

►► Volání pomocí zadané položky rychlé volby

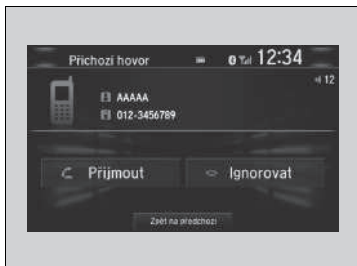
Pokud je hlasový příkaz uložen, stisknutím tlačítka  zavoláte číslo pomocí hlasového příkazu.

► **Rychlá volba** Str. 445



Z kterékoli obrazovky lze vytočit všechna zadání rychlých voleb, které mají hlasový záznam.

Stiskněte tlačítko  a postupujte podle pokynů.

■ Přijetí hovoru



Při příchozím hovoru zazní zvukové upozornění (je-li aktivováno) a zobrazí se obrazovka **Příchozí hovor**.

Chcete-li hovor přijmout, stiskněte tlačítko .
Chcete-li hovor odmítnout nebo ukončit, stiskněte tlačítko .

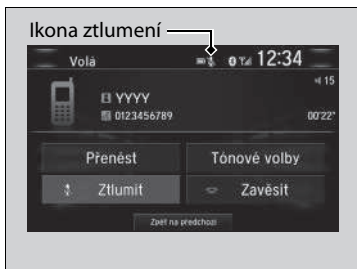
■ Možnosti během hovoru

Během hovoru jsou k dispozici následující možnosti.

Ztlumit: Ztlumí váš hlas.

Přenést: Přeneste hovor ze systému do vašeho telefonu.

Tónové volby: Odesílání čísel během hovoru. To se hodí při volání telefonního systému řízeného nabídkami.




Dostupné možnosti jsou uvedené na dolní polovině obrazovky.


Vyberte možnost.

- Ikona ztlumení se zobrazí po výběru možnosti **Ztlumit**. Funkci **Ztlumit** lze vypnout jejím opakovaným výběrem.


►► Přijetí hovoru

Čekající hovor

Stisknutím tlačítka  aktuální hovor podržíte, abyste mohli přijmout příchozí hovor.

Pro návrat k aktuálnímu hovoru znovu stiskněte tlačítko .

Nechcete-li příchozí hovor přijmout, vyberte možnost **Ignorovat**.

Chcete-li stávající hovor zavěsit, stiskněte tlačítko .

Ikony můžete vybrat na informační/audio obrazovce místo použití tlačítek  a .

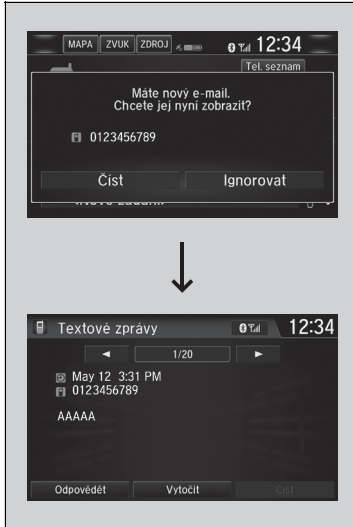
►► Možnosti během hovoru

Tónové volby: K dispozici u některých telefonů.

Ikony můžete vybrat na informační/audio obrazovce.

Přijetí textové/e-mailové zprávy*,*1

Systém HFT umožňuje zobrazit nově přijaté textové a e-mailové zprávy a 20 nejnovějších zpráv na připojeném mobilním telefonu. Přijaté zprávy si můžete nechat přečíst a odpovědět na ně pomocí pevně zadané fráze.



1. Zobrazí se upozornění na novou textovou zprávu nebo e-mail.
2. Stisknutím tlačítka **Číst** si můžete zprávu nechat přečíst.
 - ▶ Textová zpráva nebo e-mail se zobrazí. Systém automaticky začne číst zprávu nahlas.
3. Chcete-li čtení přerušit, stiskněte tlačítko **Stop**.

* 1: Zpráva nebude přečtena, v závislosti na jazyku.

* Není k dispozici u všech modelů

▶▶ Přijetí textové/e-mailové zprávy*,*1

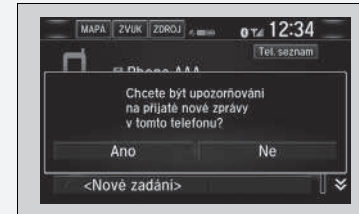
Za jízdy systém přijaté zprávy nezobrazuje. Můžete si je pouze nechat přečíst nahlas.

Systém umožňuje přijímat pouze zprávy odeslané ve formě SMS. Zprávy odeslané s použitím datových služeb se v seznamu nezobrazí.

Některé telefony umožňují zobrazení 20 nejnovějších textových zpráv a e-mailů.

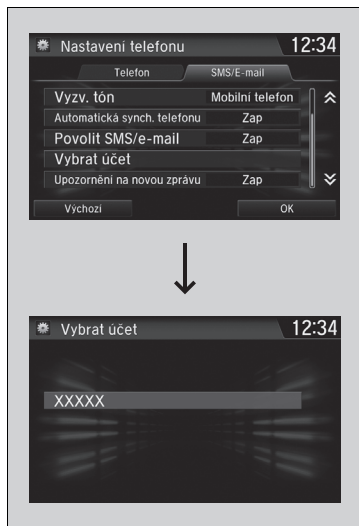
Při přijetí první textové zprávy nebo e-mailu po spárování telefonu se systémem HFT budete vyzváni, abyste nastavili možnost **Upozornění na novou zprávu** na **Zapnuto**.

▶ **Zapnutí a vypnutí upozornění na textovou/e-mailovou zprávu** Str. 442



■ Výběr e-mailového účtu *

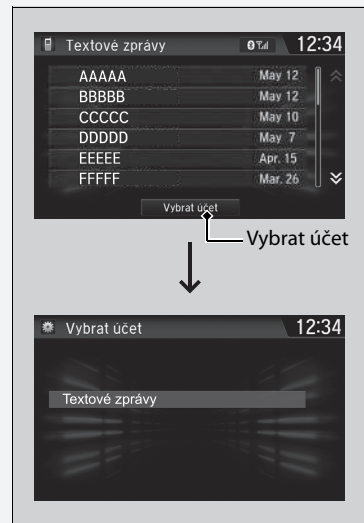
Jestliže jsou ve spárovaném telefonu nastaveny účty pro textové zprávy nebo e-maily, můžete jeden z nich zvolit jako aktivní účet pro příjem zpráv.



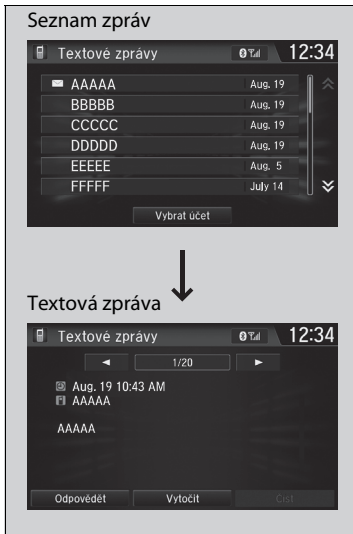
1. Přejděte na obrazovku **Nastavení telefonu**.
 ► **Obrazovka Nastavení telefonu** Str. 435
2. Vyberte záložku **SMS/E-mail** a poté možnost **Vybrat účet**.
 ► Na obrazovce se zobrazí místní nabídka.
3. Vyberte možnost **Textové zprávy** nebo požadovaný e-mailový účet.

►► Výběr e-mailového účtu *

E-mailový účet můžete vybrat také ze seznamu složek na obrazovce se seznamem zpráv.




Systém umožňuje přijmout vždy pouze jednu upozornění na textovou zprávu nebo e-mail.



Zobrazení zpráv^{*,*1}**■ Zobrazení textových zpráv**

1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.
 ▶ **Obrazovka Nabídka telefonu** Str. 437
2. Vybte možnost **SMS/E-mail**.
 ▶ V případě potřeby vyberte účet.
3. Vybte zprávu.
 ▶ Textová zpráva se zobrazí. Systém automaticky začne číst zprávu nahlas.

▶▶ Zobrazení zpráv^{*,*1}

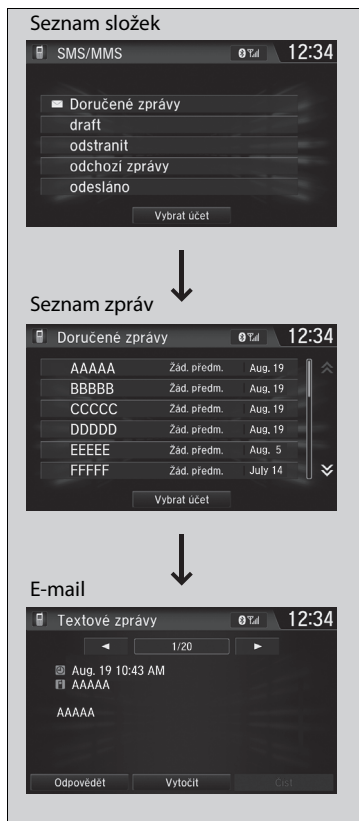
U nepřečtené zprávy se zobrazí ikona .

Když zprávu odstraníte z telefonu, bude odstraněna i ze systému. Když odešlete zprávu ze systému, přesune se do složky odchozích zpráv v telefonu.

Chcete-li si zobrazit předchozí nebo následující zprávu, stiskněte tlačítko  (předchozí) nebo  (další) na obrazovce se zprávou.

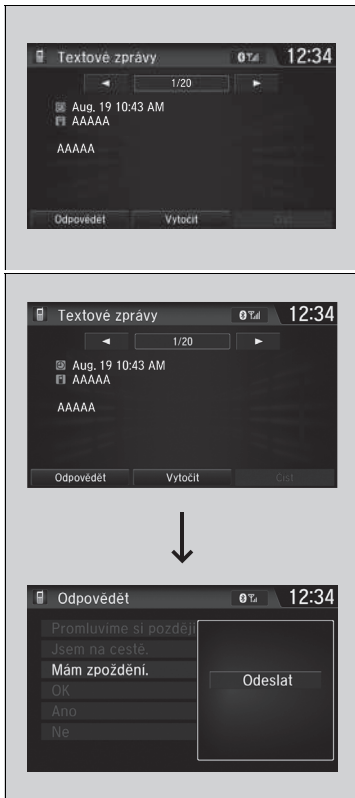
*1: Zpráva nebude přečtena, v závislosti na jazyku.

* Není k dispozici u všech modelů



■ Zobrazení e-mailových zpráv

1. Přejděte na obrazovku **Nabídka telefonu**.
 ► **Obrazovka Nabídka telefonu** Str. 437
2. Vyberte možnost **SMS/E-mail**.
 ► V případě potřeby stiskněte možnost **Vybrat účet**.
3. Vyberte složku.
4. Vyberte zprávu.
 ► E-mailová zpráva se zobrazí. Systém automaticky začne číst zprávu nahlas.



■ Číst nebo zastavit čtení zprávy

1. Přejděte na obrazovku s textovou nebo e-mailovou zprávou.
 - ▶ Systém automaticky začne číst zprávu nahlas.
 - ▣ **Zobrazení zpráv***, *1 Str. 459
2. Tlačítkem **Stop** přerušíte čtení. Když znovu stisknete tlačítko **Číst**, začne se zpráva číst od začátku.

■ Jak odpovědět na zprávu

1. Přejděte na obrazovku s textovou nebo e-mailovou zprávou.
 - ▶ Systém automaticky začne číst zprávu nahlas.
 - ▣ **Zobrazení zpráv***, *1 Str. 459
2. Vyberte možnost **Odpovědět**.
3. Vyberte požadovanou odpověď.
 - ▶ Na obrazovce se zobrazí automaticky otevíraná nabídka.
4. Tlačítkem **Odeslat** zprávu odešlete.
 - ▶ Po úspěšném odeslání zprávy se zobrazí hlášení **Dokončeno**.

▣ Jak odpovědět na zprávu

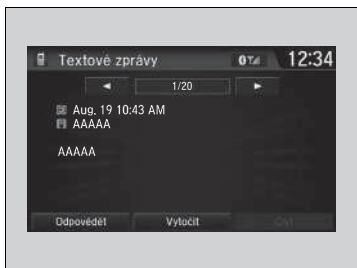
K dispozici jsou následující pevně zadané odpovědi:

- **Promluvíme si později, teď řídím.**
- **Jsem na cestě.**
- **Mám zpoždění.**
- **OK**
- **Ano**
- **Ne**

Máte možnost přidat nové odpovědi, upravovat je a odstraňovat.

Příjem a zasílání zpráv umožňují pouze některé telefony, je-li zařízení spárováno a připojeno. Seznam kompatibilních telefonů obdržíte od prodejce.

* Není k dispozici u všech modelů



■ Volání odesílateli

1. Přejděte na obrazovku textových zpráv.
2. Vyberte možnost **Vytočit**.

Řízení

Tato kapitola se týká jízdy s vozidlem a doplňování paliva.

Před jízdou

Příprava na jízdu	464
Nejvyšší zatížení	467

Jízda s přívěsem*

Příprava na jízdu s přívěsem	468
Bezpečná jízda s přívěsem	471

Za jízdy

Startování motoru	473, 476
Bezpečnostní opatření za jízdy	482
Převodovka s plynule měnitelným převodem*	483
Řazení	484, 486, 491
Auto start/stop	494, 500
Režim ECON	506
Tempomat*	507, 510
Nastavitelný omezovač rychlosti*	513

Inteligentní omezovač rychlosti	517
Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA)	524
Podpora svižného ovládání	526
Systém detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI)*	527
Kalibrace TPMS	531
Úprava rozptylu světlometů	534
Honda Sensing*	535
Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)	538
Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)	548
Adaptivní tempomat (ACC)	565
Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)	581
Systém prevence vyjetí ze silnice	589
Systém rozpoznávání dopravních značek	593

Přední snímáči kamera	600
Radarový snímáči	602

Brzdy

Brzdový systém	603
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	609
Systém brzdového asistenta	610
Signalizace nouzového zastavení	611

Parkování vozidla

Systém parkovacího asistenta*	614, 618
Monitor kříž. vozidel*	620

Multifunkční zadní kamera*

.....	624
-------	-----

Doplňování paliva

.....	626
-------	-----

Spotřeba paliva a emise CO₂

.....	629
-------	-----

Vozidlo s turbo motorem*

.....	630
-------	-----

* Není k dispozici u všech modelů

Příprava na jízdu

Než vyjedete, zkontrolujte následující položky.

Kontroly exteriéru

- Dbejte, aby na oknech, vnějších zrcátkách, vnějších světlech a ostatních částech vozidla nebyly žádné předměty bránící ve výhledu nebo funkci vozidla.
 - ▶ Odstraňte veškerou námrazu, sníh a led.
 - ▶ Ze střechy odstraňte veškerý sníh, protože by mohl sklouznout dolů a zablokovat vaše zorné pole během jízdy. Je-li přimrzlý, sníh odstraňte, jakmile změkne.
 - ▶ Při odstraňování ledu z prostoru okolo kol dávejte pozor, abyste nepoškodili kolo nebo součásti kol.
- Dbejte, aby kapota byla bezpečným způsobem zavřená.
 - ▶ Pokud se kapota otevře za jízdy, váš výhled vpřed bude zablokován.
- Ujistěte se, že pneumatiky jsou v dobrém stavu.
 - ▶ Zkontrolujte tlak vzduchu a také, zda nejsou pneumatiky poškozené a nadměrně opotřebené.
 - 📌 **Kontrola a údržba pneumatik** Str. 686
- Ujistěte se, že okolo vozidla a za vozidlem nejsou žádné osoby nebo překážky.
 - ▶ Při výhledu zevnitř vozidla existují slepá místa.

» Kontroly exteriéru

POZNÁMKA

Jsou-li dveře přimrzlé, použijte teplou vodu, abyste odmrazili okraj dveří. Nepokoušejte se je otevřít silou, mohlo by tak dojít k poškození gumového lemování okolo dveří. Až toto provedete, veškerou vodu do sucha utřete, abyste předešli dalšímu zamrznutí.

Teplou vodu nelijte do vložky zámku.

Pokud voda v otvoru zamrzne, nebudete moci zasunout klíč.

Teplou z motoru a výfuku může způsobit vznícení hořlavých materiálů pod kapotou a následně i požár. Pokud jste ponechali své vozidlo zaparkované delší dobu na jednom místě, odstraňte z něj veškeré nashromážděné nečistoty, například suchou trávu a spadlé listy. Poté, co jste vy nebo někdo jiný provedli údržbu vozidla, rovněž zkontrolujte, zda pod kapotou nezůstaly nějaké hořlavé materiály.

Kontroly interiéru

- Všechny předměty ve vozidle řádně uložte nebo připevněte.
 - ▶ Vezete-li příliš mnoho zavazadel nebo je nesprávně uložíte, může to ovlivnit jízdní vlastnosti, stabilitu, brzdovou dráhu a pneumatiky vozidla a zapříčinit nespolehlivost vozidla.
 - **Nejvyšší zatížení** Str. 467
- Předměty neskládejte na sebe výš, než je výška sedadla.
 - ▶ Mohou zablokovat váš výhled a v případě náhlého zabrzdění mohou být vymrštěny vpřed.
- Do prostoru pro nohy u předních sedadel nic nepokládejte. Podlahovou rohož připevněte.
 - ▶ Předmět nebo nepřipevněná podlahová rohož mohou za jízdy překážet použití brzdového a plynového pedálu.
- Máte-li na palubě zvířata, nedovolte, aby se volně pohybovala po vozidle.
 - ▶ Mohla by zasáhnout do řízení, a mohlo by tak dojít k nehodě.
- Zavřete řádně všechny dveře a zavazadlový prostor.
 - ▶ Také proveďte nastavení opěrky hlavy.
 - **Nastavení sedadel** Str. 236
 - **Nastavení předních opěrek hlavy** Str. 240
- Zrcátka a volant nastavte správným způsobem.
 - ▶ Seřízení proveďte vsedě ve správné poloze pro řízení.
 - **Nastavení zrcátek** Str. 233
 - **Nastavení volantu** Str. 232

»»» Kontroly interiéru

Sklon světlometů je nastaven z výroby a není nutné jej seřizovat. Pokud však pravidelně převážíte v zavazadlovém prostoru těžké předměty nebo táhnete přívěs*, nechejte si sklon světlometů seřídit u svého dealera nebo v odborném servisu.

Modely s mechanismem nastavení světlometů

Úhel potkávacích světel můžete seřídit sami.

➤ **Nastavení světlometů** * Str. 221

Modely s automatickým systémem nastavení světlometů

Vaše vozidlo je vybaveno systémem automatického nastavení světlometů, který automaticky seřídí svislý úhel potkávacích světel.

* Není k dispozici u všech modelů

- Zajistěte, aby se předměty položené na podlaze za předními sedadly nemohly zakutálet pod sedadla.
 - Mohly by řidiči překážet při používání pedálů nebo používání sedadel.
- Všichni ve vozidle se musí připoutat bezpečnostním pásem.
 - 📌 **Zapínání bezpečnostního pásu** Str. 50
- Ujistěte se, že kontrolky na přístrojové desce se při startu vozidla rozsvítí a krátce poté zhasnou.
 - Je-li oznamován problém, vozidlo vždy nechejte zkontrolovat u dealera.
 - 📌 **Kontrolky** Str. 100

Nejvyšší zatížení

Při nakládání zavazadel nesmí celková hmotnost vozidla, všech cestujících a zavazadel překročit maximální přípustnou hmotnost.

➤ **Technická data** Str. 766

Zatížení přední a zadní nápravy také nesmí překročit maximální přípustné zatížení nápravy.

➤ **Technická data** Str. 766

Nejvyšší zatížení

VÝSTRAHA

Přetížení nebo nevhodné zatížení mohou ovlivnit jízdní vlastnosti a stabilitu a mohou způsobit nehodu, při které se můžete zranit nebo zemřít.

Dodržujte všechna nejvyšší zatížení a ostatní pokyny pro zatížení uvedené v tomto návodu.

Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Vaše vozidlo není navrženo k jízdě s přívěsem. Pokusem o jízdu s přívěsem můžete přijít o záruku.

Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

Příprava na jízdu s přívěsem

Nejvyšší tažná zatížení

Vaše vozidlo je schopno jízdy s přívěsem, pokud pozorně dodržíte nejvyšší zatížení, použijete správné vybavení a budete dodržovat následující pravidla. Před jízdou si ověřte nejvyšší zatížení.



■ Celková hmotnost přívěsu

Nepřekračujte maximální tažnou hmotnost přívěsu a tažného zařízení (brzděného/nebrzděného), zavazadel a všeho uvnitř nebo na něm.

Tažné zatížení překračující maximální tažnou hmotnost může závažným způsobem ovlivnit jízdní vlastnosti a výkon vozidla a může poškodit motor a hnací ústrojí.

Nejvyšší tažná zatížení

⚠ VÝSTRAHA

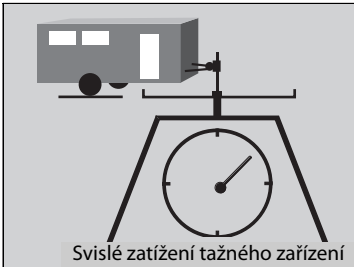
Překročení jakéhokoli nejvyššího zatížení nebo nesprávné naložení vašeho vozidla a přívěsu může způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Než vyjedete, pečlivě zkontrolujte zatížení vozidla a přívěsu.

Na veřejné váze zkontrolujte, zda je celkové zatížení v rámci přípustných mezí. Nemáte-li k dispozici váhu, sečtěte odhadovanou hmotnost nákladu a hmotnost přívěsu (podle údajů výrobce) a poté změřte zatížení čepu pomocí vhodného vážicího zařízení nebo i odhadněte podle rozložení nákladu. Další informace zjistíte v návodu k obsluze přívěsu.

Doba záběhu

Během prvních 1 000 km svým vozidlem nejezděte s přívěsem.



■ Zátěž tažného zařízení

Svislé zatížení tažného zařízení nesmí nikdy překročit 75 kg. Toto je hmotnost, kterou přívěs působí na tažné zařízení při plném naložení. Pro přívěsy o hmotnosti nižší než 750 kg jako pomůcka platí, že svislé zatížení tažného zařízení by mělo být 10 % hmotnosti soupravy přívěsu.

- Nadměrné svislé zatížení tažného zařízení snižuje přilnavost předních pneumatik a zhoršuje řízení. Příliš nízké svislé zatížení tažného zařízení může způsobit nestabilitu přívěsu a jeho kymáčení.
- Abyste dosáhli správného svislého zatížení tažného zařízení, začněte tím, že 60 % nákladu naložíte do přední části přívěsu a 40 % do zadní části. Náklad znovu uspořádejte dle potřeby.

► Nejvyšší tažná zatížení

Pokud jedete s přívěsem v horských podmínkách, nezapomeňte snížit společnou hmotnost vozidla a přívěsu o 10 % oproti maximální tažné hmotnosti na každých 1 000 metrů nadmořské výšky.

Nikdy nepřekračujte maximální tažnou hmotnost a předepsané nejvyšší zatížení.

► **Technická data** Str. 766

Tažné zařízení a příslušenství

Tažné zařízení se liší podle velikosti přívěsu, tažené hmotnosti a toho, kde přívěs táhnete.

■ Tažné tyče

Tažné zařízení musí být schváleného typu a příslušným způsobem připevněno ke spodní části karoserie.

■ Bezpečnostní řetězy

Při tažení přívěsu vždy používejte bezpečnostní řetězy. Ponechtejте dostatečný průvěs, aby přívěs snadno mohl zatáčet, avšak nedovolte, aby řetězy byly vlečeny po zemi.

■ Brzdy přívěsu

Pokud uvažujete o brzděném přívěsu, ujistěte se, že brzdy jsou ovládány elektronicky. Nepokoušejte se zasahovat do hydraulického systému vozidla. Bez ohledu na to, jak úspěšně se to může zdát, jakýkoli pokus o připojení brzd přívěsu do hydraulického systému vozidla sníží účinnost brzd a bude znamenat potenciální nebezpečí.

■ Doplnková tažná výbava

Zákony mohou pro jízdu s přívěsem vyžadovat použití speciálních vnějších zpětných zrcátek. I když zpětná zrcátka nejsou ve vaší oblasti vyžadována, zpětná zrcátka namontujte, pokud jakýmkoli způsobem dochází k omezení viditelnosti.

■ Světla přívěsu

Světla a vybavení přívěsu musí vyhovovat předpisům země, ve které jedete. V místní prodejně nebo půjčovně přívěsů si zjistěte požadavky platné v oblasti, ve které hodláte přívěs táhnout.

» Tažné zařízení a příslušenství

Zajistěte, aby veškeré vybavení bylo správně namontováno a udržováno a vyhovovalo příslušným předpisům země, ve které řídíte.

V prodejně nebo půjčovně přívěsů se poradte, zda je pro vaše potřeby tažení přívěsu doporučeno nebo zda je vyžadováno další vybavení.

Správný postup instalace a seřízení tažného zařízení zjistíte od výrobce přívěsu.

Nesprávná instalace a seřízení může ztížit manipulaci nebo zhoršit stabilitu a brzdny výkon vozidla.

Osvětlení a kabeláž přívěsů se může u různých typů a značek lišit. Je-li zapotřebí konektoru, musí jeho montáž provést odborný technik.

Bezpečná jízda s přívěsem

Co musíte znát před tažením přívěsu

- Na přívěsu nechávejte provádět řádnou údržbu a přívěs udržujte v dobrém stavu.
- Dbejte, aby hmotnosti a zatížení vozidla a přívěsu byly v rámci přípustných mezí.
 - ▶ **Nejvyšší tažná zatížení** Str. 468
- Tažné zařízení, pojišťovací řetězy a ostatní potřebné díly přívěsu spolehlivě upevněte.
- Všechny předměty v přívěsu a na přívěsu bezpečným způsobem uložte tak, aby během jízdy nedošlo k jejich posouvání.
- Zkontrolujte, zda světla a brzdy přívěsu správně fungují.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách přívěsu, včetně rezervní.
- Ověřte si předpisy ohledně maximální rychlosti nebo jízdních omezení pro vozidla jedoucí s přívěsy. Pokud budete projíždět více zemí, ověřte si požadavky každé země ještě než vyjedete, protože předpisy se mohou lišit.

Modely se systémem auto start/stop

- Tlačítkem **OFF** systému auto start/stop vypnete funkci auto start/stop. Hmotnost přívěsu může ovlivnit účinnost brzd vašeho vozidla v případě, že během jízdy s přívěsem dojde k aktivaci funkce auto start/stop.

Bezpečná jízda s přívěsem

Provozní rychlost při jízdě s přívěsem nesmí překročit 100 km/h.

Parkování

Kromě běžných opatření umístěte pod obě pneumatiky přívěsu klíny.

Nedoporučujeme jízdu do prudšího stoupání než 12 %. Řiďte se doporučeními asociace výrobců přívěsů ohledně vhodných silnic.

Nápory větru od velkých projíždějících vozidel mohou způsobit kymácení přívěsu, udržujte konstantní rychlost a jeďte přímo vpřed.

Při couvání vždy jeďte pomalu a mějte pomocníka, který vás bude navádět.

Rychlosti a rychlostní stupně při jízdě s přívěsem

- Jedte pomaleji než obvykle.
- Dodržujte povolenou rychlost pro vozidla s přívěsy.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

- Při jízdě s přívěsem po rovných silnicích použijte polohu **D**.

Modely s mechanickou převodovkou

Kvůli nižší spotřebě paliva se kontrolka řazení na vyšší nebo nižší stupeň rozsvítí v nevhodnější chvíli pro řazení na vyšší nebo nižší stupeň.

Brzdění a zatáčení

- Zatáčejte pomaleji a s větším poloměrem zatáčení než obvykle.
- Brzděte pomaleji a na delší vzdálenost.
- Nebrzděte a nezatáčejte prudce.

Jízda v kopcovitém terénu

- Sledujte ukazatel teploty. Pokud se přibližuje k hornímu limitu, vypněte automatickou klimatizaci a snižte rychlost. V případě potřeby bezpečným způsobem zastavte na okraji silnice a nechejte motor ochladit.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

- Při jízdě ze svahu zařaďte polohu **S** a použijte řadicí páčky* pro řazení na nižší stupeň. To pomáhá efektivně zvýšit brzdění motorem, čímž se zamezí přehřívání brzdového systému.

Rychlosti a rychlostní stupně při jízdě s přívěsem

Při jízdě s přívěsem s pevnými bočnicemi (např. karavanem) nepřekračujte rychlost 88 km/h. Ve vyšších rychlostech se může přívěs kývat nebo ovlivňovat ovladatelnost vozidla.

Kontrolka řazení* vás nevyzve k podřazení na RS1. Je na vás, zda zařadíte RS1, abyste zesílili brzdění motorem. Vyhňte se prudkému brzdění motorem.

Silnice a dopravní podmínky mohou vyžadovat, abyste řadili, i když k tomu nejste vyzváni.

Jízda v kopcovitém terénu

Modely s Spolohovou převodovkou s plynule měnitelným převodem

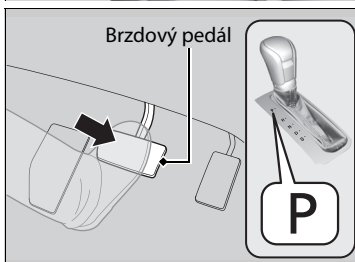
Pokud při jízdě do svahu a ze svahu používáte řadicí páčky, v závislosti na rychlosti vozidla a stavu silnice zařaďte RS3, RS2 nebo RS1. Nepoužívejte 4. a 5. stupeň.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

Startování motoru

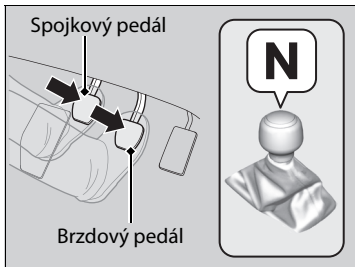


1. Dbejte, aby elektrická parkovací brzda byla aktivována.
 - ▶ Když vytáhnete spínač elektrické parkovací brzdy, rozsvítí se na 15 sekund kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému.



Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

2. Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze **P**, poté sešlápněte brzdový pedál.
 - ▶ Přestože je možné vozidlo nastartovat v poloze **N**, je bezpečnější startovat v poloze **P**.



Modely s mechanickou převodovkou

2. Zkontrolujte, zda je řadicí páka v poloze **N**. Poté pravou nohou sešlápněte brzdový pedál a levou nohou sešlápněte spojkový pedál.
 - ▶ Chcete-li nastartovat motor, spojkový pedál musí být zcela sešlápnut.

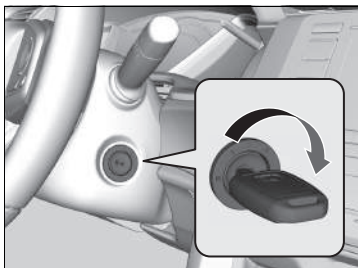
Startování motoru

Při startování motoru mějte nohu pevně na brzdovém pedálu.


Motor hůře startuje za studeného počasí a v řídším ovzduší v nadmořských výškách nad 2 400 metrů.

Při startování motoru za studeného počasí vypněte všechna elektrická příslušenství, jako jsou světa, automatická klimatizace a vyhřívání zadního skla, abyste snížili odběr z akumulátoru.

Pokud výfukový systém nezní normálně nebo uvnitř vozidla cítíte výfukové plyny, nechejte vozidlo zkontrolovat u dealera. Zřejmě došlo k problému s motorem nebo výfukovým systémem.




Všechny modely

3. Spínač zapalování zapněte do polohy START , aniž byste sešlápnuli plynový pedál.

Startování motoru

Klíč v poloze START  nedržte déle než 10 sekund.

- Pokud motor nenastartuje ihned, vyčkejte před dalším pokusem alespoň 30 sekund.
- Pokud motor nastartuje, ale ihned poté se zastaví, vyčkejte alespoň 30 sekund, zopakujte krok 3, přičemž současně jemně sešlápněte plynový pedál. Jakmile motor nastartuje, uvolněte plynový pedál.

Nečekejte, až motor nastartuje, s klíčem v poloze START .

Systém imobilizéru chrání vaše vozidlo před krádeží. Je-li použito nesprávně kódované zařízení, dojde k deaktivaci palivového systému motoru.

➤ **Systém imobilizéru** Str. 199

Spuštění

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

1. S pravou nohou na brzdovém pedálu posuňte řadicí páku do polohy **[D]**. Chcete-li couvat, zařadte **[R]**.
2. Při aktivované elektrické parkovací brzdě uvolněte brzdový pedál a jemně sešlápněte plynový pedál.
 - ▶ Zkontrolujte, zda kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému zhasla.
 - ➔ **Parkovací brzda** Str. 603

Asistent pro rozjezd ve svahu

Asistent pro rozjezd ve svahu umožňuje krátkou aktivaci brzd a zabraňuje tomu, aby vozidlo sjelo ze svahu při přesunu nohy z brzdového pedálu na plynový.

Modely s mechanickou převodovkou

Sešlápněte spojkový pedál a zařadte jeden ze stupňů pro jízdu vpřed, směřujete-li do kopce, nebo **[R]**, směřujete-li z kopce, poté uvolněte brzdový pedál.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Směřujete-li do kopce, přeřadte do polohy **[D]**, **[S]** nebo **[L]***, směřujete-li z kopce, přeřadte do polohy **[R]**. Poté uvolněte brzdový pedál.

Startování motoru

Elektrickou parkovací brzdu můžete uvolnit také stisknutím spínače elektrické parkovací brzdy při sešlápnutém brzdovém pedálu. Směřujete-li ze svahu, můžete vozidlo rozjet plynuleji jejím ručním uvolněním pomocí spínače elektrické parkovací brzdy než uvolněním pomocí plynového pedálu.

Modely s motorem 1,0 l a 1,5 l a mechanickou převodovkou

Pokud motor zhasne, během tří sekund zcela sešlápněte spojkový pedál. Motor může automaticky znovu nastartovat za určitých podmínek. Jinak se řídte standardním postupem.

Asistent pro rozjezd ve svahu

Asistent pro rozjezd ve svahu nemusí zabránit tomu, aby vozidlo sjelo z kopce ve velmi prudkém nebo kluzkém svahu a nebude fungovat v mírných svazích.

Asistent pro rozjezd ve svahu nenahrazuje elektrickou parkovací brzdu.

Asistent pro rozjezd ve svahu bude fungovat i tehdy, je-li vypnutý systém VSA.

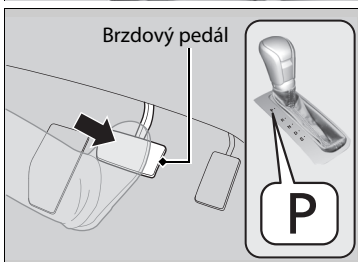
* Není k dispozici u všech modelů

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Startování motoru

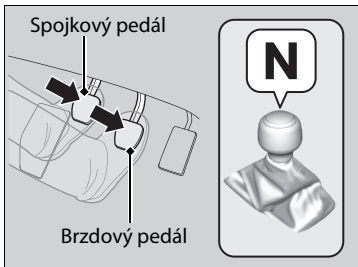


1. Dbejte, aby elektrická parkovací brzda byla aktivována.
 - Když vytáhnete spínač elektrické parkovací brzdy, rozsvítí se na 15 sekund kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému.



Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

2. Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze **P**, poté sešlápněte brzdový pedál.
 - Přestože je možné vozidlo nastartovat v poloze **N**, je bezpečnější startovat v poloze **P**.



Modely s mechanickou převodovkou

2. Zkontrolujte, zda je řadicí páka v poloze **N**. Poté pravou nohou sešlápněte brzdový pedál a levou nohou sešlápněte spojkový pedál.
 - Chcete-li nastartovat motor, spojkový pedál musí být zcela sešlápnut.

Startování motoru

Při startování motoru mějte nohu pevně na brzdovém pedálu.

Motor hůře startuje za studeného počasí a v řidším ovzduší v nadmořských výškách nad 2 400 metrů.

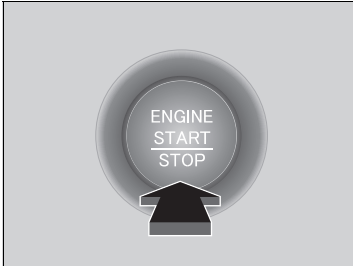
Při startování motoru za studeného počasí vypněte všechna elektrická příslušenství, jako jsou světla, automatická klimatizace a vyhřívání zadního skla, abyste snížili odběr z akumulátoru.

Pokud výfukový systém nezní normálně nebo uvnitř vozidla cítíte výfukové plyny, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera. Zřejmě došlo k problému s motorem nebo výfukovým systémem.

Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá, bezklíčové dálkové ovládání přiložte do blízkosti tlačítka **ENGINE START/STOP**.

► **Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá** Str. 732

Motor nemusí nastartovat, je-li bezklíčové dálkové ovládání vystaveno silným rádiovým vlnám.



Všechny modely

3. Stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP**, aniž byste sešlápnuli plynový pedál.

Vypínání motoru

Motor můžete vypnout pouze, je-li vozidlo zcela zastaveno.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

1. Zařaďte polohu **P**.
2. Stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Modely s mechanickou převodovkou

- Je-li převodovka v poloze **N**, stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP**.
- Je-li zařazen jakýkoli jiný rychlostní stupeň než **N**, sešlápněte spojkový pedál, poté stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Startování motoru

K nastartování motoru nedržte tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Pokud motor nenastartuje, vyčkejte před opětovným startem motoru alespoň 30 sekund.

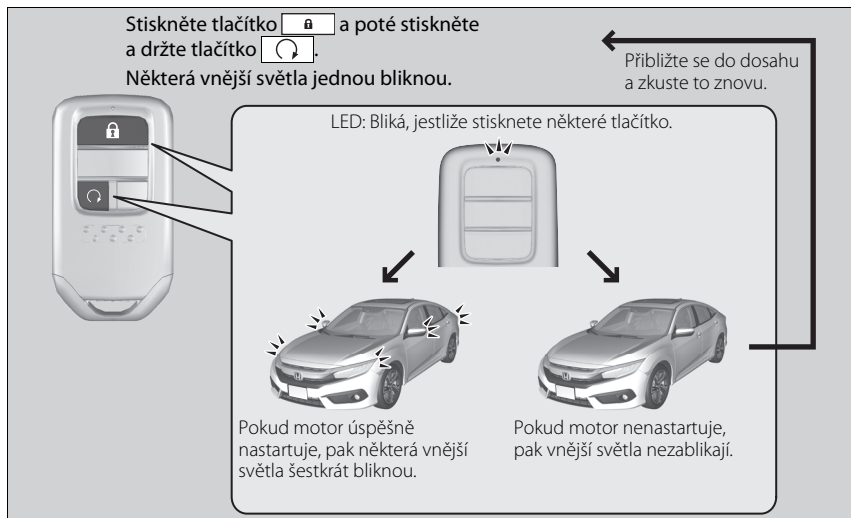
System imobilizéru chrání vaše vozidlo před krádeží. Je-li použito nesprávně kódované zařízení, dojde k deaktivaci palivového systému motoru.

➤ **System imobilizéru** Str. 199

■ Dálkové startování motoru *

Motor můžete dálkově nastartovat bezklíčovým dálkovým ovládáním.

■ Nastartování motoru



Po dálkovém nastartování se motor automaticky vypne po 10 minutách volnoběhu anebo pokud nesešlápnete brzdový pedál a zároveň nestisknete tlačítko **ENGINE START/STOP**. Chcete-li tuto dobu prodloužit o dalších 10 minut, stiskněte tlačítko a poté stiskněte a držte tlačítko .

► Dojde-li k úspěšnému prodloužení běhu motoru o dalších 10 minut, pak některá vnější světla šestkrát bliknou.

►► Dálkové startování motoru *

▲ VÝSTRAHA

Výfukové plyny z motoru obsahují toxický oxid uhelnatý.

Při vdechování oxidu uhelnatého hrozí smrt nebo bezvědomí.

Nikdy nepoužívejte dálkové startování motoru, je-li vozidlo zaparkované v garáži nebo v jiném prostoru s omezenou ventilací.

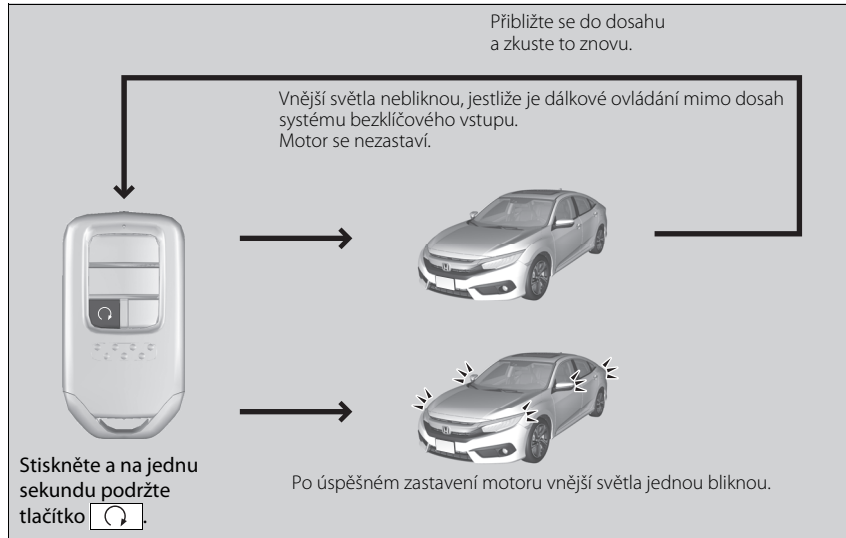
Dálkové startování motoru může porušovat místní zákony. Před použitím dálkového startování motoru si proto ověřte platné zákony.

Jestliže se mezi vaším vozidlem a dálkovým ovládáním nacházejí budovy nebo překážky, má ovládání kratší dosah. Na tuto vzdálenost může mít vliv vnější elektrické rušení.

Motor nelze dálkově nastartovat v následujících případech:

- Deaktivovali jste funkci dálkového startování na informační/audio obrazovce *.
- Napájení je v režimu VOZIDLO VYPNUTO (ZAMKNUTO).
- Je zařazen jiný rychlostní stupeň než [P].
- Je otevřená kapota nebo jsou odemčené některé dveře nebo zavazadlový prostor.
- Již dvakrát jste nastartovali motor pomocí dálkového ovládání.
- Ve vozidle se nachází další zaregistrované bezklíčové dálkové ovládání.
- Došlo k závadě antény.

■ Jak zastavit motor



* Není k dispozici u všech modelů

►► Dálkové startování motoru*

- Dveře byly odemknuty vestavěným klíčem.
- Nízký tlak motorového oleje.
- Teplota chladicí kapaliny vozidla je extrémně vysoká.
- Alarm bezpečnostního systému se neaktivuje.

Nastartovaný motor se může vypnout, pokud:

- Nenastartujete vozidlo do 10 minut od nastartování motoru pomocí dálkového ovládání.
- Motor lze vypnout dálkovým ovládáním.
- Alarm bezpečnostního systému se neaktivuje.
- Dveře byly odemknuty vestavěným klíčem.
- Je zařazen jiný rychlostní stupeň než **P**.
- Je otevřená kapota nebo jsou odemčené některé dveře nebo zavazadlový prostor.
- Některé z dveří jsou otevřené.
- Stiskli jste uvolňovací tlačítko řadicí páky.
- Teplota chladicí kapaliny vozidla je extrémně vysoká.
- Nízká úroveň nabití akumulátoru.
- Nízký tlak motorového oleje.
- Kontrolka poruchy (MIL) se rozsvítí, pokud došlo k potížím se systémy regulace emisí.

►► Dálkové startování motoru *

Když motor běží, provede vozidlo předem klimatizaci interiéru.

Je-li venku horko:

- Klimatizace se aktivuje v režimu recirkulace.

Je-li venku chladno:

- Aktivuje se rozmrazování s nastavenou střední teplotou.
- Aktivuje se rozmrazování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek*.
- Zapne se vyhřívání sedadel*.

► Vyhřívání předních sedadel* Str. 259

Spuštění

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Pokud byl motor nastartován tlačítkem  na bezklíčovém dálkovém ovládaní


1. Sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Pokud byl motor nastartován jakýmkoli způsobem

2. S pravou nohou na brzdovém pedálu zařadte polohu **D**. Chcete-li couvat, zařadte **R**.

3. Při aktivované elektrické parkovací brzdě uvolněte brzdový pedál a jemně sešlápněte plynový pedál.

► Zkontrolujte, zda kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému zhasla.

 **Parkovací brzda** Str. 603

Asistent pro rozjezd ve svahu

Asistent pro rozjezd ve svahu umožňuje krátkou aktivaci brzd a zabraňuje tomu, aby vozidlo sjelo ze svahu při přesunu nohy z brzdového pedálu na plynový.


Modely s mechanickou převodovkou

Sešlápněte spojkový pedál a zařadte jeden ze stupňů pro jízdu vpřed, směřujete-li do kopce, nebo **R**, směřujete-li z kopce, poté uvolněte brzdový pedál.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Směřujete-li do kopce, přeřadte do polohy **D**, **S** nebo **L***, směřujete-li z kopce, přeřadte do polohy **R**. Poté uvolněte brzdový pedál.

►► Spuštění

Pokud byl motor nastartován tlačítkem  na bezklíčovém dálkovém ovládaní*

Motor se vypne v případě přeřazení ze stupně **P** před stiskem tlačítka **ENGINE START/STOP**. Při rozjezdu postupujte podle kroku 1.

►► Startování motoru

Elektrickou parkovací brzdu můžete uvolnit také stisknutím spínače elektrické parkovací brzdy při sešlápnutém brzdovém pedálu. Směřujete-li ze svahu, můžete vozidlo rozjet plynuleji jejím ručním uvolněním pomocí spínače elektrické parkovací brzdy než uvolněním pomocí plynového pedálu.

Modely s motorem 1,0 l a 1,5 l a mechanickou převodovkou

Pokud motor zhasne, během tří sekund zcela sešlápněte spojkový pedál. Motor může automaticky znovu nastartovat za určitých podmínek. Jinak se řiďte standardním postupem.

►► Asistent pro rozjezd ve svahu

Asistent pro rozjezd ve svahu nemusí zabránit tomu, aby vozidlo sjelo z kopce ve velmi prudkém nebo kluzkém svahu a nebude fungovat v mírných svazích.

Asistent pro rozjezd ve svahu nenahrazuje elektrickou parkovací brzdu.

Asistent pro rozjezd ve svahu bude fungovat i tehdy, je-li vypnutý systém VSA.

* Není k dispozici u všech modelů

Bezpečnostní opatření za jízdy

V mlze

V mlze klesá viditelnost. Za jízdy rozsviďte potkávací světla, a to i za dne. Zpomalte a při jízdě se orientujte podle středové čáry na silnici, svodidel a koncových světel vozidla před vámi.

Za silného větru

Jestliže vozidlo vybočí vlivem silného poryvu větru, držte pevně volant. Postupně zpomalte a držte se ve středu silnice. Na poryvy větru dávejte pozor zejména při výjezdu z tunelu, při jízdě přes most nebo po břehu řeky nebo při průjezdu přes otevřenou plochu (např. velký lom) a kdykoli se míjíte s velkým nákladním vozem.

Za deště

Vozovka je za deště kluzká. Vyhněte se prudkému brzdění, náhlému zrychlování a náhlým změnám směru jízdy a buďte za jízdy celkově opatrní. Aquaplaning je pravděpodobnější při jízdě po rozježděné vozovce s kalužemi. Vyvarujte se jízdy v hluboké vodě a na zaplavených silnicích. To by mohlo poškodit motor či hnací ústrojí nebo způsobit závadu elektrických součástí.

Bezpečnostní opatření za jízdy

POZOR: Nejezděte na cestách, kde je hluboká voda. Jízda hlubokou vodou způsobí poškození motoru a elektroinstalace a způsobí poruchu vozidla.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

POZNÁMKA

Při řazení řadicí pákou současně nesešlapujte plynový pedál. Mohli byste poškodit převodovku.

POZNÁMKA

Pokud budete opakovaně otáčet volantem při extrémně nízké rychlosti nebo volant chvíli podržíte vytočený zcela doleva nebo doprava, systém elektrického posilovače řízení (EPS) se začne zahřívat. Systém přejde do ochranného režimu a omezí svůj výkon. Volant bude tužší a jeho použití bude těžší. Jakmile se systém ochladí, dojde k obnově funkce systému EPS. Opakované používání za těchto podmínek může potenciálně systém poškodit.

Další opatření

Dojde-li z jakéhokoli důvodu k silnému nárazu zesponu vozidla, zastavte na bezpečném místě. Zkontrolujte spodní část vozidla, zda není poškozená nebo zda nedochází k úniku kapalin.

Převodovka s plynule měnitelným převodem *

Pomalý chod vpřed

Motor běží ve volnoběhu na vyšší otáčky a zvyšuje se rychlost pomalého chodu vpřed. Při zastavení brzdový pedál držte pevně sešlápnutý.

Automatické podřazení

Rychlé sešlápnutí plynového pedálu při jízdě do kopce může způsobit, že převodovka zařadí nižší rychlostní stupeň, což neočekávaně zvýší rychlost vozidla. Plynový pedál sešlapujte opatrně, obzvláště na kluzkých silnicích a v zatáčkách.

Bezpečnostní opatření za jízdy

Pokud otočíte spínač zapalování během jízdy do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ [I]*1, vypne se motor a veškeré funkce posilovačů řízení a brzd, což ztíží ovládání vozidla.

Řadicí páku nezařazujte do polohy [N], protože byste ztratili brzdný výkon motoru (a výkon zrychlování).

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Během prvních 1 000 km provozu se vyvarujte náhlému zrychlování nebo chodu na plný plyn, abyste nepoškodili motor nebo hnací ústrojí.

Během prvních 300 km se vyvarujte prudkého brzdění. Toto dodržujte také po výměně brzdových destiček.

Za deště

Dávejte pozor na aquaplaning. Jedete-li příliš rychle po vozovce, na které je vrstva vody, vznikne mezi pneumatikami a povrchem vozovky vrstvička vody. V tom případě se může stát, že vozidlo přestane reagovat na řízení a brzdění.

Pokud tento jev nastane, zpomalte postupně jízdu. Je-li vozovka kluzká, hrozí při náhlém brzdění motorem smyk.


* Není k dispozici u všech modelů

Modely s 6polohovou převodovkou s plynule měnitelným převodem

Řazení

Zařazenou polohu za jízdy měňte podle potřeb.

■ Polohy řadicí páky



Uvolňovací tlačítko

P	Parkovací Používá se při parkování a při startování motoru
R	Zpátečka Slouží k couvání
N	Neutrál Převodovka není zablokovaná
D	Jízda Používá se při normální jízdě
S	Jízda (S) Použití: <ul style="list-style-type: none"> • Pro větší zrychlení • Účinnější brzdění motorem • Jízda do kopce nebo z kopce
L	Low (nízká) Použití: <ul style="list-style-type: none"> • Ještě účinnější brzdění motorem • Jízda do kopce nebo z kopce

►► Řazení

Spínač zapalování nelze vypnout do polohy VYPNUTO **O** a klíč nelze vytáhnout, pokud řadicí páka není v poloze **P**.

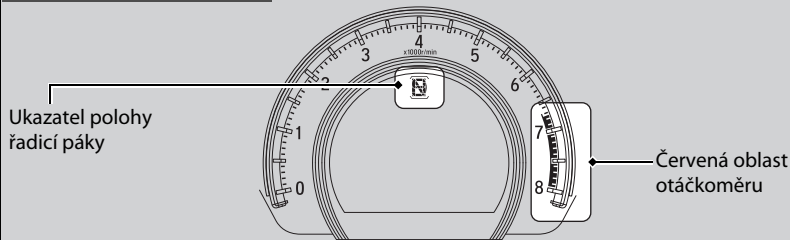
Je-li motor studený, vozidlo se může dát do mírného pohybu i v poloze **N**.

Pevně sešlápněte brzdový pedál a je-li to zapotřebí, zatáhněte elektrickou parkovací brzdou.

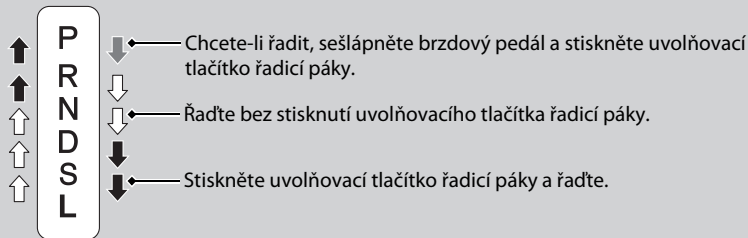
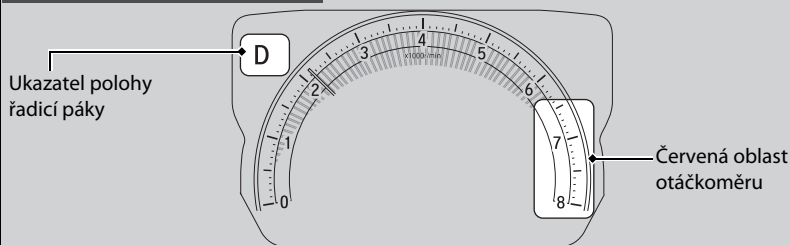
Při řazení poloh při velmi nízkých teplotách (-30 °C) může dojít před zobrazením polohy řazení ke krátké prodlevě. Před zahájením jízdy vždy zkontrolujte, zda máte nastavenou správnou polohu řazení.

Řazení řadicí pákou

Modely s informačním displejem



Modely s informačním rozhraním řidiče



►► Řazení řadicí pákou

POZNÁMKA

Při řazení řadicí pákou z polohy **D** do **R** a naopak zastavte a nechte sešlápnutý brzdový pedál. Řazení řadicí pákou dříve, než vozidlo zastaví, může poškodit převodovku.

Než vyjedete, pomocí ukazatele polohy řadicí páky zkontrolujte polohu páky.

Pokud za jízdy, bez ohledu na polohu řadicí páky, blikají všechny ukazatele rychlostního stupně, signalizuje to problém s převodovkou. Vyvarujte se prudkého zrychlování a převodovku nechte zkontrolovat u dealera co nejdříve.

Pokud otáčky motoru dosáhnou červené oblasti otáčkoměru nebo ji přesáhnou (limit otáček motoru), může dojít k odpojení přívodu paliva. Stane-li se tak, můžete pocítit slabý náraz.

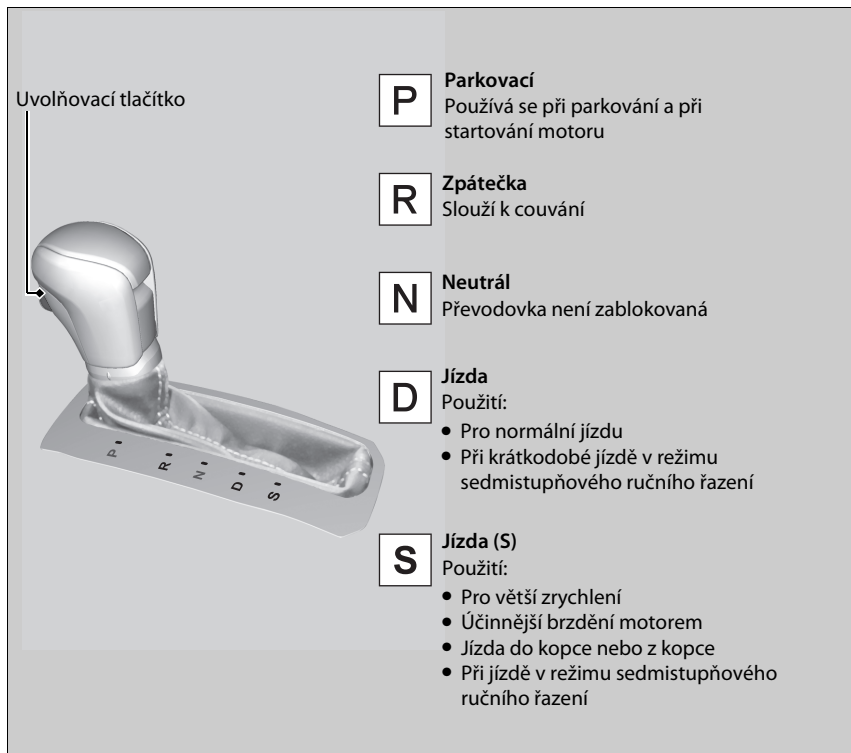
Řadit nemusí být možné, je-li stisknuto uvolňovací tlačítko řadicí páky a současně dojde k sešlápnutí brzdového pedálu. Nejprve sešlápněte brzdový pedál.

Modely s 5polohovou převodovkou s plynule měnitelným převodem

Řazení

Zařazenou polohu za jízdy měňte podle potřeb.

■ Polohy řadicí páky



►► Řazení

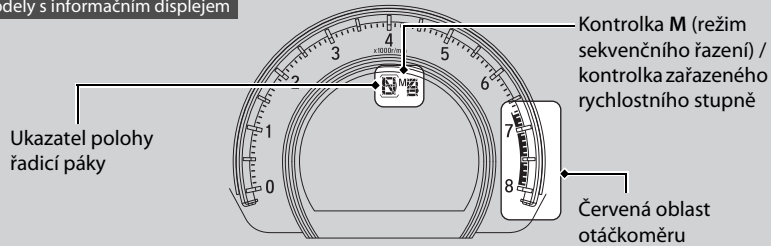
Spínač zapalování nelze vypnout do polohy VYPNUTO [O] a klíč nelze vytáhnout, pokud řadicí páka není v poloze [P].

Je-li motor studený, vozidlo se může dát do mírného pohybu i v poloze [N].
Pevně sešlápněte brzdový pedál a je-li to zapotřebí, zatáhněte elektrickou parkovací brzdu.

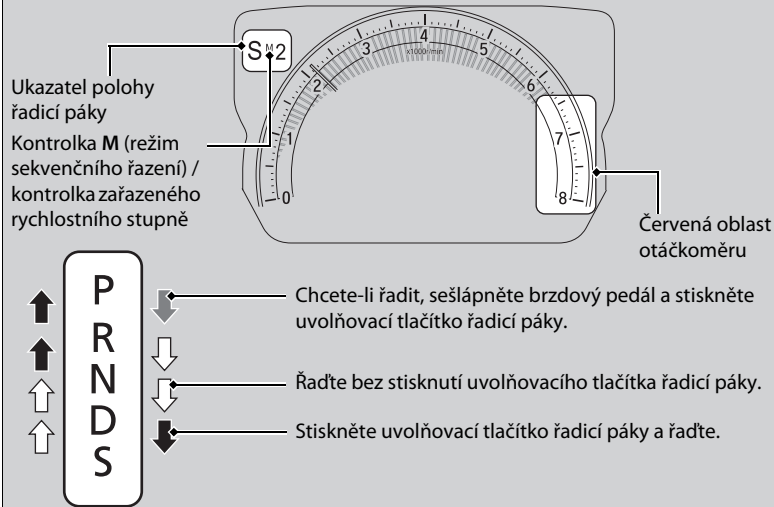
Při řazení poloh při velmi nízkých teplotách (-30 °C) může dojít před zobrazněním polohy řazení ke krátké prodlevě. Před zahájením jízdy vždy zkontrolujte, zda máte nastavenou správnou polohu řazení.

Řazení řadicí pákou

Modely s informačním displejem



Modely s informačním rozhraním řidiče



►► Řazení řadicí pákou

POZNÁMKA

Při řazení řadicí pákou z polohy **D** do **R** a naopak zastavte a nechte sešlápnutý brzdový pedál. Řazení řadicí pákou dříve, než vozidlo zastaví, může poškodit převodovku.

Než vyjedete, pomocí ukazatele polohy řadicí páky zkontrolujte polohu páky.

Pokud za jízdy, bez ohledu na polohu řadicí páky, blikají všechny ukazatele rychlostního stupně, signalizuje to problém s převodovkou.

Vyvarujte se prudkého zrychlování a převodovku nechte zkontrolovat u dealera co nejdříve.

Pokud otáčky motoru dosáhnou červené oblasti otáčkoměru nebo ji přesáhnou (limit otáček motoru), může dojít k odpojení přívodu paliva. Stane-li se tak, můžete pocítit slabý náraz.

Řadit nemusí být možné, je-li stisknuto uvolňovací tlačítko řadicí páky a současně dojde k sešlápnutí brzdového pedálu.

Nejprve sešlápněte brzdový pedál.

■ Režim sedmistupňového ručního řazení

K řazení rychlostních stupňů mezi RS1 a RS7 použijte řadicí páčky, aniž byste sundali ruce z volantů. Pokud při jízdě zatáhnete za řadicí páčku, převodovka se přepne do režimu sedmistupňového ručního řazení. Tento režim je užitečný v případě nutnosti brzdění motorem.

■ Je-li řadicí páka v poloze **D**:

Režim řazení se dočasně změní na režim sedmistupňového ručního řazení a kontrolka řazení zobrazí číslo.

Režim sedmistupňového ručního řazení se automaticky zruší, jakmile pojedete konstantní rychlostí nebo budete zrychlovat. Číslo v kontrolce řazení zhasne.

Tento režim můžete zrušit zatažením za řadicí páčku **+** na několik sekund.

Režim sedmistupňového ručního řazení je užitečný především při potřebě dočasného snížení rychlosti vozidla před zatáčkou.

■ Je-li řadicí páka v poloze **S**:

Režim řazení se dočasně změní na režim sedmistupňového ručního řazení. Kontrolka řazení zobrazí **M** a číslo rychlostního stupně. Při zpomalování vozidla bude převodovka odpovídajícím způsobem řadit na nižší stupeň. Jakmile vozidlo zastaví, automaticky přeřadí na RS1.

Pokud se zvýší rychlost vozidla a otáčky motoru se dostanou k červenému poli otáčkoměru, převodovka automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň.

Rozjet se můžete pouze na RS1.

Chcete-li zrušit režim sedmistupňového ručního řazení, přesuňte řadicí páku z polohy **S** do polohy **D**. Po zrušení režimu sedmistupňového ručního řazení kontrolka **M** a ukazatel rychlostního stupně zhasne.

► Režim sedmistupňového ručního řazení

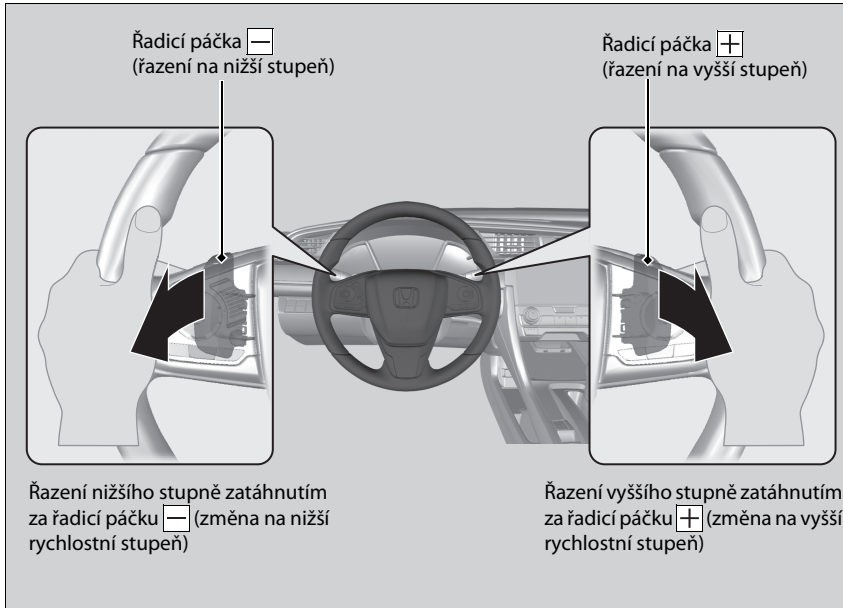
V režimu sedmistupňového ručního řazení převodovka řadí vyšší nebo nižší stupeň na základě použití některé z řadicích páček nebo v následujících případech:
 Řazení na vyšší stupeň: Otáčky motoru dosáhnout nejnižší prahové hodnoty pro polohu vyššího stupně.
 Řazení na nižší stupeň: Otáčky motoru dosáhnout nejvyšší prahové hodnoty pro polohu nižšího stupně.

Pokud se otáčky motoru dostanou k červenému poli otáčkoměru, převodovka automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň.

Jestliže otáčky motoru dosáhnou nejnižší prahové hodnoty pro polohu vybraného stupně, převodovka automaticky přeřadí na nižší stupeň.

Při použití řadicích páček na kluzkém povrchu může způsobit zablokování kol. V takovém případě se zruší režim sedmistupňového ručního řazení a znovu se nastaví normální jízdní režim D.

Provoz v režimu sedmistupňového ručního řazení



►► Provoz v režimu sedmistupňového ručního řazení

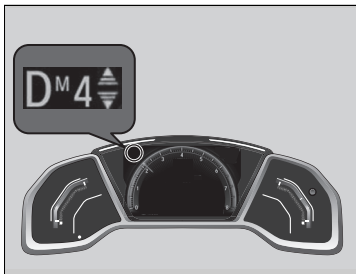
Zatáhnutí za každou z řadicích páček provede změnu o jeden rychlostní stupeň.

Abyste rychlostní stupně řadili plynule, řadicí páčku nejprve uvolněte a pak za ni zatáhněte znovu, abyste zařadili další stupeň.

Pokud není možné zařadit vyšší nebo nižší stupeň, kontrolka řazení bliká. Znamená to, že rychlost vozidla není v povoleném rozsahu pro řazení.

Pokud kontrolka bliká, mírně zrychlete, chcete-li řadit na vyšší stupeň, a zpomalte, chcete-li řadit na nižší stupeň.

Kontrolky řazení na vyšší/nížší stupeň



Rozsvítí se, pokud je vozidlo v režimu sedmistupňového ručního řazení a je vhodné zařadit jiný rychlostní stupeň za účelem udržení nejúspornějšího stylu jízdy.

Kontrolka řazení na vyšší stupeň: Rozsvítí se, když je doporučeno zařadit vyšší rychlostní stupeň.

Kontrolka řazení na nižší stupeň: Rozsvítí se, když je doporučeno zařadit nižší rychlostní stupeň.

Kontrolky řazení na vyšší/nížší stupeň

⚠ VÝSTRAHA

Kontrolka řazení je pouze pomůckou, která vám pomůže dosáhnout nižší spotřeby paliva. Kontrolkami řazení se nikdy neřídíte, pokud k tomu silniční a dopravní podmínky nejsou vhodné nebo pokud by kontrolky mohly odvést vaši pozornost.

Kontrolka řazení na nižší stupeň vás vyzve, abyste zařadili nižší stupeň, a zvýšili tak brzdění motorem. Je na vás, zda při jízdě ze svahu podřadíte, abyste zvýšili brzdění motorem.

Vždy zařadte na nižší stupeň vhodný pro rychlost vozidla.

Barva barevného měřicího přístroje se může změnit, pokud po rozsvícení kontrolky řazení nezařadíte rychlostní stupeň. To může vést ke změně spotřeby paliva.

Silnice a dopravní podmínky mohou vyžadovat, abyste řadili, i když k tomu nejste vyzváni.

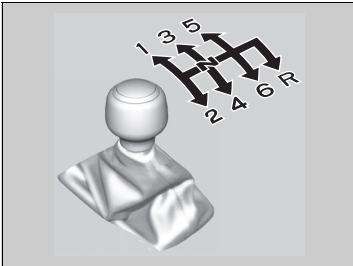
Modely s mechanickou převodovkou

Řazení

Řazení řadicí pákou

Abyste mohli řadicí pákou řadit a měnit rychlostní stupně, zcela sešlápněte spojkový pedál, poté pedál pomalu uvolněte.

Před zařazením **R** sešlápněte spojkový pedál a vyčkejte několik sekund, nebo na chvíli zařaďte jeden ze stupňů pro jízdu vpřed. Tím dojde k zastavení ozubených kol, takže se „neobrousí“.



Když neřadíte, neopírejte si nohu o spojkový pedál. Mohlo by to způsobit rychlejší opotřebení spojky.

▶▶ Řazení

POZNÁMKA

Nezařazujte **R**, dokud vozidlo zcela nezastaví. Zařazením **R** dříve, než vozidlo zastaví, může dojít k poškození převodovky.

POZNÁMKA

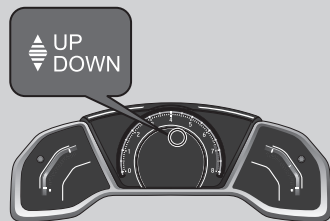
Než podřadíte, ujistěte se, zda se otáčky motoru nedostanou do červené oblasti otáčkoměru. Pokud by k tomu došlo, může to vážně poškodit motor.

Na řadicí páce je kovová část. Pokud za horkého dne vozidlo necháte zaparkované venku po delší dobu, buďte opatrní před dotykem řadicí páky. Řadicí páka se teplem může zahřát na velmi vysokou teplotu. Je-li vnější teplota nízká, řadicí páka se může zdát studená.

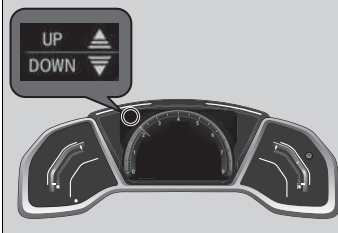
Pokud překročíte maximální rychlost pro zařazený rychlostní stupeň, otáčky motoru se zvýší do červené oblasti otáčkoměru. Když k tomu dojde, můžete pocítit slabý náraz.

Kontrolky řazení na vyšší/nížší stupeň *

Modely s informačním displejem



Modely s informačním rozhraním řidiče



Modely se systémem Honda Sensing

Rozsvítí se jako upozornění, že se doporučuje změna rychlostního stupně pro udržení úsporného stylu jízdy nebo za účelem zabránění vypnutí motoru.

Modely bez systému Honda Sensing

Rozsvítí se jako upozornění, že se doporučuje změna rychlostního stupně pro udržení úsporného stylu jízdy.

Všechny modely

Kontrolka řazení na vyšší stupeň: Rozsvítí se, když je doporučeno zařadit vyšší rychlostní stupeň.

Kontrolka řazení na nižší stupeň: Rozsvítí se, když je doporučeno zařadit nižší rychlostní stupeň.

» Kontrolky řazení na vyšší/nížší stupeň *

▲ VÝSTRAHA

Kontrolka řazení je pomůckou, která vám pomůže dosáhnout nižší spotřeby paliva. Kontrolkami řazení se nikdy neřídíte, pokud k tomu silniční a dopravní podmínky nejsou vhodné nebo pokud by kontrolky mohly odvést vaši pozornost.

Tato kontrolka vás vyzve, abyste zařadili nižší stupeň, a zvýšili tak brzdění motorem. Je na vás, zda při jízdě ze svahu podřadíte, abyste zvýšili brzdění motorem.

Vždy zařadte na nižší stupeň vhodný pro rychlost vozidla.

Kontrolka řazení na nižší stupeň se nerozsvítí při podřazení z **2** na **1**.

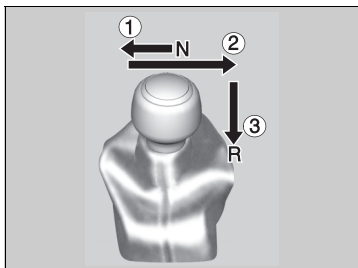
Barva barevného měřícího přístroje se může změnit, pokud po rozsvícení kontrolky řazení nezařadíte rychlostní stupeň. To může vést ke změně spotřeby paliva.

Silnice a dopravní podmínky mohou vyžadovat, abyste řadili, i když k tomu nejste vyzváni.

Zablokování zpátečky

Mechanická převodovka je vybavena blokovacím mechanismem, který zabrání náhodnému zařazení **R** z rychlostního stupně pro jízdu vpřed, když vozidlo překročí určitou rychlost.

Pokud vozidlo stojí a nemůžete zařadit **R**, proveďte následující:



1. Sešlápněte spojkový pedál, řadicí páku posuňte úplně doleva a zařadte **R**.
2. Pokud stále nemůžete zařadit **R**, zatáhněte elektrickou parkovací brzdou a spínač zapalování přepněte do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ **I** nebo ZAMKNUTO **0***1.
3. Sešlápněte spojkový pedál a zařadte **R**.
4. Spojkový pedál ponechte sešlápnutý a nastartujte motor.

Pokud tento postup musíte provést opakovaně, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

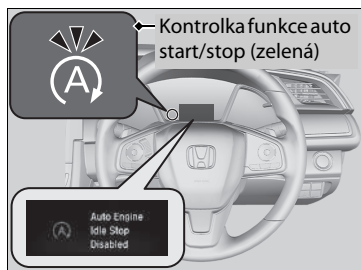
*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko

Modely s motorem 1,0 l

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Auto start/stop

Za účelem maximálního snížení spotřeby paliva se motor automaticky vypne, když vozidlo zastaví, v závislosti na okolních podmínkách a provozních podmínkách vozidla. V tomto okamžiku se rozsvítí kontrolka (zelená).



Motor poté znovu nastartuje, jakmile se vozidlo znovu chystá rozjet, nebo v závislosti na stavu vozidla a prostředí, a kontrolka (zelená) zhasne.

➤ **Motor se automaticky znovu nastartuje, když:**
Str. 498

Dojde-li k otevření dveří řidiče při rozsvícené kontrolce (zelená), zazní zvukový signál jako upozornění na aktivaci funkce auto start/stop.

V informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva spojená s funkcí auto start/stop.

➤ **Kontrolky** Str. 100

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 170, 386

Auto start/stop

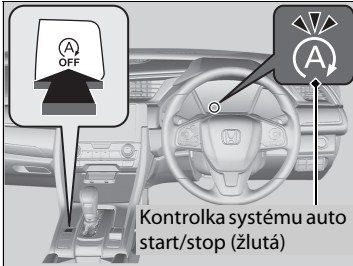
Akumulátor 12 V instalovaný v tomto vozidle je navržen speciálně pro model s funkcí auto start/stop. Použití jiného typu 12V akumulátoru než tohoto předepsaného typu může zkrátit životnost akumulátoru a znemožnit aktivaci funkce auto start/stop. Potřebujete-li vyměnit 12V akumulátor, nezapomeňte vybrat předepsaný typ. O další podrobnosti požádejte dealera.

➤ **Technická data** Str. 766

Doba spuštění funkce auto start/stop:

- **Prodlužuje se** v režimu ECON v porovnání s vypnutým režimem ECON se zapnutou klimatizací.

Zapnutí/vypnutí systému auto start/stop



Stisknutím tohoto tlačítka se vypíná systém auto start/stop. Systém auto start/stop se vypne.

- Systém auto start/stop se vypne a rozsvítí se kontrolka (žlutá).

Systém automatického vypnutí motoru při volnoběhu se zapíná pokaždé při startu motoru, i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.


►► Zapnutí/vypnutí systému auto start/stop

Stisknutím tlačítka auto start/stop **OFF** dojde při aktivované funkci auto start/stop k nastartování motoru.

■ Funkce auto start/stop se aktivuje, když:

Vozidlo zastaví s řadicí pákou v poloze **D** a sešlápnutým brzdovým pedálem.

■ Funkce auto start/stop se neaktivuje v těchto případech:

- Stisknete tlačítko **OFF** auto start/stop.
- Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Teplota chladicí kapaliny vozidla je nízká nebo vysoká.
- Teplota kapaliny převodovky je nízká nebo vysoká.
- Vozidlo se znovu zastaví dříve, než jeho rychlost po nastartování motoru dosáhne 5 km/h.
- Vozidlo zastavilo na příkrém svahu.
- Je zařazen jiný rychlostní stupeň než **D**.
- Motor je nastartovaný a kapota je otevřená.
 - Vypněte motor. Před opětovným nastartováním motoru za účelem aktivace funkce auto start/stop zavřete kapotu.
- Nízká úroveň nabití akumulátoru.
- Vnitřní teplota akumulátoru je 5 °C nebo nižší.
- Je používána automatická klimatizace a venkovní teplota je nižší než -20 °C nebo vyšší než 40 °C.
- Teplota automatické klimatizace je nastavena na **Hi** nebo **Lo**.
- Je zapnuto  (kontrolka svítí).

► Funkce auto start/stop se aktivuje, když:

Během doby, kdy je funkce auto start/stop aktivována, neotevírejte kapotu.

Pokud je otevřená kapota, motor se automaticky nenastartuje.

V takovém případě motor nastartujte spínačem zapalování* nebo tlačítkem **ENGINE START/STOP**†.

► **Startování motoru** Str. 473, 476

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Stisknutím tlačítka **ENGINE START/STOP** se změní režim napájení na PŘÍSLUŠENSTVÍ, i když je aktivní režim auto start/stop. V režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ se již motor znovu automaticky nenastartuje. Proveďte obvyklý postup pro nastartování motoru.

► **Startování motoru** Str. 476

Modely bez systému bezklíčového vstupu

I když otočíte spínač zapalování do polohy **START**  při aktivované funkci auto start/stop, motor se nenastartuje.

Modely s ACC s LSF

Pokud je v provozu ACC s LSF, vozidlo zastaví bez sešlápnutí brzdového pedálu a může se aktivovat systém auto start/stop.

V takovém případě se může znovu nastartovat motor, pokud posunete řadicí páku do jiné polohy než **D**.


■ Funkce auto start/stop se nemusí aktivovat v těchto případech:

- Je otáčeno volantem.
- Nadmožská výška je vysoká.
- Je používána automatická klimatizace a nastane výrazný rozdíl mezi nastavenou teplotou interiéru a skutečnou teplotou interiéru.
- Je používána automatická klimatizace, a v interiéru je vysoká vlhkost.
- Vozidlo je opakovaně zrychlilo a zpomalilo při nízké rychlosti.
- Ventilátor běží ve vysokých otáčkách.
- Vozidlo zastaví prudkým zabrzděním.

■ Motor se automaticky znovu nastartuje, když:

- Uvolníte brzdový pedál (bez aktivovaného systému automatického podržení brzd).
- Sešlápnete plynový pedál (s aktivovaným systémem automatického podržení brzd).
➤ **Automatické podržení brzd** Str. 606

■ Motor se znovu nastartuje, i když je sešlápnutý brzdový pedál*1, pokud:

- Stisknete tlačítko **OFF** auto start/stop.
- Řidič otáčí volantem.
- Je zařazen rychlostní stupeň **R** nebo **S**, případně vyřazen stupeň **N** a zařazen **D**.
- Tlak na brzdový pedál se snižuje a vozidlo se po zastavení v kopci dává do pohybu.
- Na brzdový pedál je opakovaně vyvíjen tlak a pedál je během zastavení mírně uvolněn.
- Bezpečnostní pás řidiče je rozepnutý.
- Klesne úroveň nabití akumulátoru.
- Je sešlápnutý plynový pedál.
- Je zapnuto  (kontrolka svítí).
- Je používána automatická klimatizace a nastane výrazný rozdíl mezi nastavenou teplotou interiéru a skutečnou teplotou interiéru.
- K odstranění vlhkosti interiéru se používá automatická klimatizace.

Modely s ACC s LSF

- Vozidlo před vámi znovu nastartuje poté, co systém ACC s LSF vaše vozidlo automaticky zastavil.

⚡ Motor se automaticky znovu nastartuje, když:

Pokud během spuštění funkce auto start/stop používáte některé elektrické zařízení, může být toto zařízení při nastartování motoru dočasně vypnuto.

⚡ Motor se znovu nastartuje, i když je sešlápnutý brzdový pedál*1, pokud:

*1: Máte-li aktivován systém automatického podržení brzd, můžete v režimu systému auto start/stop uvolnit brzdový pedál.

Pokud došlo k vypnutí systému automatického podržení brzd nebo došlo k potížím s tímto systémem, motor se po uvolnění brzdového pedálu automaticky znovu nastartuje.

➤ **Automatické podržení brzd** Str. 606

■ Funkce brzdového asistenta při startování

Krátce aktivuje brzdy po uvolnění brzdového pedálu, aby se nastartoval motor. Tím můžete zabránit nečekanému rozjezdu vozidla v kopci.

Modely s motorem 1,0 l a 1,5 l

Modely s mechanickou převodovkou

Auto start/stop

Za účelem maximálního snížení spotřeby paliva se motor automaticky vypne, když vozidlo zastaví, v závislosti na okolních podmínkách a provozních podmínkách vozidla. V tomto okamžiku se rozsvítí kontrolka (zelená).



Motor poté znovu nastartuje, jakmile se vozidlo znovu chystá rozjet, nebo v závislosti na stavu vozidla a prostředí, a kontrolka (zelená) zhasne.

➤ **Motor se automaticky znovu nastartuje, když:**
Str. 504

Dojde-li k otevření dveří řidiče při rozsvícené kontrolce (zelená), zazní zvukový signál jako upozornění na aktivaci funkce auto start/stop.

V informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva spojená s funkcí auto start/stop.

➤ **Kontrolky** Str. 100

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 170, 386

➤ Auto start/stop

Akumulátor 12 V instalovaný v tomto vozidle je navržen speciálně pro model s funkcí auto start/stop. Použití jiného typu 12V akumulátoru než tohoto předepsaného typu může zkrátit životnost akumulátoru a znemožnit aktivaci funkce auto start/stop. Potřebujete-li vyměnit 12V akumulátor, nezapomeňte vybrat předepsaný typ. O další podrobnosti požádejte dealera.

➤ **Technická data** Str. 766

Doba spuštění funkce auto start/stop:

- **Prodlužuje se** v režimu ECON v porovnání s vypnutým režimem ECON se zapnutou klimatizací.

Zapnutí/vypnutí systému auto start/stop



Stisknutím tohoto tlačítka se vypíná systém auto start/stop. Systém auto start/stop se vypne.

- Systém auto start/stop se vypne a rozsvítí se kontrolka (žlutá).

Systém automatického vypnutí motoru při volnoběhu se zapíná pokaždé při startu motoru, i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.

►► Zapnutí/vypnutí systému auto start/stop


Stisknutím tlačítka auto start/stop **OFF** dojde při aktivované funkci auto start/stop k nastartování motoru.

■ Funkce auto start/stop se aktivuje, když:

Vozidlo jelo vpřed, zastavilo zabrzděním, spojkový pedál je naplno sešlápnut, řadicí páka je v poloze **N** a poté je spojkový pedál uvolněn.

► Motor se znovu automaticky nastartuje sešlápnutím spojkového pedálu.

■ Funkce auto start/stop se neaktivuje v těchto případech:

- Stisknete tlačítko **OFF** auto start/stop.
- Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Teplota chladicí kapaliny vozidla je nízká nebo vysoká.
- Vozidlo se znovu zastaví dříve, než jeho rychlost po nastartování motoru dosáhne 3 km/h.
- Motor je nastartovaný a kapota je otevřená.
 - Vypněte motor. Před opětovným nastartováním motoru za účelem aktivace funkce auto start/stop zavřete kapotu.
- Nízká úroveň nabití akumulátoru.
- Vnitřní teplota akumulátoru je 5 °C nebo nižší.
- Je zapnuto  (kontrolka svítí).
- Teplota automatické klimatizace je nastavena na **Hi** nebo **Lo**.
- Je používána automatická klimatizace* a venkovní teplota je nižší než -20 °C nebo vyšší než 40 °C.
- Řadicí páka je ve kterékoli poloze kromě **N**.
- Motor se znovu nastartuje, ale vozidlo opět zastaví před dosažením rychlosti 3 km/h.

► Funkce auto start/stop se aktivuje, když:

Během doby, kdy je funkce auto start/stop aktivována, neotevírejte kapotu.

Pokud je otevřená kapota, motor se automaticky nenastartuje.

V takovém případě motor nastartujte spínačem zapalování* nebo tlačítkem **ENGINE START/STOP**†.


► **Startování motoru** Str. 473, 476

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Stisknutím tlačítka **ENGINE START/STOP** se změní režim napájení na PŘÍSLUŠENSTVÍ, i když je aktivní režim auto start/stop. V režimu PŘÍSLUŠENSTVÍ se již motor znovu automaticky nenastartuje. Proveďte obvyklý postup pro nastartování motoru.

► **Startování motoru** Str. 476

Modely bez systému bezklíčového vstupu

I když otočíte spínač zapalování do polohy **START**  při aktivované funkci auto start/stop, motor se nenastartuje.

■ **Funkce auto start/stop se nemusí aktivovat v těchto případech:**

- Je otáčeno volantem.
- Nadmořská výška je vysoká.
- Je používána automatická klimatizace a nastane výrazný rozdíl mezi nastavenou teplotou interiéru a skutečnou teplotou interiéru.
- Je používána automatická klimatizace, a v interiéru je vysoká vlhkost.
- Ventilátor běží ve vysokých otáčkách.

■ Motor se automaticky znovu nastartuje, když:

Je sešlápnut spojkový pedál.

■ Motor se automaticky znovu nastartuje, i když není sešlápnut spojkový pedál s převodovkou v poloze **N**, když:

- Stisknete tlačítko **OFF** auto start/stop.
- Tlak na brzdový pedál se snižuje a vozidlo se po zastavení v kopci dává do pohybu.
- Na brzdový pedál je opakovaně vyvíjen tlak a pedál je během zastavení mírně uvolněn.
- Klesne úroveň nabití akumulátoru.
- Řidič otáčí volantem.

☞ Motor se automaticky znovu nastartuje, když:

Pokud během spuštění funkce auto start/stop používáte některé elektrické zařízení, může být toto zařízení při nastartování motoru dočasně vypnuto.

Motor se automaticky nenastartuje, pokud dojde v systému k problému. Provedte obvyklý postup pro nastartování motoru.

☞ **Startování motoru** Str. 473, 476

Motor se automaticky nenastartuje, když:

- Bezpečnostní pás řidiče je rozepnutý.
Chcete-li nechat systém auto start/stop aktivovaný, zapněte si bezpečnostní pás řidiče.
- Řadicí páka je posunuta z polohy **N** do nějaké jiné polohy.
Zařadte **N**.

☞ **Výstražná a informační hlášení
informačního rozhraní řidiče** * Str. 133

Pokud systém přestane fungovat, proveďte obvyklý postup pro nastartování motoru.

☞ **Startování motoru** Str. 473, 476


■ Jestliže v režimu automatického vypnutí motoru při zastavení bliká kontrolka (zelená)

Zcela sešlápněte pedál spojky.

- ▶ Motor automaticky znovu nastartuje.

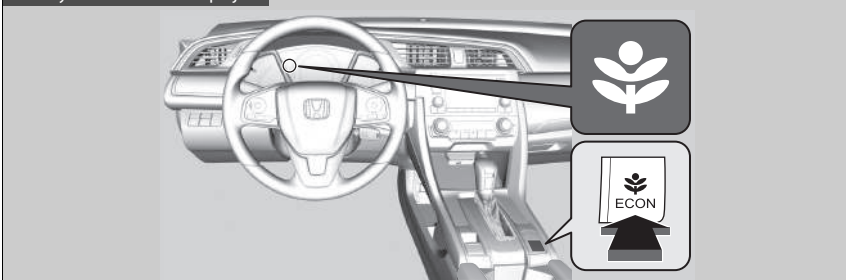
☒ Jestliže v režimu automatického vypnutí motoru při zastavení bliká kontrolka (zelená)

V následujících situacích začne kontrolka rychle blikat:

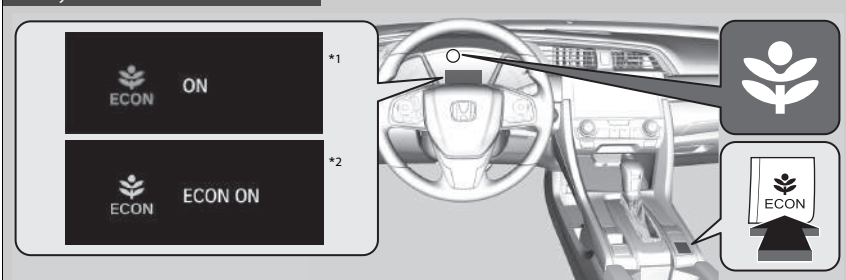
- Tlačítko  je stisknuté.
- Při používání automatické klimatizace a zvyšování vlhkosti uvnitř vozidla.
- Při používání automatické klimatizace nastane výrazný rozdíl mezi nastavenou teplotou a skutečnou teplotou interiéru vozidla.

Režim ECON

Modely s informačním displejem



Modely s informačním rozhraním řidiče



Tlačítko **ECON** zapíná a vypíná režim ECON.

Režim ECON pomáhá zlepšit spotřebu paliva pomocí úprav výkonu motoru, převodovky, automatické klimatizace a tempomatu*.

*1: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

*2: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

* Není k dispozici u všech modelů

Režim ECON

V režimu ECON dochází u automatické klimatizace k větším výkyvům teploty.

Tempomat*

Modely s nastavitelným omezovačem rychlosti

Udržuje konstantní rychlost vozidla, aniž byste museli mít nohu na plynovém pedálu. Tempomat používejte na dálnicích nebo otevřených silnicích, kde můžete cestovat konstantní rychlostí s mírným zrychlením nebo zpomalením.

Kdy funkci použít

- Rychlost vozidla pro použití tempomatu: Požadovaná rychlost v rozsahu nad přibližně 40 km/h ~

Modely s převodovkou s plynulým měnitelným převodem

- Polohy řazení pro použití tempomatu: V poloze **D** nebo **S**

Vždy udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.



Tempomat*

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávným použitím tempomatu může dojít k nehodě.

Tempomat používejte pouze pro jízdu po dálnicích za dobrého počasí.

Konstantní rychlost nelze udržovat při jízdě do kopce nebo z kopce.

Modely s mechanickou převodovkou

Když otáčky motoru klesnou, zkuste zařadit nižší stupeň. Nastavenou rychlost lze udržet, pokud zařadíte do pěti sekund.

Když tempomat nepoužíváte: Tempomat vypněte stisknutím tlačítka **CRUISE**.

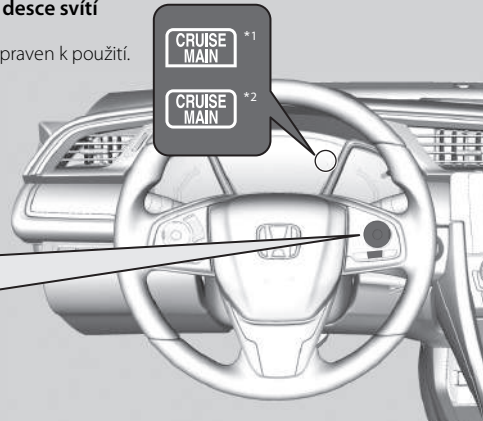
V režimu ECON může zrychlení na nastavenou rychlost trvat relativně déle.

Jak funkci použít

Na přístrojové desce svítí **CRUISE MAIN**

Tempomat je připraven k použití.

- Na volantu stiskněte tlačítko **CRUISE**



CRUISE MAIN *1

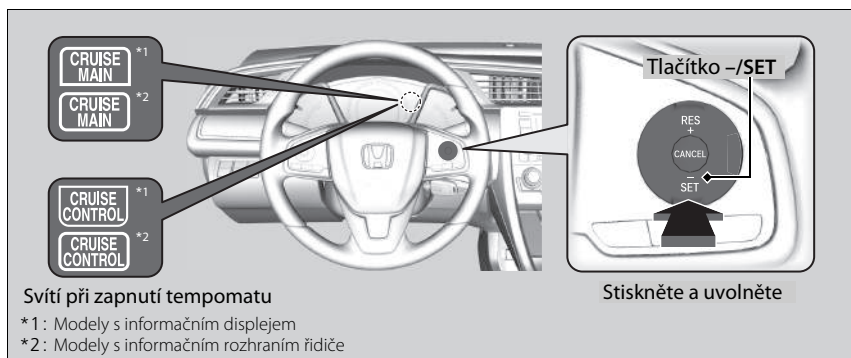
CRUISE MAIN *2

*1: Modely s informačním displejem

*2: Modely s informačním rozhraním řidiče

* Není k dispozici u všech modelů

■ Nastavení rychlosti vozidla



Až dosáhnete požadované rychlosti, sundejte nohu z pedálu a stiskněte tlačítko **-/SET**.

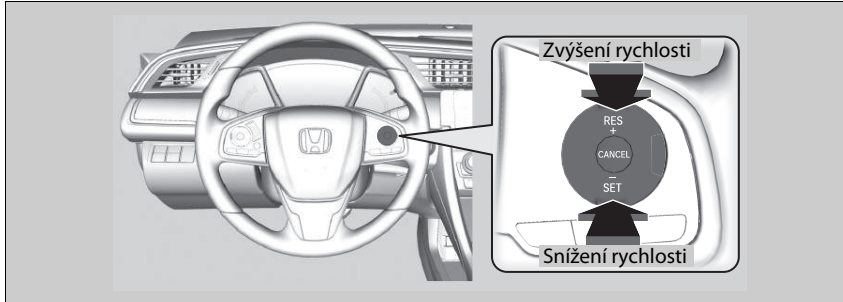
Při uvolnění tlačítka **-/SET** dojde k nastavení rychlosti a tempomat je zapnut. Kontrolka **CRUISE CONTROL** se rozsvítí.

Pokud používáte tempomat, je aktivována funkce asistenta přímé jízdy (funkce elektrického posilovače řízení).

Funkce asistenta přímé jízdy systému řízení umožňuje automaticky kompenzovat přirozenou odchylku řízení a usnadňuje udržování vozidla v přímé linii.

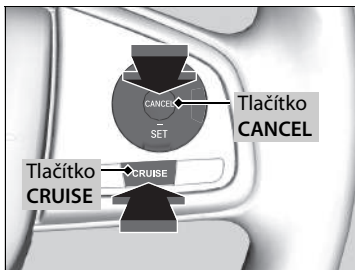
Nastavená rychlost vozidla

Pomocí tlačítek **RES/+** nebo **-/SET** na volantu můžete zvýšit nebo snížit rychlost vozidla.



- Po každém stisknutí tlačítka se rychlost vozidla zvýší nebo sníží o přibližně 1,6 km/h.
- Pokud tlačítko přidržíte stisknuté, rychlost vozidla se bude zvyšovat nebo snižovat, dokud je neuvolníte. Tato rychlost je pak nastavena.

Vypnutí



Tempomat lze vypnout jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko **CRUISE**.
- Sešlápněte brzdový pedál.
- Sešlápněte spojkový pedál* na dobu pěti sekund nebo déle.

Kontrolka **CRUISE CONTROL** zhasne.

Nastavená rychlost vozidla

Rychlost vozidla můžete nastavit tlačítkem **-/SET** na volantu, když rychlost vozidla upravujete pomocí plynového a brzdového pedálu.

Vypnutí

Obnovení dříve nastavené rychlosti:

Po vypnutí tempomatu můžete dříve nastavenou rychlost obnovit stisknutím tlačítka **RES/+**, pokud jedete rychlostí alespoň 40 km/h.

Nastavit nebo obnovit rychlost nemůžete v následujících situacích:

- Rychlost vozidla je nižší než 40 km/h
- Tlačítko **CRUISE** je vypnuto

Při rychlosti vozidla 35 km/h nebo nižší dojde k automatickému vypnutí tempomatu.

* Není k dispozici u všech modelů

Tempomat*

Modely s nastavitelným omezovačem rychlosti

Udržuje konstantní rychlost vozidla, aniž byste museli mít nohu na plynovém pedálu. Tempomat používejte na dálnicích nebo otevřených silnicích, kde můžete cestovat konstantní rychlostí s mírným zrychlením nebo zpomalením.

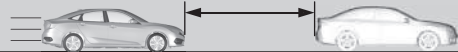
Kdy funkci použít

- Rychlost vozidla pro použití tempomatu: Požadovaná rychlost v rozsahu od přibližně 30 km/h do přibližně 200 km/h

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

- Polohy řazení pro použití tempomatu: V poloze **D** nebo **S**

Vždy udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.

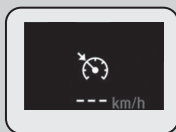


Jak funkci použít

- Na volantu stiskněte tlačítko **MAIN**

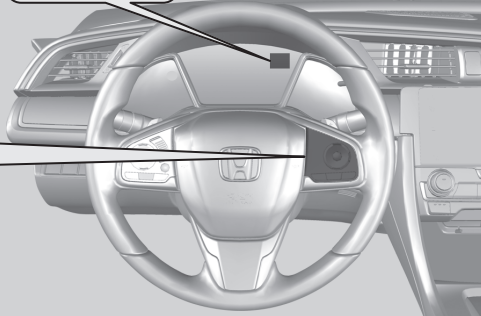


Pokud se rozsvítí jiná kontrolka, stisknutím tlačítka **LIM** přepněte na tempomat.



Na přístrojové desce svítí kontrolka

Tempomat je připraven k použití.



Tempomat*

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávným použitím tempomatu může dojít k nehodě.

Tempomat používejte pouze pro jízdu po dálnicích za dobrého počasí.

Konstantní rychlost nelze udržovat při jízdě do kopce nebo z kopce.

Modely s mechanickou převodovkou

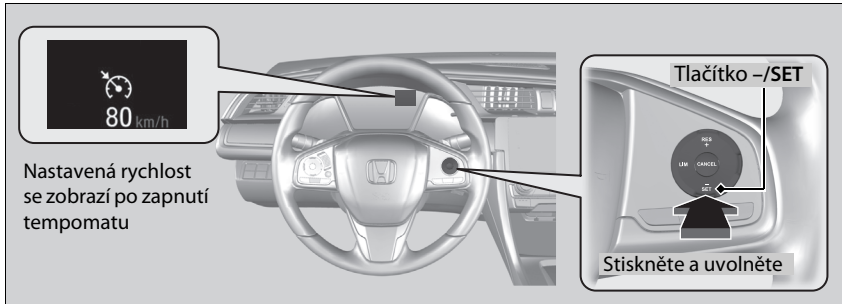
Když otáčky motoru klesnou, zkuste zařadit nižší stupeň. Nastavenou rychlost lze udržet, pokud zařadíte do pěti sekund.

Když tempomat nepoužíváte: Tempomat vypněte stisknutím tlačítka **MAIN**.

V režimu **ECON** může zrychlení na nastavenou rychlost trvat relativně déle.

Tempomat a nastavitelný omezovač rychlosti nelze používat současně.

Nastavení rychlosti vozidla



Až dosáhnete požadované rychlosti, sundejte nohu z pedálu a stiskněte tlačítko **-/SET**.

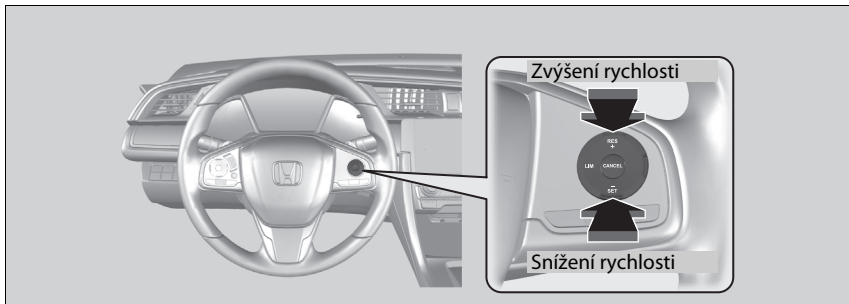
Při uvolnění tlačítka **-/SET** dojde k nastavení rychlosti a tempomat je zapnut. Zobrazí se nastavená rychlost.

Pokud používáte tempomat, je aktivována funkce asistenta přímé jízdy (funkce elektrického posilovače řízení).

Funkce asistenta přímé jízdy systému řízení umožňuje automaticky kompenzovat přirozenou odchylku řízení a usnadňuje udržování vozidla v přímé linii.

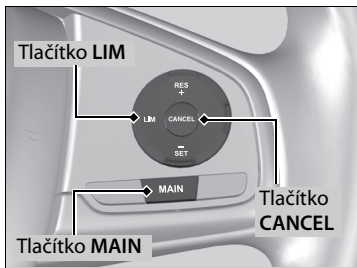
Nastavená rychlost vozidla

Pomocí tlačítek **RES/+** nebo **-/SET** na volantu můžete zvýšit nebo snížit rychlost vozidla.



- Po každém stisknutí tlačítka se rychlost vozidla zvýší nebo sníží o přibližně 1 km/h.
- Pokud tlačítko podržíte stisknuté, rychlost vozidla se bude zvyšovat nebo snižovat o přibližně 10 km/h.

Vypnutí



Tempomat lze vypnout jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko **MAIN**.
- Stiskněte tlačítko **LIM**.
- Sešlápněte brzdový pedál.
- Sešlápněte spojkový pedál* na dobu pěti sekund nebo déle.

Zobrazená nastavená rychlost zmizí.

Nastavená rychlost vozidla

Rychlost vozidla můžete nastavit tlačítkem **-/SET** na volantu, když rychlost vozidla upravujete pomocí plynového a brzdového pedálu.

Vypnutí

Obnovení dříve nastavené rychlosti:

Po vypnutí tempomatu můžete dříve nastavenou rychlost obnovit stisknutím tlačítka **RES/+**, pokud jedete rychlostí alespoň 30 km/h.

Nastavit nebo obnovit rychlost nemůžete v následujících situacích:

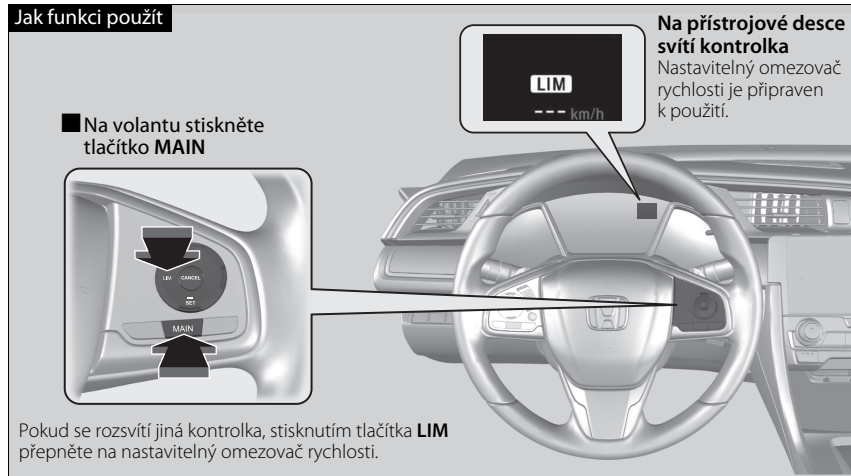
- Rychlost vozidla je nižší než 30 km/h
- Tlačítko **MAIN** je vypnuto

Při rychlosti vozidla 25 km/h nebo nižší dojde k automatickému vypnutí tempomatu.

Nastavitelný omezovač rychlosti*

Tento systém umožňuje nastavit maximální rychlost, kterou nelze překročit ani sešlápnutím plynového pedálu.

Rychlostní limit vozidla lze nastavit od přibl. 30 km/h do 250 km/h.



▣ Nastavitelný omezovač rychlosti*

⚠ VÝSTRAHA

Nastavitelný omezovač rychlosti má svá omezení. Za přizpůsobení rychlosti vozidla za účelem udržování aktuálního rychlostního limitu, a za bezpečné řízení vozidla, je vždy zodpovědný řidič.

⚠ VÝSTRAHA

Nesešlapujte plynový pedál více, než je to nutné. Udržujte vhodnou polohu plynového pedálu v závislosti na rychlosti vozidla.

Nastavitelný omezovač rychlosti nemusí při jízdě z kopce udržet nastavený limit rychlosti. Stane-li se tak, zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu.

Když nastavitelný omezovač rychlosti nepoužíváte: Nastavitelný omezovač rychlosti vypněte stisknutím tlačítka **MAIN**.

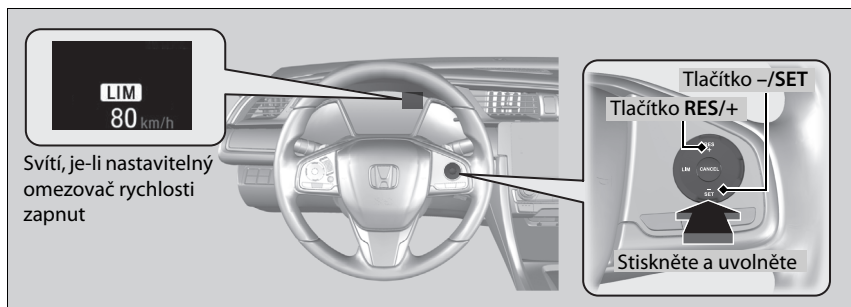
Nastavitelný omezovač rychlosti a tempomat*/adaptivní tempomat (ACC) s LSF*/inteligentní omezovač rychlosti* nelze používat zároveň.

▣ Modely s mechanickou převodovkou

Když otáčky motoru klesnou, zkuste zařadit nižší stupeň.

* Není k dispozici u všech modelů

Nastavení rychlosti vozidla



- Až dosáhnete požadované rychlosti, suňte nohu z pedálu a stiskněte tlačítko **-/SET**. Při uvolnění tlačítka **-/SET** dojde k nastavení rychlostního limitu a nastavitelný omezovač rychlosti je zapnut. Zobrazí se rychlostní limit.
- Stisknutím tlačítka **RES/+** můžete nastavit dříve nastavený limit rychlosti.

Nastavení rychlosti vozidla

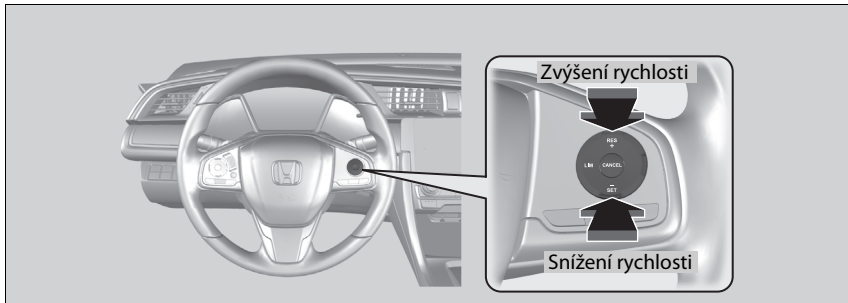
Pokud rychlostní limit nastavíte při jízdě rychlostí nižší než 30 km/h, bude tento limit nastaven na 30 km/h.

Překročí-li vozidlo při prudkém klesání rychlostní limit o 3 km/h nebo více, zazní zvukový signál a zobrazený limit bude blikat.

Když stisknete tlačítko **RES/+** a aktuální rychlost je vyšší než dříve nastavený limit rychlosti, bude nastavitelný omezovač rychlosti nastaven na aktuální rychlost.

■ Úprava limitu rychlosti

Rychlostní limit můžete zvýšit nebo snížit pomocí tlačítek **RES/+** nebo **-/SET** na volantu.



- Po každém stisknutí tlačítka se rychlostní limit zvýší nebo sníží o 1 km/h.
- Pokud podržíte tlačítko stisknuté, rychlostní limit se každých 0,5 sekundy zvýší nebo sníží v krocích po 10 km/h, dokud není dosaženo limitu systému.
- Vozidlo může zrychlovat nebo zpomalovat, dokud nebude dosažena nastavená rychlost.

■ Dočasné překročení limitu rychlosti

Limit rychlosti lze překročit úplným sešlápnutím plynového pedálu.

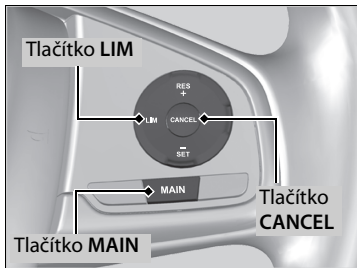
- Zobraný limit rychlosti bliká.
- Při překročení rychlostního limitu zazní zvukový signál.

▣ Dočasné překročení limitu rychlosti

Pokud rychlost vozidla přesáhne nastavený rychlostní limit při zcela sešlápnutém plynovém pedálu, zazní zvukový signál.

Nastavitelný omezovač rychlosti obnoví svou činnost, jakmile rychlost vozidla klesne níže než je nastavený limit rychlosti.

Vypnutí



Nastavitelný omezovač rychlosti lze vypnout jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko **MAIN**.
- Stiskněte tlačítko **LIM**.

Vypnutí

Pokud je stisknuto tlačítko **LIM**, nastavitelný omezovač rychlosti se změní na tempomat* / adaptivní tempomat (ACC) s LSF* / inteligentní omezovač rychlosti*.



Dojde-li při používání nastavitelného omezovače rychlosti v systému k problému, zazní zvukový signál a rozsvítí se **OFF** (vypnuto). Nastavitelný omezovač rychlosti bude vypnut.

Modely se systémem rozpoznávání dopravních značek

Inteligentní omezovač rychlosti

Automaticky nastaví rychlostní limit, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek. A tento rychlostní limit nelze překročit, ani když sešlápnete plynový pedál. Rychlostní limit můžete překročit tak, že sešlápnete plynový pedál na doraz.

📄 **Systém rozpoznávání dopravních značek** Str. 593

📄 Inteligentní omezovač rychlosti

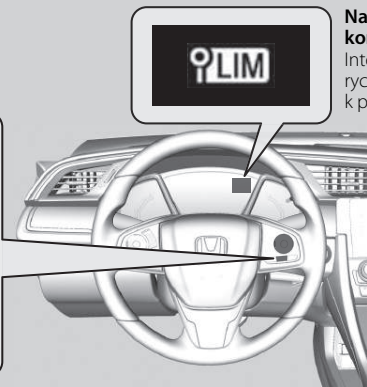
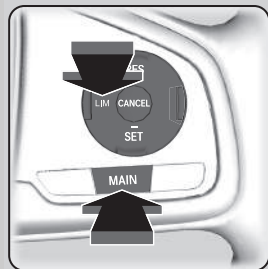
⚠️ VÝSTRAHA

Inteligentní omezovač rychlosti má svá omezení. Inteligentní omezovač rychlosti se může sám nastavit na vyšší nebo nižší rychlost, než je aktuální rychlostní limit, nebo nemusí fungovat, pokud nepracuje správně systém rozpoznávání dopravních značek nebo není k dispozici žádná dopravní značka rychlostního limitu. Za přizpůsobení rychlosti vozidla za účelem dodržování aktuálního rychlostního limitu a za bezpečné řízení vozidla je vždy zodpovědný řidič.

Vozidlo bude zrychlovat podle hloubky sešlápnutí plynového pedálu, dokud nedosáhne rychlosti zjištěné systémem rozpoznávání dopravních značek.

Jak funkci použít

- Na volantu stiskněte tlačítko **MAIN**



Na přístrojové desce svítí kontrolka

Integrovaný omezovač rychlosti je připraven k použití.



Pokud se rozsvítí jiná kontrolka, stisknutím tlačítka **LIM** přepnete na integrovaný omezovač rychlosti.

Integrovaný omezovač rychlosti

Systém je navržen tak, aby zjišťoval dopravní značky, které odpovídají směrnici Vídeňské úmluvy. Nemusí být detekovány všechny dopravní značky, ale neměly by být přehlédnuty žádné dopravní značky umístěné na okrajích silnice. Systém nemusí v některých zemích, kterými projíždíte, rozpoznat určité značky nebo situace.

► **Systém rozpoznávání dopravních značek**

Str. 593

Pokud je integrovaný omezovač rychlosti nastavený na nesprávný rychlostní limit, zkuste jednu z následujících možností:

Vypnutí

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko **MAIN**.
- Stiskněte tlačítko **LIM**.

Pro dočasné překročení rychlostního limitu

- Sešlápnutí plynového pedálu až na doraz.

Integrovaný omezovač rychlosti nemusí při jízdě ze svahu udržet nastavený rychlostní limit. Stane-li se tak, zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu.

Nebudete-li integrovaný omezovač rychlosti používat, vypněte jej stisknutím tlačítka **MAIN**.

Modely s ACC s LSF

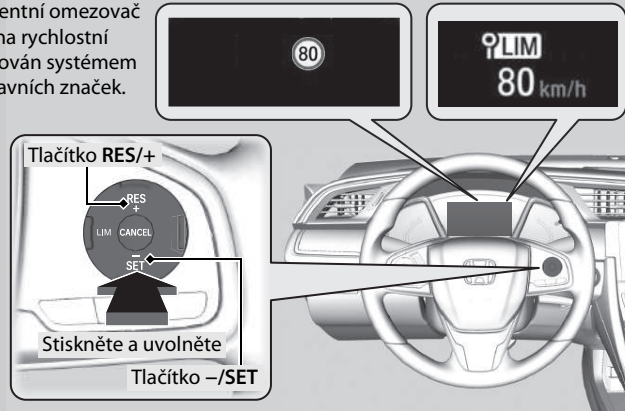
Integrovaný omezovač rychlosti a systém ACC s LSF nebo nastavitelný omezovač rychlosti nelze používat současně.

Modely s ACC

Integrovaný omezovač rychlosti a systém ACC nebo nastavitelný omezovač rychlosti nelze používat současně.

Nastavení rychlostního limitu

Svíí, když je inteligentní omezovač rychlosti nastaven na rychlostní limit, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek.



- Po uvolnění tlačítka **-/SET** nebo tlačítka **RES/+** je inteligentní omezovač rychlosti nastaven na rychlostní limit, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek. Zobrazí se rychlostní limit.

►► Inteligentní omezovač rychlosti

Modely s mechanickou převodovkou

Když otáčky motoru klesnou, zkuste zařadit nižší stupeň.

Nepoužívejte inteligentní omezovač rychlosti v oblastech jiných jednotek než jednotek zobrazených inteligentního omezovače rychlosti.

Vozidlo s pravostranným řízením

Změňte zobrazenou naměřenou hodnotu nastavené rychlosti vozidla na stejné jednotky jako jízdní oblasti.

► **Rychloměr** Str. 159

►► Nastavení rychlostního limitu

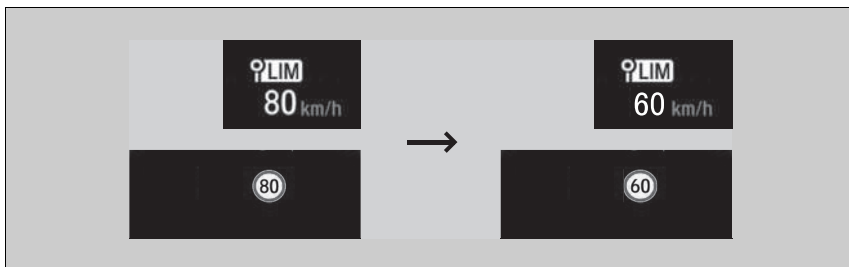
Pokud jste nastavili inteligentní omezovač rychlosti v době, kdy byl rychlostní limit, který detekoval systém rozpoznávání dopravních značek, méně než 30 km/h, mohou funkce omezení rychlosti a funkce výstrahy přejít do režimu pozastavení.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než rychlostní limit, který detekuje systém rozpoznávání dopravních značek, vozidlo pomalu zpomalí až na rychlostní limit nebo méně. Pokud je to nutné, zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu.

A překročí-li vozidlo rychlostní limit o 3 km/h nebo více, zazní zvukový signál a bude blikat zobrazený rychlostní limit.

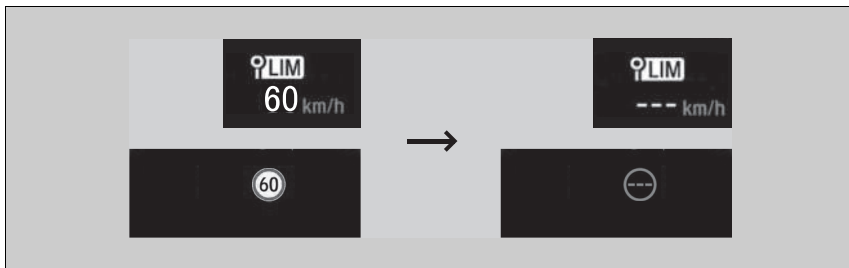
■ **Když systém rozpoznávání dopravních značek detekuje novou značku rychlostního limitu**

Inteligentní omezovač rychlosti je nastaven na nový rychlostní limit, který byl detekován systémem rozpoznávání dopravních značek.



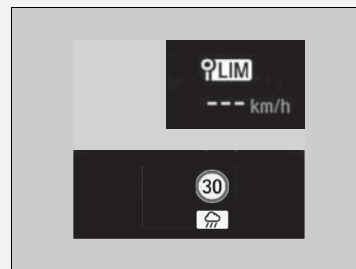
■ **Funkce omezení rychlosti a funkce výstrahy se mohou přepnout do režimu pozastavení, pokud není k dispozici žádná dopravní značka rychlostního limitu na obrazovce systému rozpoznávání dopravních značek, když:**

- Byl zjištěn konec rychlostního limitu nebo jiného stanoveného limitu.
- Vaše vozidlo najede/sjede z dálnice nebo z hlavní silnice.
- Na křižovatce měníte směr zatáčením se zapnutými směrovými světly.



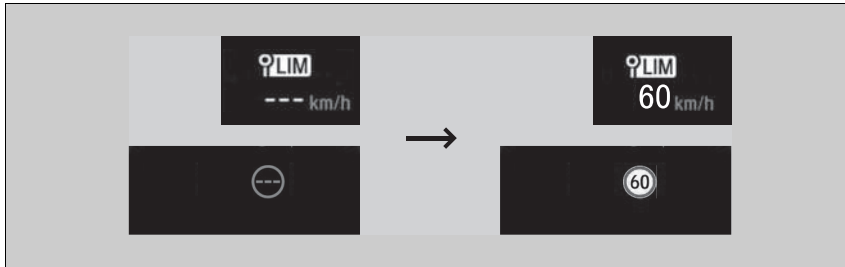
☞ **Nastavení rychlostního limitu**

Inteligentní omezovač rychlosti se také může přepnout do režimu pozastavení, pokud systém rozpoznávání dopravních značek detekuje pouze doplňující dopravní značky rychlostního limitu.



■ **Když systém rozpoznávání dopravních značek detekuje značku rychlostního limitu, zatímco je inteligentní omezovač rychlosti pozastaven**

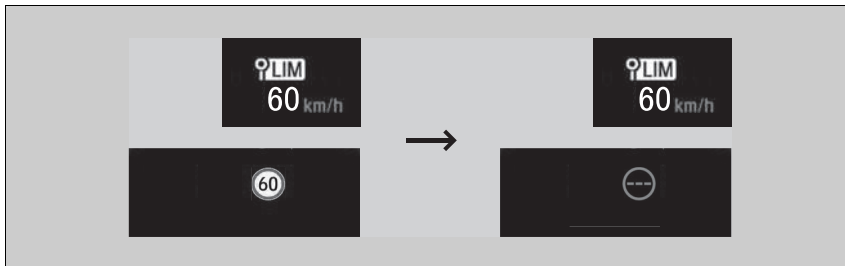
Funkce omezení rychlosti a funkce výstrahy se automaticky obnoví.



■ **Když systém rozpoznávání dopravních značek nedetekuje značku rychlostního limitu, zatímco je inteligentní omezovač rychlosti aktivován**

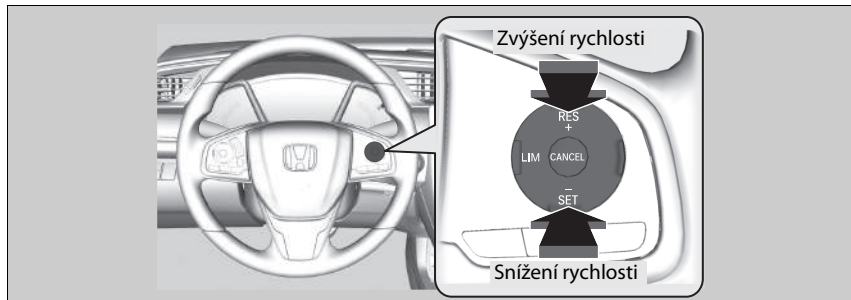
Během jízdy, kromě toho, že systém rozpoznávání dopravních značek nedetekuje žádnou značku rychlostního limitu, nemusí také tento systém zobrazovat žádný rychlostní limit.

Funkce inteligentního omezovače rychlosti však pokračují v činnosti.



■ Úprava limitu rychlosti

Rychlostní limit můžete zvýšit nebo snížit pomocí tlačítek **RES/+** nebo **-/SET** na volantu.



- Po každém stisknutí daného tlačítka se rychlostní limit zvýší nebo sníží o přibližně 1 km/h.
- Rychlostní limit můžete zvýšit až o +10 km/h na základě rychlostního limitu, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek.
- Rychlostní limit můžete snížit až o -10 km/h na základě rychlostního limitu, který je detekován systémem rozpoznávání dopravních značek.
- Nyní můžete zrychlovat, dokud nedosáhnete nastavené rychlosti. Pokud je rychlost vozidla vyšší než rychlostní limit, který detekuje systém rozpoznávání dopravních značek, vozidlo pomalu zpomalí až na rychlostní limit.

■ Dočasné překročení limitu rychlosti

Limit rychlosti lze překročit úplným sešlápnutím plynového pedálu.

- Zobrazovaný rychlostní limit bliká.
Při překročení rychlostního limitu zazní zvukový signál.

►► Úprava limitu rychlosti

Záporná nebo kladná odchylka s ohledem na rychlostní limit se bude automaticky resetovat, pokud systém rozpoznávání dopravních značek detekuje novou značku rychlostního limitu.

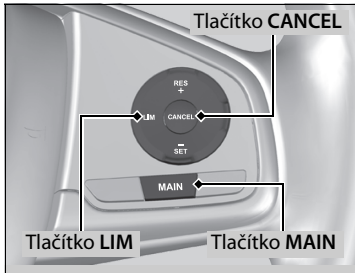
Rychlostní limit nemůžete snížit na hodnotu nižší než 30 km/h.

►► Dočasné překročení limitu rychlosti

Pokud rychlost vozidla přesáhne nastavený rychlostní limit při zcela sešlápnutém plynovém pedálu, zazní zvukový signál.

Inteligentní omezovač rychlosti obnoví svou činnost, jakmile rychlost vozidla klesne níže, než je nastavený rychlostní limit.

Vypnutí

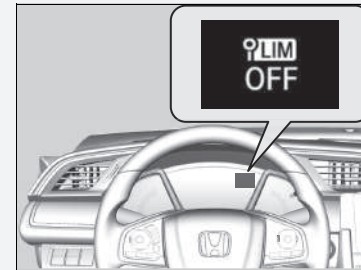


Inteligentní omezovač rychlosti lze vypnout jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko **MAIN**.
- Stiskněte tlačítko **LIM**.

Vypnutí

Inteligentní omezovač rychlosti se po stisknutí tlačítka **LIM** změní na tempomat.



Dojde-li při používání inteligentního omezovače rychlosti v systému nebo v systému rozpoznávání dopravních značek k problému, zazní zvukový signál a rozsvítí se **OFF** (VYPNUTO). Inteligentní omezovač rychlosti bude vypnut.

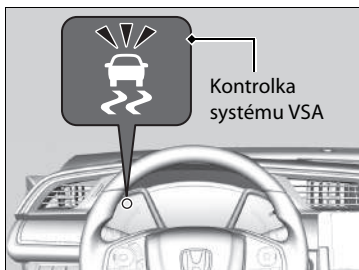
► **Systém rozpoznávání dopravních značek**

Str. 593

Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA)

Systém VSA pomáhá stabilizovat vozidlo při projíždění zatáček, pokud vozidlo zatáčí více či méně, než bylo zamýšleno. Také pomáhá udržet trakci na kluzkém povrchu. Činí tak prostřednictvím regulace výkonu motoru a selektivního brzdění.

Funkce systému VSA



Když se VSA aktivuje, můžete si všimnout, že motor nereaguje na plynový pedál. Také si můžete všimnout hluku z hydraulického systému. Rovněž uvidíte blikající kontrolku.

►► Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA)

Jsou-li na vozidle namontovány pneumatiky různých typů a rozměrů, VSA nemusí fungovat správně. Používejte pneumatiky stejného rozměru a typu, dbejte, aby měly předepsaný tlak vzduchu.

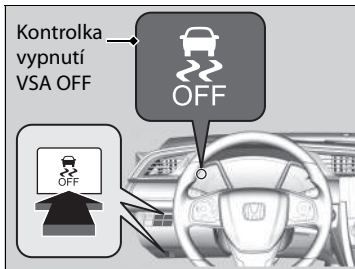
Pokud se kontrolka systému VSA rozsvítí za jízdy a zůstane svítit, mohlo dojít k problému se systémem. Přestože to nemusí vadit při běžné jízdě, nechejte své vozidlo okamžitě zkontrolovat u dealera.

Po opětovném připojení akumulátoru se mohou rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC)*, adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)*, systému prevence vyjetí ze silnice*, pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), vypnutí pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), nízkého tlaku v pneumatikách/systému sledování tlaku v pneumatikách* a systému pro zmírnění následků nehody (CMBS)* spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče*. Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

VSA neumí zlepšit stabilitu za všech jízdních podmínek a neovládá celý brzdový systém. Musíte řídit a projíždět zatáčky rychlostí, která je vhodná pro dané podmínky a vždy dostatečně dbát na bezpečnost.


Hlavní funkce systému VSA je všeobecně známa jako elektronická stabilizace (Electronic Stability Control, ESC). Systém zároveň zajišťuje i funkci řízení trakce.

Vypínač VSA



Toto tlačítko je na ovládacím panelu na straně řidiče. Chcete-li systém VSA / funkce systému VSA dočasně vyřadit, stiskněte a přidržte tlačítko, dokud neuslyšíte zvukový signál.


Vozidlo bude normálně brzdit a zatáčet, ale funkce řízení trakce bude méně účinná.

Aktivaci/funkce systému VSA můžete obnovit tlačítkem  (VSA OFF); držte tlačítko, dokud nezazná pípnutí.

VSA se zapíná pokaždé při startu motoru, dokonce i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.

Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA)

Za určitých zvláštních podmínek, kdy vaše vozidlo uvízne v mělkém blátě nebo čerstvém sněhu, může jeho vyproštění být snadnější díky dočasnému vypnutí VSA.

Po stisknutí tlačítka  funkce řízení trakce ztrácí na účinnosti. To umožňuje kolům protáčet se při nízké rychlosti volněji. Vyprošťovat vozidlo s vypnutým VSA se pokoušejte pouze tehdy, pokud nejste schopni vozidlo vyprostit se zapnutým VSA.

Okamžitě poté, co vozidlo vyprostité, VSA znovu zapněte. Nedoporučujeme jízdu s vypnutým systémem VSA.

Ihned po nastartování motoru nebo za jízdy můžete během provádění systémových kontrol z motorového prostoru slyšet zvuk elektromotoru. To je normální.

Podpora svižného ovládání

Lehce přibrzdí přední kola podle potřeby, když otáčíte volantem, a pomáhá podporovat stabilitu a výkon vozidla během projíždění zatáčkou.

► Podpora svižného ovládání

System podpory svižného ovládání neumí zlepšit stabilitu za všech jízdních podmínek. Musíte řídit a projíždět zatáčky rychlostí, která je vhodný pro dané podmínky a vždy dostatečně dbát na bezpečnost.

Pokud se kontrolka systému VSA rozsvítí za jízdy a zůstane svítit, pak se systém neaktivuje.

Když je systém podpory svižného ovládání aktivován, může být slyšet zvuk vycházející z motorového prostoru. To je normální.

System detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI) *

Systém je určen k detekci vozidel v určených výstražných zónách v blízkosti vašeho vozidla, zejména na špatně viditelných místech, která se obecně označují jako „mrtvé body“.

Pokud systém detekuje vozidla, která se blíží zezadu v okolních jízdnicích, rozsvítí se na několik sekund příslušná kontrolka jako asistence při změně jízdniho pruhu.

System detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI) *

VÝSTRAHA

Jestliže se neujistíte pohledem, že můžete bezpečně přejet do jiného pruhu, může to vést k nehodě a vážnému úrazu nebo smrti. Při přejíždění mezi pruhy nespolehejte pouze na systém detekce objektů v mrtvém úhlu.

Před změnou jízdniho pruhu se vždy se podívejte do všech zpětných zrcátek, zda vedle vás nebo za vámi nejede nějaké vozidlo.

Důležitá bezpečnostní připomínka

Jako všechny asistenční systémy má i systém detekce objektů v mrtvém úhlu svá omezení. Pokud se budete na systém detekce objektů v mrtvém úhlu příliš spoléhat, může dojít k nehodě.

* Není k dispozici u všech modelů

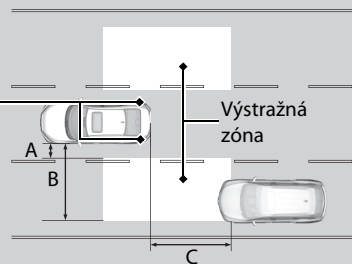
■ Jak systém funguje

- Radarové snímače zjistí vozidlo ve výstražné zóně, když vaše vozidlo jede vpřed rychlostí 20 km/h nebo rychleji.

Rozsah výstražné zóny

- A: přibližně 0,5 m
- B: přibližně 3 m
- C: přibližně 3 m

Radarové snímače:
pod rohy zadního
nárazníku



►► Systém detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI)*

Systém má zajišťovat pouze vaše pohodlí. I když je objekt ve výstražné zóně, mohou nastat následující situace.

- Výstražná kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu se nemusí rozsvítit z důvodu nějaké překážky (nečistoty atd.), i když se v informačním rozhraní řidiče nezobrazí **Blind Spot Information Not Available** (Info o mrtvém bodě není k dispozici).
- Výstražná kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu se může rozsvítit i se zobrazením hlášení.

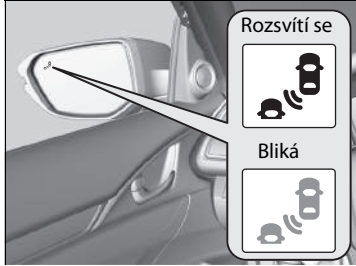
Výstražná kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu se nemusí rozsvítit za následujících okolností:

- Vozidlo nezůstává ve výstražné zóně déle než dvě sekundy.
- Vozidlo je zaparkované v krajním jízdním pruhu.
- Rozdíl rychlostí mezi vaším vozidlem a vozidlem, které předjíždíte, je větší než 10 km/h.
- K vašemu vozidlu se blíží nebo jej předjíždí objekt, který není detekován radarovým snímačem.
- Jestliže vozidlo v sousedním jízdním pruhu je motocykl nebo jiné malé vozidlo.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Systém nefunguje při volbě **[R]**.

■ Pokud systém detekuje vozidlo



Výstražná kontrolka systému detekce objektů v mrtvém úhlu: Nachází se na obou vnějších zpětných zrcátkách.

Rozsvítí se v následujících případech:

- Do výstražné zóny vjede ze zadu jiné vozidlo, které vás chce předjet, a rozdíl vašich rychlostí není vyšší než 50 km/h.
- Předjíždíte vozidlo a rozdíl vašich rychlostí není vyšší než 20 km/h.

Kontrolka bliká a zazní zvukový signál, jestliže:

Pohnete páčkou směrových světel ve směru rozpoznaného vozidla. Zvukový signál zazní tříkrát.

☒ Systém detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI)*

Zvukové varování nebo všechna varování systému detekce objektů v mrtvém úhlu můžete vypnout pomocí informačního rozhraní řidiče.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 170, 386

Při tažení přívěsu systém vypnete.

Systém nemusí fungovat správně z následujících důvodů:

- Hmotnost naloženého nákladu nakloní vozidlo a změní tak rozsah oblasti pokryté radarem.
- Radarové snímače mohou detekovat samotný přívěs a způsobit tak rozsvícení výstražných kontrolk systému detekce objektů v mrtvém úhlu.

Činnost systému detekce objektů v mrtvém úhlu může být negativně ovlivněna v těchto případech:

- Jsou detekovány různé objekty (svodidla, sloupy, stromy atd.).
- Ve výstražné zóně je objekt, který neodráží rádiové vlny dobře, např. motocykl.
- Vozidlo jede po klikaté cestě.
- Vozidlo přejede z krajního jízdního pruhu do sousedního jízdního pruhu.
- Systém zachytí vnější elektrické rušení.
- Zadní nárazník nebo snímače byly nesprávně opraveny nebo došlo k deformaci zadního nárazníku.
- Byla změněna orientace snímačů.
- Za špatného počasí (déšť, sníh a mlha).
- Otáčení na křižovatce.
- Při jízdě na hrbolaté silnici.
- Při projíždění ostrých zatáček, ve kterých se mírně naklání vozidlo.

* Není k dispozici u všech modelů

► System detekce objektů v mrtvém úhlu (BSI) *

Pro správné fungování systému detekce objektů v mrtvém úhlu:

- Rohová oblast zadního nárazníku musí být vždy čistá.
- Nezakrývejte rohovou oblast zadního nárazníku žádnými štítky ani nálepkami.
- Pokud chcete nechat opravit rohovou oblast zadního nárazníku nebo radarové snímače, nebo pokud rohová oblast zadního nárazníku utrpěla silný náraz, odveďte vozidlo k dealerovi.

Neplatí pro modely pro Egypt

Kalibrace TPMS

Systém sledování tlaku v pneumatikách místo přímého měření tlaku v každé pneumatice sleduje a porovnává poloměr valení a rotační charakteristiky jednotlivých kol a pneumatik při jízdě, aby určil, zda některá pneumatika není podhuštěná. V tomto případě se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách/systému sledování tlaku v pneumatikách a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí příslušné hlášení.

Inicializace systému sledování tlaku v pneumatikách

Inicializaci systému sledování tlaku v pneumatikách je nutné spustit vždy, když:

- Nastavujete tlak v jedné nebo více pneumatikách.
- Otáčíte pneumatikami.
- Vyměníte jednu nebo více pneumatik.

Před inicializací systému sledování tlaku v pneumatikách:

- Nastavte tlak vzduchu za studena ve všech čtyřech pneumatikách.

➔ **Kontrola pneumatik** Str. 686

Zkontrolujte, zda:

- Je vozidlo zcela zastaveno.

Modely s mechanickou převodovkou

- Řadicí páka je v poloze **N**.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

- Řadicí páka je v poloze **P**.

Všechny modely

- Spínač zapalování je v poloze ZAPNUTO **II***1.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko

ENGINE START/STOP.

☒ Kalibrace TPMS

Systém pneumatiky nemonitoruje při jízdě nízkou rychlostí.

Podmínky, například nízká okolní teplota a změna nadmořské výšky, přímo ovlivňují tlak pneumatiky a mohou vyvolat spuštění kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách/systému sledování tlaku v pneumatikách.

Tlak v pneumatikách zkontrolován a naplněn:

- Za teplého počasí může se podhustit v chladnějším počasí.
- Za studeného počasí může se přehustit v teplejším počasí.

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách/systému sledování tlaku v pneumatikách se nerozsvítí v důsledku přehuštění.

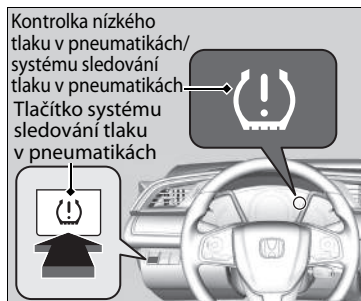
Jsou-li na vozidle namontovány pneumatiky různých typů a rozměrů, systém sledování tlaku v pneumatikách nemusí fungovat správně.

Používejte pneumatiky stejného rozměru a typu.

➔ **Kontrola a údržba pneumatik** Str. 686

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách/systému sledování tlaku v pneumatikách se může rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítit vůbec, když:

- Prudce zrychlíte, zpomalíte nebo otočíte volantem.
- Jedete po zasněžených nebo kluzkých vozovkách.
- Jsou používány sněhové řetězy.



Modely s informačním displejem

Stiskněte tlačítko systému sledování tlaku v pneumatikách a držte jej, dokud kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách dvakrát neblikne; to signalizuje, že proces inicializace začal.

- Pokud kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách neblikne, ověřte uvedené podmínky a stiskněte a podržte znovu tlačítko systému sledování tlaku v pneumatikách.
- Proces inicializace se dokončí automaticky.

» Inicializace systému sledování tlaku v pneumatikách

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách se může rozsvítit za těchto podmínek:

- Větší a nerovnoměrné zatížení pneumatik, například při tažení přívěsu, než při inicializaci.
- Je nasazená rezervní dojezdová pneumatika*.
- Jsou používány sněhové řetězy.
- Systém sledování tlaku v pneumatikách nelze kalibrovat, pokud pojedete s rezervní dojezdovou pneumatikou*.
- Proces inicializace vyžaduje 30 minut souvislé jízdy rychlostí 40–100 km/h.
- Pokud je během této doby zapnuto zapalování a vozidlo se do 45 sekund nepohne, lze si všimnout krátkého rozsvícení kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách. Jde o normální jev a signalizuje, že proces inicializace ještě není dokončen.

Pokud jsou nasazeny sněhové řetězy, před inicializací systému sledování tlaku v pneumatikách je odstraňte.


Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách rozsvítí i v případě, že jsou nainstalovány správně nahuštěné a předepsané pneumatiky, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Doporučujeme, aby nové pneumatiky byly stejné značky, modelu a velikosti jako ty původní. O podrobnosti požádejte dealera.



Modely s displejem audiosystému

Systém můžete inicializovat pomocí funkcí nastavených na informační/audio obrazovce.

1. Spínač zapalování přepněte do polohy ZAPNUTO [II]*1.
2. Vyberte .
3. Vyberte možnost **Nastavení**.
4. Vyberte možnost **Vozidlo**.
5. Vyberte **Kalibrace TPMS**.
6. Vyberte možnost **Zrušit** nebo **Kalibrovat**.

- Jestliže se zobrazí hlášení **Neúspěch**, opakujte kroky 4–5.
- Proces inicializace se dokončí automaticky.

» Inicializace systému sledování tlaku v pneumatikách

Po opětovném připojení akumulátoru se mohou rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC)*, adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)*, systému prevence vyjetí ze silnice*, pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), VYPNUTÍ pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), nízkého tlaku v pneumatikách/systému sledování tlaku v pneumatikách a systému pro zmírnění následků nehody (CMBS)* spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče*. Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

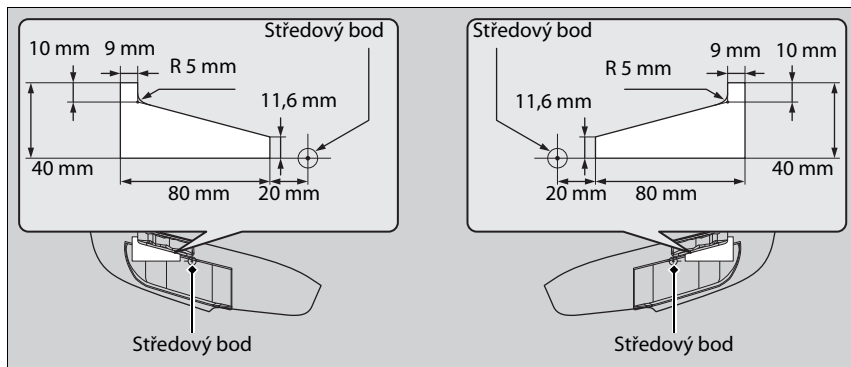
*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Modely s LED světlometry

Úprava rozptylu světlometů

Jízda vozidlem s pravostranným řízením v pravostranném provozu nebo vozidlem s levostranným řízením v levostranném provozu způsobuje oslnění protijedoucích vozidel. Rozptyl paprsků světlometů musíte upravit krycí páskou.



1. Připravte si dva obdélníkové kusy krycí pásky, rozměry 40 mm šířka a 80 mm délka.
 - Použijte krycí pásku nepropouštějící světlo, jako je těsnicí voděodolná vinylová páska.
2. Pásku nalepte na kryt světlometu podle obrázku.

►► Úprava rozptylu světlometů

Dejte pozor, abyste pásku nenalepili na nesprávné místo. Není-li paprsek světlometu rozptýlen správně, nemusí vyhovovat zákonným požadavkům vaší země. O podrobnostech se informujte u dealera.

Honda Sensing je systém podpory řízení, který využívá dva různé druhy snímačů: radarový snímač umístěný ve spodním nárazníku a přední snímací kameru instalovanou na vnitřní straně čelního skla za zpětným zrcátkem.

Systém Honda Sensing má následující funkce.

■ Funkce, jejichž aktivace nevyžaduje použití spínače:

- Systém prevence vyjetí ze silnice ➤ Str. 589
- Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) ➤ Str. 538
- Systém rozpoznávání dopravních značek ➤ Str. 593

■ Funkce, jejichž aktivace vyžaduje použití spínače:

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

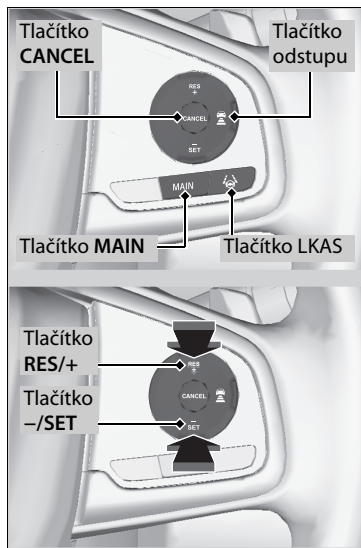
- Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF) ➤ Str. 548

Modely s mechanickou převodovkou

- Adaptivní tempomat (ACC) ➤ Str. 565
- Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS) ➤ Str. 581

* Není k dispozici u všech modelů

■ Spínače provozu systému ACC* / ACC s LSF* / LKAS



■ Tlačítko MAIN

Stisknutím aktivujete pohotovostní režim systému ACC*, ACC s LSF* a LKAS. Nebo stisknutím tyto systémy vypnete.

■ Tlačítko LKAS


Stisknutím aktivujete nebo vypnete systém LKAS.

■ Tlačítko RES/+/-/SET

Stisknutím **RES/+** obnovíte systém ACC* / ACC s LSF* nebo zvýšíte rychlost vozidla.

Stisknutím **-/SET** nastavíte systém ACC* / ACC s LSF* nebo snížíte rychlost vozidla.

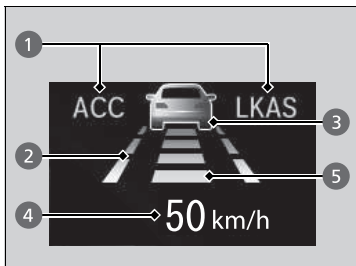
■ Tlačítko odstup

Chcete-li změnit odstup systému ACC* nebo ACC s LSF*, stiskněte tlačítko  (odstup).

■ Tlačítko CANCEL

Stisknutím ukončíte systém ACC* nebo ACC s LSF*.

■ Obsah informačního rozhraní řidiče



Můžete sledovat aktuální stav systému ACC*, ACC s LSF* a LKAS.

- ❶ Ukazuje, že je možné aktivovat systémy ACC*, ACC s LSF* a LKAS.
- ❷ Ukazuje, že je systém LKAS aktivovaný a zda jsou detekovány jízdní pruhy.
- ❸ Ukazuje, zda je detekováno vozidlo vpředu.
- ❹ Zobrazuje nastavenou rychlost vozidla.
- ❺ Zobrazuje nastavený odstup od vozidla.

* Není k dispozici u všech modelů

System pro zmírnění následků nehody (CMBS)

Může pomoci, hrozí-li možnost srážky vašeho vozidla s vozidlem nebo chodcem před vámi. Účelem systému CMBS je upozornit vás v případě potenciálního nárazu a snížit rychlost vašeho vozidla, jakmile je nebezpečí nárazu považováno za nevyhnutelné, čímž dojde ke snížení závažnosti kolize.

System pro zmírnění následků nehody (CMBS)

Modely s mechanickou převodovkou

Když se aktivuje systém CMBS, může se automaticky vypnout motor.

Pokud se motor vypne, nastartujte ho normálním způsobem.

➤ **Startování motoru** Str. 473

Důležitá bezpečnostní připomínka

System CMBS je navržen, aby snížil míru závažnosti nevyhnutelné srážky. Srážce nezabraňuje, ani vozidlo automaticky nezastaví. Je nadále vaší odpovědností sešlápnout brzdový pedál a řídit volantem přiměřeně dle jízdních podmínek.

Za určitých podmínek se CMBS nemusí aktivovat nebo nemusí detekovat vozidlo před vámi:

➤ **Podmínky funkce a omezení systému CMBS**
Str. 543

Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.

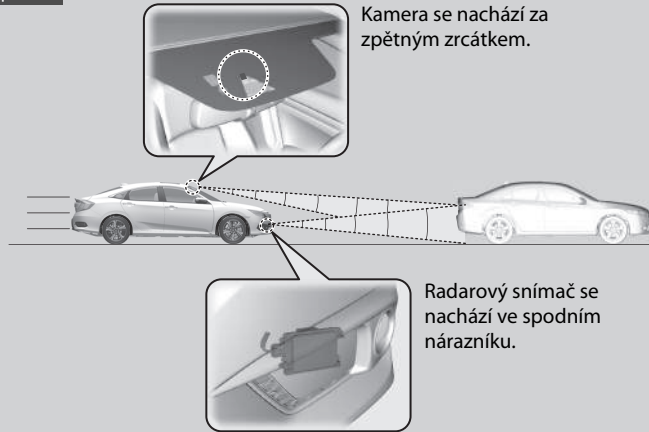
➤ **Přední snímací kamera** Str. 600

Pokyny ohledně správného zacházení s radarovým snímačem naleznete na následující straně.

➤ **Radarový snímač** Str. 602

■ Jak systém funguje

Kdy funkci použít



Systém zahájí monitorování vozovky před vaším vozidlem, dosáhne-li jeho rychlost cca 5 km/h a před vámi je jiné vozidlo.

Systém CMBS se aktivuje za těchto podmínek:

- Rozdíl rychlostí mezi vaším vozidlem a zjištěným vozidlem či chodcem před vámi je cca 5 km/h a více a hrozí riziko srážky.
- Rychlost vašeho vozidla je cca 100 km/h nebo méně a hrozí riziko srážky s:
 - vozidly detekovanými před vámi – stojícími, protijedoucími nebo jedoucími ve stejném směru s vaším vozidlem,
 - chodcem detekovaným před vámi.
- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 100 km/h a hrozí riziko srážky s vozidlem zjištěným před vámi, které jede ve vašem směru.

▶▶ System pro zmírnění následků nehody (CMBS)

Systém CMBS může při aktivaci automaticky aktivovat brzdy. Jestliže vozidlo zastaví nebo potenciální kolize přestane hrozit, systém se deaktivuje.

■ Kdy se systém aktivuje

System poskytuje vizuální a zvukové upozornění na možnou srážku, které se zruší, pokud ke kolizi nedojde.

- ▶ Proveďte přiměřené opatření, abyste srážce zabránili (zabrzďte, změňte jízdní pruh atd.).

Vizuální varování



Klakson

Zvukové varování



V první úrovni upozornění systému na hrozící srážku můžete změnit vzdálenost (**Far/Normal/Near** (dlouhá/normální/krátká)) mezi vozidly a upozornění se zobrazí prostřednictvím nastavení na informační/audio obrazovce.

- ▶ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 170, 386

▣ Kdy se systém aktivuje

Kamera v systému CMBS je také určena k rozpoznávání chodců.

Za určitých podmínek se tato funkce detekce chodců nemusí aktivovat nebo nemusí detekovat chodce před vámi.

Tyto podmínky jsou uvedeny na seznamu omezení detekce chodců.

▣ Podmínky funkce a omezení systému CMBS

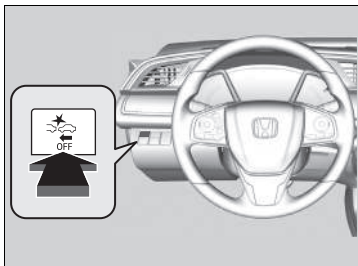
Str. 543

■ Úrovně upozornění na hrozící srážku

Systém má tři úrovně upozornění na hrozící srážku. Podle okolností však systém CMBS nemusí projít všemi úrovněmi, než spustí poslední úroveň.

Vzdálenosti mezi vozidly		CMBS		
		Radarový snímač detekuje vozidlo	Zvukové a vizuální VÝSTRAHY	Brzdy
Úroveň jedna		Hrozí riziko srážky s vozidlem před vámi.	Při nastavení Dlouhá se vizuální a zvuková výstraha aktivuje při delší vzdálenosti od vozidla před vámi než při nastavení Normální , zatímco při nastavení Krátká naopak při vzdálenosti kratší než s nastavenou možností Normální .	—
Úroveň dvě		Riziko srážky se zvýšilo, doba na reakci se zkrátila.	Vizuální a zvukové výstrahy	Mírné brzdění
Úroveň tři		CMBS určí, že srážka je nevyhnutelná.		Silné brzdění

Zapnutí a vypnutí systému CMBS



Stiskněte toto tlačítko a držte jej, dokud nezazní zvukový signál oznamující zapnutí nebo vypnutí systému.

Při vypnutí CMBS:

- Rozsvítí se kontrolka CMBS na panelu přístrojů.
- Hlášení v informačním rozhraní řidiče vás upozorní, že systém je vypnutý.

CMBS se zapíná pokaždé při startu motoru, dokonce i když jste jej při poslední jízdě vypnuli.

System pro zmírnění následků nehody (CMBS)

CMBS se může automaticky vypnout a kontrolka CMBS se za určitých podmínek rozsvítí a zůstane svítit:

Podmínky funkce a omezení systému CMBS Str. 543

Když se systém CMBS aktivuje, zůstane v chodu i po částečném sešlápnutí plynového pedálu. Při sešlápnutí až na doraz bude ale systém deaktivován.

Po opětovném připojení akumulátoru se mohou rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC)*, adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)*, systému prevence vyjetí ze silnice, pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), VYPNUTÍ pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), nízkého tlaku v pneumatikách/systému sledování tlaku v pneumatikách a systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče. Jedte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

Podmínky funkce a omezení systému CMBS

System se může automaticky vypnout a za určitých podmínek se rozsvítí kontrolka CMBS. Některé příklady těchto podmínek jsou uvedeny níže. Ostatní podmínky mohou snížit některé funkce systému CMBS.

📷 **Přední snímací kamera** Str. 600

■ Okolní podmínky

- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu.
- Mezi objekty a pozadím je malý kontrast.
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Na vozovce se silně odráží světlo.
- Jedete ve stínu stromů, budov atd.
- Předměty či konstrukce na silnici jsou chybně interpretovány jako vozidla a chodci.
- Odrazy na vnitřní straně čelního skla.
- Při jízdě v noci nebo na temných místech, např. v tunelu.

■ Stav vozovky

- Při jízdě na zasněžené nebo mokré vozovce (nejasné značení pruhů, vyjeté koleje na vozovce, odrazy světla, stříkání vody od okolních vozidel, vysoký kontrast mezi objekty).
- Jízda na klikaté nebo zvlněné silnici.

■ Stav vozidla

- Kryty světlometů jsou znečištěné nebo světlomety nejsou správně seřizené.
- Když je vnější část čelního skla pokryta nečistotami, blátem, listy, mokrým sněhem atd.
- Vnitřní část čelního skla se zamlžuje.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika, rezervní dojezdová pneumatika * atd.).
- Jsou-li na pneumatikách namontovány řetězy.
- Vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu nebo úpravy podvozku.
- Teplota kamery je příliš vysoká.
- Jízda se zataženou elektrickou parkovací brzdou.
- Když dojde ke znečištění radarového snímače ve spodním nárazníku.
- Vozidlo táhne přívěs.

■ Omezení detekce

- Náhle před vámi přejede vozidlo nebo přeběhne chodec.
- Vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem nebo chodcem před vámi je příliš krátká.
- Zařadí se před vás vozidlo jedoucí pomaleji než vaše vozidlo a prudce zabrzdí.
- Prudce zrychlíte a vysokou rychlostí se přiblížíte k vozidlu nebo chodci před vámi.
- Vozidlo před vámi je motocykl, kolo, skútr nebo jiné malé vozidlo.
- Když jsou před vaším vozidlem zvířata.
- Když jedete po klikaté nebo zvlněné cestě, která snímači ztěžuje správně detekovat vozidlo před vámi.
- Rozdíl rychlostí mezi vaším vozidlem a vozidlem nebo chodcem před vámi je příliš velký.
- Vozidlo v protisměru náhle před vámi vjede do vašeho jízdního pruhu.
- Náhle před vámi na křižovatce přejede jiné vozidlo atd.
- Vaše vozidlo náhle vjede do pruhu před protijedoucí vozidlo.
- Při jízdě na úzkém železném mostě.
- Když vozidlo jedoucí vpředu náhle zpomalí.

Omezení detekce chodců

- Pokud před vaším vozidlem přechází skupina lidí vedle sebe.
- Okolní podmínky nebo zavazadla chodců mění obrys chodce a znemožňují tak systému rozpoznat, že se jedná o chodce.
- Když je chodec menší než cca 1 metr nebo vyšší než cca 2 metry.
- Pokud chodec splývá s pozadím.
- Pokud je chodec ohnutý či v dřepu nebo pokud má zdvižené ruce, případně běží.
- Pokud před vozidlem prochází skupina několika chodců.
- Pokud kamera nemůže správně rozpoznat chodce kvůli jeho neobvyklé siluetě (chodec nese zavazadlo, jeho tělo má neobvyklou polohu nebo velikost).

■ Automatické vypnutí

Systém CMBS se může automaticky vypnout a kontrolka CMBS se rozsvítí a zůstane svítit, když:

- Teplota uvnitř systému je vysoká.
- Delší dobu jedete v terénu nebo po horské cestě nebo po zakřivené a klikaté silnici.
- Je detekován abnormální stav pneumatik (špatný rozměr pneumatik, prázdná pneumatika atd.).
- Dojde k znečištění kamery za zpětným zrcátkem nebo plochy okolo kamery, včetně čelního skla.

Jakmile se stav, které způsobil vypnutí systému CMBS, zlepší nebo je vyřešen (například očištěním), systém se znovu zapne.

■ Při nízké pravděpodobnosti srážky

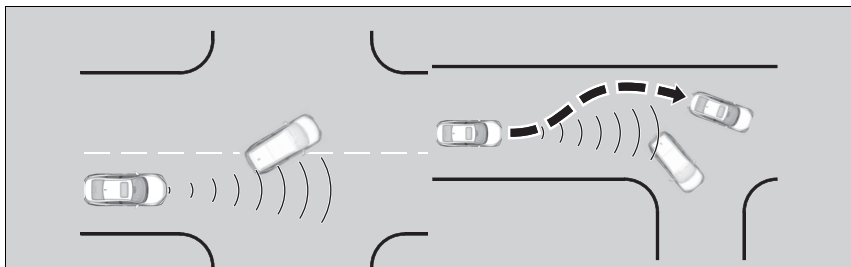
CMBS se může aktivovat, i když o vozidle před vámi víte, nebo když před vámi žádné vozidlo není. Příklady těchto situací:

■ Při předjíždění

Vaše vozidlo se přiblíží k jinému vozidlu před vámi a vy změňte jízdní pruh a předjíždíte.

■ Na křižovatce

Vaše vozidlo se přiblíží k jinému vozidlu nebo předjíždí jiné vozidlo, které zatáčí doleva nebo doprava.

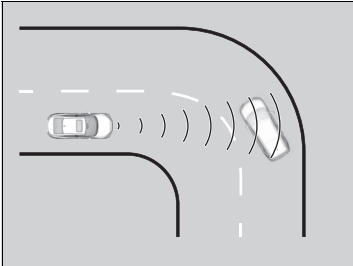


▶ System pro zmírnění následků nehody (CMBS)

Zjistíte-li jakékoli neobvyklé chování systému (např. příliš časté varovné hlášení), nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

■ V zatáčke

Při jízdě v zatáčkách se vaše vozidlo dostane do bodu, kdy se vozidlo jedoucí v protisměru ocitne přímo před vámi.

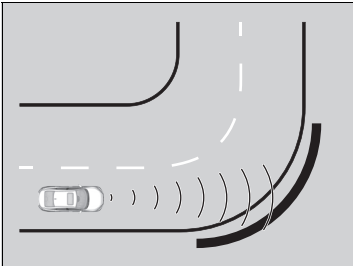


■ Při průjezdu vysokou rychlostí pod nízkým mostem

Jedete vysokou rychlostí pod nízkým nebo úzkým mostem.

■ Zpomalovací vlny, práce na silnici, železniční koleje, objekty okolo cesty atd.

Jedete přes zpomalovací prahy, ocelové silniční panely atd. nebo vaše vozidlo přejíždí železniční koleje, případně míjí objekt kolem cesty, například dopravní značku nebo svodidla v zatáčke nebo při parkování, stojící vozidla a zdi.



Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

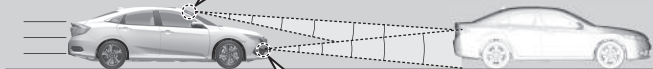
Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)

Systém pomáhá udržovat konstantní rychlost vozidla a nastavený odstup od vozidla před vámi; pokud vozidlo před vámi zastaví, systém zpomalí a zastaví vaše vozidlo, aniž byste museli mít nohu na brzdě nebo plynu.

Pokud systém ACC s LSF zpomalí vozidlo použitím brzd, rozsvítí se na vozidle brzdová světlá.

Kdy funkci použít

Kamera se nachází za zpětným zrcátkem.



Radarový snímač se nachází ve spodním nárazníku. Dávejte pozor, abyste nezasáhli kryt radarového snímače. Silný úder by mohl snímač poškodit.

- Rychlost vozidla pro použití systému ACC s LSF: **V dosahu systému ACC s LSF před vámi je zjištěno vozidlo** – Systém ACC s LSF funguje při rychlosti do 180 km/h. **V dosahu systému ACC s LSF před vámi není žádné vozidlo** – Systém ACC s LSF funguje při rychlosti od 30 km/h.
- Poloha řadičích páky pro použití systému ACC s LSF: V poloze **[D]** nebo **[S]**.

▶▶ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)

⚠ VÝSTRAHA

Při nesprávném použití systému ACC s LSF může dojít k nehodě.

Systém ACC s LSF používejte pouze při jízdě po dálnici za dobrých povětrnostních podmínek.

⚠ VÝSTRAHA

Systém ACC s LSF má omezenou brzdovou kapacitu a nemusí vždy zastavit vozidlo včas, aby zabránil kolizi s vozidlem před vámi, které náhle zastaví.

Buďte vždy připraveni sešlápnout brzdový pedál, pokud to vyžadují podmínky.

Důležité upozornění

Stejně jako u jakéhokoli jiného systému existují i pro systém ACC s LSF určité limity. Brzdový pedál použijte, kdykoli je zapotřebí, a vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi a od ostatních vozidel.

Pokyny ohledně správného zacházení s radarovým snímačem naleznete na následující straně.

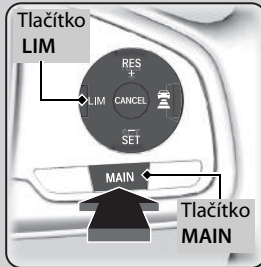
▶▶ **Radarový snímač** Str. 602

■ Aktivace systému

Jak funkci použít

Na přístrojové desce svítí kontrolka ACC (zelená).
Systém ACC s LSF je nyní připraven.

■ Na volantu stiskněte tlačítko **MAIN**.



Je-li na obrázku odlišná přístrojová deska, přepněte na systém ACC s LSF stisknutím tlačítka **LIM**.



▶ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)

Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.

▶ **Přední snímací kamera** Str. 600

Stisknutím tlačítka **MAIN** se zapne nebo vypne systém ACC s LSF a systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS).

Za určitých podmínek nemusí systém ACC s LSF fungovat správně.

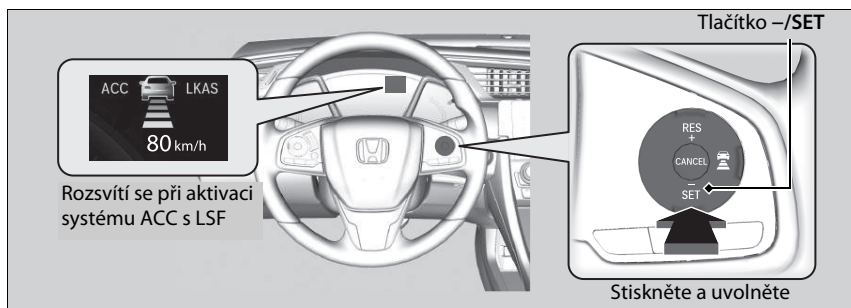
▶ **Podmínky funkce a omezení systému ACC s LSF** Str. 555

Jestliže systém ACC s LSF nepoužíváte: Adaptivní tempomat vypněte stisknutím tlačítka **MAIN**. Tím se také vypne systém pro udržování v jízdním pruhu / pomocný systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS).

Systém ACC s LSF nepoužívejte v následujících případech:

- Na silnicích s hustým provozem nebo při jízdě v provozu, který vyžaduje neustálé zastavování a rozjíždění.
- Na silnici s ostrými zatáčkami.
- Na silnicích s prudkými svahy, kde lze nastavenou rychlost vozidla překročit při sjíždění ze svahu. V těchto případech systém ACC s LSF nepoužije k udržování nastavené rychlosti brzdy.
- Na silnicích s mýtnými bránami nebo jinými objekty mezi jízdními pruhy (nebo na parkovištích) nebo zařízeními s průjezdem.

■ Nastavení rychlosti vozidla



Při jízdě rychlostí 30 km/h nebo vyšší: Až dosáhnete požadované rychlosti, sundejte nohu z pedálu a stiskněte tlačítko -/SET. Při uvolnění tlačítka dojde k nastavení rychlosti a systém ACC s LSF se aktivuje.

Při jízdě rychlostí asi do 30 km/h: Jestliže se vozidlo pohybuje a nesešlápnete brzdový pedál, můžete stisknutím tlačítka pevně nastavit rychlost asi na 30 km/h, a to bez ohledu na aktuální rychlost vozidla. Je-li vaše vozidlo v klidu a před vámi je jiné vozidlo, můžete nastavit rychlost svého vozidla i se sešlápnutým brzdovým pedálem.

▶ Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)

Po opětovném připojení akumulátoru se mohou rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF), systému prevence vyjetí ze silnice, pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), VYPNUTÍ pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), nízkého tlaku v pneumatikách/systému sledování tlaku v pneumatikách a systému pro zmírnění následků nehody (CMBS). Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.



Když se aktivuje systém ACC s LSF, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče ikona vozidla, tlačítka pro nastavení odstupu a nastavená rychlost.

Pokud používáte adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v koloně (LSF), je aktivována funkce asistenta přímé jízdy (funkce elektrického posilovače řízení).

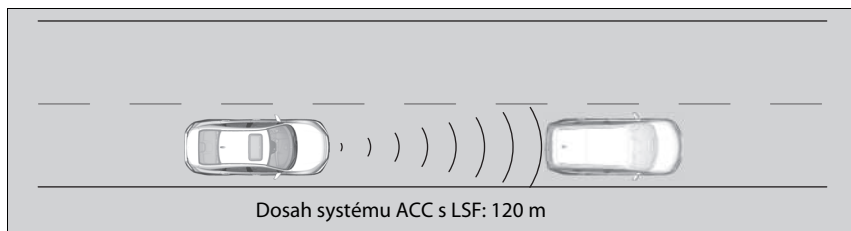
Funkce asistenta přímé jízdy systému řízení umožňuje automaticky kompenzovat přirozenou odchylku řízení a usnadňuje udržování vozidla v přímé linii.

■ Během činnosti

■ Před vámi jede vozidlo

Systém ACC s LSF sleduje, zda se vozidlo jedoucí před vámi dostane do jeho dosahu. Pokud ano, bude systém ACC s LSF udržovat nastavenou rychlost vašeho vozidla nebo ji sníží tak, aby udržel nastavený odstup od vozidla před vámi.

➤ **Nastavení nebo změna odstupu od vozidla před vámi** Str. 559

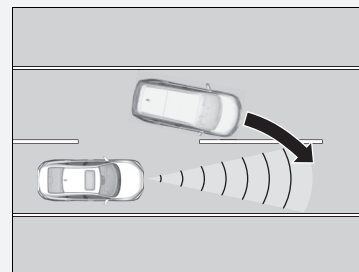


V informačním rozhraní řidiče se zobrazí ikona vozidla

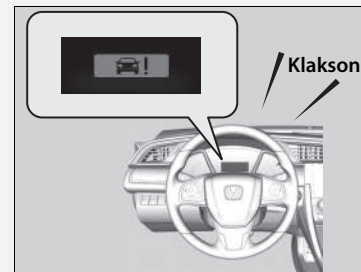
Jestliže vozidlo před vámi jede pomaleji, než je vaše nastavená rychlost a radar s kamerou jej rozpozná, začne vaše vozidlo zpomalovat.

► Během činnosti

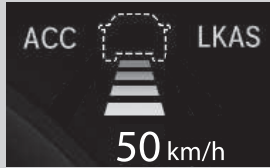
Pokud vozidlo jedoucí před vámi prudce zpomalí nebo se před vás zařadí jiné vozidlo, zazní zvukový signál a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí hlášení.



Sešlápněte brzdový pedál a udržujte přiměřený odstup od vozidla jedoucího před vámi.



■ Před vámi není žádné vozidlo



V informačním rozhraní řidiče se zobrazí ikona vozidla s tečkovaným obrysem.

■ Když sešlápnete plynový pedál

Dočasně můžete zvýšit rychlost vozidla. V tom případě vás neupozorní žádný zvukový ani vizuální signál, a to ani tehdy, když je v dosahu systému ACC s LSF jiné vozidlo. Systém ACC s LSF zůstane zapnutý, dokud jej nevypnete. Když uvolníte plynový pedál, obnoví systém rychlost potřebnou k udržování příslušného odstupu podle vozidla v dosahu systému ACC s LSF.

Vaše vozidlo udržuje nastavenou rychlost, aniž byste museli mít nohu na brzdě nebo plynu. Jestliže před vámi původně jelo vozidlo, kvůli němuž jelo vaše vozidlo nižší než nastavenou rychlostí, zrychlí systém ACC s LSF na nastavenou rychlost a nadále ji bude udržovat.

🔍 Během činnosti

I když je odstup mezi vašim vozidlem a vozidlem před vámi krátký, může za následujících podmínek systém ACC s LSF začít vaše vozidlo zrychlovat:

- Vozidlo před vámi jede téměř stejnou rychlostí nebo rychleji než vaše vozidlo.
- Zařadí se před vás vozidlo jedoucí rychleji než vaše vozidlo a plynule se od vás vzdaluje.

Systém můžete také nastavit tak, aby upozornil zvukovým signálem, pokud se zjištěné vozidlo před vámi dostane do dosahu nebo z dosahu systému ACC s LSF. Změňte nastavení **ACC – signál detekce vozidla vpředu**.

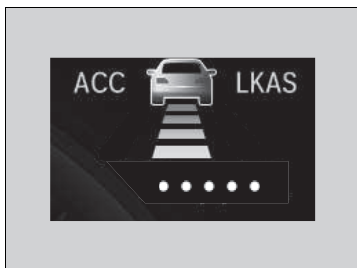
🔍 **Vlastní nastavení funkcí** Str. 170, 386

Omezení

I při použití systému ACC s LSF může být k zachování bezpečné vzdálenosti nutné použít brzdy. Kromě toho nemusí systém ACC s LSF za určitých podmínek fungovat správně.

🔍 **Podmínky funkce a omezení systému ACC s LSF** Str. 555

■ Vozidlo před vámi je v dosahu systému ACC s LSF a zastaví.



Vaše vozidlo v tom případě také automaticky zastaví. V informačním rozhraní řidiče se zobrazí hlášení **•••••**.

Když se vozidlo před vámi znovu rozjede, začne ikona vozidla v informačním rozhraní řidiče blikat. Jestliže stisknete tlačítko **RES/+** nebo **-/SET** nebo sešlápnete plynový pedál, aktivuje se systém ACC s LSF znovu s původně nastavenou rychlostí.



Pokud předtím, než budete pokračovat v jízdě, před vámi není žádné vozidlo, sešlápněte plynový pedál a systém ACC s LSF začne znovu fungovat v rozmezí dříve nastavené rychlosti.

▣ Během činnosti

⚠ VÝSTRAHA

Jestliže vystoupíte z vozidla, které předtím bylo zastaveno systémem ACC s LSF, může se vozidlo začít pohybovat bez řidiče.

Vozidlo jedoucí bez řidiče může způsobit nehodu a případně vážné nebo smrtelné zranění.

Nikdy proto neopouštějte vozidlo, pokud jej zastavil systém ACC s LSF.

■ Podmínky funkce a omezení systému ACC s LSF

Systém se může automaticky vypnout a za určitých podmínek se rozsvítí kontrolka **ACC**. Některé příklady těchto podmínek jsou uvedeny níže. Ostatní podmínky mohou snížit některé funkce systému ACC.

📷 **Přední snímací kamera** Str. 600

■ Okolní podmínky

- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).

■ Stav vozovky

- Při jízdě na zasněžené nebo mokré vozovce (nejasné značení pruhů, vyjeté koleje na vozovce, odrazy světla, stříkání vody od okolních vozidel, vysoký kontrast mezi objekty).

■ Stav vozidla

- Když je vnější část čelního skla pokryta nečistotami, blátem, listy, mokřým sněhem atd.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika, rezervní dojezdová pneumatika* atd.).
- Teplota kamery je příliš vysoká.
- Je aktivovaná elektrická parkovací brzda.
- Je-li znečištěn spodní nárazník.
- Vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu nebo úpravy podvozku.
- Jsou-li na pneumatikách namontovány řetězy.

📷 Podmínky funkce a omezení systému ACC s LSF

Radarový snímač systému ACC s LSF je společný se systémem zmírnění následků nehody (CMBS).

📷 **Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)**

Str. 538

Kryt radarového snímače vždy udržujte čistý.

K čištění krytu snímače nikdy nepoužívejte chemická rozpouštědla nebo leštící prášek. Očistěte ho vodou nebo jemným čistícím prostředkem.

Na kryt radarového snímače nenalepujte žádné štítky ani jej nevyměňujte.

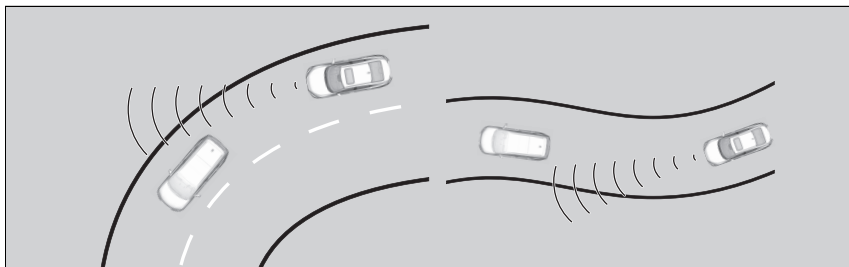
Je-li nutné radarový snímač opravit nebo demontovat nebo jestliže utrpěl silný náraz, vypněte systém stisknutím tlačítka **MAIN** a odvezte vozidlo k dealerovi.

Zjistíte-li jakékoli neobvyklé chování systému (např. příliš časté varovné hlášení), nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Omezení detekce

- Náhle před vámi přejede vozidlo.
- Interval mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi je příliš krátký.
- Zařadí se před vás vozidlo jedoucí pomaleji než vaše vozidlo a prudce zabrzdí.
- Prudce zrychlíte a vysokou rychlostí se přiblížíte k vozidlu před vámi.
- Vozidlo před vámi je motocykl, kolo, skútr nebo jiné malé vozidlo.
- Když jsou před vaším vozidlem zvířata.
- Když jedete po klikaté nebo zvlněné cestě, která snímači ztěžuje správně detekovat vozidlo před vámi.



- Rozdíl rychlostí mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi je značně velký.
- Vozidlo v protisměru náhle před vámi vjede do vašeho jízdního pruhu.
- Vaše vozidlo náhle vjede do pruhu před protijedoucí vozidlo.

►► Podmínky funkce a omezení systému ACC s LSF

V případě nárazu do vozidla zepředu v následujících situacích je možné, že radarový snímač nebude správně fungovat. Nechte vozidlo zkontrolovat u dealera v následujících případech:

- Najeli jste na nárazník, obrubník, klín, násyp apod.
- Projeli jste s vozidlem hlubokou vodou.
- Vozidlo utrpělo čelní náraz.

- Při jízdě na úzkém železném mostě.



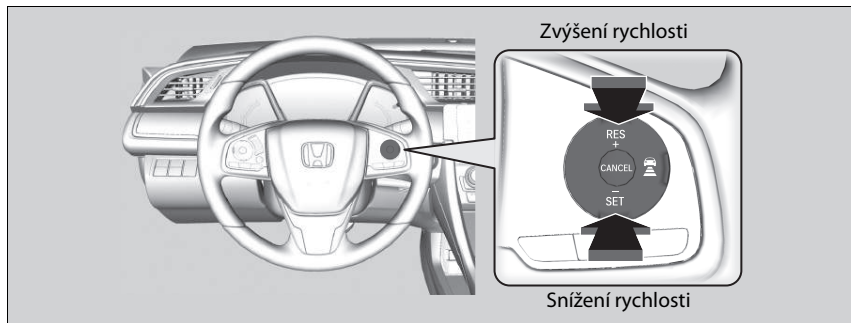
- Když vozidlo před vámi náhle prudce zabrzdí.
- Když má vozidlo před vámi neobvyklý tvar.



- Pokud vaše vozidlo nebo vozidlo před vámi jede při jednom okraji jízdního pruhu.

■ Nastavená rychlost vozidla

Pomocí tlačítek **RES/+** nebo **-/SET** na volantu můžete zvýšit nebo snížit rychlost vozidla.



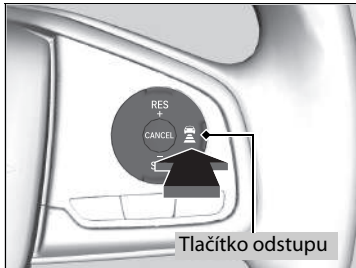
- Po každém stisknutí tlačítka **RES/+** nebo **-/SET** se rychlost vozidla zvýší nebo sníží o přibližně 1 km/h.
- Pokud podržíte tlačítko **RES/+** nebo **-/SET** stisknuté, rychlost vozidla se zvýší nebo sníží o přibližně 10 km/h.


▣ Nastavená rychlost vozidla

Pokud vozidlo před vámi jede rychlostí nižší, než je vaše zvýšená nastavená rychlost, nemusí systém ACC s LSF vaše vozidlo zrychlit. Jde o udržení nastaveného odstupu mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi.

Když sešlápnete plynový pedál a stisknete a uvolníte tlačítko **-/SET**, nastaví se aktuální rychlost vozidla.

Nastavení nebo změna odstupe od vozidla před vámi







Chcete-li změnit odstup systému ACC s LSF, stiskněte tlačítko  (odstup).

Po každém stisknutí tlačítka se nastavení odstupe (vzdálenosti od vozidla před vámi) postupně přepíná na krátký, střední, dlouhý a velmi dlouhý odstup.

Určete nejvhodnější nastavení odstupe podle vašich specifických jízdních podmínek. Je třeba dodržovat všechny požadavky týkající se odstupe stanovené dopravními předpisy dané země.

Čím vyšší je rychlost vašeho vozidla, tím delší bude krátký, střední, dlouhý a velmi dlouhý odstup. Viz následující příklady.

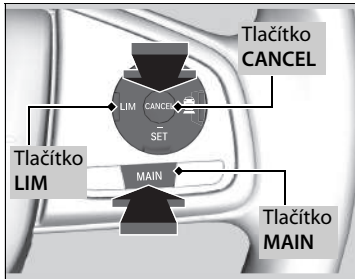
Odstup		Nastavená rychlost je:	
		80 km/h	104 km/h
Krátký		24,7 metru 1,1 s	31,5 metru 1,1 s
Střední		34,2 metru 1,5 s	43,4 metru 1,5 s
Dlouhý		46,8 metru 2,1 s	60,8 metru 2,1 s
Velmi dlouhý		63,5 metru 2,9 s	83,4 metru 2,9 s

Pokud vaše vozidlo automaticky zastaví, protože zastavilo vozidlo před vámi, může se odstup mezi oběma vozidly měnit podle odstupů nastaveného v systému ACC s LSF.

▶▶ Nastavení nebo změna odstupů od vozidla před vámi

Řidič musí za všech okolností udržovat dostatečnou brzdou vzdálenost od vozidla před sebou a musí si být vědom, že minimální vzdálenosti nebo časy rozestupů mohou být ošetřeny v pravidlech silničního provozu platných v daném regionu. Řidič je odpovědný za dodržování těchto zákonů.

Vypnutí



Systém ACC s LSF lze vypnout jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko **MAIN**.
 - ▶ Kontrolka systému ACC s LSF zhasne.
- Stiskněte tlačítko **LIM**.
 - ▶ Když funkce LSF zastaví vozidlo, nemůžete systém ACC s LSF vypnout sešlápnutím brzdového pedálu.

Vypnutí

Obnovení dříve nastavené rychlosti: Po vypnutí systému ACC s LSF můžete obnovit dříve nastavenou rychlost, pokud je stále zobrazena. Stiskněte tlačítko **RES/+**.

Nastavenou rychlost nelze nastavit ani obnovit, pokud byl systém ACC s LSF vypnut tlačítkem **MAIN**. Stisknutím tlačítka **MAIN** aktivujete systém a pak nastavte požadovanou rychlost.

■ Automatické vypnutí

Při automatickém vypnutí systému ACC s LSF zazní zvukový signál a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí hlášení. Automatické vypnutí systému ACC s LSF nastane za kterékoli z následujících podmínek:

- Špatné počasí (děšť, sníh, mlha atd.).
- Když dojde ke znečištění radarového snímače ve spodním nárazníku.
- Vozidlo před vámi nelze detekovat.
- Je detekován abnormální stav pneumatik nebo pneumatiky kloužou.
- Jízda po horských silnicích nebo delší jízda v terénu.
- Prudké otáčení volantem.
- Když dojde k aktivaci systému ABS, VSA nebo CMBS.
- Když se rozsvítí kontrolka systému ABS nebo VSA.
- Pokud vozidlo zastaví na velmi prudkém svahu.
- Pokud ručně zatáhnete elektrickou parkovací brzdou.
- Pokud je vozidlo před vámi v dosahu systému ACC s LSF příliš blízko k vašemu vozidlu.
- Pokud vozidlo stojí a detekované vozidlo se dostane mimo dosah systému ACC s LSF.
- Dojde k znečištění kamery za zpětným zrcátkem nebo plochy okolo kamery, včetně čelního skla.
- Pokud je překročeno maximální nejvyšší zatížení.
- Pokud projíždíte uzavřeným prostorem, např. tunelem.

Automatické vypnutí systému ACC s LSF se též může aktivovat z následujících příčin.

V těchto případech je automaticky aktivována elektrická parkovací brzda.

- Bezpečnostní pás na sedadle řidiče není zapnutý a vozidlo je v klidu.
- Vozidlo zastaví na déle než 10 minut.
- Motor je vypnutý.

▶ Automatické vypnutí

I když byl systém ACC s LSF automaticky vypnut, můžete obnovit dříve nastavenou rychlost. Počkejte, než dojde ke zlepšení stavu, který způsobil vypnutí systému ACC s LSF, a stiskněte tlačítko **-/SET**.

■ Funkce inteligentního adaptivního tempomatu

Umožňuje včasný odhad chování předjíždějících vozidel. Systém zjistí, že vozidlo jedoucí v sousedním pomalejším pruhu se chce zařadit před vás, a předem přizpůsobí rychlost vašeho vozidla při aktivovaném systému ACC s LSF.

■ Jak systém funguje

Radarový snímač ve spodním nárazníku detekuje vozidla jedoucí před vámi včetně vozidel v sousedním pruhu a kamera za zpětným zrcátkem detekuje značení jízdních pruhů.

Tento systém zdokonaluje vlastnosti následování/sledovací vlastnosti ACC s LSF, umožňuje předem přizpůsobit rychlost vašeho vozidla na základě odhadu situace, kdy se vozidlo jedoucí v sousedním pomalejším pruhu dostane na úroveň pomalejšího vozidla před ním a při jeho předjíždění vám zkříží cestu.

Po odhadu takovéto situace se rychlost vašeho vozidla mírně sníží. Při zjištění se rychlost vašeho vozidla sníží v závislosti na vozidle, které před vás vjelo.

Vzhledem k tomu, že rychlost nastavuje systém, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče ikona zařazujícího se vozidla, která signalizuje aktivaci systému.

■ Jak se systém aktivuje

Pokud vozidlo, které se před vás zařazuje, jede rychleji než vozidlo před ním a vaše vozidlo jede rychleji než předjíždějící vozidlo (tj. když musíte zpomalit), systém ACC s LSF odhadne chování předjíždějícího vozidla a přizpůsobí rychlost vašeho vozidla.

Systém se aktivuje v případě, že jsou splněny následující podmínky:

- Když je systém ACC s LSF aktivován.
- Když jedete na silnici s více jízdními pruhy.
- Je-li rychlost vašeho vozidla přibližně 80 km/h až přibližně 180 km/h.
- Vozidlo jede po rovné silnici nebo po silnici s mírnými zatáčkami.
- Směrová světla jsou vypnutá.
- Není sešlápnutý brzdový pedál.
- Pokud se vozidlo před vás zařadí z pomalejšího pruhu.

■ Zapnutí a vypnutí inteligentního adaptivního tempomatu

Systém lze zapnout a vypnout pomocí informačního rozhraní řidiče / informační/audio obrazovky.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 170, 386

☞ Funkce inteligentního adaptivního tempomatu

Pokud dojde ke změně provozu z pravostranného na levostranný, dojde při jízdě na silnici s vozidly jedoucími v protisměru v určité vzdálenosti k automatickému přepnutí jízdního pruhu, který má být detekován zprava doleva.

Inteligentní adaptivní tempomat se může aktivovat v následujících situacích:

- Pokud je rozdíl rychlostí zařazujících se vozidla a vozidla před ním v sousedním pruhu*¹ malý
- Pokud je rozdíl rychlostí zařazujících se vozidla a vašeho vozidla malý (tj. pokud není nutné přizpůsobení rychlosti)
- Pokud se vozidlo jednoduše zařadí před vás a v sousedním pruhu*¹ nejede před vámi žádné vozidlo
- Pokud se vozidlo před vás zařadí z rychlejšího pruhu*¹

*1: Označuje pravý jízdní pruh pro pravostranný provoz a levý jízdní pruh pro levostranný provoz.

Modely s mechanickou převodovkou

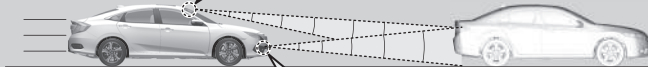
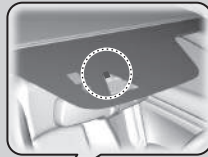
Adaptivní tempomat (ACC)

Pomáhá udržovat konstantní rychlost vozidla a nastavit odstup od vozidla před vámi, aniž byste museli držet nohu na brzdovém nebo plynovém pedálu.

Pokud systém ACC zpomalí vozidlo použitím brzd, rozsvítí se na vozidle brzdová světla.

Kdy funkci použít

Kamera se nachází za zpětným zrcátkem.



Radarový snímač se nachází ve spodním nárazníku.

- Rychlost vozidla pro použití adaptivního tempomatu: Požadovaná rychlost v rozsahu nad cca 30 km/h ~
- Poloha řazení pro systém ACC: při [2], nebo vyšším stupni

Adaptivní tempomat (ACC)

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávným použitím ACC může dojít k nehodě.

Systém ACC používejte pouze při jízdě po dálnici za dobrých povětrnostních podmínek.

⚠ VÝSTRAHA

ACC má omezenou brzdovou kapacitu. Pokud rychlost vašeho vozidla klesne pod 25 km/h, ACC se automaticky zruší a už nebude používat brzdy vozidla.

Vždy buďte připraveni sešlápnout brzdový pedál, pokud to vyžadují podmínky.

Důležité upozornění

Stejně jako u jakéhokoli jiného systému existují i pro ACC určité limity. Brzdový pedál použijte, kdykoli je zapotřebí, a vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi a od ostatních vozidel.

Když otáčky motoru klesnou, zkuste zařadit nižší stupeň. Když se otáčky motoru zvýší, zkuste zařadit vyšší stupeň. Nastavenou rychlost lze udržet, pokud zařadíte do pěti sekund.

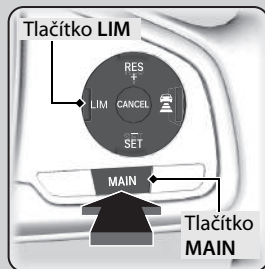
Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.

▶ Přední snímací kamera Str. 600

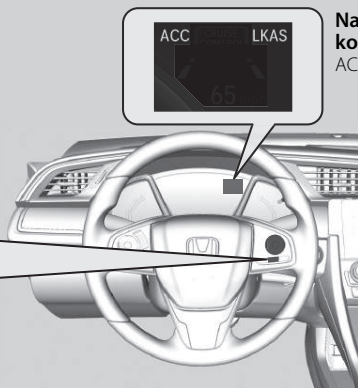
■ Aktivace systému

Jak funkci použít

■ Na volantu stiskněte tlačítko **MAIN**



Je-li na obrázku odlišná přístrojová deska, přepněte na ACC stisknutím tlačítka **LIM**.



Na přístrojové desce svítí kontrolka ACC (zelená). ACC je připraven k použití.

▶ Adaptivní tempomat (ACC)

Pokyny ohledně správného zacházení s radarovým snímačem naleznete na následující straně.

▶ **Radarový snímač** Str. 602

Radarový snímač sdílí systém ACC se systémem CMBS (systém pro zmírnění následků nehody).

▶ **Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)** Str. 538

Za určitých podmínek nemusí ACC fungovat správně.

▶ **Podmínky a omezení ACC** Str. 571

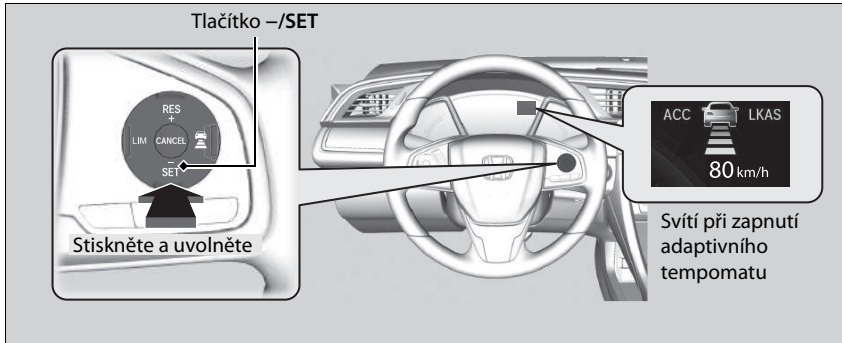
Pokud nepoužíváte ACC: Adaptivní tempomat vypnete stisknutím tlačítka **MAIN**. Tím se také vypne systém pro udržování v jízdním pruhu / pomocný systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS).

Stisknutím tlačítka **MAIN** se zapne nebo vypne systém ACC a systém udržování jízdního pruhu (LKAS).

Systém ACC nepoužívejte v následujících případech:

- Na silnicích s hustým provozem nebo při jízdě v provozu, který vyžaduje neustálé zastavování a rozjíždění.
- Na silnici s ostrými zatáčkami.
- Na silnicích s prudkými svahy, kde lze nastavenou rychlost vozidla překročit při sjíždění ze svahu. V těchto případech systém ACC nepoužije k udržování nastavené rychlosti brzdy.
- Na silnicích s mýtnými bránami nebo jinými objekty mezi jízdními pruhy (nebo na parkovištích) nebo zařízeními s průjezdem.

Nastavení rychlosti vozidla



Až dosáhnete požadované rychlosti, sundejte nohu z pedálu a stiskněte tlačítko **-/SET**.

Při uvolnění tlačítka **-/SET** dojde k nastavení rychlosti a ACC se spustí.

Adaptivní tempomat (ACC)

Zrychlení v režimu ECON může trvat delší dobu.

Tempomat a nastavitelný omezovač rychlosti nelze používat současně.

ACC a nastavitelný omezovač rychlosti nelze používat současně.

Po opětovném připojení akumulátoru se mohou rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC), systému prevence vyjetí ze silnice, pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), VYPNUTÍ pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), nízkého tlaku v pneumatikách/systému sledování tlaku v pneumatikách a systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče. Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.



Když se aktivuje systém ACC, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče ikona vozidla, tlačítka pro nastavení odstupu a nastavená rychlost.

Pokud používáte systém ACC, je aktivována funkce asistenta přímé jízdy (funkce elektrického posilovače řízení).

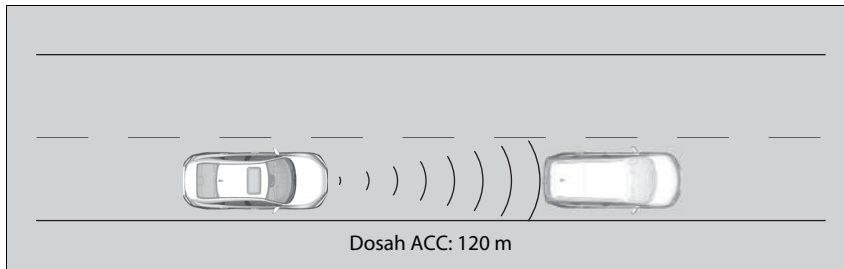
Funkce asistenta přímé jízdy systému řízení umožňuje automaticky kompenzovat přirozenou odchylku řízení a usnadňuje udržování vozidla v přímé linii.

■ Během činnosti

■ Před vámi jede vozidlo

ACC sleduje, zda se vozidlo jedoucí před vámi dostane do dosahu ACC. V takovém případě systém ACC bude udržovat nastavenou rychlost vašeho vozidla nebo ji sníží tak, aby byla udržována nastavená vzdálenost od daného vozidla jedoucího před vámi.

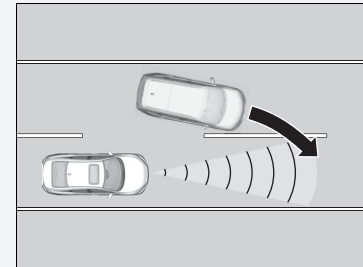
➔ **Nastavení nebo změna odstupe od vozidla před vámi** Str. 575



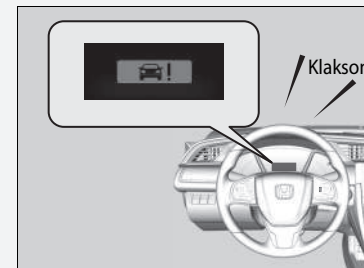
Jestliže vozidlo před vámi jede pomaleji, než je vaše nastavená rychlost a radar s kamerou jej rozpozná, začne vaše vozidlo zpomalovat.

▶▶ Během činnosti

Pokud vozidlo jedoucí před vámi prudce zabrzdí nebo se před vás zařadí jiné vozidlo, upozorní vás zvukový signál a hlášení zobrazené na horním displeji.



Sešlápněte brzdový pedál a udržujte přiměřený odstup od vozidla jedoucího před vámi.



■ Před vámi není žádné vozidlo



Vaše vozidlo udržuje nastavenou rychlost, aniž byste museli mít nohu na brzdě nebo plynu. Jestliže před vámi původně jelo vozidlo, kvůli němuž jelo vaše vozidlo nižší než nastavenou rychlostí, zrychlí systém ACC na nastavenou rychlost a nadále ji udržuje.

■ Když sešlápnete plynový pedál

Dočasně můžete zvýšit rychlost vozidla. V tomto případě vás neupozorní žádný zvukový nebo vizuální signál, ani když do dosahu ACC vjede vozidlo.

ACC zůstane zapnutý, dokud jej nevypnete. Když uvolníte plynový pedál, obnoví systém rychlost potřebnou k udržování příslušného odstupu podle vozidla v dosahu systému ACC.

▶▶ Během činnosti

I když je odstup mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi krátký, může za následujících podmínek ACC začít vaše vozidlo zrychlovat:

- Vozidlo před vámi jede téměř stejnou rychlostí nebo rychleji než vaše vozidlo.
- Zařadí se před vás vozidlo jedoucí rychleji než vaše vozidlo a plynule se od vás vzdaluje.

Systém můžete také nastavit tak, aby upozornil zvukovým signálem, pokud se zjištěné vozidlo před vámi dostane do dosahu nebo z dosahu systému ACC. Změňte nastavení **ACC – signál detekce vozidla vpředu**.

▶▶ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 170, 386

Omezení

K udržení bezpečného odstupu při použití systému ACC může být nutné použít brzdy.

Kromě toho za určitých podmínek nemusí ACC fungovat správně.

▶▶ **Podmínky a omezení ACC** Str. 571

Podmínky a omezení ACC

System se může automaticky vypnout a za určitých podmínek se rozsvítí kontrolka **ACC**. Některé příklady těchto podmínek jsou uvedeny níže. Ostatní podmínky mohou snížit některé funkce systému ACC.

📷 **Přední snímací kamera** Str. 600

Okolní podmínky

Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).

Stav vozovky

Při jízdě na zasněžené nebo mokré vozovce (nejasné značení pruhů, vyjeté koleje na vozovce, odrazy světla, stříkání vody od okolních vozidel, vysoký kontrast mezi objekty).

Stav vozidla

- Když je vnější část čelního skla pokryta nečistotami, blátem, listy, mokrým sněhem atd.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika, rezervní dojezdová pneumatika * atd.).
- Teplota kamery je příliš vysoká.
- Je aktivovaná parkovací brzda.
- Je-li znečištěn spodní nárazník.
- Vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu nebo úpravy podvozku.
- Jsou-li na pneumatikách namontovány řetězy.

* Není k dispozici u všech modelů

Podmínky a omezení ACC

Radarový snímač systému ACC sdílí se systémem CMBS (systém pro zmírnění následků nehody).

📷 **Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)**
Str. 538

Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.

📷 **Přední snímací kamera** Str. 600

Kryt radarového snímače vždy udržujte čistý.

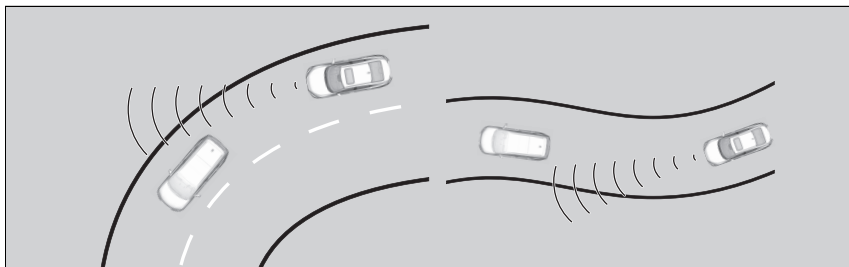
K čištění krytu snímače nikdy nepoužívejte chemická rozpouštědla nebo leštící prášek. Očistěte ho vodou nebo jemným čisticím prostředkem.

Na kryt radarového snímače nenalepujte žádné štítky ani jej nevyměňujte.

Je-li nutné radarový snímač opravit nebo demontovat nebo jestliže utrpěl silný náraz, vypněte systém stisknutím tlačítka **MAIN** a odvezte vozidlo k dealerovi.

■ Omezení detekce

- Náhle před vámi přejede vozidlo.
- Interval mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi je příliš krátký.
- Zařadí se před vás vozidlo jedoucí pomaleji než vaše vozidlo a prudce zabrzdí.
- Prudce zrychlíte a vysokou rychlostí se přiblížíte k vozidlu před vámi.
- Vozidlo před vámi je motocykl, kolo, skútr nebo jiné malé vozidlo.
- Když jsou před vaším vozidlem zvířata.
- Když jedete po klikaté nebo zvlněné cestě, která snímači ztěžuje správně detekovat vozidlo před vámi.



- Rozdíl rychlostí mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi je značně velký.
- Vozidlo v protisměru náhle před vámi vjede do vašeho jízdního pruhu.
- Vaše vozidlo náhle vjede do pruhu před protijedoucí vozidlo.

▶▶ Podmínky a omezení ACC

Zjistíte-li jakékoli neobvyklé chování systému (např. příliš časté varovné hlášení), nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

V případě nárazu do vozidla zepředu v následujících situacích je možné, že radarový snímač nebude správně fungovat. Nechte vozidlo zkontrolovat u dealera v následujících případech:

- Najeli jste na nárazník, obrubník, klín, násyp apod.
- Projeli jste s vozidlem hlubokou vodou.
- Vozidlo utrpělo čelní náraz.

- Při jízdě na úzkém železném mostě.



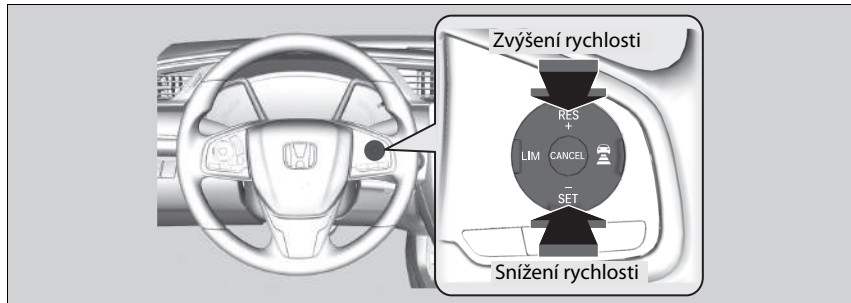
- Když vozidlo před vámi náhle prudce zabrzdí.
- Když má vozidlo před vámi neobvyklý tvar.



- Pokud vaše vozidlo nebo vozidlo před vámi jede při jednom okraji jízdního pruhu.

■ Nastavená rychlost vozidla

Pomocí tlačítek **RES/+** nebo **-/SET** na volantu můžete zvýšit nebo snížit rychlost vozidla.



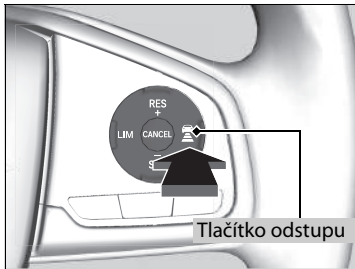
- Po každém stisknutí tlačítka se rychlost vozidla zvýší nebo sníží o přibližně 1 km/h.
- Pokud tlačítko podržíte stisknuté, rychlost vozidla se bude zvyšovat nebo snižovat o přibližně 10 km/h.


▣ Nastavená rychlost vozidla

Pokud zjištěné vozidlo před vámi jede rychlostí nižší, než je vaše zvýšená nastavená rychlost, ACC nemusí vaše vozidlo zrychlit. Jde o udržení nastaveného odstupu mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi.

Když sešlápnete plynový pedál a stisknete a uvolníte tlačítko **-/SET**, nastaví se aktuální rychlost vozidla.

Nastavení nebo změna odstupu od vozidla před vámi







Odstup systému ACC lze změnit stisknutím tlačítka  (odstup).

Po každém stisknutí tlačítka se nastavení odstupu (vzdálenosti od vozidla před vámi) postupně přepíná na krátký, střední, dlouhý a velmi dlouhý odstup.

Určete nejvhodnější nastavení odstupu podle vašich specifických jízdních podmínek. Je třeba dodržovat všechny požadavky týkající se odstupu stanovené dopravními předpisy dané země.

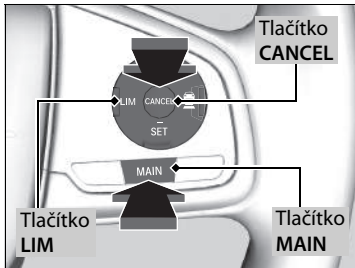
Čím vyšší je rychlost vašeho vozidla, tím delší bude krátký, střední, dlouhý a velmi dlouhý odstup. Viz následující příklady.

Odstup		Nastavená rychlost je:	
		80 km/h	104 km/h
Krátký		25,4 metru 1,1 s	30,6 metru 1,1 s
Střední		33,4 metru 1,5 s	41,9 metru 1,5 s
Dlouhý		46,9 metru 2,1 s	60,9 metru 2,1 s
Velmi dlouhý		65,1 metru 2,9 s	86,2 metru 2,9 s

▶▶ **Nastavení nebo změna odstavu od vozidla před vámi**

Řidič musí za všech okolností udržovat dostatečnou brzdou vzdálenost od vozidla před sebou a musí si být vědom, že minimální vzdálenosti nebo časy rozestupů mohou být ošetřeny v pravidlech silničního provozu platných v daném regionu. Řidič je odpovědný za dodržování těchto zákonů.

Vypnutí



ACC lze vypnout jedním z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko **CANCEL**.
- Stiskněte tlačítko **MAIN**.
 - ▶ Kontrolka systému ACC zhasne.
- Stiskněte tlačítko **LIM**.
- Sešlápněte brzdový pedál.
- Sešlápněte spojkový pedál na dobu pěti sekund nebo déle.

Vypnutí

Obnovení dříve nastavené rychlosti: Po vypnutí ACC můžete obnovit dříve nastavenou rychlost, pokud je stále zobrazena. Jedete-li rychlostí alespoň 30 km/h nebo vyšší, stiskněte tlačítko **RES/+**.

Nastavenou rychlost nelze nastavit ani obnovit, pokud byl systém ACC vypnutý tlačítkem **MAIN**. Stisknutím tlačítka **MAIN** aktivujete systém a pak nastavte požadovanou rychlost.

■ Automatické vypnutí

Při automatickém vypnutí ACC zazní zvukový signál a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí hlášení. Vypnutí systému ACC může způsobit kterýkoli z těchto stavů:

- Špatné počasí (déšť, sníh, mlha atd.).
- Když dojde ke znečištění radarového snímače ve spodním nárazníku.
- Vozidlo před vámi nelze detekovat.
- Je detekován abnormální stav pneumatik nebo pneumatiky kloužou.
- Jízda po horských silnicích nebo delší jízda v terénu.
- Prudké otáčení volantem.
- Když dojde k aktivaci systému ABS, VSA nebo CMBS.
- Když se rozsvítí kontrolka systému ABS nebo VSA.
- Pokud ručně zatáhnete parkovací brzdu.
- Pokud je vozidlo detekované v dosahu ACC příliš blízko k vašemu vozidlu.
- Dojde k znečištění kamery za zpětným zrcátkem nebo plochy okolo kamery, včetně čelního skla.
- Pokud je překročeno maximální nejvyšší zatížení.
- Pokud projíždíte uzavřeným prostorem, např. tunelem.
- Pokud budete ignorovat pokyn k zařazení nižšího stupně na displeji otáčkoměru, dojde po 10 sekundách k vypnutí ACC.
- Otáčky motoru se zvýší do červené oblasti otáčkoměru.
- Otáčky motoru klesnou pod 1 000 ot/min.
- Dočasně při řazení vyššího nebo nižšího rychlostního stupně zařadíte neutrální.

▶ Automatické vypnutí

I když systém ACC byl automaticky vypnut, můžete obnovit dříve nastavenou rychlost. Počkejte, než dojde ke zlepšení stavu, který způsobil vypnutí ACC, poté stiskněte tlačítko **-/SET**.

■ Funkce inteligentního adaptivního tempomatu

Umožňuje včasný odhad chování předjíždějících vozidel. Systém zjistí, že vozidlo jedoucí v sousedním pomalejším pruhu se chce zařadit před vás, a předem přizpůsobí rychlost vašeho vozidla při aktivovaném systému ACC.

■ Jak systém funguje

Radarový snímač ve spodním nárazníku detekuje vozidla jedoucí před vámi včetně vozidel v sousedním pruhu a kamera za zpětným zrcátkem detekuje značení jízdních pruhů.

Tento systém zdokonaluje následující/sledovací vlastnosti ACC; umožňuje předem přizpůsobit rychlost vašeho vozidla na základě odhadu situace, kdy se vozidlo jedoucí v sousedním pomalejším pruhu dostane na úroveň pomalejšího vozidla před ním a zařadí se před něj.

Po odhadu takovéto situace se rychlost vašeho vozidla mírně sníží. Při zjištění se rychlost vašeho vozidla sníží v závislosti na vozidle, které před vás vjelo.

Vzhledem k tomu, že rychlost nastavuje systém, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče ikona zařazujícího se vozidla, která signalizuje aktivaci systému.

■ Jak se systém aktivuje

Pokud vozidlo, které se před vás zařazuje, jede rychleji než vozidlo před ním a vaše vozidlo jede rychleji než předjíždějící vozidlo (tj. když musíte zpomalit), systém ACC odhadne chování předjíždějícího vozidla a přizpůsobí rychlost vašeho vozidla.

Systém se aktivuje v případě, že jsou splněny následující podmínky:

- Když je aktivován systém ACC.
- Když jedete na silnici s více jízdními pruhy.
- Je-li rychlost vašeho vozidla přibližně 80 km/h až přibližně 180 km/h.
- Vozidlo jede po rovné silnici nebo po silnici s mírnými zatáčkami.
- Směrová světla jsou vypnutá.
- Není sešlápnutý brzdový pedál.
- Pokud se vozidlo před vás zařadí z pomalejšího pruhu.

■ Zapnutí a vypnutí inteligentního adaptivního tempomatu

Systém lze zapnout a vypnout pomocí informačního rozhraní řidiče / informační/audio obrazovky.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 170, 386

☞ Funkce inteligentního adaptivního tempomatu

Pokud dojde ke změně provozu z pravostranného na levostranný, dojde při jízdě na silnici s vozidly jedoucími v protisměru v určité vzdálenosti k automatickému přepnutí jízdního pruhu, který má být detekován zprava doleva.

Inteligentní adaptivní tempomat se může aktivovat v následujících situacích:

- Pokud je rozdíl rychlostí zařazujících se vozidla a vozidla před ním v sousedním pruhu*¹ malý
- Pokud je rozdíl rychlostí zařazujících se vozidla a vašeho vozidla malý (tj. pokud není nutné přizpůsobení rychlosti)
- Pokud se vozidlo jednoduše zařadí před vás a v sousedním pruhu*¹ nejede před vámi žádné vozidlo
- Pokud se vozidlo před vás zařadí z rychlejšího pruhu*¹

*1: Označuje pravý jízdní pruh pro pravostranný provoz a levý jízdní pruh pro levostranný provoz.

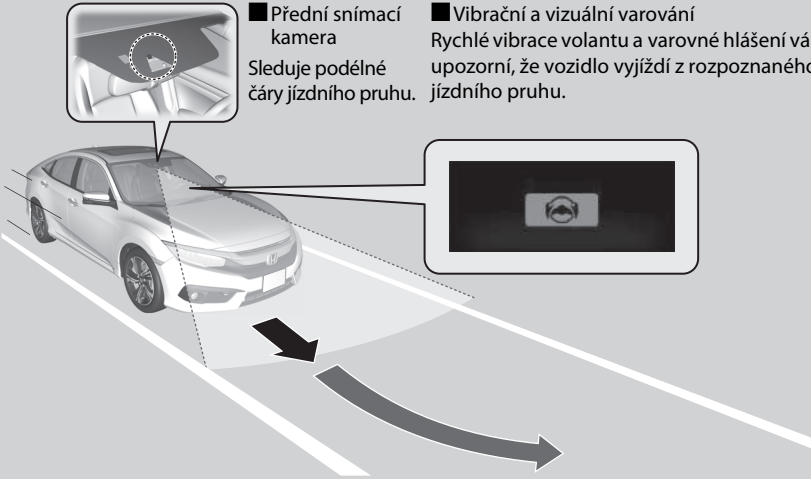
Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)

Zajištěním odezvy na řízení pomáhá udržet vozidlo uprostřed detekovaného jízdního pruhu a poskytuje vibrační a vizuální upozornění, je-li zjištěno vyjždění vozidla z jeho jízdního pruhu.

■ **Asistent odezvy řízení**
Systém působí momentem na řízení a udržuje tak vozidlo mezi pravou a levou podélnou čarou. Použitý moment je silnější, když se vozidlo přiblíží k některé podélné čáře jízdního pruhu.

■ **Přední snímací kamera**
Sleduje podélné čáry jízdního pruhu.

■ **Vibrační a vizuální varování**
Rychlé vibrace volantu a varovné hlášení vás upozorní, že vozidlo vyjíždí z rozpoznávaného jízdního pruhu.



Funkce systému se deaktivuje, pokud změnu směru signalizujete směrovými světly. Po vypnutí směrových světel se znovu zapne.
Při změně jízdního pruhu bez použití směrových světel se aktivuje upozornění systému LKAS a na řízení začne působit moment.

System pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)

Důležité bezpečnostní pokyny

Systém LKAS má zajišťovat pouze vaše pohodlí. Nemůže za vás vozidlo řídit. Systém nefunguje, pokud sundáte ruce z volantu nebo se nevěnujete řízení.

⚠ Výstražná a informační hlášení informačního rozhraní řidiče* Str. 133

Na přístrojovou desku nepokládejte žádné předměty. Tyto předměty se mohou odrážet na čelním skle a znemožňovat detekci jízdních pruhů.

Systém LKAS vás pouze upozorní na vyjetí z jízdního pruhu bez použití směrového světla. Systém LKAS nemusí rozpoznat všechna značení jízdního pruhu nebo opuštěný jízdní pruhu; přesnost se liší v závislosti na počasí, rychlosti a stavu značení jízdního pruhu. Za bezpečné řízení vozidla a předcházení kolizím je vždy zodpovědný řidič.

Systém LKAS je vhodné používat na dálnicích nebo vícepruhových silnicích.

Systém LKAS nemusí za určitých podmínek fungovat správně:

⚠ Podmínky a omezení systému LKAS Str. 586

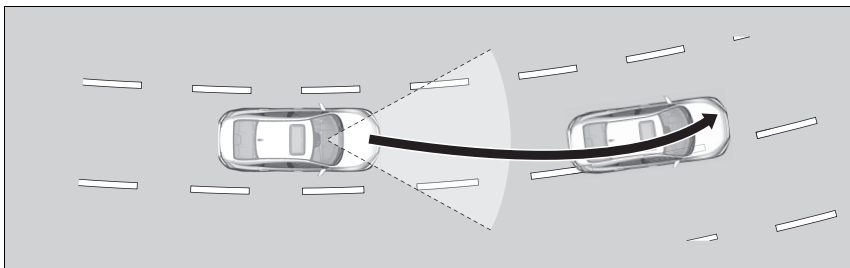
Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.

⚠ Přední snímací kamera Str. 600

* Není k dispozici u všech modelů

■ Funkce podpory udržování v jízdním pruhu

Pomáhá vám udržovat vozidlo uprostřed jízdního pruhu. Když se vozidlo přiblíží k bílé nebo žluté čáře, bude síla vyvíjená elektrickým řízením větší.



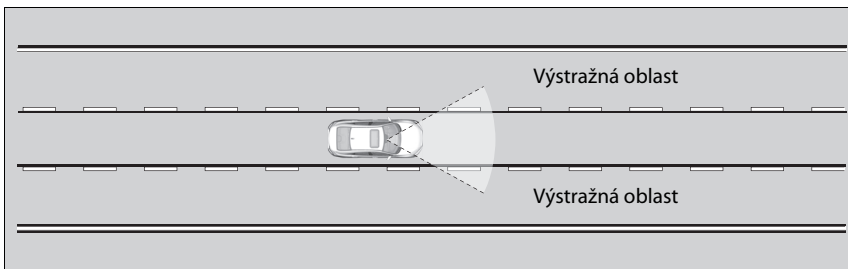
▶▶ System pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)

System LKAS nemusí fungovat podle předpokladů, pokud jedete v provozu, který vyžaduje neustálé zastavování a rozjíždění, nebo na silnici s ostrými zatáčkami.

Pokud nelze detekovat jízdní pruh, funkce systému se dočasně zruší. Jakmile je detekován jízdní pruh, funkce systému se automaticky obnoví.

■ Funkce systému varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu (LDW)

Jakmile se vozidlo dostane do výstražné oblasti, systém LKAS vás upozorní jemnými vibracemi volantu a varovným upozorněním na displeji.

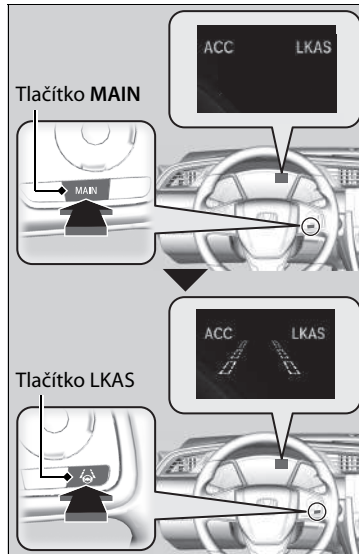


Kdy lze systém použít

Systém lze použít v případě, že jsou splněny následující podmínky.

- Jízdní pruh, ve kterém jedete, má po obou stranách čáry a vozidlo jede mezi nimi.
- Rychlost vozidla je mezi 72 a 185 km/h.
- Jedete po rovné silnici nebo po silnici s mírnými zatáčkami.
- Směrová světla jsou vypnutá.
- Není sešlápnutý brzdový pedál.
- Stěrače nepracují v nepřetržitém režimu.

Aktivace systému



1. Stiskněte tlačítko **MAIN**.

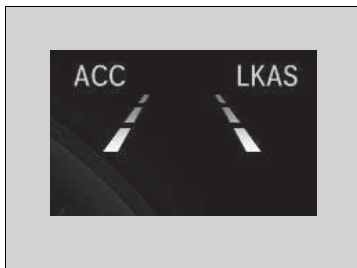
- ▶ Informace ze systému LKAS se zobrazují v informačním rozhraní řidiče. Systém je připraven k použití.

2. Stiskněte tlačítko **LKAS**.

- ▶ V informačním rozhraní řidiče se zobrazí obrysy jízdního pruhu. Systém je aktivován.

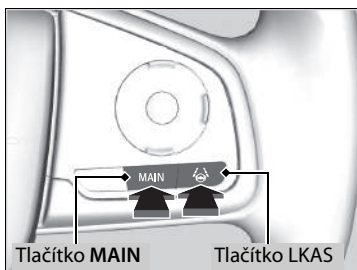
» Kdy lze systém použít

Pokud se vozidlo působením momentu síly systému stáčí k levé nebo pravé podélné čáře jízdního pruhu, vypněte systém LKAS a nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.



3. Udržujte vozidlo ve středu jízdního pruhu, ve kterém jedete.
 - ▶ Tečkované čáry vnějšího vedení se změní na plné, jakmile systém zjistí levé a pravé značení jízdního pruhu.

Vypnutí



Tlačítko MAIN

Tlačítko LKAS

Vypnutí systému LKAS:
Stiskněte tlačítko **MAIN** nebo LKAS.

Systém LKAS se při každém zastavení motoru vypne, i když jste jej při poslední jízdě zapnuli.

Vypnutí

Modely s ACC s LSF

Stisknutím tlačítka **MAIN** se také zapne nebo vypne systém ACC s LSF.

Modely s ACC

Stisknutím tlačítka **MAIN** se také zapne nebo vypne ACC.



Po vypnutí systému LKAS se čáry jízdního pruhu v informačním rozhraní řidiče změni na obrysově čáry a zazní zvukový signál (je-li aktivován).

■ Fungování systému je přerušeno když:

- Nastavíte stěrače na režim nepřetržitého stírání.
 - ▶ Po vypnutí stěračů se systém LKAS znovu aktivuje.
- Snižte rychlost vozidla na přibližně 64 km/h nebo méně.
 - ▶ Při zvýšení rychlosti vozidla na přibližně 72 km/h nebo více se systém LKAS znovu aktivuje.
- Sešlápněte brzdový pedál.
 - ▶ Po uvolnění brzdového pedálu se systém LKAS znovu aktivuje a zahájí detekci podélných čar jízdního pruhu.

■ Systém LKAS se může automaticky deaktivovat když:

- Systému se nepodaří detekovat podélné čáry jízdního pruhu.
- Při prudkém otáčení volantem.
- Pokud přestanete řídit vozidlo.
- Při průjezdu ostrou zatáčkou.
- Při jízdě rychlostí vyšší než přibližně 185 km/h.

Jakmile tyto okolnosti pominou, systém LKAS se automaticky znovu aktivuje.

■ Systém LKAS se může automaticky deaktivovat v těchto případech:

- Teplota kamery je extrémně vysoká nebo nízká.
- Dojde k znečištění kamery za zpětným zrcátkem nebo plochy okolo kamery, včetně čelního skla.
- Když dojde k aktivaci systému ABS nebo VSA.

Pokud dojde k automatickému zrušení funkce systému LKAS, zazní zvukový signál.

■ Podmínky a omezení systému LKAS

Systém nemusí detekovat značení jízdního pruhu, a tudíž nemusí udržet vozidlo uprostřed jízdního pruhu za určitých podmínek, včetně těchto:

■ Okolní podmínky

- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu.
- Je malý kontrast mezi podélnými čárami jízdního pruhu a povrchem vozovky.
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Na vozovce se silně odráží světlo.
- Jedete ve stínu stromů, budov atd.
- Stíny přílehlých předmětů jsou rovnoběžné se značením jízdního pruhu.
- Předměty na vozovce jsou nesprávně zaměněny se značením jízdních pruhů.
- Odrazy na vnitřní straně čelního skla.
- Při jízdě v noci nebo na temných místech, např. v tunelu.

■ Stav vozovky

- Při jízdě na zasněžené nebo mokré vozovce (nejasné značení pruhů, vyjeté koleje na vozovce, odrazy světla, stříkání vody od okolních vozidel, vysoký kontrast mezi objekty).
- Jízda na cestě s dočasným značením jízdního pruhu.
- Vybledlé značení, více značek nebo různá značení jízdního pruhu jsou viditelné na povrchu kvůli opravám nebo starému značení jízdních pruhů.



- Na vozovce je spojené, dělené nebo křížené značení jízdních pruhů (například na křižovatce nebo na přechodu).
- Značení jízdních pruhů je velmi úzké, široké nebo se mění.



- Vozidlo před vámi jede blízko jízdního pruhu.
- Místa, kde je silnice v kopcovitém terénu nebo se vozidlo přibližuje k vrcholu kopce.
- Jízda na nerovné vozovce nebo na silnicích s nepevným či hrbolatým povrchem.
- Pokud jsou objekty na silnici (obrubníky, svodidla, pylony mostů atd.) detekovány jako bílé (nebo žluté) čáry.

- Při jízdě na silnici s dvojitou čarou.



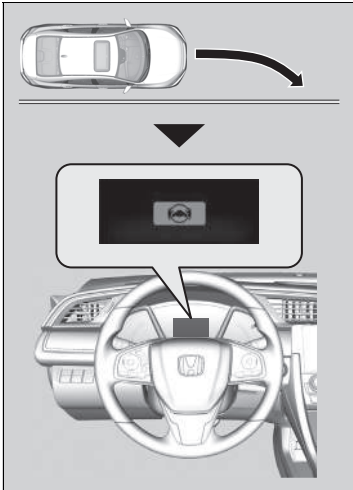
■ Stav vozidla

- Kryty světlometů jsou znečištěné nebo světlomety nejsou správně seřizené.
- Když jsou na vnější straně čelního skla pruhy od stěračů nebo je čelní sklo pokryto nečistotami, blátem, listy, mokrým sněhem atd.
- Vnitřní část čelního skla se zamlžuje.
- Teplota kamery je příliš vysoká.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika, rezervní dojezdová pneumatika* atd.).
- Vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu nebo úpravy podvozku.
- Vozidlo táhne přívěs.

System prevence vyjetí ze silnice


Účelem výstrah je pomoci vám v případě, že systém rozpozná nebezpečí, že by vozidlo mohlo neúmyslně přejet rozpoznané značení jízdního pruhu nebo zcela sjet z vozovky.

Jak systém funguje



Přední kamera za zpětným zrcátkem sleduje levé a pravé značení jízdního pruhu (bílé nebo žluté). Když se příliš přiblížíte k rozpoznanému značení jízdního pruhu bez zapnutých směrových světel, začne systém kromě vizuální výstrahy také působit silou na volant a upozorní vás rychlými vibracemi volantu, aby vám tak pomohl zůstat v rozpoznaném jízdním pruhu.

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 170, 386

Vizuální výstraha má podobu hlášení  v informačním rozhraní řidiče.

Jestliže systém zjistí, že jeho působení na řízení nestačí k udržení vozidla na vozovce, může začít brzdit.

▶ Brzdy se aktivují pouze v případě, že je jízdní pruh značen plnými čarami.

Když otočíte volantem tak, abyste nepřejeli rozpoznané značení jízdního pruhu, deaktivuje systém asistenční funkce.

Jestliže se systém aktivuje několikrát, aniž by zaznamenal reakci řidiče, upozorní vás systém zvukovým signálem.

System prevence vyjetí ze silnice

Důležitá bezpečnostní připomínka

System prevence vyjetí ze silnice má – stejně jako všechny asistenční systémy – určitá omezení. Pokud se budete na systém prevence vyjetí ze silnice příliš spoléhat, může dojít k nehodě. Za udržování vozidla v jízdním pruhu je vždy zodpovědný řidič.

System prevence vyjetí ze silnice vás pouze upozorní na vyjetí z jízdního pruhu bez použití směrového světla. System prevence vyjetí ze silnice nemusí rozpoznat všechna značení jízdního pruhu nebo opuštění jízdního pruhu; přesnost se liší v závislosti na počasí, rychlosti a stavu značení jízdního pruhu. Za bezpečné řízení vozidla a předcházení kolizím je vždy zodpovědný řidič.

Můžete si přečíst informace ohledně manipulace s kamerou vybavenou tímto systémem.

➤ **Přední snímací kamera** Str. 600

System prevence vyjetí ze silnice nemusí za určitých podmínek fungovat správně:

➤ **Podmínky funkce a omezení systému prevence vyjetí ze silnice** Str. 591

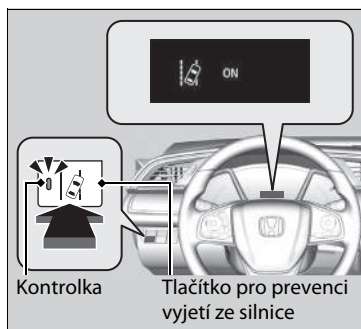
Jsou případy, kdy si zásahu systému prevence vyjetí ze silnice nevšimnete kvůli vašemu vlastnímu zásahu do řízení nebo kvůli stavu vozovky.

Jak se systém aktivuje

System začne hledat značení jízdních pruhů v případě, že jsou splněny všechny následující podmínky:

- Vozidlo jede rychlostí 72 až 185 km/h.
- Vozidlo jede po rovné silnici nebo po silnici s mírnými zatáčkami.
- Směrová světla jsou vypnutá.
- Není sešlápnutý brzdový pedál.
- Stěrače nepracují v nepřetržitém režimu.
- Vozidlo nezrychluje ani nebrzdí a řidič neotáčí volantem.
- System je schopen určit, zda řidič aktivně zrychluje, brzdí nebo ovládá volant.


Zapínání a vypínání systému prevence vyjetí ze silnice



Stisknutím tlačítka můžete systém prevence vyjetí ze silnice zapnout nebo vypnout.

- ▶ Po zapnutí systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku a v informačním rozhraní řidiče se zobrazí příslušné hlášení.

Jak se systém aktivuje

System prevence vyjetí ze silnice se může automaticky vypnout; kontrolka  se rozsvítí a zůstane svítit.

▶ **Kontroly** Str. 100

Na funkci systému prevence vyjetí ze silnice mohou mít vliv následující situace:

- Vozidlo nejede v jízdním pruhu.
- Vozidlo projíždí zatáčku po vnitřní straně nebo mimo jízdní pruh.
- Vozidlo jede v úzkém jízdním pruhu.

Zapínání a vypínání systému prevence vyjetí ze silnice

Pokud jste v nastavení na informační/audio obrazovce vybrali možnost **Warning Only** (pouze upozornění), nebude systém ovládat volant a brzdy.

Po opětovném připojení akumulátoru se mohou rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC)*, adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)*, systému prevence vyjetí ze silnice, pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), VYPNUTÍ pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), nízkého tlaku v pneumatikách/systému sledování tlaku v pneumatikách a systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče. Jeďte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

■ Podmínky funkce a omezení systému prevence vyjetí ze silnice

System nemusí za určitých podmínek správně detekovat značení jízdního pruhu a polohu vozidla. Některé příklady těchto podmínek jsou uvedeny níže.

■ Okolní podmínky

- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu.
- Je malý kontrast mezi podélnými čarami jízdního pruhu a povrchem vozovky.
- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Na vozovce se silně odráží světlo.
- Jedete ve stínu stromů, budov atd.
- Stíny přilehlých předmětů jsou rovnoběžné se značením jízdního pruhu.
- Předměty na vozovce jsou nesprávně zaměněny se značením jízdních pruhů.
- Odrazy na vnitřní straně čelního skla.
- Při jízdě v noci nebo na temných místech, např. v tunelu.

■ Stav vozovky

- Při jízdě na zasněžené nebo mokré vozovce (nejasné značení pruhů, vyjeté koleje na vozovce, odrazy světla, stříkání vody od okolních vozidel, vysoký kontrast mezi objekty).
- Jízda na cestě s dočasným značením jízdního pruhu.
- Vybledlé značení, více značek nebo různá značení jízdního pruhu jsou viditelné na povrchu kvůli opravám nebo starému značení jízdních pruhů.
- Na vozovce je spojené, dělené nebo křížené značení jízdních pruhů (například na křižovatce nebo na přechodu).
- Značení jízdních pruhů je velmi úzké, široké nebo se mění.
- Vozidlo před vámi jede blízko jízdního pruhu.
- Místa, kde je silnice v kopcovitém terénu nebo se vozidlo přibližuje k vrcholu kopce.
- Jízda na nerovné vozovce nebo na silnicích s nebezpečným či hrbolatým povrchem.
- Pokud jsou objekty na silnici (obrubníky, svodidla, pylony mostů atd.) detekovány jako bílé (nebo žluté) čáry.
- Při jízdě na silnici s dvojitou čarou.

■ Stav vozidla

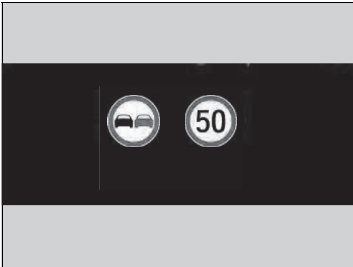
- Kryty světlometů jsou znečištěné nebo světlometry nejsou správně seřizené.
- Když jsou na vnější straně čelního skla pruhu od stěračů nebo je čelní sklo pokryto nečistotami, blátem, listy, mokřím sněhem atd.
- Vnitřní část čelního skla se zamlžuje.
- Teplota kamery je příliš vysoká.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika, rezervní dojezdová pneumatika* atd.).
- Vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu nebo úpravy podvozku.
- Jsou-li na pneumatikách namontovány řetězy.
- Vozidlo táhne přívěs.

Systém rozpoznávání dopravních značek

Zobrazuje v informačním rozhraní řidiče informace o dopravních značkách, jako je například aktuální rychlostní limit nebo zákaz předjíždění, kolem kterých vaše vozidlo právě projelo.

Jak systém funguje

Když kamera umístěná za zpětným zrcátkem snímá při jízdě dopravní značky, systém zobrazí ty značky, které jsou určeny pro vaše vozidlo. Ikona dopravní značky se bude zobrazovat, dokud vozidlo nedosáhne předem určené doby a vzdálenosti.



Ikona dopravní značky se může také změnit na jinou nebo zmizet, a to v těchto případech:

- Byl zjištěn konec rychlostního limitu nebo jiného stanoveného limitu.
- Vaše vozidlo najede/sjede z dálnice nebo z hlavní silnice.
- Na křižovatce zatáčíte se zapnutými směrovými světly.

Systém rozpoznávání dopravních značek

Systém je navržen tak, aby zjišťoval dopravní značky, které odpovídají směrnícím Vídeňské úmluvy. Nemusí se zobrazit všechny dopravní značky, ale neměly by být přehlédnuty žádné dopravní značky umístěné na okrajích silnice. Systém nemusí v některých zemích, kterými projíždíte, rozpoznat určité značky nebo situace. Nespolehejte se na systém příliš. Vždy jeďte rychlostí, která odpovídá daným podmínkám vozovky.

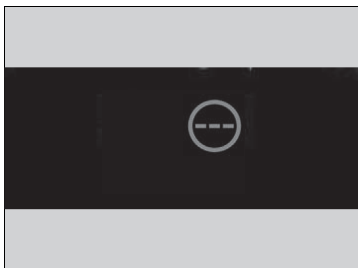
Na čelní sklo nikdy nelepte žádné předměty nebo fólie, které by mohly blokovat zorné pole kamery a způsobit nesprávnou funkci systému.

Škrábance, rýhy a jiná poškození čelního skla v zorném poli kamery mohou způsobit nesprávnou funkci systému. Pokud nějaké poškození zjistíte, doporučujeme vyměnit čelní sklo za jiné originální čelní sklo Honda.

Nesprávnou funkci systému mohou také způsobit menší opravy v zorném poli kamery nebo montáž neoriginálního čelního skla. Po výměně čelního skla si nechte u dealera kameru znovu zkalibrovat.

Řádná kalibrace kamery je nezbytná pro správnou funkci systému.



Pokud systém při jízdě nezjistí žádné dopravní značky, může se objevit obrázek níže.





▶▶ Systém rozpoznávání dopravních značek

Chcete-li snížit pravděpodobnost, že vysoká teplota v interiéru způsobí při parkování vypnutí snímacího systému kamery, najděte stinné místo nebo natočte přední část vozidla tak, aby nebyla na slunci. Použijete-li reflexní stínítko proti slunci, dejte pozor, aby nezakrývalo tělo kamery.

Zakrytí kamery může způsobit akumulaci tepla na kameře.

Pokud se zobrazí , systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) nefunguje a zobrazí se .

- Pomocí automatické klimatizace ochlaďte interiér a v případě potřeby použijte také režim odmízení s proudícím vzduchem směrem ke kameře.
- Jeďte s vozidlem tak, aby se snížila teplota čelního skla, což ochladí oblast okolo kamery.

Pokud se zobrazí , systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) nefunguje a zobrazí se .

- Vozidlo zastavte na bezpečném místě a očistěte čelní sklo. Pokud po očištění čelního skla a ujetí krátké vzdálenosti symbol nezmizí, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Stavy a omezení systému rozpoznávání dopravních značek

Systém rozpoznávání dopravních značek nemusí být schopen rozpoznat dopravní značky v následujících případech.

■ Stav vozidla


- Kryty světlometů jsou znečištěné nebo světlomety nejsou správně seřízené.
- Když je vnější část čelního skla pokryta nečistotami, blátem, listy, mokřým sněhem atd.
- Vnitřní část čelního skla se zamlžuje.
- Zůstanou některé části, které je třeba setřít.
- Abnormální stav pneumatik nebo kol (nesprávná velikost, různá velikost nebo konstrukce, nesprávně nahuštěná pneumatika, rezervní dojezdová pneumatika* atd.).
- Vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu nebo úpravy podvozku.

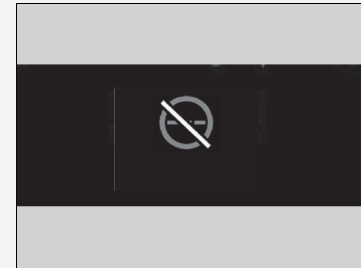
■ Okolní podmínky

- Jedete, když je slunce nízko (například za úsvitu nebo za soumraku).
- Na vozovce se silně odráží světlo.
- Náhlé změny světelných podmínek, např. vjezd nebo výjezd z tunelu.
- Když jedete ve stínu stromů, budov atd.
- Jízda v noci, na temných místech, jako jsou dlouhé tunely.
- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sníh atd.).
- Vozidlo před vámi při jízdě rozstříkuje vodu nebo sníh.

* Není k dispozici u všech modelů

Stavy a omezení systému rozpoznávání dopravních značek

Pokud dojde k závadě systému rozpoznávání dopravních značek, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče symbol . Pokud tato zpráva nezmizí, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.



■ Poloha nebo stav dopravní značky

- Dopravní značku je těžké najít, protože je ve složitém prostředí.
- Dopravní značka se nachází daleko od vozidla.
- Dopravní značka se nachází v místě, kam paprsek světlometu obtížně dosáhne.
- Dopravní značka je na rohu nebo na zakřivené cestě.
- Vybledlé nebo ohnuté dopravní značky.
- Otočené či poškozené dopravní značky.
- Dopravní značka je pokryta blátem, sněhem nebo námrazou.
- Část dopravní značky je zakryta stromy, nebo je značka zakryta vozidlem nebo něčím jiným.
- Světlo (pouliční osvětlení) nebo stín se odráží na povrchu dopravní značky.
- Dopravní značka je příliš světlá nebo příliš tmavá (elektrická značka).
- Dopravní značka malé velikosti.

■ Ostatní podmínky

- Pokud jedete vysokou rychlostí.

Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) nemusí fungovat správně, například při zobrazení značky, která neodpovídá současným silničním předpisům nebo neexistuje vůbec v následujících případech.

- ▶ Značka rychlostního limitu se může zobrazit při vyšší nebo nižší rychlosti než je skutečný rychlostní limit.
- Přítomnost pomocné dopravní značky s dalšími informacemi, například počasí, čas, typ vozidla atd.
- Údaje na dopravní značce je obtížné přečíst (elektrické značky, čísla na značce jsou rozmazaná apod.).
- Dopravní značka je v blízkosti jízdního pruhu, v kterém jedete, i když není určena pro tento jízdní pruh (dopravní značka rychlostního limitu se nachází na křižovatce mezi vedlejší silnicí a hlavní silnicí atd.).
- Výskyt věcí, které se podobají barvou nebo tvarem objektu rozpoznávání (podobná značka, elektrická značka, vývěsní štít, konstrukce atd.).
- Nákladní nebo jiné vozidlo s nálepkou dopravní značky rychlostního limitu na zadní straně jede před vámi.

■ Značky zobrazené v informačním rozhraní řidiče

Jsou-li zjištěny dvě dopravní značky, mohou být současně zobrazeny vedle sebe. Ikona dopravní značky rychlostního limitu se zobrazuje na pravé polovině obrazovky. Ikona dopravní značky zákazu předjíždění se zobrazuje nalevo. Veškeré další dopravní značky ukazující rychlostní limit na základě počasí (děšť, sníh, atd.) nebo určitého časového období se mohou zobrazit na obou stranách.

■ Pokud je vybrán hlavní režim



Dopravní značka rychlostního limitu
Dopravní značka zákazu předjíždění^{*1}



Doplňující dopravní značka rychlostního limitu v závislosti na podmínkách^{*2}
Dopravní značka rychlostního limitu

■ Pokud není vybrán hlavní režim



Dopravní značka zákazu předjíždění^{*1}
Dopravní značka rychlostního limitu

V závislosti na situaci může být značka ^{*1} nahrazena značkou ^{*2} nebo může být značka ^{*2} zobrazena na pravé straně.

■ Volba zobrazení dopravních značek, když je vypnut hlavní režim

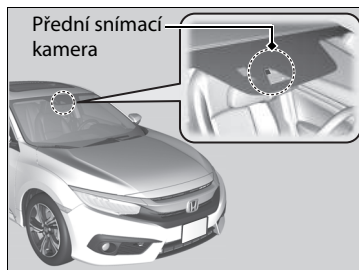
I když není zvolen hlavní režim, může pokračovat zobrazování ikony dopravní značky ve zmenšené velikosti v informačním rozhraní řidiče.

🔗 **Vlastní nastavení funkcí** Str. 170, 386

Přední snímáčí kamera

Kamera používaná v systému udržování jízdního pruhu (LKAS), systému prevence vyjetí ze silnice, adaptivním tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)*, adaptivním tempomatu (ACC)*, systému rozpoznávání dopravních značek a systému pro zmírnění následků nehody (CMBS) je určena k detekci objektů, které aktivují funkce těchto systémů.

Umístění kamery a tipy pro manipulaci s kamerou



Tato kamera se nachází za zpětným zrcátkem.

Chcete-li snížit pravděpodobnost, že vysoká teplota v interiéru způsobí při parkování vypnutí snímáčího systému kamery, najděte stinné místo nebo natočte přední část vozidla tak, aby nebyla na slunci. Použijete-li reflexní stínítko proti slunci, dejte pozor, aby nezakrývalo tělo kamery. Zakrytí kamery může způsobit kumulaci tepla na kameře.

▶ Přední snímáčí kamera


Na čelní sklo, kapotu nebo masku chladiče nikdy nelepte žádné předměty nebo fólie, které by mohly blokovat zorné pole kamery a způsobit nesprávnou funkci systému.

Škrábance, rýhy a jiná poškození čelního skla v zorném poli kamery mohou způsobit nesprávnou funkci systému. Pokud nějaké poškození zjistíte, doporučujeme vyměnit čelní sklo za jiné originální čelní sklo Honda. Nesprávnou funkci systému mohou také způsobit menší opravy v zorném poli kamery nebo montáž neoriginálního čelního skla.


Po výměně čelního skla si nechte u dealera kameru znovu zkalibrovat. Řádná kalibrace kamery je nezbytná pro správnou funkci systému.

Na přístrojovou desku nepokládejte žádné předměty. Signál by se mohl odrážet od čelního skla a znemožnit systému správnou detekci podélných čar jízdního pruhu.

▶▶ Přední snímáčí kamera

Pokud se zobrazí symbol :

- Pomocí automatické klimatizace ochladte interiér a v případě potřeby použijte také režim odmlžení s proudícím vzduchem směrem ke kameře.
- Jeďte s vozidlem tak, aby se snížila teplota čelního skla, což ochladí oblast okolo kamery.

Pokud se zobrazí symbol :

- Vozidlo zastavte na bezpečném místě a očistěte čelní sklo. Pokud po očištění čelního skla a ujetí krátké vzdálenosti symbol nezmizí, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Radarový snímač



Radarový snímač se nachází ve spodním nárazníku.

▶▶ Radarový snímač

Kryt radarového snímače by neměl být vystaven silným nárazům.

Aby systém CMBS fungoval správně:

Kryt radarového snímače vždy udržujte čistý.

K čištění krytu snímače nikdy nepoužívejte chemická rozpouštědla nebo lešticí prášek. Očistěte ho vodou nebo jemným čisticím prostředkem.

Na kryt radarového snímače nenalepujte žádné štítky ani jej nevyměňujte.

Pokud je nutná oprava radarového snímače, demontáž nebo radarový snímač utrpěl silný náraz, vypněte systém pomocí tlačítka bezpečnostní podpory a odveďte vozidlo k dealerovi.

▶▶ Zapnutí a vypnutí systému CMBS Str. 542

V případě vystavení vozidla následujícím situacím je možné, že radarový snímač nebude správně fungovat. Nechte vozidlo zkontrolovat u dealera v následujících případech:

- Dojde k čelní srážce vozidla.
- Vozidlo vjede do hluboké vody nebo se ponoří do vody.
- Vozidlo prudce narazí na nerovnost, obrubník, zajišťovací klín nebo násyp, přičemž může dojít k otřesu radarového snímače.

Brzdový systém

Parkovací brzda

Elektrickou parkovací brzdou použijte k udržení vozidla na místě při parkování. Je-li aktivována parkovací brzda, můžete ji uvolnit ručně nebo automaticky.




■ Aktivace

Elektrickou parkovací brzdou lze aktivovat kdykoli, pokud má vozidlo připojenou baterii, a to bez ohledu na polohu spínače zapalování*1.

Jemně, ale pevně zatáhněte za spínač elektrické parkovací brzdy.

- ▶ Na spínači se rozsvítí kontrolka.
- ▶ Rozsvítí se kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená).

■ Uvolnění

Vozidlo musí být v režimu ZAPNUTO *1, jinak nelze elektrickou parkovací brzdou aktivovat.

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Stiskněte spínač elektrické parkovací brzdy.
 - ▶ Kontrolka na spínači zhasne.
 - ▶ Zhasne kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená).

Ručním uvolněním parkovací brzdy pomocí spínače napomůžete pomalému a plynulému rozjezdu vozidla z kopce na příkrých svazích.



» Parkovací brzda

Při aktivaci nebo uvolnění parkovací brzdy může od zadních kol zaznít zvuk motoru systému elektrické parkovací brzdy. To je normální.

Při aktivaci nebo uvolnění parkovací brzdy se může brzdový pedál v důsledku činnosti systému elektrické parkovací brzdy lehce pohnout. To je normální.

Při úplném vybití akumulátoru nelze elektrickou parkovací brzdou aktivovat ani uvolnit.

▶ **Startování pomocí kabelů** Str. 734

Jestliže za jízdy vytáhnete a podržíte spínač elektrické parkovací brzdy, aktivuje systém VSA brzdy na všech čtyřech kolech, dokud vozidlo nezastaví. Poté se aktivuje elektrická parkovací brzda, nyní spínač uvolněte.

V následujících situacích funguje elektrická parkovací brzda automaticky.

- Když vozidlo zastaví s aktivovaným systémem automatického podržení brzd na dobu delší než 10 minut.
- Není-li zapnutý bezpečnostní pás řidiče, vozidlo stojí a je aktivováno podržení brzd.
- V případě vypnutí motoru, s výjimkou automatického vypnutí motoru při zastavení, při aktivovaném systému podržení brzd.
- Dojde-li k problému se systémem podržení brzd a je podržení brzd je aktivováno.

Moduly s ACC s LSF

- Pokud vozidlo zastaví na více než 10 minut a je aktivován systém ACC s LSF.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

■ Automatické uvolnění

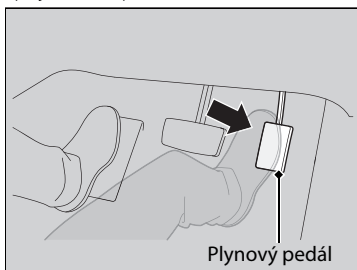
Pokud se rozjždíte s vozidlem směřujícím do svahu nebo jste v dopravní zácpě, použijte k uvolnění elektrické parkovací brzdy plynový pedál.

Modely s převodkou s plynule měnitelným převodem

K uvolnění elektrické parkovací brzdy dojde sešlápnutím plynového pedálu.

Modely s mechanickou převodkou

K uvolnění elektrické parkovací brzdy dojde sešlápnutím plynového pedálu při uvolňování spojkového pedálu.



Plynový pedál

Modely s převodkou s plynule měnitelným převodem

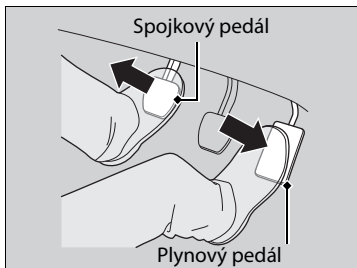
Jemně sešlápněte plynový pedál. Ve svahu může být nutné k uvolnění silnější sešlápnutí plynového pedálu.

- Zhasne kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému.

Modely s mechanickou převodkou

Jemně sešlápněte plynový pedál a uvolněte spojkový pedál.

- Zhasne kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému.



Spojkový pedál

Plynový pedál

►► Parkovací brzda

- Pokud řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás poté, co systém ACC s LSF automaticky zastavil vozidlo.
- Pokud je vypnutý motor, s výjimkou automatického vypnutí motoru při zastavení, a je aktivován systém ACC s LSF.

Modely s mechanickou převodkou

- Dojde-li k problému se spínačem elektrické parkovací brzdy po otočení spínače zapalování do polohy ZAMKNUTO **0***1.

Pokud nelze elektrickou parkovací brzdou uvolnit automaticky, uvolněte ji ručně.

Jestliže vozidlo jede do svahu, je nutno více sešlápnout plynový pedál, aby se elektrická parkovací brzda automaticky uvolnila.

Elektrickou parkovací brzdou nelze automaticky uvolnit, pokud svítí tyto kontrolky:

- Kontrolka poruchy
- Kontrolka převodky

Elektrickou parkovací brzdou nemusí být možné automaticky uvolnit, pokud svítí tyto kontrolky:

- Kontrolka brzdového systému
- Kontrolka systému VSA
- Kontrolka **ABS**
- Kontrolka doplňkového zádržného systému

Elektrická parkovací brzda se automaticky uvolní při sešlápnutí plynového pedálu, jestliže:

- Máte zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Motor je v chodu.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

- Přebodovka není v poloze **P** nebo **N**.

Modely s mechanickou převodovkou

- Přebodovka není v poloze **N**.

Nožní brzda

Vaše vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami všech čtyř kol. Podtlakový posilovač pomáhá snížit úsilí, kterého je zapotřebí pro sešlápnutí brzdového pedálu. Systém brzdového asistenta zvyšuje brzdou sílu, když v nouzové situaci silně sešlápnete brzdový pedál. Protiblokovací brzdový systém (ABS) vám pomáhá udržet ovladatelnost při velmi silném brzdění.

➤ **Systém brzdového asistenta** Str. 610

➤ **Protiblokovací brzdový systém (ABS)** Str. 609

▶▶ Parkovací brzda

Modely s mechanickou převodovkou

Sešlápněte na doraz spojkový pedál, poté zlehka sešlápněte plynový pedál a uvolněte spojku.

▶▶ Nožní brzda

Brzdy zkontrolujte po průjezdu hlubokou vodou nebo vrstvou povrchové vody na silnici. Je-li zapotřebí, brzdy osušte tak, že několikrát lehce sešlápnete pedál.

Pokud při brzdění slyšíte souvislý zvuk tření kovu, je nutné vyměnit brzdové destičky. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.


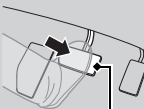
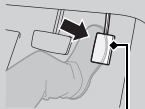
Souvislé používání brzdového pedálu při jízdě z dlouhého kopce způsobuje zahřívání, což snižuje brzdou účinnost. Použijte brzdění motorem tak, že sundáte nohu z plynového pedálu a podřadíte na nižší rychlostní stupeň. U mechanické převodovky použijte nižší rychlostní stupeň, aby brzdění motorem bylo silnější.

Nohu za jízdy neopírejte o brzdový pedál, způsobilo by to lehké brzdění, brzdy by postupně ztratily účinnost a snížilo by to životnost brzdových destiček. Také by to zmátlo řidiče jedoucí za vámi.

Automatické podržení brzd

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Nechá brzdy aktivované i po uvolnění brzdového pedálu, dokud není sešlápnut plynový pedál. Tento systém můžete použít při dočasném zastavení vozidla např. na světelné křižovatce nebo v hustém provozu.

■ Zapnutí systému	■ Aktivace systému	■ Vypnutí systému
 <p>Tlačítko automatického podržení brzd</p>	 <p>Brzdový pedál</p>	 <p>Plynový pedál</p>
<p>Řádně si zapněte bezpečnostní pás, poté nastartujte motor. Stiskněte tlačítko automatického podržení brzd.</p> <ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se kontrolka systému automatického podržení brzd. Systém je zapnutý. 	<p>Sešlápnutím brzdového pedálu zcela zastavte. Řadicí páka musí být v jiné poloze než P nebo R.</p> <ul style="list-style-type: none"> Rozsvítí se kontrolka automatického podržení brzd. Brzdy jsou podrženy maximálně 10 minut. Po rozsvícení kontrolky automatického podržení brzd uvolněte brzdový pedál. 	<p>Sešlápněte plynový pedál, když je řadicí páka v poloze jiné než P nebo N. Podržení brzd se deaktivuje a vozidlo se rozjede.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kontrolka automatického podržení brzd zhasne. Systém automaticky uvolní brzdy.

Automatické podržení brzd

⚠ VÝSTRAHA

Při aktivaci systému automatického podržení brzd na příkrých svazích nebo kluzkých vozovkách může po uvolnění brzdového pedálu dojít k pohybu vozidla.

Pokud dojde k neočekávanému pohybu vozidla, může dojít ke srážce s následkem vážného zranění nebo usmrcení.

Na příkrém svahu nebo na kluzkých vozovkách nikdy neaktivujte systém automatického podržení brzd ani nespolehejte, že zabrání vozidlu v pohybu.

⚠ VÝSTRAHA

Při použití systému automatického podržení brzd k zaparkování vozidla může dojít k neočekávanému rozjezdu vozidla.

Pokud dojde k neočekávanému pohybu vozidla, může dojít ke srážce s následkem vážného zranění nebo usmrcení.


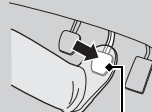

Nikdy neopouštějte vozidlo, pokud brzdění dočasně zajištěno automatickým podržením brzd a vždy parkujte vozidlo zařazením **P** a aktivací parkovací brzdy.

Modely s mechanickou převodovkou

Nechá brzdou aktivovanou i po uvolnění brzdového pedálu, dokud nezařadíte některý jiný stupeň než **N** a zároveň:

- Uvolněte spojkový pedál na rovině, nebo směřujete-li z kopce.
- Uvolněte spojkový pedál a sešlápněte plynový pedál, směřujete-li do kopce.

Tento systém můžete použít při dočasném zastavení vozidla např. na světelné křižovatce nebo v hustém provozu.

■ Zapnutí systému	■ Aktivace systému	■ Vypnutí systému
 <p>Tlačítko automatického podržení brzd</p>	 <p>Brzdový pedál</p>	 <p>Spojkový pedál Plynový pedál</p>
<p>Řádně si zapnete bezpečnostní pás, poté nastartujete motor. Stiskněte tlačítko automatického podržení brzd.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se kontrolka systému automatického podržení brzd. Systém je zapnutý. 	<p>Sešlápnutím brzdového pedálu zcela zastavte.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se kontrolka automatického podržení brzd. Brzdy jsou podrženy maximálně 10 minut. • Po rozsvícení kontrolky automatického podržení brzd uvolněte brzdový pedál. 	<p>Zařadte jiný stupeň než N a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uvolněte spojkový pedál na rovině, nebo směřujete-li z kopce. • Uvolněte spojkový pedál a sešlápněte plynový pedál, směřujete-li do kopce. <p>Systém se vypne a vozidlo se začne pohybovat.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kontrolka automatického podržení brzd zhasne. Systém automaticky uvolní brzdy.

■ Systém se automaticky vypne v těchto případech:

- Aktivujete elektrickou parkovací brzdou.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

- Sešlápnete brzdový pedál a posunete řadicí páku do polohy **P** nebo **R**.

Všechny modely

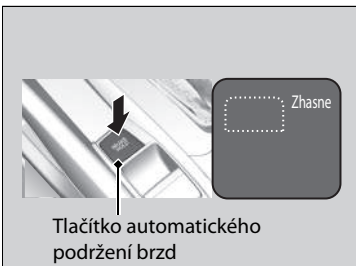
■ Systém se automaticky vypne a parkovací brzda se aktivuje v následujících případech:

- Brzdy jsou podrženy déle než 10 minut.
- Dojde k rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče.
- Motor je vypnutý.
- Došlo k problému se systémem automatického podržení brzd.
- Dojde k odpojení akumulátoru.

Modely s mechanickou převodovkou

- Motor zhasne.

■ Vypnutí systému automatického podržení brzd



Je-li systém zapnutý, znovu stiskněte tlačítko automatického podržení brzd.

- Kontrolka systému automatického podržení brzd zhasne.

Pokud chcete vypnout automatické podržení brzd a systém je v provozu, stiskněte tlačítko automatického podržení brzd při sešlápnutém brzdovém pedálu.

► Automatické podržení brzd

Když je systém aktivován, můžete vypnout motor nebo zaparkovat vozidlo obvyklým postupem.

- **Při zastavení** Str. 612

Pokud je systém zapnutý nebo aktivovaný, při vypnutí motoru se automatické podržení brzd vypne.

Modely s mechanickou převodovkou

Systém se vypne, pokud motor zhasne a automatické podržení brzd je aktivní nebo systém je zapnutý.

► Vypnutí systému automatického podržení brzd

Nezapomeňte vypnout systém automatického podržení brzd před použitím automatizované myčky aut.

Pokud dojde k pohybu vozidla a je v provozu systém automatického podržení brzd, mohou se ozývat zvuky související s jeho činností.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

ABS

Pomáhá předejít zablokování kol a pomáhá vám udržet ovladatelnost vozidla tím, že rychle pumpuje brzdami, mnohem rychleji než vy.

Systém elektronického rozdělování brzdné síly (EBD), který je součástí ABS, v závislosti na naložení vozidla vyrovnává rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní nápravu.

Brzdovým pedálem nikdy nepumpujte. Nechejte systém ABS, aby to udělal za vás, brzdový pedál vždy sešlápnete pevně a rovnoměrně. Tomuto způsobu se někdy říká „sešlápnout a řídit“.

■ Funkce systému ABS

Brzdový pedál může při činnosti ABS lehce pulzovat. Sešlápněte brzdový pedál a držte jej pevně sešlápnutý. Na suchém povrchu budete muset brzdový pedál sešlápnout velmi silně, aby došlo k aktivaci ABS. Avšak při pokusu o zastavení na sněhu či ledu můžete pocítit okamžitou aktivaci ABS.

Systém ABS se může aktivovat, když sešlápnete brzdový pedál při jízdě na následujících površích:

- mokré nebo zasněžené silnice,
- dlážděné silnice,
- silnice s nerovným povrchem, například výmoly, trhlinami, poklapy atd.

Pokud rychlost vozidla klesne pod 10 km/h, systém ABS se vypne.

» Protiblokovací brzdový systém (ABS)

POZNÁMKA

Jsou-li na vozidle namontovány pneumatiky nesprávného typu a rozměru, ABS nemusí fungovat správně.

Pokud se kontrolka **ABS** rozsvítí za jízdy, jde možná o problém se systémem.

Normální brzdění tím není ovlivněno, avšak je možné, že ABS nefunguje. Vozidlo nechte ihned zkontrolovat u dealera.

Systém ABS nezkracuje dobu a vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla: Je určen k zamezení zablokování kol, které může být příčinou smyku a ztráty kontroly nad řízením.

V následujících případech může vaše vozidlo potřebovat delší brzdovou vzdálenost než vozidlo bez ABS:

- Za jízdy po silnicích s drsným povrchem, včetně jízd po nerovném povrchu, jako je například štěrky nebo sněh.
- Jsou-li na pneumatikách namontovány řetězy.

Při aktivovaném systému ABS můžete zaznamenat následující:

- Zvuky motoru vycházející z motorového prostoru při aktivaci brzd nebo při provádění systémových kontrol po nastartování motoru a při zrychlování vozidla.
- Vibrace brzdového pedálu anebo karoserie vozidla při aktivovaném systému ABS.

Tyto vibrace a zvuky při aktivovaném systému ABS jsou normální a nejsou důvodem k obavám.

System brzdového asistenta

Účelem systému je pomáhat řidiči tím, že vyvine větší brzdou sílu, když silně sešlápnete brzdový pedál při nouzovém brzdění.

■ Funkce systému brzdového asistenta

Brzdový pedál pevně sešlápněte, abyste dosáhli silnějšího brzdění.

Je-li brzdový asistent v činnosti, pedál se může lehce kývat a lze zaslechnout provozní hluk. To je normální. Brzdový pedál držte pevně sešlápnutý.

Signalizace nouzového zastavení

Aktivuje se, pokud při jízdě rychlostí 60 km/h nebo vyšší prudce zabrzdíte, aby upozornil řidiče za vámi na náhlé zabrzdění rychle blikajícími výstražnými světly. Umožní tím řidičům za vámi včas zareagovat a vyhnout se možnému střetu s vaším vozidlem.

■ Kdy se systém aktivuje:



Výstražná světla přestanou blikat v těchto případech:

- Uvolníte brzdový pedál.
- Je deaktivován systém ABS.
- Vaše vozidlo bude mírně zpomalovat.
- Stisknete tlačítko výstražných světel.

☒ Signalizace nouzového zastavení

Signalizace nouzového zastavení není systém, který je schopen zabránit možnému nárazu zezadu v důsledku vašeho prudkého brzdění. Při prudkém brzdění začnou blikat výstražná světla. Snažte se vždy vyhnout prudkému brzdění, pokud to není nezbytně nutné.

Signalizace nouzového zastavení se neaktivuje v případě, že je stisknuté tlačítko výstražných světel.

Pokud se při brzdění přeruší na určitou dobu činnost systému ABS, nemusí se signalizace nouzového zastavení aktivovat vůbec.

Při zastavení

1. Sešlápněte silně brzdový pedál.
2. Při sešlápnutém brzdovém pedálu pomalu, ale úplně vytáhněte spínač elektrické parkovací brzdy.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

3. Přeřaďte do polohy **P**.

Modely s mechanickou převodovkou

3. Řadicí páku posuňte do polohy **R** nebo **1**.

Všechny modely

4. Vypněte motor.
 - ▶ Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému zhasne přibližně za 15 sekund.

Elektrickou parkovací brzdou vždy řádně zatáhněte, zvláště pokud není zaparkované na rovině.

» Parkování vozidla

VÝSTRAHA

Vozidlo se může samo rozjet, pokud je ponecháte bez dozoru a nekontrolujete, že je zařazena poloha parkování. Rozjeté vozidlo může způsobit nehodu a případně vážné nebo smrtelné zranění. Vždy mějte nohu na brzdovém pedálu, dokud se neujistíte, že kontrolka zařazeného rychlostního stupně neukazuje **P**.

Vozidlo neparkujte v blízkosti hořlavých materiálů, jako je suchá tráva, olej nebo dřevo. Teplo výfuku může způsobit požár.

» Při zastavení

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

POZNÁMKA

Následující činnosti mohou poškodit převodovku:

- Sešlápnutí plynového a brzdového pedálu současně.
- Udržování vozidla na místě ve směru do kopce sešlapováním plynového pedálu.
- Posunutí řadicí páky do polohy **P** dříve, než vozidlo úplně zastaví.

▶▶ Při zastavení

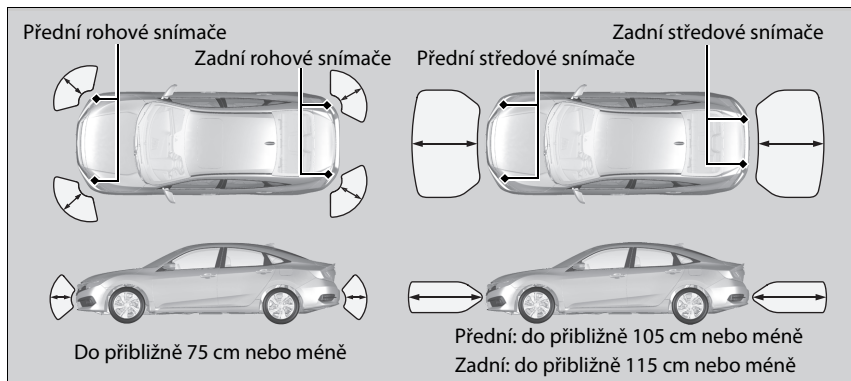
V extrémně chladném počasí může zatažená elektrická parkovací brzda zamrznout. Pokud lze očekávat, že takové počasí nastane, nezatahujte při parkování ve svahu elektrickou parkovací brzdu, ale natočte přední kola tak, aby se zastavila o obrubník, v případě že by se vozidlo ze svahu rozjelo, nebo zabraňte rozjetí vozidla zablokováním kol. Neučiníte-li žádné z těchto opatření, vozidlo se může neočekávaně rozjet a způsobit nehodu.

System parkovacího asistenta*

Modely s 8 snímači

Rohové a středové snímače sledují překážky v blízkosti vozidla. Zvukový signál a informační/audio obrazovka signalizuje přibližnou vzdálenost mezi vozidlem a překážkou.

■ Umístění snímačů a dosah



►► System parkovacího asistenta*

I když je systém zapnutý, vždy si před parkováním ověřte, zda v blízkosti vašeho vozidla není žádná překážka.

System nemusí fungovat správně, když:

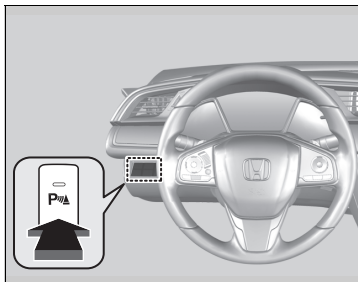
- Snímače jsou pokryty sněhem, ledem, bahnem nebo nečistotami.
- Vozidlo je na nerovném povrchu, jako je tráva, výmoly nebo svah.
- Vozidlo bylo venku v horkém nebo studeném počasí.
- System ovlivňují zařízení vydávající ultrazvukové vlny.
- Jedete za špatného počasí.

System nemusí snímat:

- Tenké nebo nízké předměty.
- Materiály pohlcující zvuk, jako je sníh, bavlna nebo houba.
- Předměty přímo pod nárazníkem.

Na snímače a okolo nich neumísťujte žádná příslušenství.

■ Zapnutí a vypnutí systému parkovacích snímačů



Se spínačem zapalování v poloze ZAPNUTO **II***1 můžete stisknutím tlačítka systému parkovacího asistenta systém zapnout nebo vypnout. Po zapnutí systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku.

Přední rohové, zadní rohové a zadní středové snímače začnou detekovat překážky po zařazení polohy **R**, je-li rychlost vozidla nižší než 8 km/h.

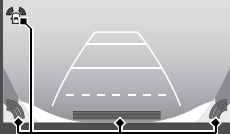
Přední středové a rohové snímače začnou detekovat překážky po zařazení jiné polohy řadicí páky než **P** a při rychlosti vozidla nižší než 8 km/h.

Modely s mechanickou převodovkou

Také musíte uvolnit parkovací brzdu.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

■ Při zkrácení vzdálenosti mezi vaším vozidlem a překážkami

Délka přerušovaného zvukového signálu	Vzdálenost mezi nárazníkem a překážkou		Kontrolka	Informační/audio obrazovka
	Rohové snímače	Středové snímače		
Střední	—	Přední: přibl. 105–65 cm Zadní: přibl. 115–65 cm	Bliká žlutě*1	 <p>Pokud snímač detekuje překážku, rozsvítí se kontrolky.</p>
Krátký	Přibl. 75–50 cm	Přibl. 65–50 cm	Bliká žlutě	
Velmi krátký	Přibl. 50–40 cm	Přibl. 50–40 cm	Bliká žlutě	
Nepřerušovaný	Přibl. 40 cm nebo méně	Přibl. 40 cm nebo méně	Bliká červeně	

*1: V této fázi překážky detekují pouze středové snímače.

Vypnutí všech zadních snímačů

1. Ujistěte se, že systém parkovacích snímačů není aktivován. Spínač zapalování přepněte do polohy ZAMKNUTO **[0]***1.
2. Stiskněte a přidržte tlačítko systému parkovacího asistenta a spínač zapalování přepněte do polohy ZAPNUTO **[II]***1.
3. Tlačítko držte stisknuté po dobu 10 sekund. Tlačítko uvolněte, až se kontrolka v tlačítku rozblíká.
4. Tlačítko znovu stiskněte. Kontrolka v tlačítku zhasne.
▶ Dvakrát zazní zvukový signál. Zadní snímače jsou nyní vypnuté.

Chcete-li zadní snímače znovu zapnout, proveďte výše uvedený postup. Při opětovném zapnutí zadních snímačů třikrát zazní zvukový signál.

» Vypnutí všech zadních snímačů

Po zařazení **[R]** kontrolka v tlačítku systému parkovacích snímačů bliká jako připomínka, že zadní snímače byly vypnuty.

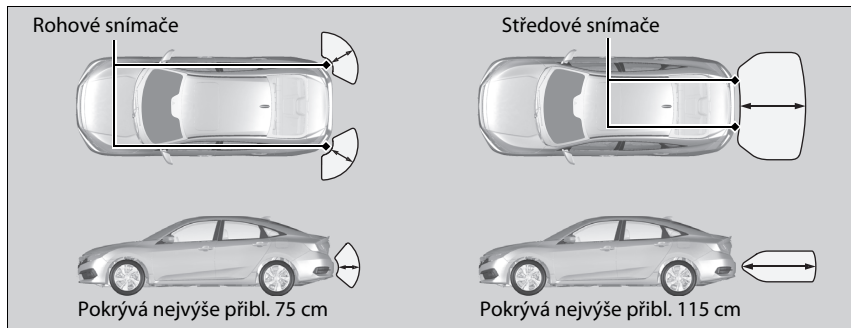
*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

System parkovacího asistenta*

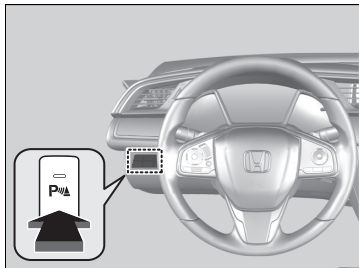
Modely se 4 snímači

Rohové a středové snímače monitorují překážky za vašim vozidlem a zvukové znamení a informační displej* / informační rozhraní řidiče* signalizuje přibližnou vzdálenost mezi vašim vozidlem a překážkou.

Umístění snímačů a dosah



Zapnutí a vypnutí systému parkovacích snímačů



Se spínačem zapalování v poloze ZAPNUTO **II***¹ můžete stisknutím tlačítka systému parkovacího asistenta systém zapnout nebo vypnout. Po zapnutí systému se rozsvítí kontrolka v tlačítku.

System se aktivuje při přeřazení páky do polohy **R**.

Modely s mechanickou převodovkou

Také musíte uvolnit elektrickou parkovací brzdu.

System parkovacího asistenta*

I když je systém zapnutý, vždy si před zaparkováním ověřte, zda v blízkosti vašeho vozidla není žádná překážka.

System nemusí fungovat správně, když:

- Snímače jsou pokryty sněhem, ledem, bahnem nebo nečistotami.
- Vozidlo je na nerovném povrchu, jako je tráva, výmoly nebo svah.
- Vozidlo bylo venku v horkém nebo studeném počasí.
- System ovlivňují zařízení vydávající ultrazvukové vlny.
- Jedete za špatného počasí.

System nemusí snímat:

- Tenké nebo nízké předměty.
- Materiály pohlcující zvuk, jako je sníh, bavlna nebo houba.
- Předměty přímo pod nárazníkem.


Na snímače a okolo nich neumísťujte žádná příslušenství.

Zapnutí a vypnutí systému parkovacích snímačů

Přepnete-li spínač zapalování do polohy ZAPNUTO **II***¹, obnoví systém dříve navolené podmínky.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

■ Při zkrácení vzdálenosti mezi vaším vozidlem a překážkami

Délka přerušovaného zvukového signálu	Vzdálenost mezi nárazníkem a překážkou		Kontrolka	Informační/audio obrazovka
	Rohové snímače	Středové snímače		
Střední	—	Přibl. 115–65 cm	Bliká žlutě* ¹	 <p>Pokud snímač detekuje překážku, rozsvítí se kontrolka.</p>
Krátký	Přibl. 75–50 cm	Přibl. 65–50 cm	Bliká žlutě	
Velmi krátký	Přibl. 50–40 cm	Přibl. 50–40 cm	Bliká žlutě	
Nepřerušovaný	Přibl. 40 cm nebo méně	Přibl. 40 cm nebo méně	Bliká červeně	

* 1: V této fázi překážky detekují pouze středové snímače.

Monitor kříž. vozidel*

Při couvání sleduje zadní rohové oblasti pomocí radarových snímačů a upozorní vás, pokud snímač v zadním rohu zjistí blížící se vozidlo.

Systém je vhodný zvláště při couvání z parkovacího místa.

Monitor kříž. vozidel*

POZOR

Monitor kříž. vozidel nemůže detekovat všechna přibližující se vozidla a nemusí je detekovat vůbec.

Pokud si sami dopředu pohledem neověříte, že je couvání s vozidlem bezpečné, může dojít k nehodě.

Při couvání se nespolehejte pouze na systém. Před couváním se také vždy podívejte do zrcátka, za vozidlo a do obou stran vozidla.

Jak systém funguje



Systém se aktivuje za těchto podmínek:

- Napájení je přepnuté do polohy ZAPNUTO.
- Monitor kříž. vozidel je zapnutý.

► Zapnutí a vypnutí monitoru kříž. vozidel

Str. 623

- Převodovka je v poloze **R**.
- Vozidlo se pohybuje rychlostí 5 km/h nebo nižší.

Pokud se k zadnímu rohu vašeho vozidla blíží jiné vozidlo, monitor kříž. vozidel vás upozorní zvukovým signálem a zobrazením výstražné zprávy.

Systém nezjistí vozidlo, které se blíží přímo za vozidlem, ani neupozorní na zjištěné vozidlo pohybující se přímo za vaším vozidlem.

Systém neupozorní na vozidlo pohybující se směrem od vašeho vozidla a nemusí detekovat nebo upozornit na chodce, jízdní kola nebo stojící objekty.

►► Monitor kříž. vozidel*

Monitor kříž. vozidel nemusí zjistit blížící se vozidlo, může jej zjistit se zpožděním nebo vás může upozornit, aniž byste se blížili k vozidlu, za následujících okolností:

- Je-li dosah radarového snímače blokován překážkou, např. jiným vozidlem a zdí v blízkosti zadního nárazníku vašeho vozidla.
- Vaše vozidlo se pohybuje rychlostí přibližně 5 km/h nebo vyšší.
- Vozidlo se přibližuje rychlostí mimo rozmezí přibližně 10 km/h až 25 km/h.
- Systém zachytí vnější rušení způsobené například radarovými snímači jiného vozidla nebo silnými rádiovými vlnami vysílanými z nějakého blízkého zařízení.
- Některý z rohů zadního nárazníku je pokrytý sněhem, ledem, blátem nebo nečistotami.
- Za špatného počasí.
- Vozidlo je ve svahu.
- Vaše vozidlo je nakloněno z důvodu těžkého nákladu v zadní části.
- Vaše vozidlo couvá směrem ke zdi, sloupu, vozidlu a tak dále.

Zadní nárazník nebo snímače byly nesprávně opraveny nebo došlo k deformaci zadního nárazníku. Vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

Pro zachování správné funkce musí být rohová oblast zadního nárazníku vždy čistá. Nezakrývejte rohovou oblast zadního nárazníku žádnými štítky ani nálepkami.

* Není k dispozici u všech modelů

■ Pokud systém detekuje vozidlo






Na informační/audio obrazovce se zobrazí ikona se šipkou na straně, ze které se blíží vozidlo.

►► Monitor kříž. vozidel*

Výstražný zvukový signál systému parkovacích snímačů má přednost před zvukovým signálem monitoru kříž. vozidel, pokud snímače zjišťují překážky v nejbližším okolí.

►► Pokud systém detekuje vozidlo

Pokud se ikona  v pravé dolní části změní na , v oranžové barvě, když je řadicí páka v poloze **R**, je možné, že se v okolí snímače nahromadilo bláto, sníh, led nebo další překážky. Systém je dočasně vypnut. Zkontrolujte rohy nárazníku, zda se na nich nevyskytují nějaké překážky, a důkladně tuto oblast očistěte dle potřeby.

Pokud se rozsvítí , když je převodovka v poloze **R**, mohlo dojít k problému se systémem monitoru kříž. vozidel. Systém nepoužívejte a vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

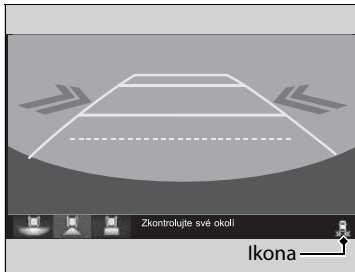
Jestliže se zobrazení nezmění ani při zařazení do polohy **R**, jde možná o problém se systémem zadní kamery a systémem monitoru kříž. vozidel. Systém nepoužívejte a vozidlo nechte zkontrolovat u dealera.

■ Zapnutí a vypnutí monitoru kříž. vozidel

Klepnutím můžete systém zapnout a vypnout. Při zapnutí systému se rozsvítí zelená kontrolka.

Systém můžete také zapnout nebo vypnout pomocí informační/audio obrazovky.

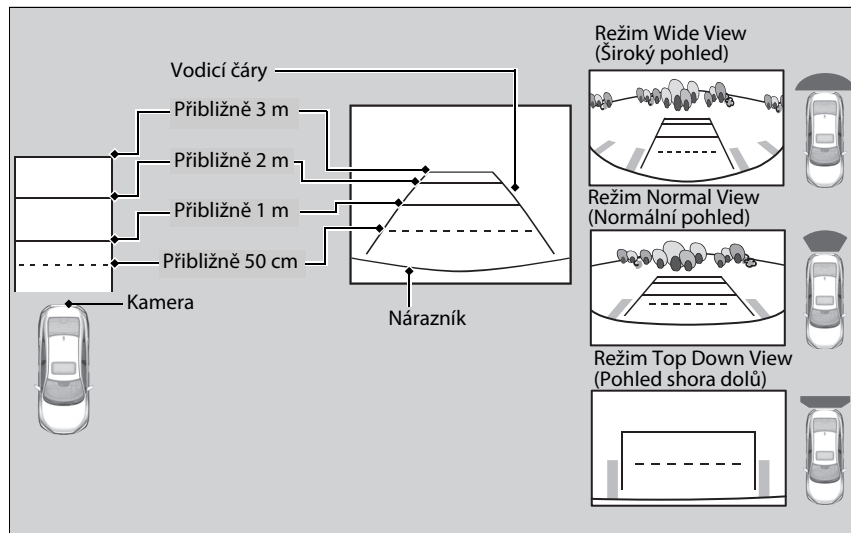
➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 386



Informace o multifunkční zadní kameře

Informační/audio obrazovka umí zobrazit zpětný pohled za vaše vozidlo. Po zařazení polohy **R** se displej automaticky přepne na zpětný pohled.

Oblast zobrazení multifunkční zadní kamery



Informace o multifunkční zadní kameře

Pohled zpětné kamery je omezen. Nejsou vidět rohové okraje nárazníku nebo co je pod nárazníkem. Díky jedinečnému objektivu se předměty zdají být blíže nebo dále, než skutečně jsou.

Před couváním se pohledem ujistěte, že je bezpečné se rozjet. Zpětný pohled může být také omezen určitými podmínkami (jako například počasí, osvětlení a vysoké teploty). Nespolehejte se na zobrazení zpětného pohledu, které vám nedává všechny informace o prostoru za vaším vozidlem.

Je-li objektiv kamery pokryt nečistotami nebo vlhkostí, očistěte jej měkkým, mokrým hadříkem.

Můžete změnit nastavení **Pevné vodítko** a **Dynamické vodítko***

➤ **Vlastní nastavení funkcí** Str. 378, 386

Pevné vodítko

Zapnuto: Vodící čáry se zobrazí, když zařadíte do polohy **R**.

Vypnuto: Vodící čáry se nezobrazí.

Dynamické vodítko*

Zapnuto: Vodící čáry se pohybují podle směru volantu.

Vypnuto: Vodící čáry se nepohybují.

Na displeji zpětného pohledu můžete zobrazit tři různé režimy kamery.

Modely s barevným audiosystémem


Stisknutím otočného voliče můžete přepnout režim.

Modely s displejem audiosystému

Stisknutím příslušné ikony přepnete režimy.

 : Režim širokého pohledu

 : Režim normálního pohledu

 : Režim pohledu shora dolů

- Pokud byl naposledy zvolen režim širokého pohledu nebo normálního pohledu, bude se tento režim aktivovat při příštím zařazení polohy **R**.
- Pokud byl před vypnutím motoru naposledy zvolen režim pohledu shora, bude při dalším nastavení režimu napájení do polohy ZAPNUTO a zařazení polohy **R** zvolen režim širokého pohledu.
- Jestliže byl zvolen režim pohledu shora a uběhlo více než 10 sekund od vyřazení z polohy **R**, nastaví se při příštím zařazení **R** široký pohled.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Informace o palivu

■ Doporučení ohledně paliva

Modely s motorem 1,6 l, kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Bezolovnatý benzín, oktanové číslo (RON) 91 nebo vyšší

Použití nízkokoktanového benzínu může způsobit trvalý, silný kovový klepavý zvuk, který může vést k poškození motoru.

Modely s motorem 1,0 l a 1,5 l

Modely s motorem 1,6 l pro Izrael, Turecko a Evropu

**Bezolovnatý prémiový benzín/lihobenzín až po typ E10
(90 % benzínu a 10 % etanolu), oktanové číslo 95 nebo vyšší**

Vaše vozidlo je zkonstruováno k provozu na prémiový bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 95 nebo vyšším.

Není-li tato oktanová třída k dispozici, lze dočasně používat běžný bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) 91 nebo vyšším.

Pravidelné používání běžného bezolovnatého benzínu může způsobit občasný kovový klepavý zvuk v motoru a povede ke snížení výkonu motoru. Dlouhodobé používání běžného benzínu může vést k poškození motoru.

■ Objem palivové nádrže: 46,9 l

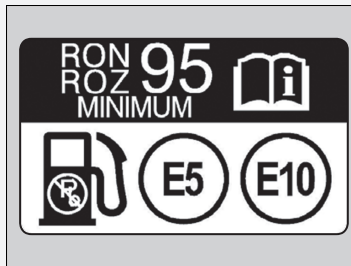
» Informace o palivu

POZNÁMKA

Používání benzínu, který obsahuje olovo, přináší následující rizika:

- Poškození výfukového systému, včetně katalyzátoru
- Poškození motoru a palivového systému
- Škodlivé vlivy na motor a jiné systémy

Modely pro Evropu



Okysličená paliva

Okysličená paliva jsou směsi s benzinem a etanolem nebo jinou příměsí. Vaše vozidlo je také zkonstruováno pro provoz na okysličená paliva obsahující až 10 % etanolu a až 22 % ETBE dle normy EN 228. Více informací vám sdělí váš dealer.

Postup doplňování paliva

Vaše palivová nádrž není vybavena uzávěrem plnicího otvoru palivové nádrže. Plnicí trysku můžete zasunout přímo do hrdla plnicího otvoru. Nádrž se po vytažení plnicí trysky sama znovu utěsní.



1. Vozidlo zastavte se stojanem čerpadla na levé straně v zadní části vozidla.
2. Vypněte motor.
3. Odemkněte dveře řidiče pomocí hlavního spínače zámků dveří nebo zámku dveří.
 - Dvířka plnicího otvoru paliva na vnější straně vozidla se odemknou.
 - ☒ **Zamykání/odemykání dveří zevnitř** Str. 194
4. Stlačte okraj dvířek plnicího otvoru tak, aby se otevřela.

Postup doplňování paliva

⚠ VÝSTRAHA

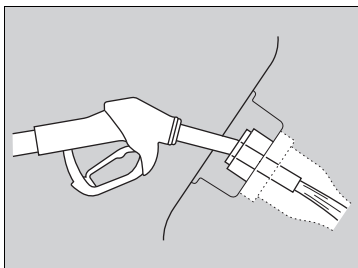
Benzín je vysoce hořlavý a výbušný. Při zacházení s palivem může dojít k vašemu popálení nebo vážnému zranění.

- Zastavte motor a nepřibližujte se ke zdrojům tepla, jisker a otevřenému ohni.
- S palivem zacházejte pouze mimo budovy.
- Rozlité palivo ihned setřete.

Plnicí otvor je uzpůsoben pouze pro zasunutí plnicí pistole na čerpací stanici. Při použití trubice o menším průměru (např. odsávací hadice pro jiné použití) nebo jiného zařízení, než na čerpací stanici, hrozí poškození plnicího otvoru a jeho okolí.

Plnicí tryska se automaticky vypne, aby v palivové nádrži ponechala dostatečný prostor a palivo v důsledku změn teplot nepřetékalo.

K odemknutí dvířek plnicího otvoru nádrže použijte zámek nebo hlavní zámek dveří. Použijete-li funkci odemykání na dálkovém ovládní, dojde automaticky k opětovnému uzamknutí dveří a dvířek plnicího otvoru nádrže. Toto lze vypnout krátkým otevřením a zavřením dveří řidiče.



5. Položte konec plnicí nálevky na spodní okraj plnicího otvoru a poté ji pomalu zasuňte až na doraz.
 - Dbejte na to, aby byl konec plnicí trysky zasunut do hrdla až na doraz.
 - Plnicí trysku držte vodorovně.
 - Jakmile je nádrž plná, plnicí tryska se s cvaknutím automaticky vypne.
 - Po doplnění paliva vyčkejte asi pět sekund, než plnicí trysku vytáhnete.
6. Dvířka plnicího otvoru palivové nádrže zavřete rukou.

► Postup doplňování paliva

Jsou-li dveře řidiče zamknuté a současně se pokusíte silou zavřít dvířka plnicího otvoru nádrže a mechanismus západky, může dojít k poškození dvířek i mechanismu západky.

Poté, co se plnicí tryska automaticky vypne, dále palivo nedoplňujte. Další palivo by mohlo překročit objem palivové nádrže.

Pokud musíte palivo doplnit z přenosné nádoby, použijte nálevku dodanou s vaším vozidlem.

► Doplnění paliva z přenosné nádoby s palivem Str. 763

Snížení spotřeby paliva a emisí CO₂

Snížení spotřeby paliva a emisí CO₂ závisí na několika faktorech, včetně jízdních podmínek, hmotnosti nákladu, době chodu na volnoběh, jízdních zvyklostech a stavu vozidla. V závislosti na těchto a dalších faktorech nemusíte dosáhnout jmenovité spotřeby paliva pro toto vozidlo.

Údržba a spotřeba paliva

Optimalizace spotřeby paliva můžete dosáhnout správnou údržbou vašeho vozidla. Dodržujte plán údržby a v případě potřeby nahlédněte do záruční knížky. Není-li vozidlo vybaveno systémem připomenutí servisní prohlídky, dodržujte plán údržby.

📄 **Plán údržby*** Str. 644

- Používejte motorový olej s doporučenou viskozitou.
 - 📄 **Doporučený motorový olej** Str. 658
- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Vozidlo nezatěžujte nadměrným nákladem.
- Vozidlo udržujte čisté. Nánosy sněhu nebo bláta na spodní části vozidla přidávají na hmotnosti a zvyšují odpor vzduchu.

Snížení spotřeby paliva a emisí CO₂

Pro určení skutečné spotřeby paliva za jízdy je doporučenou metodou přímý výpočet.

100	×	Litry paliva	÷	Ujeté km	=	l na 100 km
Ujeté km	÷	Litry paliva	=	Kilometry na litr		

Modely pro země GCC

Následující tipy vám pomohou zlepšit dojezd vozidla a snížit emise CO₂:

- Zacházejte s vozidlem správným způsobem.
- Zajistěte pravidelnou údržbu vozidla.
- Udržujte správný tlak v pneumatikách.
- Nepřevázejte ve vozidle nadměrné náklady.
- Dodržujte zásady úsporné jízdy; jde např. o jízdu nižší rychlostí, krátkou dobu volnoběhu a neagresivní styl jízdy.

* Není k dispozici u všech modelů

Bezpečnostní opatření při manipulaci

Turbodmychadlo je vysoce přesné zařízení, které zajišťuje větší výkon motoru tím, že dodává do motoru větší objem stlačeného vzduchu pomocí turbíny poháněné výfukovými plyny motoru.

- Když je motor krátce po nastartování studený, nezrychlujte náhle ani prudce.
- Výměnu oleje a olejového filtru provádějte vždy podle informací systému připomenutí servisní prohlídky* / systému monitorování oleje*. Turbína se otáčí velmi rychle (přes 100 000 ot/min) a její teplota přesahuje 700 °C. Je promazávána a chlazená motorovým olejem. Pokud nevyměníte motorový olej a olejový filtr podle plánu údržby, může motorový olej nižší kvality způsobit problémy, např. ulpívání nebo neobvyklé zvuky ložiska turbíny.

Vozidlo s turbo motorem *

Intervaly plánované údržby pro výměnu motorového oleje a filtru se zobrazují v informačním rozhraní řidiče. Při výměně tyto údaje dodržujte.

Systém připomenutí servisní prohlídky*

Str. 635

Systém monitorování oleje* Str. 640

Ukazatel teploty je na značce **H** *1 nebo na vysoké úrovni *2 při opětovném nastartování motoru po jízdě při velkém zatížení (vysokou rychlostí nebo v kopcovitém terénu). To je normální. Asi po minutě volnoběhu nebo jízdy ukazatel klesne.

*1: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

*2: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

* Není k dispozici u všech modelů

Údržba

Tato kapitola se zabývá základní údržbou.



Před prováděním údržby

Prohlídka a údržba.....	632
Bezpečnost při provádění údržby.....	633
Díly a kapaliny používané při údržbě.....	634
Informace o údržbě.....	634

System připomenutí servisní prohlídky*.....635

System monitorování oleje*.....640

Plán údržby*.....644

Údržba pod kapotou

Položky údržby pod kapotou.....	653
Otevírání kapoty.....	656
Doporučený motorový olej.....	658
Kontrola oleje.....	661

Doplnění motorového oleje.....	664
--------------------------------	-----

Chladicí kapalina motoru.....	665
-------------------------------	-----

Kapalina převodovky.....	668
--------------------------	-----

Brzdová/spojková* kapalina.....	669
---------------------------------	-----

Dolévání kapaliny do ostřikovačů	
----------------------------------	--

čelního skla.....	670
-------------------	-----

Palivový filtr.....	671
---------------------	-----

Výměna žárovek.....672

Kontrola a údržba lišt stěračů.....683

Kontrola a údržba pneumatik

Kontrola pneumatik.....	686
-------------------------	-----

Indikátory opotřebení.....	687
----------------------------	-----

Provozní životnost pneumatik.....	687
-----------------------------------	-----

Výměna pneumatiky a kola.....	688
-------------------------------	-----

Záměna pneumatik.....	689
-----------------------	-----

Zařízení pro udržení trakce na sněhu.....	691
---	-----

Akumulátor.....693

Péče o vysílač dálkového ovládání

Výměna knoflíkové baterie.....	699
--------------------------------	-----

Údržba automatické klimatizace.....701

Čištění

Péče o interiér.....	704
----------------------	-----

Péče o exteriér.....	706
----------------------	-----

Príslušenství a úpravy.....709

* Není k dispozici u všech modelů

Prohlídka a údržba

Proveďte všechny uvedené prohlídky a úkony údržby, abyste vozidlo udrželi v dobrém stavu a zajistili svou bezpečnost. Pokud si jste vědomi jakékoli abnormality (hluk, zápach, nedostatek brzdové kapaliny, olejové skvrny na zemi atd.), nechte své vozidlo prohlédnout u dealera. Co se týče podrobných informací o údržbě a kontrolách, řiďte se Servisní knížkou* dodanou s vozidlem/plánem údržby uvedeným v této uživatelské příručce.

➤ **Plán údržby*** Str. 644

Typy prohlídek a údržby

■ Každodenní prohlídky

Prohlídky proveďte před jízdami na dlouhou vzdálenost, při mytí vozidla nebo při doplňování paliva.

■ Periodické prohlídky

- Hladinu brzdové/spojkové* kapaliny zkontrolujte jednou měsíčně.
 - **Brzdová/spojková* kapalina** Str. 669
- Tlak v pneumatikách zkontrolujte jednou měsíčně. Prohlédněte běhoun, zda není opotřebený a nejsou v něm cizí tělesa.
 - **Kontrola a údržba pneumatik** Str. 686
- Jednou měsíčně zkontrolujte funkci vnějších světel.
 - **Výměna žárovek** Str. 672
- Stav lišt stěračů zkontrolujte nejméně jednou za šest měsíců.
 - **Kontrola a údržba lišt stěračů** Str. 683

Bezpečnost při provádění údržby

Některá z nejdůležitějších bezpečnostních opatření jsou uvedena zde. Nemůžeme vás však varovat před každým skrytým nebezpečím, které může nastat při provádění údržby. Pouze vy můžete rozhodnout, zda daný úkol provést nebo ne.

Bezpečnost při provádění údržby

- Abyste snížili riziko požáru nebo výbuchu, s cigaretami, zdroji jisker a otevřeným ohněm se nepřibližujte k akumulátoru a dílům palivové soustavy.
- Nikdy nenechávejte pod kapotou žádné kusy tkaniny, utěrky ani jiné hořlavé předměty.
 - ▶ Teplý motor a výfuk může způsobit jejich zapálení a následně požár.
- K čištění dílů používejte běžně dostupný odmašťovací prostředek nebo čistící přípravek na díly, ne však benzin.
- Při práci s akumulátorem nebo stlačeným vzduchem noste pomůcky na ochranu očí a ochranný oděv.
- Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, který je jedovatý a může vás zabít.
 - ▶ Motor spouštějte pouze tehdy, je-li zajištěna dostatečná ventilace.

Zabezpečení vozidla

- Vozidlo musí být v nepohyblivém stavu.
 - ▶ Zajistěte, aby vozidlo bylo zaparkováno na vodorovné ploše se zataženou parkovací brzdou a vypnutým motorem.
- Pamatujte, že horké díly vás mohou popálit.
 - ▶ Dříve, než se dotknete dílů vozidla, nechte motor a výfukový systém dostatečně vychladnout.
- Pamatujte, že pohybující se díly vás mohou zranit.
 - ▶ Motor nespouštějte, pokud to nevyžadují pokyny, a ruce a končetiny nepřibližujte k pohybujícím se dílům.

Modely se systémem auto start/stop

- ▶ Během doby, kdy je funkce auto start/stop aktivována, neotevírejte kapotu.

* Není k dispozici u všech modelů

Bezpečnost při provádění údržby

⚠ VÝSTRAHA

Pokud údržbu tohoto vozidla provedete nesprávně nebo před jízdou neodstraníte problém, může to způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Vždy dodržujte doporučení a harmonogramy kontrol a údržby uvedené v této uživatelské příručce/servisní knížce*.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud správně nedodržíte pokyny pro údržbu a příslušná opatření, může se vážně zranit nebo zemřít.

Vždy dodržujte postupy a opatření uvedená v této uživatelské příručce.

Díly a kapaliny používané při údržbě

Pro servis a údržbu vašeho vozidla jsou doporučeny originální díly a kapaliny Honda. Originální díly Honda jsou vyrobeny dle stejně vysokých standardů, jaké jsou použity ve vozidlech Honda.

Modely se systémem připomenutí servisní prohlídky

Informace o údržbě

Máte-li ve vašem vozidle k dispozici systém připomenutí servisní prohlídky, bude vás informační rozhraní řidiče informovat, kdy je nutné provést údržbu vozidla. Vysvětlivky ke kódům položek servisu, které se zobrazují na displeji, naleznete v servisní knížce dodané spolu s vaším vozidlem.

➤ **Systém připomenutí servisní prohlídky*** Str. 635

Pokud systém připomenutí servisní prohlídky k dispozici není, dodržujte plány údržby uvedené v servisní knížce dodané spolu s vaším vozidlem.

Pokud vaše vozidlo servisní knížku nemá, dodržujte plán údržby uvedený v této uživatelské příručce.

➤ **Plán údržby*** Str. 644


Vyžaduje-li vozidlo provedení údržby, budete o tom informováni kontrolkou nutné údržby.

➤ **Systém připomenutí servisní prohlídky*** Str. 635

Informace o údržbě

Plánujete-li s vozidlem jízdu mimo země, kde platí systém připomenutí servisní prohlídky, poraďte se s dealerem, jak zaznamenat informace o připomenutích servisní prohlídky a plánovat údržbu dle podmínek platících v dané zemi.

Poskytuje informace o tom, které položky údržby je nutné provést. Servisní položky jsou uváděny pomocí kódů a ikony. System vám sdělí, kdy vozidlo odvést k dealerovi, prostřednictvím zbývajících dnů.

Jakmile se přiblíží, nastane nebo již proběhl termín plánované údržby, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO *1 výstražná zpráva*.




System připomenutí servisní prohlídky*

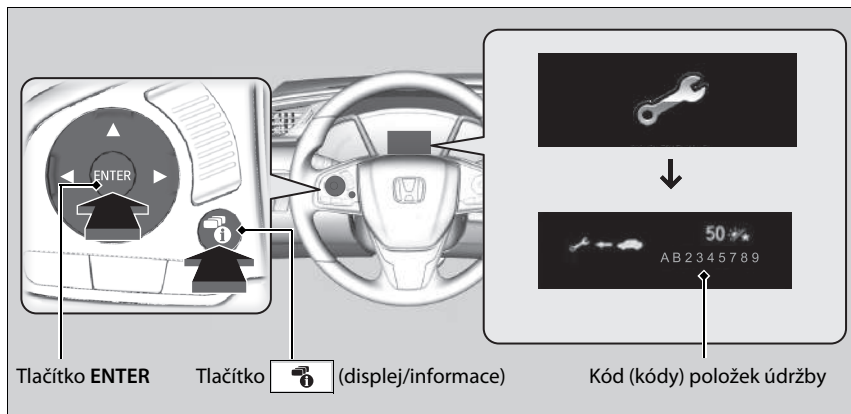
Můžete si vybrat, zda se v informačním rozhraní řidiče spolu s výstražnou ikonou zobrazí odpovídající výstražné hlášení.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

Zobrazení informací připomenutí servisní prohlídky

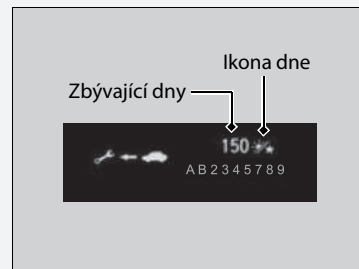
1. Spínač zapalování přepněte do polohy ZAPNUTO *1.
2. Stiskněte několikrát tlačítko , dokud se nezobrazí .
3. Stisknutím tlačítka **ENTER** přejděte na obrazovku s informacemi o připomenutí servisní prohlídky. V informačním rozhraní řidiče se zobrazí nutný servisní úkon a zbývající dny a též další blížící se servisní zásahy.



Kontrolka systémového hlášení () se rozsvítí spolu s informací o připomenutí servisní prohlídky.

Zobrazení informací připomenutí servisní prohlídky

Na základě provozních podmínek motoru a podmínek motorového oleje systém vypočítá zbývající dny do příštího provedení servisní údržby.



*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.


Výstražné ikony a informace o připomenutí servisní prohlídky v informačním rozhraní řidiče

Výstražná ikona (žlutá)	Informace o připomenutí servisní prohlídky	Vysvětlivky	Informace
<p>SERVICE DUE SOON (servis bude brzy nutný)</p> 		<p>Do 30 dnů bude zapotřebí provést jednu nebo více servisních položek. Zbývající dny jsou odhadnuty na základě vašich jízdních podmínek.</p>	<p>Zbývající dny budou odpočítávány po jednom dni.</p>
<p>SERVICE DUE NOW (servis nutný nyní)</p> 		<p>Do 10 dnů bude zapotřebí provést jednu nebo více servisních položek. Zbývající dny jsou odhadnuty na základě vašich jízdních podmínek.</p>	<p>Uvedený servis nechejte provést co nejdříve.</p>
<p>SERVICE OVER DUE (termín servisu již vypršel)</p> 		<p>Uvedená servisní údržba stále nebyla provedena poté, co zbývající čas dosáhne hodnoty 0.</p>	<p>U vašeho vozidla již vypršel požadovaný termín servisu. Servis nechejte provést okamžitě a nezapomeňte vynulovat systém připomenutí servisní prohlídky.</p>

■ Položky připomenutí servisní prohlídky

Servisní položky zobrazené v informačním rozhraní řidiče jsou ve formě kódu a ikony. Vysvětlivky kódů a ikon připomenutí servisní prohlídky naleznete v servisní knížce* dodané s vaším vozidlem.

■ Dostupnost připomenutí servisní prohlídky

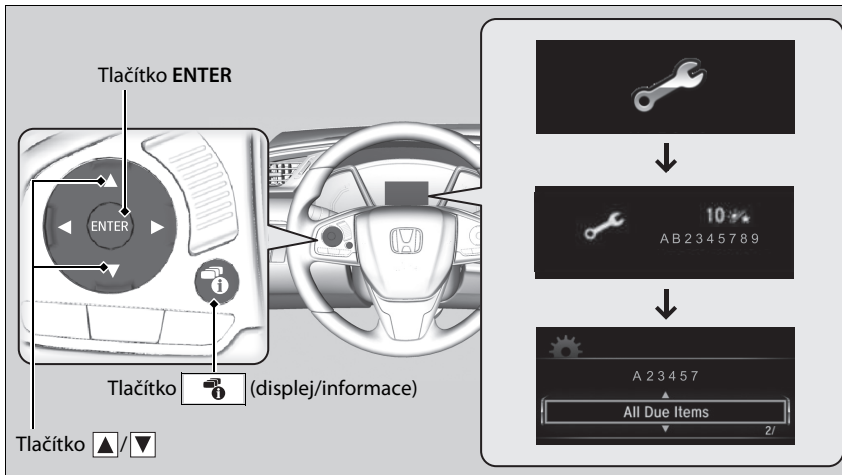
I když se po stisknutí tlačítka  (displej/informace) zobrazí v informačním rozhraní řidiče informace o připomenutí servisní prohlídky, není tento systém v některých zemích k dispozici. Řiďte se servisní knížkou* dodanou s vaším vozidlem, nebo se zeptejte dealera, zda můžete systém připomínky servisu používat.

►► Dostupnost připomenutí servisní prohlídky

Plánujete-li s vozidlem jízdu mimo země, kde platí systém připomenutí servisní prohlídky, poraďte se s dealerem, jak zaznamenat informace o připomenutí servisní prohlídky a plánovat údržbu dle podmínek platících v dané zemi.

Vynulování zobrazení

Zobrazení informace o připomenutí servisní prohlídky vynulujete, pokud jste údržbu provedli vy.



1. Spínač zapalování přepněte do polohy ZAPNUTO *1.
2. Tiskněte opakovaně tlačítko (displej/informace), dokud se nezobrazí .
3. Stiskněte tlačítko **ENTER**.
4. Stiskněte tlačítko **ENTER** a držte jej asi 10 sekund; tím přejdete do režimu vynulování.
5. Stiskněte / , vyberte položku údržby, kterou chcete resetovat, nebo vyberte možnosti **All Due Items** (všechny pož. položky) (proces můžete také zrušit tlačítkem **Cancel** (zrušit)).
6. Tlačítkem **ENTER** můžete vybranou položku vynulovat.
7. Opakujte postup od kroku 4 pro všechny položky, které chcete vynulovat.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

►► Vynulování zobrazení

POZNÁMKA

Pokud po provedení údržby informací o připomenutí servisní prohlídky nevynulujete, způsobí to zobrazování nesprávných intervalů údržby, což může vést k závažným mechanickým závadám.

Dealer po dokončení požadované údržby provede vynulování zobrazení informace o připomenutí servisní prohlídky. Pokud údržbu provádí někdo jiný než dealer, vynulujte zobrazení informace o připomenutí servisní prohlídky.

Modely s barevným audiosystémem

Informace zobrazené systémem připomenutí servisní prohlídky můžete resetovat pomocí příslušné funkce v informačním rozhraní řidiče.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 170

Modely s displejem audiosystému

Informace zobrazené systémem připomenutí servisní prohlídky můžete resetovat prostřednictvím informační/ audio obrazovky.

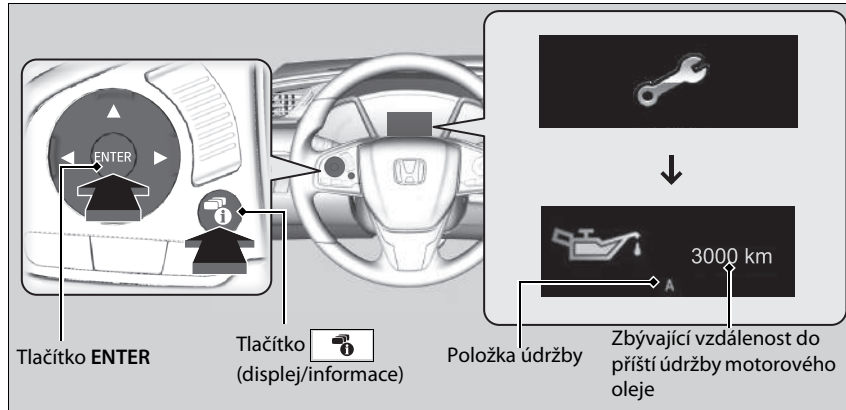
► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 386

Kontrolka systému monitorování oleje oznamuje, kdy je potřeba vyměnit motorový olej nebo přivést vozidlo k dealerovi k provedení servisní údržby.

Zobrazení informací systému monitorování oleje

V informačním rozhraní řidiče se kromě zbývajcí životnosti oleje zobrazují i některé další položky údržby, jejichž termín se blíží.

Tyto položky si můžete kdykoli zobrazit na informační obrazovce systému monitorování oleje.



1. Spínač zapalování přepněte do polohy ZAPNUTO *1.
2. Stiskněte několikrát tlačítko (zobrazení/informace), dokud se nezobrazí .
3. Stisknutím tlačítka **ENTER** přejděte na obrazovku systému monitorování oleje.

V informačním rozhraní řidiče se zobrazí nutný servisní úkon a zbývajcí vzdálenost a též další blížící se servisní zásahy.

Kontrolka systémového hlášení () na přístrojové desce se po dosažení okamžiku údržby rozsvítí natrvalo. Nechte ihned provést u prodejce příslušnou údržbu.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

► Zobrazení informací systému monitorování oleje

Dojezdová vzdálenost do příští údržby se počítá na základě provozních podmínek motoru a parametrů motorového oleje.

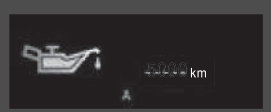


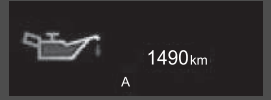




Při určitých jízdních podmínkách může být dojezd ve skutečnosti kratší než zobrazená vzdálenost.

Typ a obsah položek údržby může být následující:

- A. Výměna motorového oleje
- B. Výměna motorového oleje a olejového filtru

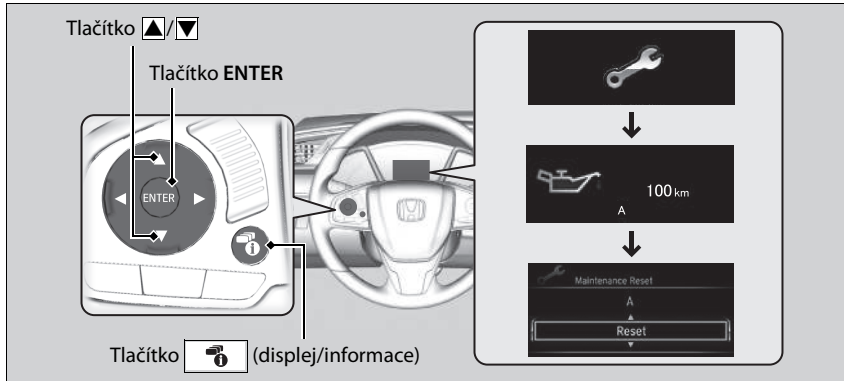
Bez ohledu na informace zobrazované systémem monitorování oleje proveďte údržbu po 1 roce od poslední výměny oleje.

Informace systému monitorování oleje v informačním rozhraní řidiče

Výstražná ikona	Ukazatel životnosti oleje	Informace
Normální —		Když po výměně oleje vyresetujete zbývající vzdálenost, na ukazateli životnosti oleje se zobrazí řada teček. Tyto tečky zůstanou zobrazené, dokud systém na základě jízdních podmínek neurčí zbývající vzdálenost do příští výměny oleje.
		Když otevřete informační obrazovku systému monitorování oleje, zobrazí se na ní kódy položek údržby, které je nutno provést při příští výměně oleje, spolu se zbývajícím vzdáleností.
Service Due Soon (blízký termín servisu)	 	Motorový olej se blíží ke konci životnosti.
Service Due Now (servis nutný nyní)	 	Motorový olej je téměř na konci životnosti a danou položku údržby je nutno co nejdříve prověřit a vyřešit.
Service Over Due (termín servisu překročen)	 	Životnost oleje vypršela. Danou položku údržby je nutno co nejdříve prověřit a vyřešit.

■ Vynulování zobrazení

Informace systému monitorování oleje vynulujte vždy po provedení údržby.



1. Spínač zapalování přepněte do polohy ZAPNUTO *1.
2. Stiskněte několikrát tlačítko (zobrazení/informace), dokud se nezobrazí .
3. Stisknutím tlačítka **ENTER** přejdete na obrazovku systému monitorování oleje.
4. Stiskněte tlačítko **ENTER** a držte jej asi 10 sekund; tím přejdete do režimu vynulování.
5. Stiskněte tlačítko a vyberte možnost **Reset** (vynulovat).
(Rovněž lze pomocí tlačítka **Cancel** postup ukončit.)
6. Tlačítkem **ENTER** můžete vybranou položku vynulovat.
► Po resetování zobrazení informací systému monitorování oleje se životnost motorového oleje resetuje na ----- km (----- miles).

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

►► Vynulování zobrazení

POZNÁMKA

Pokud po provedení údržby informaci o životnosti motorového oleje nevynulujete, způsobí to zobrazování nesprávných intervalů údržby, což může vést k závažným mechanickým závadám.

Modely s barevným audiosystémem

Informace o životnosti motorového oleje můžete také vynulovat pomocí příslušné funkce v informačním rozhraní řidiče.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 170

Modely s displejem audiosystému

Informace zobrazené systémem monitorování oleje můžete vynulovat pomocí informační/audio obrazovky.

► **Vlastní nastavení funkcí** Str. 386

Dealer po dokončení požadované údržby provede vynulování zobrazení informace o životnosti motorového oleje. Pokud údržbu provádí někdo jiný než dealer, vynulujte zobrazení informace o životnosti motorového oleje vy sami.

Pokud je vaše vozidlo dodáno se servisní knížkou, plán údržby pro vaše vozidlo je k dispozici v servisní knížce. U vozidel bez servisní knížky se řiďte následujícími plány údržby.

Plán údržby vymezuje minimální nutnou údržbu, kterou musíte provádět k zajištění bezvadného provozu vašeho vozidla. Z důvodu regionálních a klimatických rozdílů může být zapotřebí dalších servisních prohlídek. Podrobnější popis naleznete v záruční knížce.

Údržba musí být prováděna řádně proškolenými mechaniky s příslušným vybavením. Váš autorizovaný dealer vyhovuje všem těmto požadavkům.

Modely pro Ukrajinu

Servis v uvedené vzdálenosti nebo dobu – podle toho, co nastane dříve.	km x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	měsíce		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Výměna motorového oleje	Bez turba	Normální	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		Ztížené	Každých 7 500 km nebo jednou za 6 měsíců												
	Turbo	Když se rozsvítí kontrolka nebo 1 ročně													
Výměna filtru motorového oleje	Bez turba	Normální	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		Ztížené	Každých 7 500 km nebo jednou za 6 měsíců												
	Turbo	Když se rozsvítí kontrolka nebo každé 2 roky													
Použijte originální přípravek na čištění vstřikovačů*3	Každých 10 000 km nebo 1x ročně														
Vyměňte vložku čističe vzduchu	Každých 30 000 km														
Zkontrolujte vůli ventilů*1	Každých 120 000 km														
Vyměňte palivový filtr*2								.						.	
Výměna zapalovacích svíček	Každých 120 000 km (Kontrola : 15 000 km)														
Zkontrolujte hnací řemeny	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

*1: Senzorická metoda

Nastavte ventily během servisu po 120 000 km, pokud jsou hlučné.

*2: Informace ohledně výměny pro ztížené jízdní podmínky viz strana 671.

*3: Modely s motorem 1,5 l

Servis v uvedené vzdálenosti nebo dobu – podle toho, co nastane dřív.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	
	měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	
Výměna chladicí kapaliny motoru		Při 200 000 km nebo po 10 letech, poté měňte po každých 100 000 km nebo po 5 letech													
Výměna kapaliny převodovky	MT				.				.				.		
	CVT			.			.			.			.
Kontrola předních a zadních brzd		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Výměna brzdové kapaliny		Každé 3 roky													
Výměna prachového a pylového filtru		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kontrola seřízení světel		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Proveďte zkušební jízdu (hluk, stabilita vozu, funkce přístrojové desky)		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kontrola data spotřeby láhve sady pro opravu pneumatiky (je-li ve výbavě)		Každý rok													
Proveďte záměnu pneumatik (nahuštění a stav pneumatik kontrolujte alespoň jednou měsíčně)		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Pohledem zkontrolujte následující položky:															
Konce spojovacích tyčí, převodku řízení a manžety															
Součásti zavěšení kol															
Manžety hnacích hřídelí															
Brzdové hadice a potrubí (včetně ABS)		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hladiny a stav všech kapalin															
Výfukový systém															
Palivová potrubí a spoje															

Modely pro země GCC

Servis v uvedené vzdálenosti nebo dobu – podle toho, co nastane dřív.	km x 1 000 měsíce	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Vyměňte motorový olej* ¹	Normální	Každých 10 000 km nebo 1x ročně									
	Ztížené	Každých 5 000 km nebo jednou za 6 měsíců									
Vyměňte filtr motorového oleje* ¹	Normální	Každých 20 000 km nebo každé 2 roky									
	Ztížené	Každých 10 000 km nebo 1x ročně									
Vyměňte vložku čističe vzduchu		Každých 30 000 km									
Zkontrolujte vůli ventilů* ²		Každých 120 000 km									
Vyměňte palivový filtr* ³					•				•		
Výměna zapalovacích svíček		Každých 100 000 km									
Zkontrolujte hnací řemeny			•		•		•		•		•
Výměna chladicí kapaliny motoru		Při 200 000 km nebo po 10 letech, poté měňte po každých 100 000 km nebo po 5 letech									
Výměna kapaliny převodovky	CVT		•		•		•		•		•
Kontrola předních a zadních brzd		Každých 10 000 km nebo jednou za 6 měsíců									
Výměna brzdové kapaliny		Každé 3 roky									
Výměna prachového a pylového filtru		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Proveďte záměnu pneumatik (nahuštění a stav pneumatik kontrolujte alespoň jednou měsíčně)		Každých 10 000 km									

*1: V některých zemích platí pouze plán pro ztížené podmínky: řiďte se místní záruční knížkou.

*2: Senzorická metoda

Nastavte ventily během servisu po 120 000 km, pokud jsou hlučné.

*3: Informace ohledně výměny pro ztížené jízdní podmínky viz strana 671.

Servis v uvedené vzdálenosti nebo dobu – podle toho, co nastane dřív.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120

Pohledem zkontrolujte následující položky:

Konce spojovacích tyčí, převodku řízení a manžety Součásti zavěšení kol Manžety hnacích hřídelí Hladina elektrolytu v akumulátoru	Každých 10 000 km nebo jednou za 6 měsíců										
Brzdové hadice a potrubí (včetně ABS)											
Hladiny a stav všech kapalin	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Výfukový systém											
Palivová potrubí a spoje											

Modely pro Kypr a Blízký východ (kromě modelů pro země GCC)

Servis v uvedené vzdálenosti nebo dobu – podle toho, co nastane dřív.	km x 1 000		20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	míle x 1 000		12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	112,5	125
	měsíce		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Vyměňte motorový olej*1	Bez turbína	Normální	Každých 10 000 km nebo 1 ročně									
		Ztížené	Každých 5 000 km nebo 6 měsíců									
	Turbo	Když se rozsvítí kontrolka nebo 1 ročně										
Vyměňte filtr motorového oleje*1	Bez turbína	Normální	Každých 20 000 km nebo každé 2 roky									
		Ztížené	Každých 10 000 km nebo 1 ročně									
	Turbo	Když se rozsvítí kontrolka nebo každé 2 roky										
Vyměňte vložku čističe vzduchu			Každých 30 000 km									
Kontrola vůle ventilů			Každých 120 000 km*2									
Vyměňte palivový filtr*3						•				•		
Výměna zapalovacích svíček	Iridiový typ		Každých 100 000 km									
Výměna rozvodového řemene*4						•	•					•
Zkontrolujte hnací řemeny				•		•		•		•		•
Výměna chladicí kapaliny motoru			Při 200 000 km nebo po 10 letech, poté po každých 100 000 km nebo 5 letech									
Výměna kapaliny převodovky	MT	Normální						•				
		Ztížené			•			•			•	
	CVT			•		•		•		•		•

*1: V některých zemích platí pouze plán pro ztížené podmínky: řiďte se místní záruční knížkou.

*2: Senzorická metoda

Nastavte ventily během servisu po 120 000 km, pokud jsou hlučné.

*3: Informace ohledně výměny pro ztížené jízdní podmínky viz strana 671.

*4: Modely s motorem 1,0 l

Servis v uvedené vzdálenosti nebo dobu – podle toho, co nastane dřív.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	míle x 1 000	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	112,5	125
	měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Kontrola předních a zadních brzd	Každých 10 000 km nebo 6 měsíců										
Výměna brzdové kapaliny	Každé 3 roky										
Výměna prachového a pylového filtru	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kontrola data spotřeby láhve sady pro opravu pneumatiky (je-li ve výbavě)	Každý rok										
Proveďte záměnu pneumatik (nahuštění a stav pneumatik kontrolujte alespoň jednou měsíčně)	Každých 10 000 km										
Pohledem zkontrolujte následující položky:											
Konce spojovacích tyčí, převodku řízení a manžety Součásti zavěšení kol Manžety hnacích hřídelí	Každých 10 000 km nebo 6 měsíců										
Brzdové hadice a potrubí (včetně ABS) Hladiny a stav všech kapalin Výfukový systém Palivová potrubí a spoje	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Modely pro Kypr, Ukrajinu a Blízký východ

Pokud s vozidlem jezdíte ve ztížených podmínkách, u následujících položek musíte provádět plán údržby pro ztížené podmínky.

Položky	Podmínka
Motorový olej a filtr	A, B, C, D a E
Kapalina převodovky* ¹	B a D

*1: Kromě modelů pro Ukrajinu

▶ Plán údržby*

Podmínky jsou považovány za ztížené, pokud jezdíte:

- A. Jednotlivé jízdy kratší než 8 km nebo 16 km v mrazivých teplotách.
- B. Při extrémně vysokých teplotách nad 35 °C.
- C. Na dlouhotrvající volnoběh nebo dlouhé poježdění a zastavování.
- D. S přívěsem*, naloženým střešním nosičem nebo v horách.
- E. Po zablácených, prašných silnicích nebo silnicích s rozbředlým sněhem.

Záznam údržby (u vozidel bez servisní knížky) *

Dealera provádějícího servis nechejte do následujícího pole provést záznam o nutné údržbě. Ponechejte si doklady o všech pracích provedených na vašem vozidle.

Modely pro Kypr a Blízký východ

	Km nebo měsíce	Datum	Podpis nebo razítko
	20 000 km (nebo 12 měsíců)		
	40 000 km (nebo 24 měsíců)		
	60 000 km (nebo 36 měsíců)		
	80 000 km (nebo 48 měsíců)		
	100 000 km (nebo 60 měsíců)		
	120 000 km (nebo 72 měsíců)		
	140 000 km (nebo 84 měsíců)		
	160 000 km (nebo 96 měsíců)		
	180 000 km (nebo 108 měsíců)		
	200 000 km (nebo 120 měsíců)		

* Není k dispozici u všech modelů

Modely pro Ukrajinu

	Počet km nebo měsíců	Datum	Podpis nebo razítko
	15 000 km (nebo 12 měsíců)		
	30 000 km (nebo 24 měsíců)		
	45 000 km (nebo 36 měsíců)		
	60 000 km (nebo 48 měsíců)		
	75 000 km (nebo 60 měsíců)		
	90 000 km (nebo 72 měsíců)		
	105 000 km (nebo 84 měsíců)		
	120 000 km (nebo 96 měsíců)		
	135 000 km (nebo 108 měsíců)		
	150 000 km (nebo 120 měsíců)		
	165 000 km (nebo 132 měsíců)		
	180 000 km (nebo 144 měsíců)		
	195 000 km (nebo 156 měsíců)		

Položky údržby pod kapotou

Modely s motorem 1,0l

Modely s převodovkou s plynule
měnitelným převodem

Brzdová kapalina (černý uzávěr)

Modely s mechanickou
převodovkou

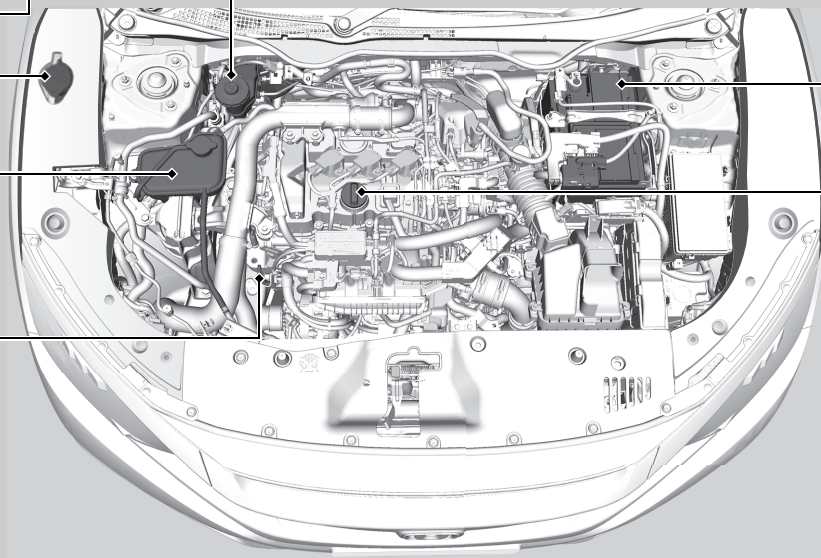
Brzdová/spojková kapalina
(černý uzávěr)

Kapalina do ostříkovačů
(modrý uzávěr)

Rezervní nádrž
chladicí kapaliny
motoru

Uzávěr rezervní nádrže

Měrka motorového oleje
(oranžová)



Akumulátor

Uzávěr plnicího
otvoru oleje

Modely s motorem 1,5 l

Kapalina do ostřikovačů
(modrý uzávěr)

Rezervní nádrž chladicí
kapaliny motoru

Uzávěr rezervní nádrže

Uzávěr plnicího
otvoru oleje

Měrka motorového oleje
(oranžová)

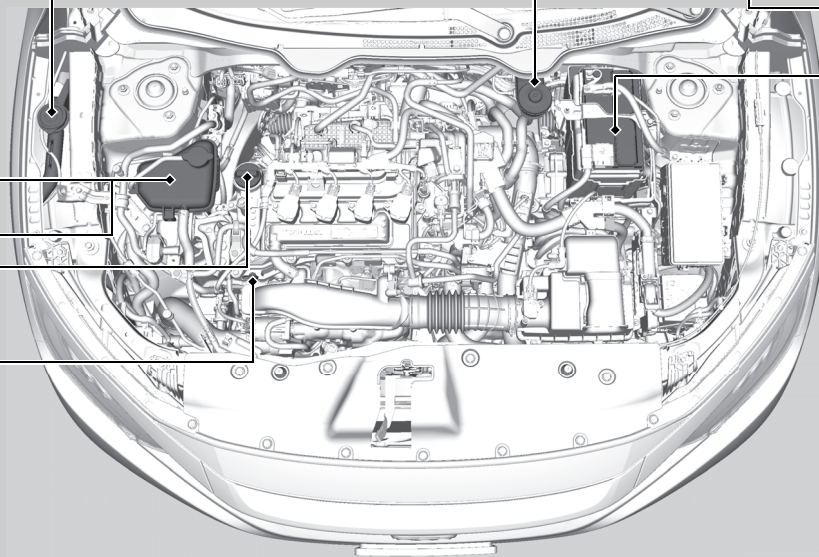
Modely s převodovkou s plynule
měnitelným převodem

Brzdová kapalina (černý uzávěr)

Modely s mechanickou
převodovkou

Brzdová/spojková kapalina
(černý uzávěr)

Akumulátor



Modely s motorem 1,6 l

Uzávěr plnicího otvoru oleje

Měrka motorového oleje
(oranžová)

Modely s převodovkou s plynule
měnitelným převodem

Brzdová kapalina (černý
uzávěr)

Modely s mechanickou
převodovkou

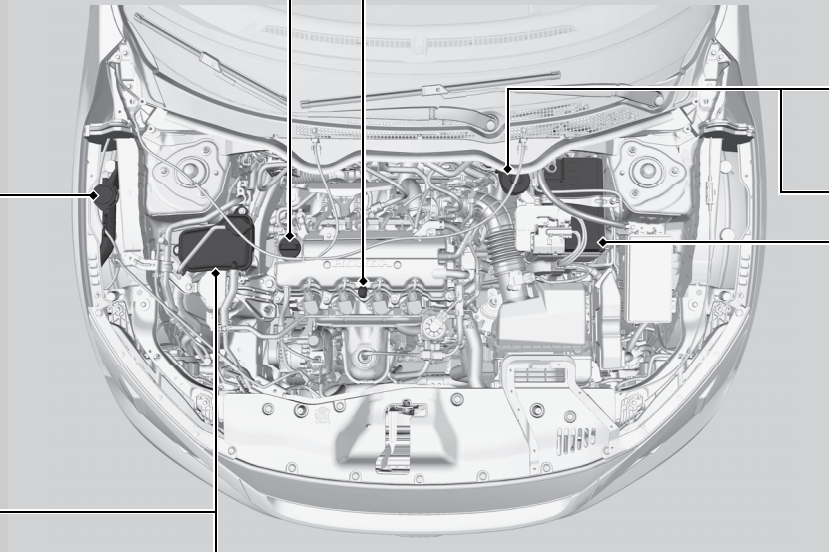
Brzdová/spojková
kapalina (černý uzávěr)

Akumulátor

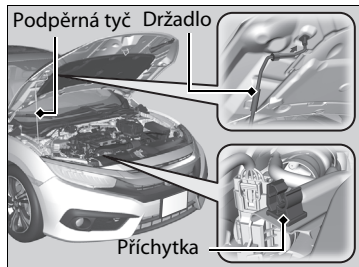
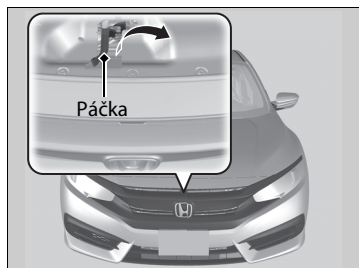
Kapalina do ostřikovačů
(modrý uzávěr)

Rezervní nádrž chladicí
kapaliny motoru

Uzávěr rezervní
nádrže



Otevírání kapoty



1. Vozidlo zaparkujte na vodorovné ploše a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Pod dolním vnějším rohem palubní desky na straně řidiče zatáhněte za páčku pro uvolnění kapoty.
► Kapota lehce povyskočí.

3. Vytáhněte páčku západky kapoty (pod předním okrajem kapoty poblíž středu) a zvedněte kapotu. Po nadzdvihnutí kapoty můžete páčku uvolnit.

4. Pomocí držadla vyjměte podpěrnou tyč z příchytky. Podpěrnou tyč nasadte do kapoty.

Při zavírání vyjměte podpěrnou tyč a uložte ji do příchytky, poté kapotu mírně spusťte. Ve výšce přibližně 30 cm dejte ruce pryč a nechejte kapotu, aby se zavřela.

►► Otevírání kapoty

⚠ VÝSTRAHA

Podpěrná tyč kapoty může být ohřevem od motoru velmi horká.

Chcete-li se vyhnout případným popáleninám, nemanipulujte kovovou částí tyče: namísto toho použijte pěnové držadlo.

POZNÁMKA

Kapotu neotevírejte, jestliže jsou zvednuta ramena stěračů.

Kapota by narazila do stěračů a mohlo by dojít k poškození kapoty anebo stěračů.

Při zavírání kapoty zkontrolujte, zda je kapota pevně zajištěná.

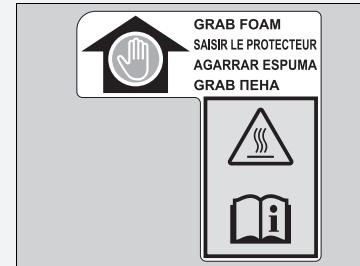
Jestliže se páčka západky kapoty pohybuje ztuhla nebo pokud můžete kapotu otevřít bez zvednutí madla, je nutné mechanismus západky vyčistit a promazat.

►► Otevírání kapoty

Modely se systémem auto start/stop

Během doby, kdy je funkce auto start/stop aktivována, neotevírejte kapotu.

Modely pro Izrael, Turecko a Evropu



- Uchopte pěnové držadlo.
- Podpěrná tyč může být velmi horká.
- Řiďte se návodem k obsluze.

Doporučený motorový olej

Používejte originální motorový olej nebo jiný komerčně dostupný motorový olej vhodného typu a viskozity (dle teplot prostředí) uvedený na následujícím obrázku.

Olej je hlavním faktorem přispívajícím k výkonu a dlouhé životnosti vašeho motoru. Pokud s vozidlem jezdíte s nedostatečným nebo degenerovaným olejem, může dojít k poruše nebo poškození motoru.

Kontrolou značek na uzávěru plnicího otvoru motorového oleje na obrázku níže a na uzávěru samotném zjistíte, zda je vozidlo vybaveno filtrem pevných částic pro zážehové motory*.

➤ **Doplnění motorového oleje** Str. 664

» Doporučený motorový olej

Přísady motorového oleje


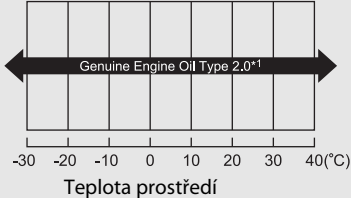
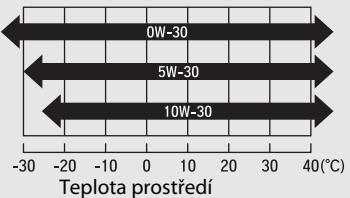

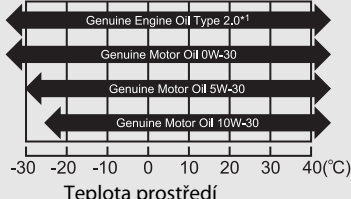
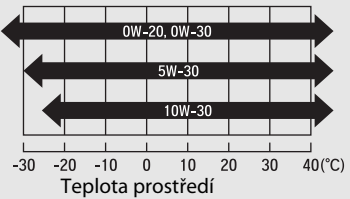
Modely s filtrem pevných částic pro zážehové motory

Nelze používat aditiva do motorového oleje.

Modely bez filtru pevných částic pro zážehové motory


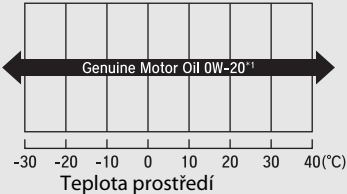
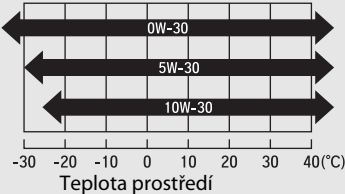

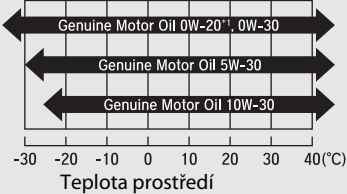
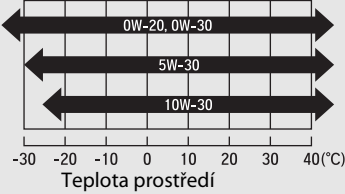
Vaše vozidlo nevyžaduje žádné přísady do oleje. Přísady ve skutečnosti mohou negativně ovlivnit výkon motoru a jeho životnost.

Kromě modelů pro Kypr a Blízký východ

Model	Značky na uzávěru plnicího otvoru motorového oleje	Originální motorový olej	Komerčně dostupný motorový olej
<p>S filtrem pevných částic pro zážehové motory</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Originální motorový olej Honda typu 2.0*1  <p>Teplota prostředí</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ACEA C2/C3  <p>Teplota prostředí</p>
<p>Bez filtru pevných částic pro zážehové motory</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Originální motorový olej Honda typu 2.0*1 • Originální motorový olej Honda  <p>Teplota prostředí</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Olej API SM nebo vyšší třídy pro úsporu paliva • ACEA A5/B5  <p>Teplota prostředí</p>

*1: Složení napomáhající snížení spotřeby paliva.

Modely pro Kypr a Blízký východ

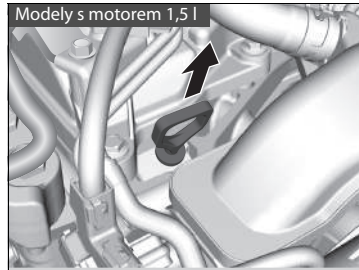
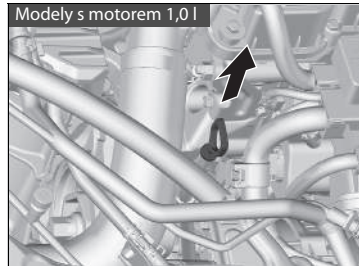
Model	Značky na uzávěru plnicího otvoru motorového oleje	Originální motorový olej	Komerčně dostupný motorový olej
<p>S filtrem pevných částic pro zážehové motory</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Originální motorový olej Honda 	<ul style="list-style-type: none"> • ACEA C2/C3 
<p>Bez filtru pevných částic pro zážehové motory</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Originální motorový olej Honda 	<ul style="list-style-type: none"> • Olej API SM nebo vyšší třídy pro úsporu paliva • ACEA A5/B5 

*1: Složení napomáhající snížení spotřeby paliva.

Kontrola oleje

Hladinu motorového oleje doporučujeme kontrolovat při každém doplňování paliva. Vozidlo zaparkujte na vodorovné ploše.

Po vypnutí motoru před kontrolou oleje vyčkejte přibližně tři minuty.

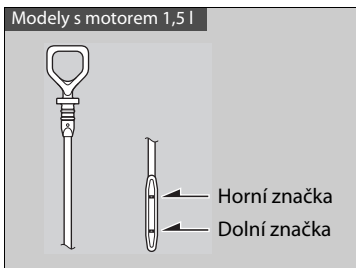
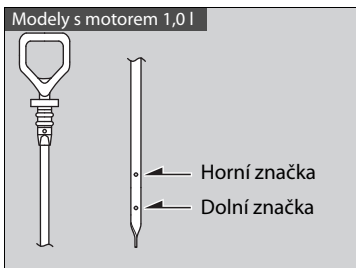
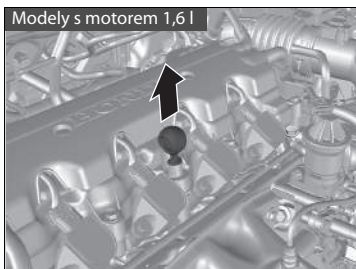


1. Vytáhněte měрку (oranžová).
2. Měрку otřete čistým kusem látky nebo papírovou utěrkou.
3. Měрку po celé délce zasuňte zpět do jejího otvoru.

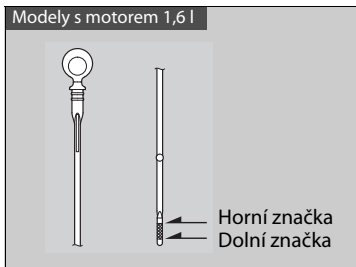
☒ Kontrola oleje

Je-li hladina oleje v blízkosti dolní značky nebo níže, olej pomalu dolijte, přičemž dejte pozor, abyste nepřelili.

Množství spotřebovaného oleje závisí na tom, jak se s vozidlem jezdí a na klimatických a silničních podmínkách. Spotřeba oleje může být až 1 litr na 1 000 km. Spotřeba bude vyšší u nového motoru.

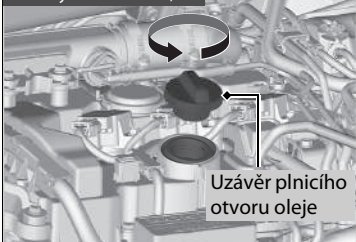


4. Měrku znovu vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje musí být mezi horní a dolní značkou. Olej v případě potřeby dolijte.

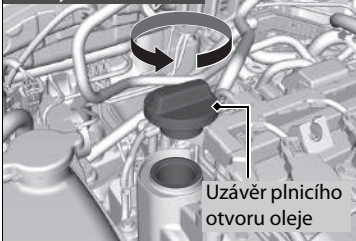


Doplnění motorového oleje

Modely s motorem 1,0 l



Modely s motorem 1,5 l



Modely s motorem 1,6 l



1. Odšroubujte a sejměte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje.
2. Olej pomalu doplňte.
3. Našroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje a pevně jej utáhněte.
4. Vyčkejte tři minuty a olejovou měrkou znovu zkontrolujte motorový olej.

» Doplnění motorového oleje

POZNÁMKA

Motorový olej nedoplňujte nad horní značku. Přeplnění motorovým olejem může vést k jeho únikům a poškození motoru.

Pokud olej rozlijete, okamžitě jej setřete. Rozlitý olej může poškodit součásti v motorovém prostoru.

Chladicí kapalina motoru

Předepsaná chladicí kapalina: Nemrznoucí směs/chladicí kapalina Honda typu 2 pro všechna roční období

Tato chladicí kapalina je předem připravená z 50 % nemrznoucí směsi a 50 % vody. Nepřidávejte žádnou další nemrznoucí směs ani vodu.

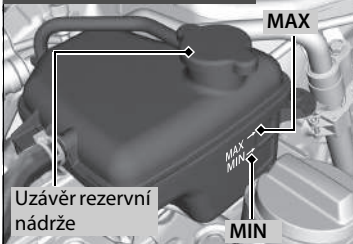
Hladinu chladicí kapaliny motoru doporučujeme kontrolovat při každém doplňování paliva. Zkontrolujte rezervní nádrž. Dolijte přiměřené množství chladicí kapaliny motoru.

Kontrola chladicí kapaliny

Modely s motorem 1,0 l



Kromě modelů s motorem 1,0 l



1. Ujistěte se, že motor a chladič jsou chladné.
2. Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v rezervní nádrži.
 - Je-li hladina chladicí kapaliny pod značkou **MIN**, dolijte předepsanou chladicí kapalinu, až hladina dosáhne ke značce **MAX**.
3. Prohlédněte chladicí systém, zda nedochází k únikům.

Chladicí kapalina motoru

⚠ VÝSTRAHA

Odšroubování uzávěru rezervní nádrže horkého motoru může způsobit, že horká chladicí kapalina vystříkne ven a vážně vás opaří.

Než uzávěr rezervní nádrže odšroubujete, vždy nechtejte motor a chladič vychladnout.

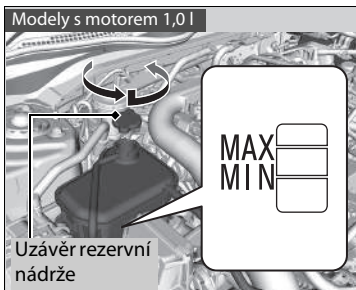
POZNÁMKA

Lze-li očekávat teploty trvale pod $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$, je třeba upravit směs chladicí kapaliny na větší koncentraci. Podrobné informace o vhodné směsi chladicí kapaliny získáte u dealera společnosti Honda.

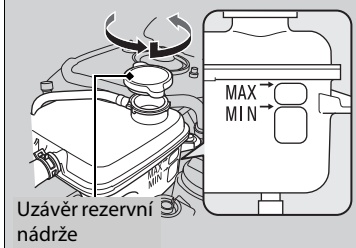
Není-li k dispozici nemrznoucí směs/chladicí kapalina Honda, můžete jako dočasnou náhradu použít chladicí kapalinu bez silikátů od jiné renomované značky. Zkontrolujte, zda jde o vysoce kvalitní chladicí kapalinu doporučenou pro hliníkové motory. Nepřetržité používání chladicí kapaliny jiné značky než Honda by mohlo způsobit korozi a závadu nebo selhání chladicího systému. Chladicí systém co nejdříve nechtejte propláchnout nemrznoucí směsí/chladicí kapalinou Honda.

Do chladicího systému vozidla nepřidávejte inhibitory koroze ani jiné přísady. Nemusejí být kompatibilní s chladicí kapalinou nebo součástmi motoru.

Doplňování chladicí kapaliny



Kromě modelů s motorem 1,0 l



1. Ujistěte se, že motor a chladič jsou chladné.
2. Uzávěrem rezervní nádrže otočte o 1/8 otáčky proti směru hodinových ručiček a uvolněte veškerý tlak v chladicím systému.
3. Stlačte uzávěr rezervní nádrže a otáčením proti směru hodinových ručiček jej sejměte.
4. Do rezervní nádrže nalijte chladicí kapalinu, až dosáhne ke značce **MAX**.
5. Uzávěr expanzní nádrže nasadte zpět a úplně utáhněte.

►► Doplnění chladicí kapaliny

POZNÁMKA

Kapalinu lijte pomalu a opatrně, abyste žádnou nerozlili. Rozlitou kapalinu okamžitě setřete, mohla by poškodit součásti v motorovém prostoru.

■ Víčko rezervní nádrže chladicí kapaliny motoru *

Modely pro Izrael, Turecko a Evropu



- Uzávěr nikdy neotevírejte v horkém stavu.
- Horká chladicí kapalina by vás mohla popálit.
- Pojistný ventil se začne otvírat při tlaku 108 kPa.

* Není k dispozici u všech modelů

Kapalina převodovky

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Kapalina pro převodovku s plynule měnitelným převodem (CVT)

Předepsaná kapalina: Kapalina převodovky Honda HCF-2

Nechejte zkontrolovat u dealera hladinu kapaliny a v případě potřeby kapalinu vyměňte. Ohledně výměny kapaliny převodovky s plynule měnitelným převodem se řiďte plánem servisu vašeho vozidla.

► **Plán údržby*** Str. 644

Nepokoušejte se zkontrolovat nebo vyměnit kapalinu v převodovce s plynule měnitelným převodem sami.

Modely s mechanickou převodovkou

Kapalina mechanické převodovky

Předepsaná kapalina: Kapalina Honda Manual Transmission Fluid (MTF)

Nechejte zkontrolovat u dealera hladinu kapaliny a v případě potřeby kapalinu vyměňte. Ohledně výměny kapaliny mechanické převodovky se řiďte plánem servisu vašeho vozidla.

► **Plán údržby*** Str. 644

Nepokoušejte se zkontrolovat nebo vyměnit kapalinu v manuální převodovce sami.

►► **Kapalina pro převodovku s plynule měnitelným převodem (CVT)**

POZNÁMKA

Převodové kapaliny Honda HCF-2 nemíchejte.

Použití jiné kapaliny převodovky než Honda HCF-2 může negativně ovlivnit chod a životnost převodovky vašeho vozidla a převodovku poškodit.

Jakékoli poškození způsobené použitím kapaliny do převodovky, která není ekvivalentem kapaliny Honda HCF-2, není kryto zárukou nového vozidla Honda.

►► **Kapalina mechanické převodovky**

Není-li k dispozici kapalina Honda MTF, můžete jako dočasné opatření použít motorový olej s certifikací API a viskozitou SAE 0W-20 nebo 5W-20.

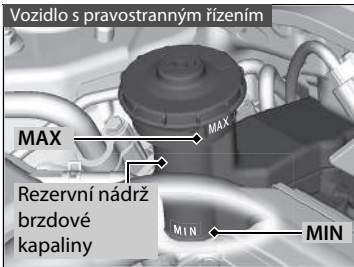
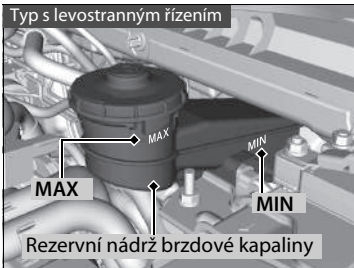
Co nejdříve jej však vyměňte za kapalinu MTF. Motorový olej neobsahuje přísady vhodné pro převodovku a jeho delší používání může zhoršit řazení a vést k poškození převodovky.

Brzdová/spojková * kapalina

Předepsaná kapalina: Brzdová kapalina DOT 3 nebo DOT 4

Pro brzdy i spojku používejte stejnou kapalinu*.

Kontrola brzdové kapaliny



Hladina se musí pohybovat mezi značkami **MIN** a **MAX** na straně rezervní nádrže.

Modely s mechanickou převodovkou

Rezervní nádržka brzdové kapaliny slouží i pro spojkovou kapalinu.
Pokud budete udržovat hladinu brzdové kapaliny podle výše uvedených pokynů, není nutné hladinu spojkové kapaliny kontrolovat.

Brzdová/spojková * kapalina

POZNÁMKA

Brzdová kapalina s označením DOT 5 není kompatibilní s brzdovým systémem vašeho vozidla a může způsobit jeho rozsáhlé poškození.

Doporučujeme používat originální výrobky.

Je-li hladina brzdové kapaliny na značce **MIN** nebo níže, nechejte u dealera vozidlo co nejdříve prohlédnout, zda nedochází k úniku nebo zda nejsou opotřebované brzdové destičky.

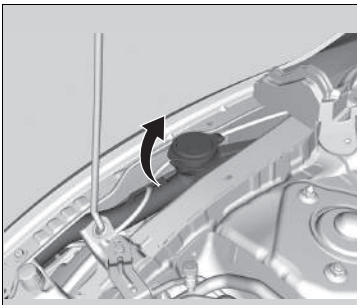
* Není k dispozici u všech modelů

Dolévání kapaliny do ostřikovačů čelního skla

Modely bez ostřikovačů světlometů

Otevřete uzávěr a zkontrolujte množství kapaliny do ostřikovače čelního skla.

Je-li hladina nízká, nádrž ostřikovačů dolijte.



Modely s ostřikovačem světlometů

Je-li hladina kapaliny do ostřikovačů nízká, zobrazí se v informačním rozhraní řidiče příslušný symbol.

Všechny modely

Kapalinu do ostřikovačů lijte opatrně. Nádržku nepřelijte.

►► Dolévání kapaliny do ostřikovačů čelního skla

POZNÁMKA

Do nádrže ostřikovačů čelního skla nelijte nemrznoucí kapalinu ani roztok octa/vody.

Nemrznoucí kapalina může poškodit lak vozidla. Roztok octa/vody může poškodit čerpadlo ostřikovače čelního skla.

Používejte pouze běžně prodávané kapaliny do ostřikovačů.

Vyhněte se dlouhodobému používání tvrdé vody, aby nedošlo k usazování vodního kamene.

Palivový filtr

Palivový filtr vyměňte dle doporučení týkajících se doby a vzdálenosti uvedených v plánu údržby*.

Kromě evropských a ukrajinských modelů

Máte-li podezření, že vámi používané palivo je kontaminované, pak se výměnu palivového filtru doporučuje provádět každých 40 000 km nebo jednou za 2 roky. V prašném prostředí může k zanesení filtru dojít i dříve.

Modely pro Ukrajinu

Máte-li podezření, že vámi používané palivo je kontaminované, pak se výměnu palivového filtru doporučuje provádět každých 45 000 km nebo jednou za 3 roky. V prašném prostředí může k zanesení filtru dojít i dříve.

Všechny modely

Palivový filtr nechejte vyměnit kvalifikovaným technikem. V případě, že se spoji palivových potrubí není zacházeno správně, může palivo unikat ven, a způsobit tak nebezpečí.

►► Palivový filtr

Modely se systémem připomenutí servisní prohlídky

Palivový filtr je nutné měnit dle oznámení připomenutí servisní prohlídky.

* Není k dispozici u všech modelů

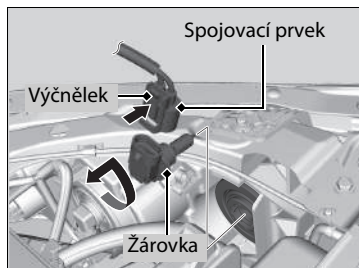
Žárovky světlometů

Při výměně použijte následující žárovky.

Dálkové světlo	60 W (HB3 pro typ s halogenovou žárovkou)* Typ LED*
Žárovka potkávacího světla:	55 W (H11 pro typ s halogenovou žárovkou)* Typ LED*

Dálková světla

Modely s halogenovými světlometry



1. Zatlačením na výčnělek sejměte spojovací prvek.
2. Vyměňte otáčením doleva starou žárovku.
3. Vložte do sestavy světlometu novou žárovku a otáčejte doprava.
4. Na konektor žárovky nasadte spojovací prvek.

» Žárovky světlometů

Modely s halogenovými světlometry

POZNÁMKA

Halogenové žárovky jsou při rozsvícení velmi horké. Olej, pot nebo škrábance na skle mohou způsobit, že se žárovka přehřeje a praskne.

Sklon světlometů je nastaven z výroby a není nutné jej seřizovat. Pokud však pravidelně převážíte v zavazadlovém prostoru těžké předměty, nechte si sklon světlometů seřídit u dealera nebo v odborném servisu.

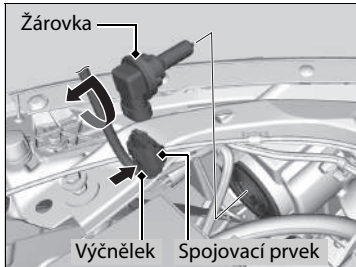
Při výměně halogenové žárovky držte žárovku za patičku a chraňte sklo před kontaktem s vaší kůží nebo tvrdými předměty. Pokud se skla dotknete, očistěte je denaturovaným lihem a čistým kusem látky.

Modely s LED světlometry

Světlometry jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Potkávací světlometry

Modely s halogenovými světlometry



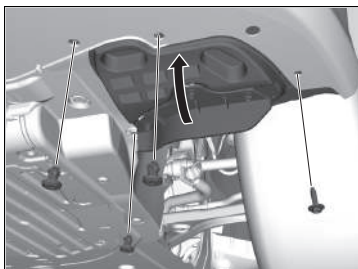
1. Zatlačením na výčnělek sejměte spojovací prvek.
2. Vyměňte otáčením doleva starou žárovku.
3. Vložte do sestavy světlometu novou žárovku a otáčejte doprava.
4. Na konektor žárovky nasadte spojovací prvek.

Žárovky předních mlhových světel*

Při výměně použijte následující žárovky.

**Přední mlhové světlo: 35 W (H8 pro typ s halogenovou žárovkou)*
LED***

Modely s halogenovými předními mlhovými světly



1. Pomocí plochého šroubováku odmontujte šroub a vytlačte spodní kryt nahoru.

►► Žárovky předních mlhových světel*

Modely s předními mlhovými světly LED

Přední mlhová světla jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

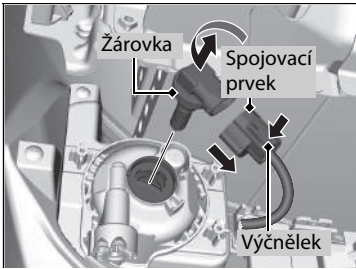
Modely s halogenovými předními mlhovými světly

POZNÁMKA

Halogenové žárovky jsou při rozsvícení velmi horké. Olej, pot nebo škrábance na skle mohou způsobit, že se žárovka přehřeje a praskne.

Modely s halogenovými předními mlhovými světly

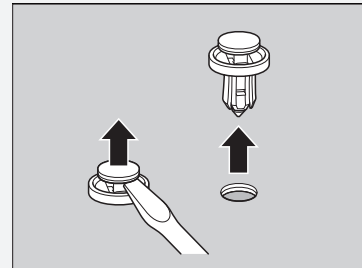
Při výměně halogenovou žárovku držte za její plastové pouzdro a chraňte sklo před kontaktem s vaší kůží nebo tvrdými předměty. Pokud se skla dotknete, očistěte je denaturovaným lihem a čistým kusem látky.



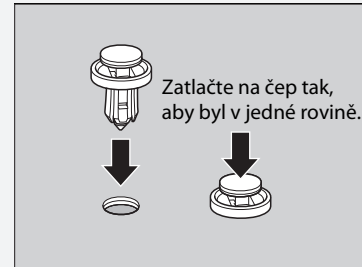
2. Zatlačením na výčnělek sejměte spojovací prvek.
3. Vyjměte otáčením doleva starou žárovku.
4. Vložte do sestavy mlhového světla novou žárovku a otáčejte doprava.
5. Na konektor žárovky nasadíte spojovací prvek.

►► Žárovky předních mlhových světel*

Zasuňte plochý šroubovák pod středový čep, poytáhněte jej a sponu odepněte.



Sponu zasuňte se zdviženým středovým čepem a zatlačte na ni tak, aby byla v jedné rovině.

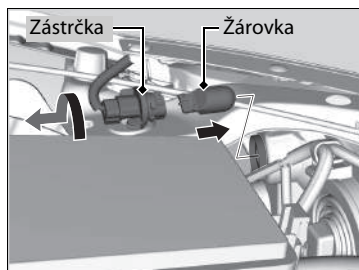


* Není k dispozici u všech modelů

Žárovky předních směrových světel

Při výměně použijte následující žárovky.

**Přední směrové světlo: 21 W (žlutá)*
LED***



1. Otáčejte objímkou doleva a vyjměte ji.
2. Vyměňte původní žárovku a nasadte novou žárovku.

►► Žárovky předních směrových světel

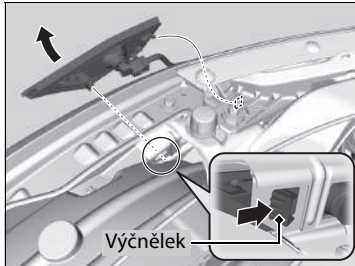
Modely s předními směrovými světly typu LED

Přední směrová světla jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

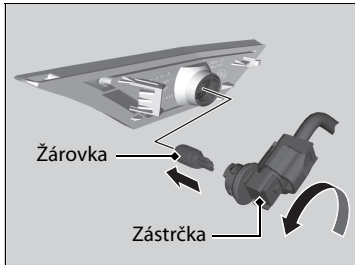
Žárovky obrysových světel

Při výměně použijte následující žárovky.

Obrysové světlo: 5 W (žlutá)

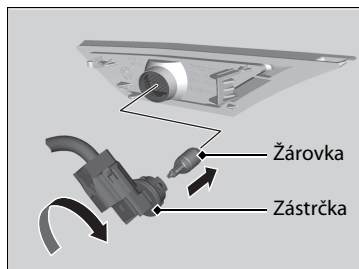


1. Stlačte výčnělek a vyjměte sestavu světla.
2. Zatlačením na výčnělek sejměte spojovací prvek.



Levá strana

3. Otáčejte objímkou doleva a vyjměte ji; poté vymontujte starou žárovku.
4. Nasadte novou žárovku.



Pravá strana

3. Otočte objímku doprava a vyjměte ji; poté vymontujte žárovku.
4. Nasaďte novou žárovku.

Obrysová světla / světla pro denní svícení

Obrysová světla/světla pro denní svícení jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

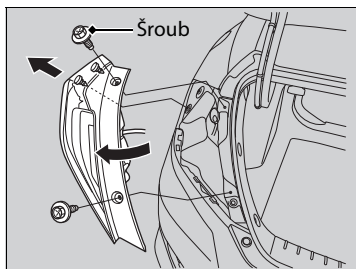
Boční směrová světla / výstražná světla

Boční směrová světla jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

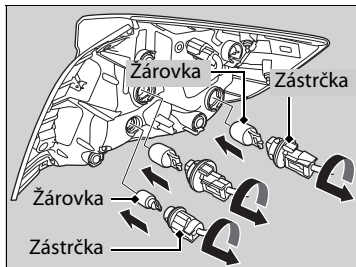
Žárovky pro brzdové světlo, koncové světlo, zadní směrové světlo, zadní mlhové světlo * a světlo zpátečky

Při výměně použijte následující žárovky.

Brzdové světlo: 21 W
Koncová světla: LED
Zadní směrové světlo: 21 W (žlutá)
Zadní mlhové světlo: LED
Světlo zpátečky: 16 W



1. Křížovým šroubovákem nebo nástrčným klíčem povolte šrouby.
2. Vytáhněte sestavu světla ze zadního sloupku.



3. Otáčejte objímkou doleva a vyjměte ji.
4. Vyměňte původní žárovku a nasadte novou žárovku.
5. Nasuňte sestavu světla na vodící prvek na karoserii.
6. Přiložte čepy na průchodky a zatlačte je až na doraz.

► Žárovky pro brzdové světlo, koncové světlo, zadní směrové světlo, zadní mlhové světlo * a světlo zpátečky

Koncová světla a zadní mlhové světlo je typu LED.

Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

* Není k dispozici u všech modelů

Koncová světla

Koncová světla jsou typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

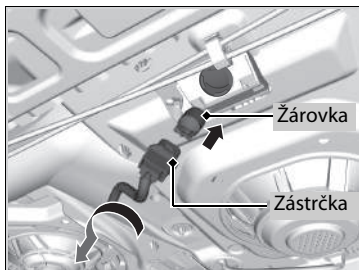
Osvětlení zadní registrační značky

Osvětlení zadní registrační značky je typu LED. Sestavu nechte zkontrolovat a vyměnit u autorizovaného dealera Honda.

Žárovka třetího brzdového světla

Při výměně použijte následující žárovku.

Třetí brzdové světlo: 21 W



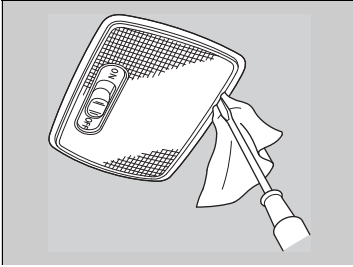
1. Otevřete zavazadlový prostor.
2. Otáčejte objímkou doleva a vyjměte ji.
3. Vyjměte původní žárovku a nasadte novou žárovku.

Žárovky ostatních světel

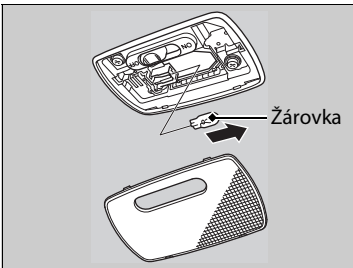
Žárovka stropního světla

Při výměně použijte následující žárovku.

Stropní světlo: 8 W



1. Pomocí plochého šroubováku vypáčíte okraj krytu a kryt sejměte.
► Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.



2. Vyjměte původní žárovku a nasadte novou žárovku.

Modely s multifunkční zadní kamerou

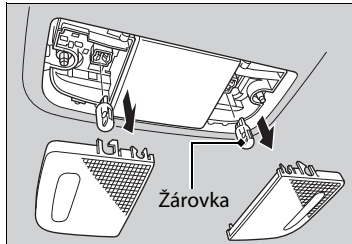
Žárovky čtecích světel

Při výměně použijte následující žárovky.

Čtecí světlo: 8 W



1. Zatláče na kryt světel na opačné straně, kde provádíte výměnu.
2. Pomocí plochého šroubováku vypáčíte okraj krytu a kryt sejměte.
► Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.



3. Vyjměte původní žárovku a nasadte novou žárovku.

Modely bez multifunkční zadní kamery

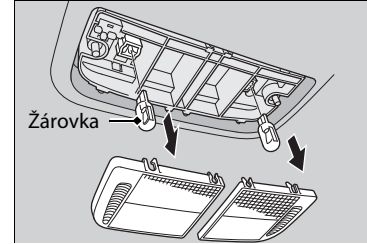
Žárovky čtecích světel

Při výměně použijte následující žárovky.

Čtecí světlo: 8 W



1. Zatláče na kryt světel na opačné straně, kde provádíte výměnu.
2. Pomocí plochého šroubováku páčením uvolníte okraj mezi kryty a kryt vysadíte.
► Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.

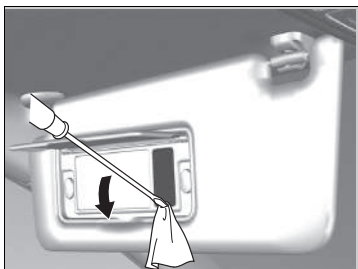


3. Vyjměte původní žárovku a nasadte novou žárovku.

■ Žárovky světla kosmetického zrcátka*

Při výměně použijte následující žárovky.

Kosmetické zrcátko: 2 W



1. Pomocí plochého šroubováku vypáče okraj krytu a kryt sejměte.
► Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.

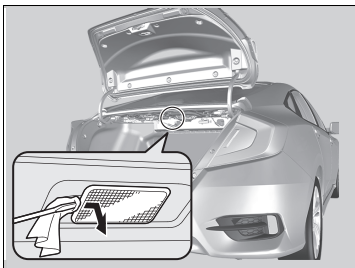


2. Vyjměte původní žárovku a nasadte novou žárovku.

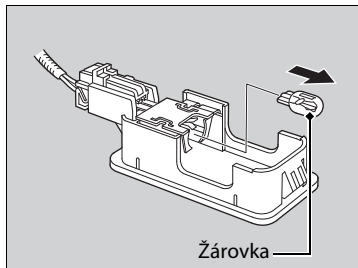
■ Žárovka světla zavazadlového prostoru

Při výměně použijte následující žárovku.

Osvětlení zavazadlového prostoru: 5 W



1. Pomocí plochého šroubováku vypáče okraj krytu a kryt sejměte.
► Plochý šroubovák omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání.



2. Vyjměte původní žárovku a nasadte novou žárovku.

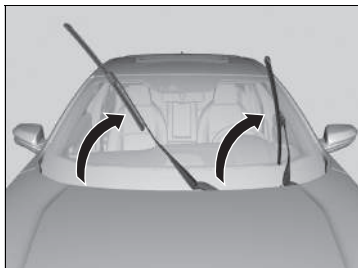
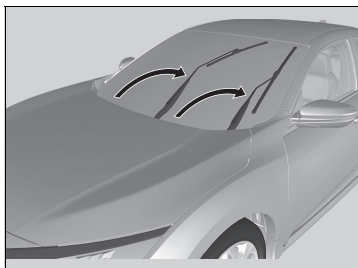
■ Žárovka osvětlení odkládací schránky*

Potřebujete-li vyměnit žárovku, obraťte se na dealera.

Kontrola lišt stěračů

Pokud se zhorší stav gumové části lišty stěračů, bude zanechávat pruhy nesetřeného skla a tvrdé povrchy lišty mohou sklo poškrábat.

Výměna gumové části lišty stěrače



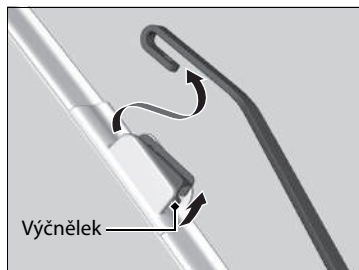
1. Přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO **0***1.
2. Držte spínač stěračů v poloze **MIST** a přepněte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO **II***1 a poté do polohy ZAMKNUTO **0***1.
 - ▶ Obě ramena stěračů jsou nyní v poloze pro údržbu, jak ukazuje obrázek.
3. Zdvihněte obě ramena stěračů.

» Výměna gumové části lišty stěrače

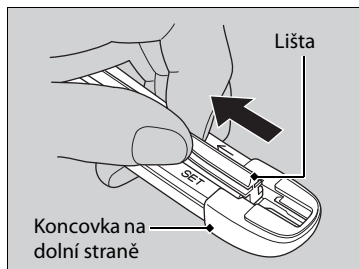
POZNÁMKA

Dávejte pozor, abyste rameno stěrače nepustili na čelní sklo, hrozí poškození stěrače anebo čelního skla.

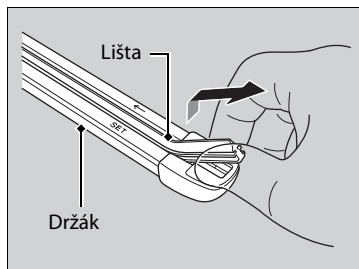
*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.



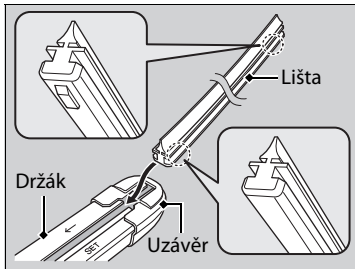
4. Stiskněte a podržte výčnělek a vysuňte lištu z ramena stěrače.



5. Zatáhněte za lištu stěrače ve směru šipky na obrázku a vytáhněte ji z koncovky držáku.



6. Nyní táhněte opačným směrem a vysuňte lištu z držáku ven.



7. Nasadíte novou lištu stěrače plochou stranou na spodní část držáku. Zasuňte lištu až na doraz.
8. Nasadíte konec lišty stěrače do koncovky.
9. Nasuňte držák na rameno stěrače tak, aby zacvaklo.
10. Spustíte obě ramena stěračů dolů.
11. Přepnete spínač zapalování do polohy ZAPNUTO **II***1 a držete spínač stěračů v poloze **MIST**, dokud se obě ramena stěračů nevrátí do standardní polohy.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Kontrola pneumatik

Pro bezpečný provoz vašeho vozidla musí být pneumatiky správného typu a rozměru, v dobrém stavu, s adekvátním běhounem a správně nahuštěné.

■ Pokyny pro huštění

Správně nahuštěné pneumatiky zajišťují nejlepší kombinaci jízdních vlastností, životnosti běhounu a pohodlí. Předepsaný tlak je uveden na štítku na sloupku dveří řidiče.

Podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, negativně ovlivňují spotřebu paliva a hrozí u nich vyšší riziko závad z důvodu přehřátí.

Přehuštěné pneumatiky způsobují nepohodlnou jízdu vozidlem, jsou náchylnější k poškození a nerovnoměrně se opotřebovávají.

Každý den před jízdou prohlédněte každou pneumatiku. Pokud některá vypadá nižší než ostatní, zkontrolujte tlak tlakoměrem.

Nejméně jednou měsíčně nebo před dlouhými jízdami tlakoměrem změřte tlak ve všech pneumatikách, včetně rezervního kola*. Dokonce i v pneumatikách v dobrém stavu se může snížit tlak o 10–20 kPa za měsíc.

■ Pokyny pro prohlídku

Při každé kontrole nahuštění zkontrolujte také pneumatiky a dříky ventilů.

Hledejte:

- Výdutě nebo prohlubně na straně nebo v běhounu. Pneumatiky vyměňte, naleznete-li jakékoli řezy, odštěpky nebo praskliny na straně pneumatiky. Vidíte-li tkaninu nebo drát, vyměňte ji.
- Odstraňte všechna cizí tělesa a hledejte, zda nedochází k úniku vzduchu.
- Nerovnoměrné opotřebení běhounu. U dealera nechte zkontrolovat geometrii kol.
- Nadměrné opotřebení běhounu.
 - ▣ **Indikátory opotřebení** Str. 687
- Praskliny nebo jiné poškození okolo dříku ventilu.

* Není k dispozici u všech modelů

▣ Kontrola pneumatik

⚠ VÝSTRAHA

Pokud budete používat nadměrně opotřebené nebo nesprávně nahuštěné pneumatiky, může to způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Dodržujte veškeré pokyny týkající se huštění a údržby pneumatik uvedené v této uživatelské příručce.

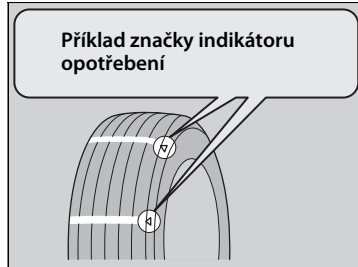
Tlak v pneumatikách měřte za studena. To znamená, že vozidlo musí stát alespoň tři hodiny nebo mít za sebou jízdu dlouhou maximálně 1,6 km. Je-li to zapotřebí, upravte huštěním tlak na předepsanou hodnotu.

Pokud kontrolujete tlak v zahřátých pneumatikách, může dosahovat hodnoty o 30–40 kPa vyšší než při kontrole u studených pneumatik.

Při každé změně tlaku v pneumatikách je nutné provést kalibraci systému sledování tlaku v pneumatikách*.

▣ **Kalibrace TPMS** Str. 531

Indikátory opotřebení



Hloubka drážky, kde se indikátor opotřebení nachází, je o 1,6 mm menší než kdekoli jinde na pneumatice. Pokud došlo k opotřebení během natolik, že dojde k odhalení indikátoru, pneumatiku vyměňte.

Opotřeбенé pneumatiky mají na mokřých vozovkách nízkou přilnavost.

Provozní životnost pneumatik

Životnost pneumatik závisí na mnoha faktorech, včetně stylu řízení, stavu silnic, naložení vozidla, tlaku nahuštění, historie údržby, rychlosti a stavu prostředí (dokonce i když pneumatiky nejsou používány).

Kromě pravidelných prohlídek a údržby tlaku nahuštění je doporučeno, abyste prováděli každoroční prohlídku pneumatik starších pěti let. Všechny pneumatiky včetně rezervy* je po 10 letech od data výroby nutné vyřadit z provozu bez ohledu na stav jejich opotřebení.

►► Kontrola pneumatik

Pneumatiky nechejte zkontrolovat u dealera, jestliže za jízdy cítíte neustálé vibrace. Nové pneumatiky a veškeré demontované a opět namontované pneumatiky je nutné správně vyvážit.

Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

Jízda vysokou rychlostí

Doporučujeme, abyste nejezdili rychleji, než dovolí rychlostní omezení a podmínky. Pokud pojedete stálou vysokou rychlostí (nad 160 km/h), upravte tlak pneumatik za studena podle níže uvedených údajů, abyste předešli nadměrné akumulaci tepla a náhlému selhání pneumatik.

Rozměr pneumatiky	215/50R17 91V
Tlak	Přední: 240 kPa (2,4 bar) Zadní: 230 kPa (2,3 bar)

* Není k dispozici u všech modelů

Výměna pneumatiky a kola

Pneumatiky vyměňujte za radiální se stejným rozměrem, rozsahem zátěže, rychlostní kategorií a maximálním jmenovitým tlakem za studena (viz boční stěna pneumatiky). Použití pneumatik různých rozměrů nebo konstrukce může způsobit, že některé systémy jako ABS a VSA (stabilizační systém vozidla) nebudou fungovat správně.

Pneumatiky nejlépe vyměňte všechny najednou. Není-li to možné, vyměňte přední nebo zadní pneumatiky jako pár.

Ujistěte se, že technické údaje kola se shodují s technickými údaji původních kol.

🔧 Výměna pneumatiky a kola

VÝSTRAHA

Montáž nevhodných pneumatik může ovlivnit jízdní vlastnosti a stabilitu vašeho vozidla. To může způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Vždy používejte rozměr a typ pneumatik doporučený na informačním štítku pneumatik ve vašem vozidle.

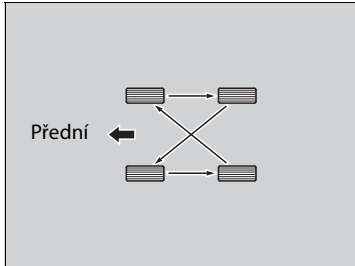
Záměna pneumatik

Záměna pneumatik podle plánu údržby / servisní knížky* pomáhá mnohem rovnoměrněji rozdělovat opotřebení a prodloužit životnost pneumatik.

Modely s rezervní dojezdovou pneumatikou nebo sadou pro opravu pneumatik

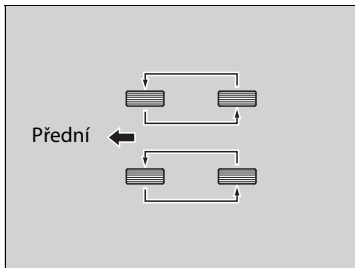
■ Pneumatiky bez označení otáčení

Pneumatiky zaměňte podle obrázku.



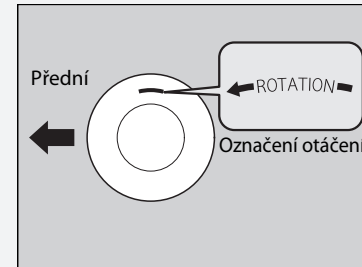
■ Pneumatiky s označením otáčení

Pneumatiky zaměňte podle obrázku.



► Záměna pneumatik

Pneumatiky se směrovým běhounem zaměňujte pouze zepředu dozadu (ne z jedné strany na opačnou). Montáž směrových pneumatik provádějte pouze s indikátorem otáčení směrem vpřed, viz níže.



Při záměně pneumatik nezapomeňte zkontrolovat tlak vzduchu.

Při každé záměně pneumatik je nutné provést kalibraci systému sledování tlaku v pneumatikách*.

► **Kalibrace TPMS** Str. 531

* Není k dispozici u všech modelů

Modely s plnohodnotnou náhradní pneumatikou

■ Schéma záměny pneumatik vašeho vozidla

Pneumatiky zaměňte podle obrázku.

Pneumatiky bez označení směru otáčení Pneumatiky s označením směru otáčení



Pneumatiky zaměňujte podle obrázku (včetně rezervní).

Pneumatiky bez označení směru otáčení Pneumatiky s označením směru otáčení



Zařízení pro udržení trakce na sněhu

Pokud jezdíte po zasněžených nebo zmrzlých silnicích, namontujte zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy, snižte rychlost a za jízdy udržujte od vozidel dostatečnou vzdálenost.

Při točení volantem nebo brzdění buďte obzvlášť opatrní, abyste předešli smyku.

Sněhové řetězy, zimní pneumatiky nebo celoroční pneumatiky použijte, je-li to zapotřebí nebo pokud to vyžaduje zákon.

Při montáži se řiďte následujícími pokyny.

Zimní pneumatiky:

- Zvolte stejný rozměr a rozsah zatížení jako u původních pneumatik.
- Pneumatiky namontujte na všechna čtyři kola.

Sněhové řetězy:

- Před zakoupením jakéhokoli typu řetězů pro vozidlo se poradte s dealerem.
- Namontujte je pouze na přední pneumatiky.
- Jelikož má vaše vozidlo omezenou světlou výšku pneumatik, důrazně doporučujeme použít sněhové řetězy uvedené níže:

Rozměr původní pneumatiky*1	Typ řetězu
215/55R16 93H	RUD-matic classic 48489
215/50R17 91V	

*1: Rozměr původní pneumatiky je uveden na informačním štítku pneumatik na sloupku řidiče.

► Zařízení pro udržení trakce na sněhu

⚠ VÝSTRAHA

Používání špatných řetězů nebo nesprávná montáž řetězů může poškodit brzdová potrubí a způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Dodržte všechny pokyny týkající se výběru a použití sněhových řetězů uvedené v této uživatelské příručce.

POZNÁMKA

Zařízení pro udržení trakce, která mají nesprávný rozměr nebo jsou nesprávně namontována, mohou poškodit brzdové potrubí, zavěšení kol, karoserii a kola vozidla. Pokud narážejí do jakékoli části vozidla, zastavte.

Podle směrnice EHS týkající se pneumatik je při použití zimních pneumatik nutné do zorného pole řidiče zřetelně připevnit nálepku s maximální rychlostí zimních pneumatik v případě, že maximální rychlost vozidla je vyšší než maximální přípustná rychlost zimních pneumatik. Nálepku obdržíte u vašeho prodejce pneumatik. Máte-li jakékoli dotazy, poradte se s dealerem.

Při montáži sněhových řetězů se řiďte pokyny výrobce týkajícími se provozních limitů vozidla.

- Při montáži se řiďte pokyny výrobce. Při montáži je co nejvíce utáhněte.
- Zkontrolujte, zda řetězy nejsou ve styku s brzdovým potrubím nebo zavěšením kol.
- Jeďte pomalu.

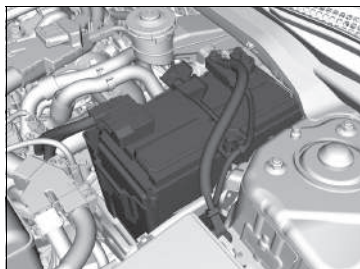
►► Zařízení pro udržení trakce na sněhu

Sněhové řetězy použijte pouze v nouzi nebo jsou-li pro průjezd určitou oblastí vyžadovány zákonem.

Při jízdě se sněhovými řetězy na sněhu nebo ledu dbejte zvýšené opatrnosti. Mohou mít méně předvídatelné jízdní vlastnosti než dobré zimní pneumatiky bez řetězů.

Je-li vaše vozidlo vybaveno letními pneumatikami, buďte opatrní: pneumatiky nejsou určeny pro provoz v zimním období. Více informací vám sdělí dealer.

Kontrola akumulátoru



Stav akumulátoru je monitorován senzorem na jeho záporném pólu. Dojde-li k problému s tímto senzorem, zobrazí se na informačním displeji* / v informačním rozhraní řidiče* příslušné hlášení. Pokud k tomu dojde, nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Každý měsíc zkontrolujte vývody akumulátoru, zda nejsou zkorodované.

Pokud dojde k odpojení nebo vybití baterie vašeho vozidla:

- Audiosystém je vyřazen z provozu.
 - ➔ **Ochrana proti krádeži audiosystému*** Str. 276
- Hodiny se vynulují*.
 - ➔ **Hodiny** Str. 180

Vozidlo s pravostranným řízením

- Je nutno resetovat systém imobilizéru.
 - ➔ **Kontrolka systému imobilizéru** Str. 118

* Není k dispozici u všech modelů

⚠ Akumulátor

⚠ VÝSTRAHA

Akumulátor při normálním provozu vypouští výbušný plyný vodík.

Jiskra nebo otevřený plamen mohou způsobit výbuch akumulátoru, který je silný natolik, aby vás zabil nebo vážně zranil.

K akumulátoru se nepřibližujte se zdroji jisker, otevřeným ohněm a zapálenými kuřáckými materiály.

Při provádění jakékoli údržby akumulátoru noste ochranný oděv a obličejový štít.

⚠ VÝSTRAHA

Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou (elektrolyt), která je vysoce žíravá a jedovatá.

Pokud se vám elektrolyt dostane do očí nebo na kůži, může způsobit vážné popáleniny. Při práci s akumulátorem nebo v jeho blízkosti noste pomůcky na ochranu očí a ochranný oděv.

Polknutí elektrolytu může způsobit smrtelnou otravu, pokud okamžitě nepodniknete nápravnou akci.

UDRŽUJTE MIMO DOSAH DĚTÍ

Nabíjení akumulátoru

Vždy odpojte oba kabely, abyste předešli poškození elektrické instalace vašeho vozidla.
Vždy nejprve odpojte záporný (-) kabel a připojte jej jako poslední.

▣ Akumulátor

Nouzové postupy

Oči: Vyplachujte vodou ze sklenice nebo jiné nádoby po dobu nejméně 15 minut. (Voda pod tlakem by mohla oko poranit.) Ihned přivolejte lékaře.

Pokožka: Svlékněte kontaminované šatstvo. Pokožku opláchněte velkým množstvím vody. Ihned přivolejte lékaře.

Polknutí: Vypijte vodu nebo mléko. Ihned přivolejte lékaře.

Pokud objevíte korozi, vývody akumulátoru očistěte roztokem prášku do pečiva a vody. Očistěte vývody vlhkým ručníkem. Osušte akumulátor kusem látky/ utěrkou. Na koncovky naneste vrstvu maziva, abyste do budoucna zabránili korozi.


Při výměně musí mít nová baterie stejné technické parametry.

Více informací žádejte u dealera.

Modely se systémem auto start/stop

Akumulátor instalovaný v tomto vozidle je navržen speciálně pro model s funkcí auto start/stop. Použití jiného typu akumulátoru než tohoto předepsaného typu může zkrátit jeho životnost a znemožnit aktivaci funkce auto start/stop. Potřebujete-li vyměnit akumulátor, nezapomeňte vybrat předepsaný typ. O další podrobnosti požádejte dealera.

» Akumulátor

Když po opětovném připojení akumulátoru přepnete spínač zapalování do polohy ZAPNUTO ^{*1}, mohou se rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC)^{*}, adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)^{*}, systému prevence vyjetí ze silnice^{*}, pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), vypnutí pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), systému pro zmírnění následků nehody (CMBS)^{*} a nízkého tlaku v pneumatikách/systému sledování tlaku v pneumatikách^{*} spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče^{*}.

Jedte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

* 1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

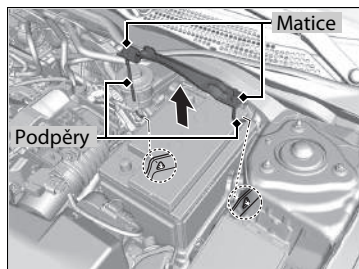
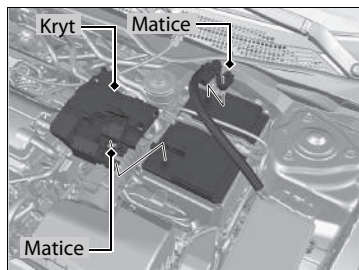
Modely pro Evropu a Turecko


Výměna akumulátoru

Při demontáži a výměně akumulátoru vždy dodržujte bezpečnostní pokyny pro údržbu a výstrahy pro kontrolu akumulátoru, abyste předešli možným nebezpečím.

➤ **Bezpečnost při provádění údržby** Str. 633

➤ **Kontrola akumulátoru** Str. 693



1. Spínač zapalování přepněte do polohy ZAMKNUTO *1. Otevřete kapotu.
2. Uvolněte matici na záporném kabelu akumulátoru, poté kabel odpojte od záporného pólu (-).
3. Otevřete kryt kladného vývodu akumulátoru. Uvolněte matici na kladném kabelu baterie, poté kabel odpojte od kladného pólu (+).
4. Klíčem uvolněte matici na obou stranách konzoly akumulátoru.
5. Spodní konce podpěr akumulátoru vytáhněte z otvoru na základně akumulátoru a demontujte kombinaci konzoly a podpěr akumulátoru.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko ENGINE START/STOP.

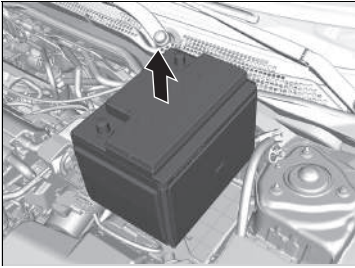
➤ Výměna akumulátoru

POZNÁMKA

Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může poškodit životní prostředí a zdraví lidí. Vždy si ověřte místní předpisy týkající se likvidace akumulátoru.

Tento symbol na akumulátoru znamená, že tento výrobek nesmí být likvidován jako domácí odpad.





6. Sejměte kryt akumulátoru.
7. Akumulátor opatrně vytáhněte.

► Výměna akumulátoru

Vždy nejprve odpojte záporný (-) kabel a připojte jej jako poslední.

Při montáži akumulátoru postupujte opačně.

Modely pro Evropu, Blízký východ a Turecko

Štítek akumulátoru



Štítek akumulátoru

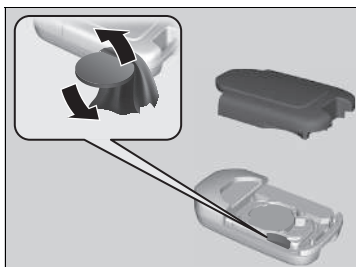
NEBEZPEČÍ

- K akumulátoru se nepřibližujte s plameny a zdroji jisker. Akumulátor vytváří výbušný plyn, který může způsobit výbuch.
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranu očí a gumové rukavice, aby se zamezilo riziku těžkých popálenin nebo ztráty zraku způsobených kontaktem s elektrolytem akumulátoru.
- Nedovolte dětem, aby za žádných okolností manipulovaly s akumulátorem. Zajistěte, že každá osoba manipulující s akumulátorem, byla řádně seznámena s riziky a správnými postupy při manipulaci.
- S elektrolytem akumulátoru zacházejte s nejvyšší opatrností, protože obsahuje zředěnou kyselinu sírovou. Pokud se elektrolyt dostane do očí nebo na kůži, může způsobit popáleniny nebo ztrátu zraku.
- Před manipulací s akumulátorem si pozorně přečtěte tento návod. V opačném případě může dojít ke zranění osob nebo poškození vozidla.
- Nepoužívejte akumulátor, pokud je hladina elektrolytu na doporučené úrovni nebo pod ní. Použití akumulátoru s nízkou hladinou elektrolytu může vést k jeho explozi a následně k vážnému zranění osob.

Výměna knoflíkové baterie

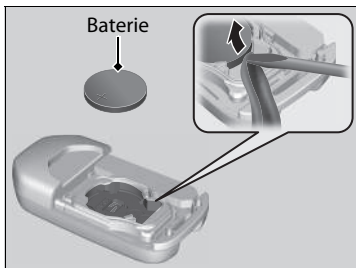
Pokud se po stisknutí některého tlačítka nerozsvítí kontrolka, baterii vyměňte.

■ Vyklápěcí klíč*



Typ baterie: CR2032

1. Opatrným páčením mincí za okraj sejměte horní polovinu krytu.
▶ Minci omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání vyklápěcího klíče.
2. Malým plochým šroubovákem vyjměte knoflíkovou baterii.
3. Přesvědčte se, že jste při výměně baterie zachovali správnou polaritu.



* Není k dispozici u všech modelů

▣ Výměna knoflíkové baterie

⚠ ⚠ VÝSTRAHA

NEBEZPEČÍ POLEPTÁNÍ CHEMIKÁLIÍ

Baterie napájející vysílač dálkového ovládání může při spolknutí způsobit vážné vnitřní poleptání a může skončit až smrtí. Nové a použité baterie uchovávejte mimo dosah dětí. Máte-li podezření, že dítě spolkló baterii, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Symbol varování se nachází vedle tlačítka baterie*.

POZNÁMKA

Nesprávně zlikvidovaná baterie může poškodit životní prostředí. Vždy si ověřte místní předpisy týkající se likvidace akumulátoru.

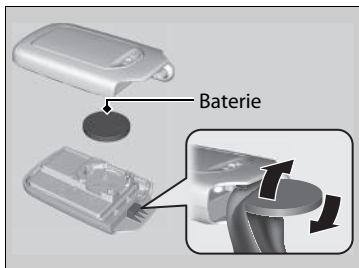
Náhradní baterie jsou běžně v prodeji nebo jsou k dostání u dealera.

■ Bezklíčové dálkové ovládání*



Typ baterie: CR2032

1. Vytáhněte zabudovaný klíč.
2. Opatrným páčením mincí za okraj sejměte horní polovinu.
► Minci omotejte kusem látky, abyste předešli poškrábání bezklíčového dálkového ovládání.
3. Přesvědčte se, že jste při výměně baterie zachovali správnou polaritu.



► Výměna knoflíkové baterie

Modely pro Evropu a Turecko

Tento symbol na akumulátoru znamená, že tento výrobek nesmí být likvidován jako domácí odpad.



Klimatizace *

Servis automatické klimatizace smí provádět pouze kvalifikovaný technik, aby byl zajištěn její řádný a bezpečný provoz.

Nikdy neopravujte nebo nevyměňujte výparník (chladicí spirálu) s využitím kusu vymontovaného z ojetého vozidla nebo vozidla z vrakoviště.

Údržba automatické klimatizace

POZNÁMKA


Chladivo uvolněné do ovzduší může poškodit životní prostředí.


Chcete-li předejít uvolnění chladiva do ovzduší, nikdy nevyměňujte výparník za kus vymontovaný z ojetého vozidla nebo vozidla z vrakoviště.


Chladivo v systému klimatizace vozidla je hořlavé a nejsou-li při provádění servisu dodrženy správné postupy, může dojít k jeho vznícení.


Štítek klimatizace je umístěn pod kapotou:



 : Pozor

 : Hořlavé chladivo

 : Servis smí provádět jen kvalifikovaný technik

 : Systém klimatizace

* Není k dispozici u všech modelů

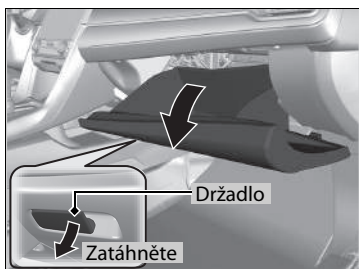
Prachový a pylový filtr

■ Kdy vyměnit prachový a pylový filtr

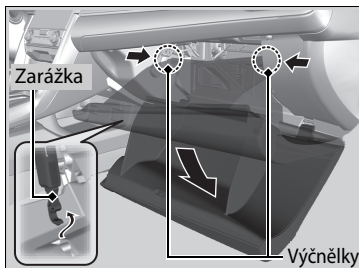
Prachový a pylový filtr vyměňte dle doporučeného harmonogramu údržby vašeho vozidla. Doporučuje se filtr vyměnit i dříve, jestliže je vozidlo používáno v prašném prostředí.

📄 **Plán údržby** * Str. 644

■ Jak vyměnit prachový a pylový filtr



1. Otevřete odkládací schránku.

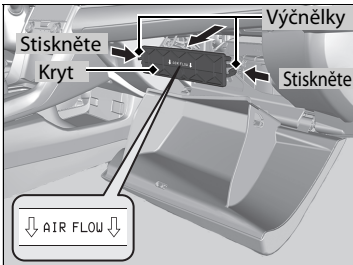


2. Stiskem zářezky na straně odkládací schránky u řidiče ji od odkládací schránky oddělte.
3. Zatlačením na panely po obou stranách vysadíte dva výčnělky.
4. Odkládací schránku odsuňte, aby nepřekážela.

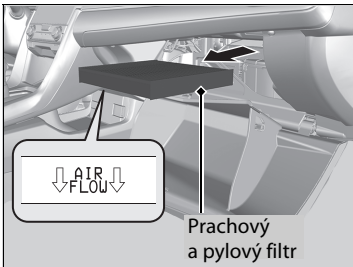
📄 Prachový a pylový filtr

Pokud se proud vzduchu ze systému automatické klimatizace výrazně sníží a okna se snadno zamlží, pravděpodobně bude nutné filtr vyměnit.

Prachový a pylový filtr zachycuje pyl, prach a ostatní drobné částice ve vzduchu.



5. Zatlačte na výčňelky v rozích krytu pouzdra filtru a vyjměte jej.



6. Z pouzdra vyjměte filtr.
7. Do pouzdra vložte nový filtr.
► Stranu označenou šipkou **AIR FLOW** nasměrujte dolů.

►► Prachový a pylový filtr

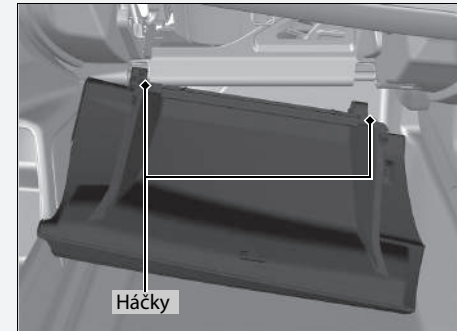
Nejste-li si jisti, jak prachový a pylový filtr vyměnit, nechejte jej vyměnit u dealera.

POZNÁMKA

Kdy instalovat prachový a pylový filtr:

1. Instalujte kryt pouzdra filtru.
2. Vyjměte háček na dně odkládací schránky na straně u řidiče.
3. Otočte odkládací schránku do příslušné polohy. Zcvakněte výčňelky zpět na své místo.
4. Otevřete odkládací schránku do úhlu asi 30°.
5. Instalujte do odkládací schránky háčkovou část zarážky. Při instalaci zarážky položte ruku na dno odkládací schránky.
6. Instalujte na dno odkládací schránky háček.

Po instalaci odkládací schránku několikrát otevřete a zavřete a zkontrolujte, zda je instalována správně.



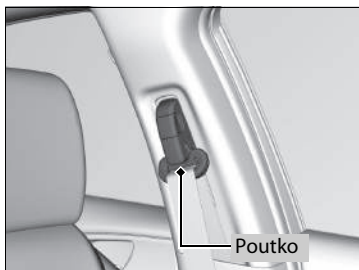
Péče o interiér

K odstranění prachu před použitím utěrky použijte vysavač.

K odstraňování nečistot použijte utěrku namočenou v roztoku jemného saponátu a teplé vody. K odstranění zbytků saponátu použijte čistou utěrku.

Čištění bezpečnostních pásů

K čištění bezpečnostních pásů použijte jemný kartáč s roztokem jemného mýdla a teplé vody. Pásky nechte uschnout na vzduchu. Čistou utěrkou utřete úchyty ukotvení bezpečnostních pásů.



Čištění oken

Setřete je s použitím čistícího přípravku na sklo.

» Péče o interiér

Uvnitř vozidla nerozlévejte žádné tekutiny. Elektrická zařízení a systémy se mohou porouchat, pokud na ně vylijete tekutiny.

Na elektrická zařízení, jako je audiosystém a spínače, nepoužívejte spreje na bázi silikonu.

Mohli byste způsobit poruchu prvků nebo požár uvnitř vozidla.

Pokud byl sprej na bázi silikonu na elektrická zařízení nedopatřením použit, poradte se s dealerm.

V závislosti na jejich složení mohou chemikálie a tekuté aromatické přípravky způsobit odbarvení, zvrásnění a popraskání dílů na bázi plastů a textilií. Nepoužívejte alkalická rozpouštědla ani organická rozpouštědla, jako jsou benzen nebo benzín.

Po použití chemikálií je jemně setřete pomocí suché utěrky.

Nevyprané použité utěrky nepokládejte na díly na bázi plastů nebo textilií na delší dobu.

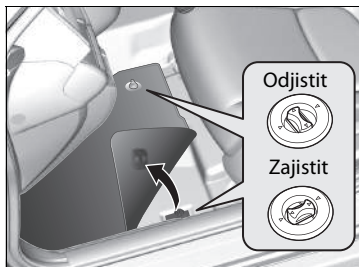
Dbejte opatrnosti, abyste nerozlili tekutý osvěžovač vzduchu.

» Čištění oken

Na vnitřní plochu skla zadního okna jsou namontovány vodiče. Měkkou utěrkou stírejte okno ve stejném směru, kterým vedou vodiče, abyste je nepoškodili.

Dávejte pozor, abyste kryt přední snímáči kamery* a snímače deště/světla* nepolili žádnou kapalinou, např. vodou nebo čistícím prostředkem na sklo.

Podlahové rohože *



Podlahová rohož na straně řidiče se upevňuje na podlahová ukotvení, která zabraňují sklouznutí rohože vpřed. Chcete-li rohož demontovat kvůli čištění, otočte držadly ukotvení do odjištěné polohy. Při zpětné montáži rohože po čištění otočte držadly do zajištěné polohy.

Na ukotvenou rohož nepokládejte žádné doplňkové rohože.

Údržba pravé kůže *

Při čištění kůže postupujte takto:

1. Nejprve odstraňte nečistoty a prach pomocí vysavače nebo měkké suché utěrky.
2. Kozžené potahy čistěte měkkou utěrkou namočenou v roztoku 90 % vody a 10 % neutrálního mýdla.
3. Otřete veškeré zbytky mýdla pomocí čisté suché utěrky.
4. Otřete zbytky vody a nechte kůži volně uschnout ve stínu.

Podlahové rohože *

Pokud používáte jakékoli podlahové rohože, které nebyly dodány s vaším vozidlem, přesvědčte se, zda jsou navrženy specificky pro vaše vozidlo, správně sedí a jsou bezpečně připevněny podlahovým ukotvením. Zadní podlahové rohože správně umístěte. Pokud nejsou správně umístěny, podlahové rohože mohou překážet funkcím předních sedadel.

Údržba pravé kůže *

Nečistoty a prach je nutno co nejdříve očistit nebo setřít. Rozlitá kapalina by se mohla vsáknout do kůže a způsobit skvrny. Nečistoty nebo prach mohou způsobit oděr kůže. Dále mějte na paměti, že některé oděvy tmavých barev mohou při otírání o kožená sedadla způsobovat blednutí barev nebo vznik skvrn.

* Není k dispozici u všech modelů

Pěče o exteriér

Po jízdě z karoserie vozidla odstraňte prach.

Pravidelně kontrolujte, zda nedošlo k poškrábání lakovaných ploch. Škrábanec na lakované ploše může vést ke korozi karoserie. Pokud naleznete škrábanec, neprodleně jej opravte.

Mytí vozidla

Vozidlo myjte pravidelně. Mytí provádějte častěji, pokud jezdíte v těchto podmínkách:

- Pokud jezdíte na silnicích posypaných solí.
- Pokud jezdíte v pobřežních oblastech.
- Pokud se na lakované plochy nalepí asfalt, saze, ptačí trus, hmyz nebo stromová míza.

Používání automatizované myčky aut

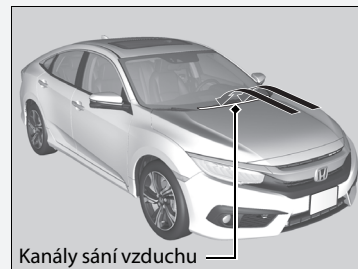
- Dodržujte pokyny uvedené pro automatizovanou myčku aut.
- Sklopte vnější zrcátka.
- Je-li vozidlo vybaveno automatickým přerušovaným režimem stírání, přepněte spínač stěračů do polohy OFF (vypnuto).

Použití vysokotlakých mycích zařízení

- Mezi čistící tryskou a karoserií vozidla udržujte dostatečnou vzdálenost.
- Zvláštní opatrnosti dbejte okolo oken. Pokud budete stát příliš blízko, může voda vniknout do interiéru vozidla.
- Vodu s vysokým tlakem nestříkejte přímo do motorového prostoru. Použijte místo toho vodu s nízkým tlakem a jemný čistící prostředek.

Mytí vozidla

Nestříkejte vodu do kanálů sání vzduchu. Mohlo by to způsobit poruchu.



Kanály sání vzduchu

Nestříkejte vodu přímo na dvířka plnicího otvoru nádrže. Voda pod vysokým tlakem může způsobit jejich otevření.

Jsou-li otevřená dvířka plnicího otvoru palivové nádrže, nestříkejte na ně vodu. Mohlo by dojít k poškození palivového systému nebo motoru.

Pokud potřebujete zvednout ramena stěračů, nastavte je nejprve do polohy pro údržbu.

► **Výměna gumové části lišty stěrače** Str. 683

■ Voskování

Dostatečná vrstva vosku na automobilové karoserii pomáhá chránit lak vašeho vozidla před povětrnostními vlivy. Vosk se působením času a povětrnostních vlivů na lak vozidla ztratí, proto jej v případě potřeby naneste znovu.

■ Údržba nárazníků a jiných dílů potažených plastem

Pokud se benzín, olej, chladicí kapalina motoru nebo elektrolyt akumulátoru dostane do styku s lakovanými díly, mohou na nich vzniknout skvrny nebo se vrstva laku může sloupnout. Neprodleně je setřete pomocí měkké utěrky namočené v čisté vodě.

■ Čištění oken

Setřete je s použitím čistícího přípravku na sklo.

■ Údržba hliníkových kol

Hliník je náchylný na poškození způsobené solí a jiným znečištěním ze silnice. Je-li třeba, otřete nečistoty co nejdříve houbou a slabým saponátem. Nepoužívejte tuhý kartáč ani agresivní chemikálie (to platí i pro některé běžně dostupné čističe disků). Mohlo by dojít k poškození ochranné povrchové vrstvy na litých hliníkových ráfcích a následkem k jejich korozi. U některých typů povrchové vrstvy může také dojít ke ztrátě lesku nebo mohou vypadat jako odřené. Otřete vodu z disků suchou utěrkou, aby na nich nezůstaly skvrny.

▶▶ Voskování

POZNÁMKA

Chemická rozpouštědla a silné čisticí přípravky mohou poškodit lak, kovy a plasty na vašem vozidle. Rozlitou kapalinu okamžitě setřete.

▶▶ Údržba nárazníků a jiných dílů potažených plastem

Pokud chcete opravovat lakované plochy dílů na bázi plastu, poraďte se s dealerem ohledně vhodného krycího materiálu.

■ Zamlžené kryty vnějších světel

Vnitřní kryty vnějších světel (světlomety, brzdová světla atd.) se po jízdě v dešti nebo průjezdu myčkou mohou dočasně zamlžit. Může také dojít k orosení vnitřní strany krytů, pokud je výrazný rozdíl mezi teplotou uvnitř krytu a v okolí (podobné jako zamlžování oken vozidla při dešti). Tyto jevy jsou přirozené procesy, nejedná se o konstrukční vady vnějších světel.

Konstrukční vlastnosti krytu mohou mít za následek vznik vlhkosti na povrchu rámu krytu světla. Ani v tomto případě se nejedná o závadu.

Pokud však zaznamenáte hromadění velkého množství vody nebo velké kapky vody uvnitř krytů, nechejte vozidlo zkontrolovat u dealera.

Příslušenství

Při montáži příslušenství dodržujte následující pokyny:

- Na čelní sklo nemontujte žádná příslušenství. Mohla by zablokovat váš výhled a prodloužit vaši reakci na jízdní podmínky.
- Nemontujte žádná příslušenství na plochy s označením SRS Airbag, po stranách nebo opěradlech předních sedadel, na přední nebo boční sloupky nebo v blízkosti bočních oken.

Příslušenství namontované do těchto oblastí může znemožnit správnou funkci airbagů vozidla nebo může být vymrštěno na vás nebo cestující, když dojde k aktivaci airbagů.

- Zajistěte, aby elektronická příslušenství nepřetěžovala elektrické obvody a nezasahovala do správného provozu vašeho vozidla.

➤ **Pojistky** Str. 749

- Před montáží jakýchkoli elektronických příslušenství nechejte osobu, která montáž provádí, aby si vyžádala odbornou pomoc u dealera. Je-li to možné, nechejte dealera prohlédnout konečnou montáž.

▣ Příslušenství a úpravy

⚠ VÝSTRAHA

Nevhodná příslušenství nebo úpravy mohou ovlivnit jízdní vlastnosti, stabilitu a výkon vozidla a mohou způsobit nehodu, při které se můžete vážně zranit nebo zemřít.

Dodržujte všechny pokyny týkající se příslušenství a úprav uvedené v této uživatelské příručce.

Mobilní telefony, alarmy, rádia s funkcí vysílání a příjmu, rádiové antény a nízkofrekvenční audiosystémy by neměly, jsou-li správně namontovány, rušit počítačem řízené systémy vašeho vozidla, jako jsou airbagy a protiblokovací brzdový systém.

Abyste zajistili správné fungování ve vozidle, jsou doporučena originální příslušenství Honda.

Úpravy

Neupravujte vozidlo způsobem, který by mohl ovlivnit jeho řízení, stabilitu či spolehlivost. Neinstalujte neoriginální díly nebo příslušenství, které by podobný efekt mohly mít.

Dokonce i nepatrné úpravy systémů vozidla mohou ovlivnit jeho celkový výkon. Vždy zajistěte, aby veškeré vybavení bylo správně namontováno a udržováno a neupravujte vozidlo ani jeho systémy způsobem, který by mohl zapříčinit, že vozidlo nebude vyhovovat státním či místním předpisům.

Integrovaný diagnostický port (konektor OBD-II/SAE J1962) instalovaný ve vozidle je určen pro zařízení určená k diagnostice automobilových systémů nebo další zařízení schválená společností Honda. Použití jakéhokoli jiného typu zařízení může mít negativní vliv na elektronické systémy vozidla nebo narušit jejich fungování a případně vést k chybě systému, vybití baterie nebo jiným nečekaným problémům.

Neupravujte ani se nepokoušejte opravit žádné elektrické součásti.

Řešení neočekávaných událostí

V této kapitole je vysvětleno, jak řešit neočekávané potíže.

Nářadí

Typy nářadí.....712

Defekt pneumatiky

Výměna prázdné pneumatiky*713

Dočasná oprava prázdné pneumatiky* ..721

Motor nestartuje

Kontrola motoru731

Je-li baterie bezklíčového dálkového
ovládání slabá.....732

Nouzové vypnutí motoru.....733

Startování pomocí kabelů.....734

Řadicí pákou nelze pohnout.....738

Přehřátí motoru.....740

Kontrolka, svítí/bliká

Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého
tlaku oleje.....742

Pokud se rozsvítí kontrolka systému
dobíjení742

Pokud se kontrolka poruchy rozsvítí
nebo bliká.....743

Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového
systému (červená)744

Začne-li kontrolka brzdového systému
(červená) blikat současně s rozsvícením
kontrolky brzdového systému (žlutou).....745

Pokud se rozsvítí kontrolka systému
elektrického posilovače řízení (EPS)746

Pokud se kontrolka nízkého tlaku

v pneumatikách / systému sledování tlaku

v pneumatikách * rozsvítí nebo bliká.....747

Pokud se zobrazí symbol nízké hladiny oleje*748

Pokud se rozsvítí kontrolka nízké hladiny oleje* ..748

Pojistky

Umístění pojistek749

Prohlídka a výměna pojistek.....757

Nouzový odtah758

Pokud nelze odemknout dvířka

plnicího otvoru nádrže.....761

Pokud nemůžete otevřít zavazadlový prostor.....762

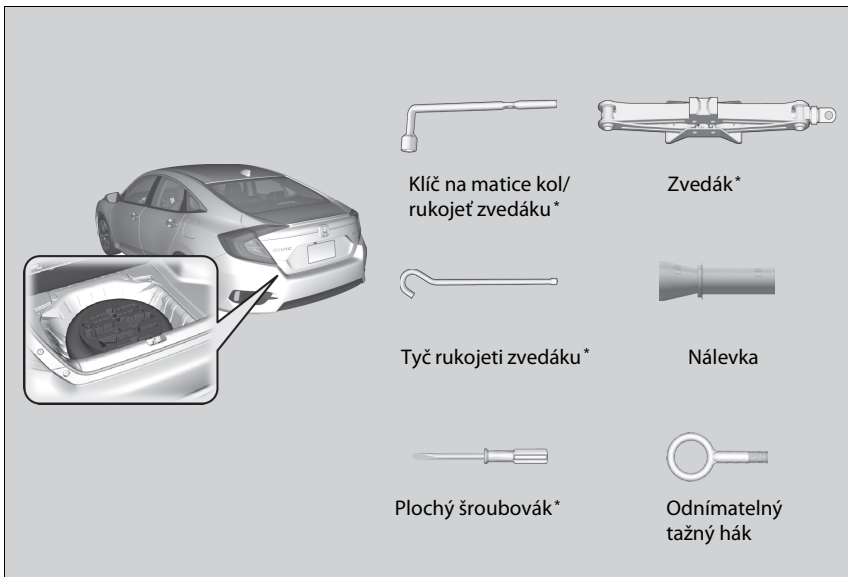
Doplňování paliva.....763

* Není k dispozici u všech modelů

Typy nářadí

Typy nářadí

Nářadí je uloženo v zavazadlovém prostoru.



Výměna prázdné pneumatiky*

Dojde-li k defektu pneumatiky za jízdy, pevně uchopte volant a postupně brzděním snižte rychlost. Poté zastavte na bezpečném místě. Vyměňte prázdné kolo za rezervní dojezdové kolo* / plnohodnotné náhradní kolo*. Co nejdříve navštivte dealera a nechte si plnohodnotnou pneumatiku opravit nebo vyměnit.

1. Zaparkujte vozidlo na pevném, rovném a neklouzavém povrchu a zatáhněte parkovací brzdu.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

2. Řadicí páku posuňte do polohy **P**.

Modely s mechanickou převodovkou

2. Řadicí páku posuňte do polohy **R**.

Všechny modely

3. Zapněte výstražná světa a spínač zapalování přepněte do polohy ZAMKNUTO **0***1.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

* Není k dispozici u všech modelů

» Výměna prázdné pneumatiky *

Dodržujte opatření týkající se rezervní dojezdové pneumatiky:
Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a rezervní dojezdové pneumatice*. Tlak upravte na předepsanou hodnotu. Předepsaný tlak: 420 kPa (4,2 kgf/cm²)

Při jízdě s rezervní dojezdovou pneumatikou nepřekračujte rychlost vozidla 80 km/h. Co nejdříve proveďte výměnu za plnohodnotnou pneumatiku.

Rezervní dojezdová pneumatika a kolo ve vašem vozidle jsou specificky určeny pro tento model. Nepoužívejte je na jiném vozidle. Na svém vozidle nepoužívejte jiný typ rezervní dojezdové pneumatiky nebo kola.

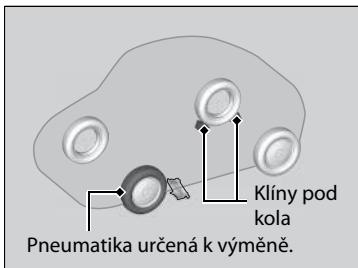
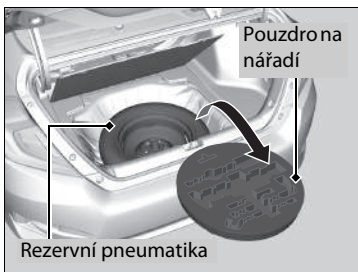
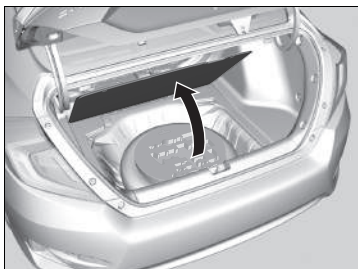
Na rezervní dojezdovou pneumatiku nenasazujte řetězy. Pokud dojde k defektu přední pneumatiky s řetězem, demontujte jednu ze zadních pneumatik a nahraďte ji rezervní dojezdovou pneumatikou. Demontujte přední prázdnou pneumatiku a vyměňte ji za plnohodnotnou pneumatiku, kterou jste demontovali vzadu. Řetězy nasadte na přední pneumatiku.

Rezervní dojezdová pneumatika způsobuje tvrdší jízdu a má na některých povrchích vozovek nižší přilnavost. Za jízdy dbejte zvýšené opatrnosti.

Současně nepoužívejte více než jednu rezervní dojezdovou pneumatiku.

Rezervní dojezdová pneumatika je menší než normální pneumatika. Světla výška vašeho vozidla se po namontování rezervní dojezdové pneumatiky sníží. Přejíždění přes silniční štěrk nebo nerovnosti by mohlo poškodit spodní část vašeho vozidla.

■ Příprava na výměnu prázdné pneumatiky



1. Otevřete víko v podlaze zavazadlového prostoru.
2. Ze zavazadlového prostoru vyjměte pouzdro na nářadí.
3. Z pouzdra na nářadí vezměte zvedák a klíč na matice kol.
4. Odšroubujte křídlový šroub a vyjměte distanční kroužek. Poté vyjměte rezervní pneumatiku.
5. Pod kolo, které je šikmo naproti prázdné pneumatice, vložte klín nebo kámen.

►► Výměna prázdné pneumatiky*

VÝSTRAHA: Zvedák je možné použít pouze v nouzové situaci při poruše vozidla, nikoliv k výměně běžných sezónních pneumatik nebo další běžné údržbě či opravě.

POZNÁMKA

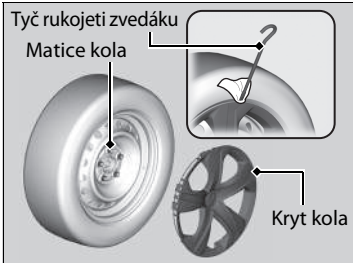
Pokud zvedák nefunguje správně, nepoužívejte jej. Zavolejte svého dealera nebo profesionální odtahovou službu.

►► Příprava na výměnu prázdné pneumatiky

Dávejte pozor, abyste se při demontáži a ukládání rezervní pneumatiky neporanili.



6. Rezervní pneumatiku (vnější stranou vzhůru) vložte pod karoserii vozidla do blízkosti pneumatiky, kterou je nutné vyměnit.



Modely s krytem kola

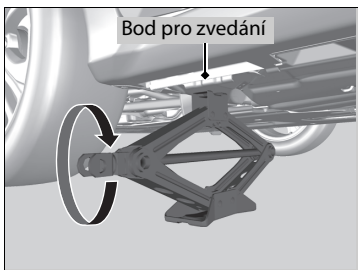
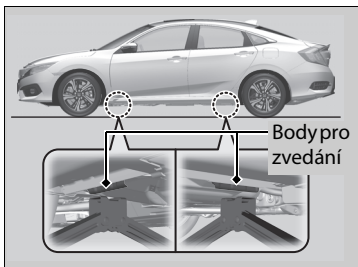
7. Nasadte plochý konec tyče rukojeti zvedáku do okraje krytu kola. Opatrně vypačte okraj a sejměte kryt.
 ► Omotejte plochý konec tyče rukojeti zvedáku kusem látky, aby se zabránilo poškrábání krytu.

Všechny modely

8. Klíčem na matice kola povolte každou matici kola o přibližně jednu otáčku.



Jak nastavit zvedák



1. Zvedák umístíte pod podpěrný bod, který je nejbližše pneumatice určené k výměně.

2. Koncový držák (viz obrázek) otáčejte po směru hodinových ručiček, až se horní část zvedáku dotkne podpěrného bodu.

► Zajistěte, aby výčnělek podpěrného bodu spočíval ve výřezu zvedáku.

Jak nastavit zvedák

⚠ VÝSTRAHA

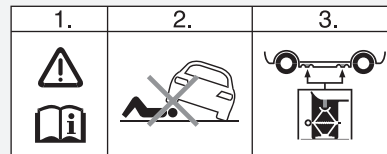
Vozidlo může ze zvedáku snadno spadnout a vážně zranit kohokoli pod vozidlem.

Postupujte přesně podle pokynů pro výměnu pneumatiky a nedovolte nikomu, aby pod vozidlo podepřené pouze zvedákem strkal jakoukoli část svého těla.

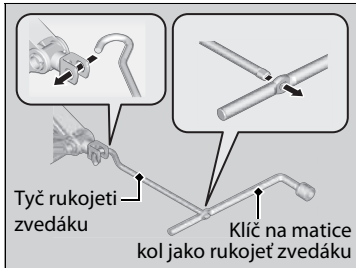
VÝSTRAHA: Zvedák je nutné umístit na rovný a stabilní povrch ve stejné úrovni se zaparkovaným vozidlem.

Platí pro některé země

Zvedák dodaný s vaším vozidlem má následující štítek.



1. Viz uživatelská příručka.
2. Pod vozidlo podepřené zvedákem nikdy nesahejte.
3. Zvedák umístíte pod zesílenou plochu.



3. Pomocí tyče rukojeti zvedáku a rukojeti zvedáku vozidlo zvedejte, až se pneumatika přestane dotýkat země.

►► Jak nastavit zvedák

Zvedák nepoužívejte, jsou-li ve voze přítomni lidé nebo zavazadla.

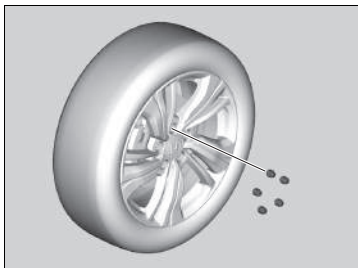
Použijte zvedák dodaný s vaším vozidlem.

Jiné zvedáky nemusí vydržet hmotnost vozidla („zatížení“) nebo nemusí zapadnout do podpěrného bodu.

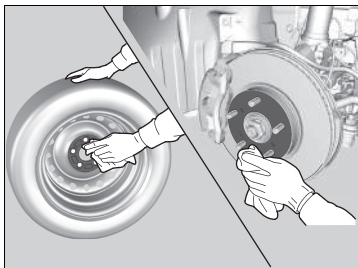
Pro bezpečné použití zvedáku dodržujte následující pokyny:

- Zvedák nepoužívejte, je-li motor v chodu.
- Zvedák použijte pouze na pevné a vodorovné ploše.
- Zvedák použijte pouze na podpěrných bodech.
- Je-li vozidlo na zvedáku, do vozidla nenastupujte.
- Na zvedák ani pod něj nic nepokládejte.

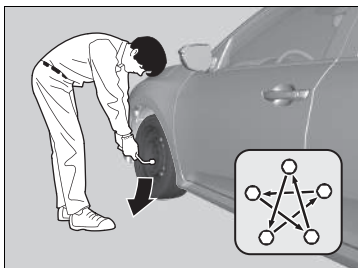
■ Výměna prázdné pneumatiky



1. Vyšroubujte matice kola a kolo s prázdnou pneumatikou sejměte.



2. Montážní plochy kola očistěte čistou utěrkou.
3. Nasadte rezervní pneumatiku.
4. Našroubujte matice kola, dokud se nedotknou okrajů montážních otvorů, poté s nimi přestaňte otáčet.



5. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák. Matice kola utáhněte v pořadí uvedeném na obrázku. Postupujte dokola, matice utáhněte dvakrát až třikrát v uvedeném pořadí.

Utahovací moment matic kol:

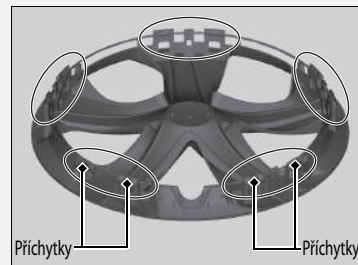
108 N·m (11 kgf·m)

► Výměna prázdné pneumatiky

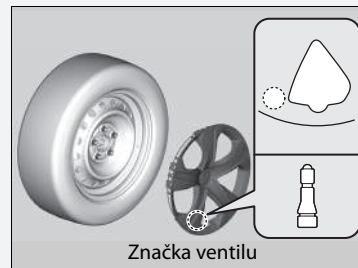
Matice kola neutahujte příliš vysokým utahovacím momentem pomocí nástrčné trubky nebo silou vaší nohy.

Modely s krytem kola

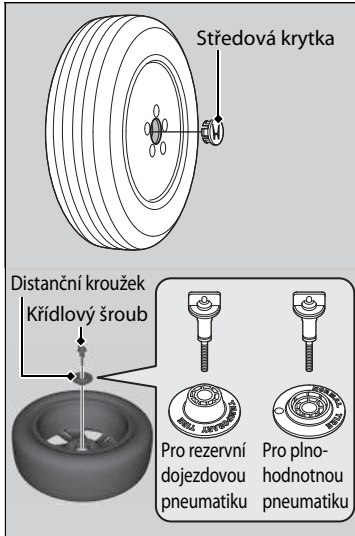
Drátěný kruh musí být usazen v úchytech po obvodu krytu kola.



Vyrovnejte značku ventilu na krytu kola s ventilem pneumatiky a nasadte kryt.



Uložení prázdné pneumatiky



Modely s hliníkovými koly

1. Sejměte středovou krytku.

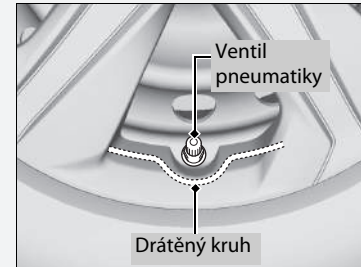
Všechny modely

2. Prázdnou pneumatiku položte vnější stranou dolů do prostoru rezervní pneumatiky.
3. Z křídlového šroubu sejměte distanční kroužek, otočte jej a nasadte zpět na šroub. Prázdnou pneumatiku připevněte křídlovým šroubem.
4. Zvedák, klíč na matice kol a tyč rukojeti zvedáku bezpečně uložte zpět do pouzdra na nářadí. Pouzdro uložte do zavazadlového prostoru.

►► Výměna prázdné pneumatiky

Modely s krytem kola

Drátěný kruh musí být veden po vnější straně ventilu pneumatiky podle obrázku.





►► Uložení prázdné pneumatiky

⚠ VÝSTRAHA

Nepřípevněné předměty mohou při nehodě poletovat interiérem a vážně poranit cestující. Kolo, zvedák a nářadí před jízdou bezpečným způsobem uložte.

■ Systém sledování tlaku v pneumatikách a rezervní kolo *

Po výměně prázdné pneumatiky za rezervní kolo svítí za jízdy kontrolka . Po ujetí několika kilometrů kontrolka začne blikat po krátkou dobu a poté zůstane svítit. V informačním rozhraní řidiče* se zobrazí zpráva **Check System** (Zkontrolujte systém) nebo ikona , jedná se ale o normální stav.

Systém sledování tlaku v pneumatikách při výměně pneumatiky za předepsaný běžný typ nakalibrujte.

➤ **Inicializace systému sledování tlaku v pneumatikách** Str. 531

Dočasná oprava prázdné pneumatiky*

Pokud je pneumatika prořízlá nebo jinak silně poškozená, budete muset nechat vozidlo odtáhnout. Pokud má pneumatika pouze malý defekt, způsobený například hřebíkem, můžete použít sadu pro provizorní opravu pneumatik, abyste mohli dojet do nejbližší servisní stanice k řádné opravě.

Dojde-li k defektu pneumatiky za jízdy, pevně uchopte volant a postupně brzděním snižte rychlost. Poté zastavte na bezpečném místě.

1. Zaparkujte vozidlo na pevném, rovném a neklouzavém povrchu a zatáhněte parkovací brzdou.

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

2. Přeřaďte do polohy **P**.

Modely s mechanickou převodovkou

2. Řadicí páku posuňte do polohy **R**.

Všechny modely

3. Zapněte výstražná světla a spínač zapalování přepněte do polohy ZAMKNUTO **0***1.
 - Při jízdě s přívěsem přívěs odpojte z tažného zařízení.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko

ENGINE START/STOP.

* Není k dispozici u všech modelů

Dočasná oprava prázdné pneumatiky*

Sadu nepoužívejte v následujících situacích. Namísto toho kontaktujte dealera nebo silniční asistenční službu a vozidlo nechejte odtáhnout.

- Těsnicí hmota pneumatiky má prošlou lhůtu.
- Proražená je více než jedna pneumatika.
- Defekt je větší než 4 mm.
- Je poškozena boční stěna pneumatiky nebo se defekt nachází mimo běhoun pneumatiky.

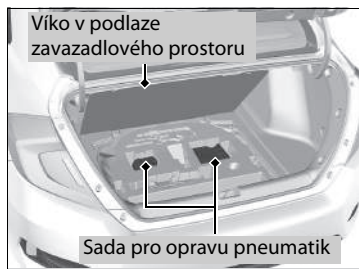
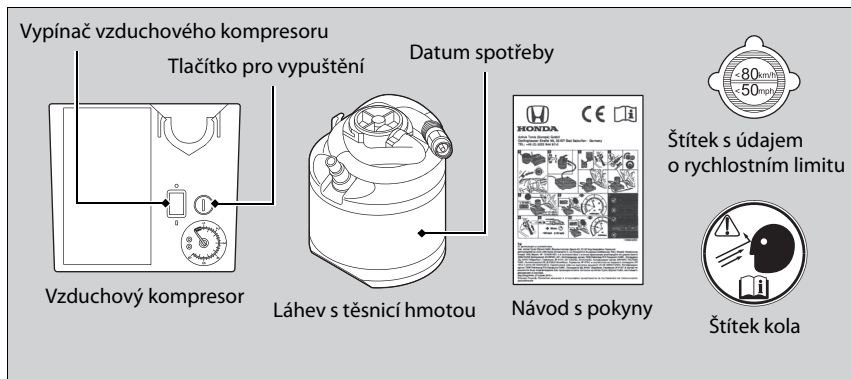


Je-li defekt:	Použití sady
Menší než 4 mm	Ano
Větší než 4 mm	Ne

- Poškození bylo způsobeno jízdou s extrémně podhuštěnými pneumatikami.
- Patka pláště pneumatiky není usazená.
- Ráfek je poškozen.

Hřebík nebo šroub zaražený do pneumatiky se nepokoušejte odstranit. Pokud jej z pneumatiky odstraníte, nemusí se vám podařit oprava defektu pomocí sady.

■ Příprava na dočasnou opravu prázdné pneumatiky

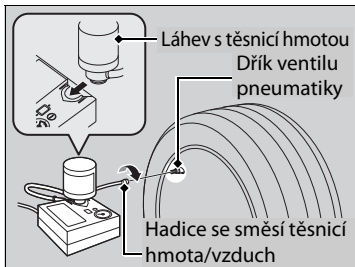
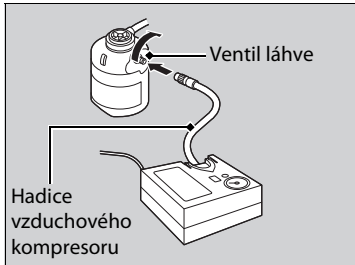
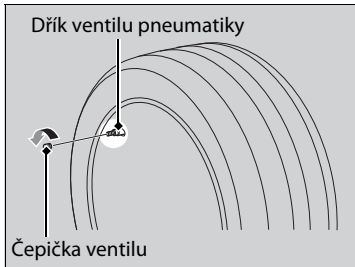


1. Otevřete víko v podlaze zavazadlového prostoru.
2. Vytáhněte sadu z pouzdra na nářadí.
3. Položte sadu lícem nahoru na rovný povrch blízko prázdné pneumatiky mimo dopravní provoz. Nepokládejte sadu na stranu.

▶▶ Příprava na dočasnou opravu prázdné pneumatiky

Při provádění dočasné opravy si pozorně přečtete návod s pokyny dodaný se sadou.

Vstřikování těsnicí hmoty a vzduchu



1. Odšroubujte čepičku z dříku ventilu pneumatiky.
2. Láhev s těsnicí hmotou protřepejte.
3. Připojte hadici vzduchového kompresoru k ventilu láhve. Pevně jej našroubujte.
4. Obrátte láhev s těsnicí hmotou vzhůru nohama a nasadte ji do výřezu na vzduchovém kompresoru.
5. Hadici se směsí těsnicí hmoty/vzduch připojte na dřík ventilu pneumatiky. Pevně jej našroubujte.

►► Vstřikování těsnicí hmoty a vzduchu

⚠ VÝSTRAHA

Těsnicí hmota do pneumatik obsahuje škodlivé látky, které mohou při požití způsobit smrtelnou otravu.

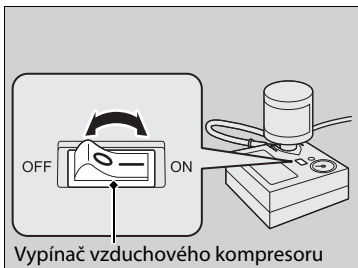
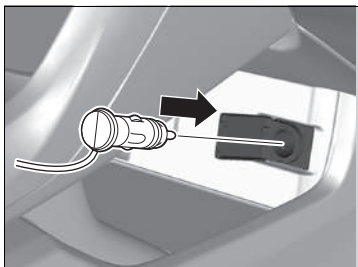
Pokud dojde k náhodnému požití, nevyvolávejte zvracení. Okamžitě vypijte velké množství vody a vyhledejte lékařskou pomoc.


Pokud se dostane do očí nebo na kůži, omyjte postižené místo studenou vodou a v případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.

Láhev s těsnicí hmotou uchovejte mimo dosah dětí.

Za nízkých teplot nemusí těsnicí hmota dobře téct. V takové situaci ji pět minut před použitím zahřívejte.

Těsnicí hmota je na bázi kaučuku a může natrvalo znečistit oblečení a jiné materiály. Při manipulaci dbejte opatrnosti a rozlitou těsnicí hmotu ihned setřete.



6. Vzduchový kompresor zapojte do napájecí zásuvky příslušenství.
 - Dejte pozor, abyste kabel neskřípli do dveří nebo okna.
 - **Napájecí zásuvka příslušenství** Str. 253
7. Přepněte spínač zapalování do polohy START *, aniž byste sešlápnuli plynový pedál, a poté nastartujte motor.
 - **Plynný oxid uhelnatý** Str. 97
8. Zapněte vzduchový kompresor za účelem nahuštění pneumatiky.
 - Kompresor začne vstříkovat těsnicí hmotu a vzduch do pneumatiky.
9. Po dosažení stanoveného tlaku vzduchu sadu vypněte.
 - Zkontrolujte manometr na vzduchovém kompresoru.
 - Předepsaný tlak je uveden na štítku na sloupku dveří řidiče.

► Vstříkování těsnicí hmoty a vzduchu

⚠ VÝSTRAHA

Chod motoru vozidla v uzavřeném nebo částečně uzavřeném prostoru může způsobit rychlé nahromadění toxického oxidu uhelnatého. Vdechování tohoto bezbarvého plynu bez zápachu může způsobit ztrátu vědomí a následně také smrt. Motor napájecí vzduchový kompresor ponechte v chodu pouze u vozidla ve venkovním prostředí.

POZNÁMKA

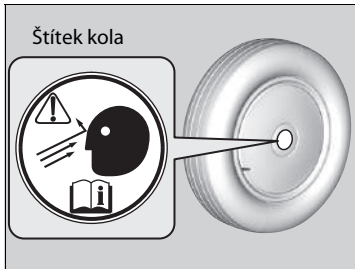
S kompresorem sady pro provizorní opravu pneumatik byste neměli pracovat déle než 15 minut. Mohlo by dojít k přehřátí kompresoru a k jeho trvalému poškození.

Až do dokončení vstříkování těsnicí hmoty se tlak uvedený na manometru bude jevit jako vyšší, než skutečně je. Po dokončení vstříkování těsnicí hmoty tlak poklesne a poté znovu začne stoupat při huštění pneumatiky vzduchem. To je normální. Chcete-li tlak vzduchu přesně změřit manometrem, kompresor vypněte až tehdy, když jste již dokončili vstříkování těsnicí hmoty.

Pokud požadovaného tlaku vzduchu nedosáhnete do 10 minut, pneumatika je zřejmě vážně poškozena, sadou nelze zajistit dostatečnou těsnost a vozidlo bude nutné odtáhnout.

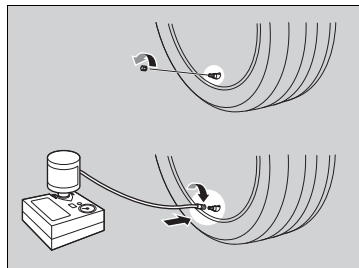
Za účelem výměny láhve s těsnicí hmotou a náležitě likvidace staré láhve navštivte svého dealera.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.



10. Odpojte sadu od napájecí zásuvky příslušenství.
11. Odšroubujte hadici se směsí těsnicí hmota/ vzduch z dříku ventilu pneumatiky. Čepičku ventilu namontujte zpět.
12. Štítek nalepte na plochou část kola.
 - Povrch kola musí být čistý, aby bylo možné štítek správně nalepit.

■ Rozmístění těsnící hmoty v pneumatice



1. Nalepte štítek s údajem o rychlostním limitu na místo uvedené na obrázku.
 2. Jedte vozidlem přibližně 10 minut.
 - Nepřekračujte rychlost 80 km/h.
 3. Vozidlo zastavte na bezpečném místě.
 4. Pomocí manometru na vzduchovém kompresoru zkontrolujte znovu tlak vzduchu.
 - Chcete-li zkontrolovat tlak, nezapínejte vzduchový kompresor.
 5. Je-li tlak vzduchu:
 - Nižší než 130 kPa (1,3 bar):
Nedoplňujte vzduch ani nepokračujte v jízdě. Únik vzduchu je příliš závažný. Zavolejte si pomoc a nechte vozidlo odtáhnout.
 - ➡ **Nouzový odtah** Str. 758
 - Více než předepsaný tlak:
Pokračujte v jízdě dalších 10 minut nebo dokud nedojedete k nejbližší servisní stanici. Nepřekračujte rychlost 80 km/h.
- Pokud tlak vzduchu neklesl ani po 10 minutách jízdy, není již nutné jej kontrolovat.

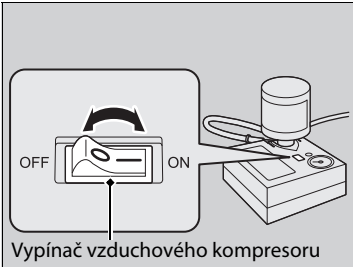
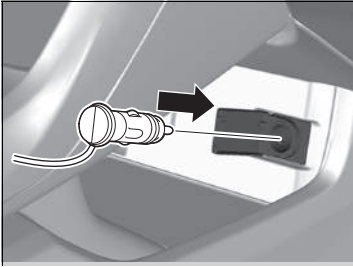
►► Rozmístění těsnící hmoty v pneumatice

⚠ VÝSTRAHA

Chod motoru vozidla v uzavřeném nebo částečně uzavřeném prostoru může způsobit rychlé nahromadění toxického oxidu uhelnatého.

Vdechování tohoto bezbarvého plynu bez zápachu může způsobit ztrátu vědomí a následně také smrt. Motor napájející vzduchový kompresor ponechte v chodu pouze u vozidla ve venkovním prostředí.

Předepsaný tlak je uveden na štítku na sloupku dveří řidiče.



Vypínač vzduchového kompresoru

- Více než 130 kPa (1,3 bar), ale méně než předepsaná hodnota tlaku:
Spínačem zapněte vzduchový kompresor a nahustěte pneumatiku na předepsanou hodnotu tlaku.

► **Vstřikování těsnicí hmoty a vzduchu**

Str. 723

Opatrně pokračujte v jízdě dalších 10 minut nebo dokud nedojedete k nejbližší servisní stanici.

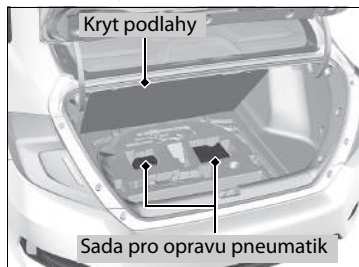
Nepřekračujte rychlost 80 km/h.

- Tento postup byste měli zopakovat, pokud je tlak vzduchu v tomto rozmezí.

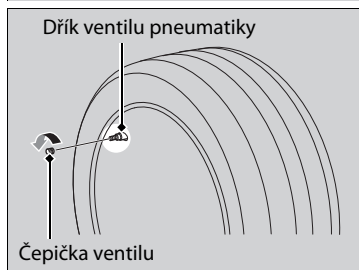
6. Sadu sbalte a řádně ji uložte.

Huštění podhuštěných pneumatik

Pomocí sady můžete nahustit podhuštěnou pneumatiku, která nemá defekt.



1. Otevřete víko v podlaze zavazadlového prostoru.
2. Vyjměte sadu z pouzdra.
3. Položte sadu lícem nahoru na rovný povrch blízko prázdné pneumatiky mimo dopravní provoz. Nepokládejte sadu na stranu.

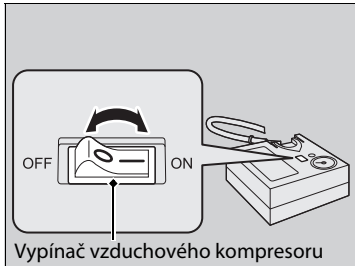
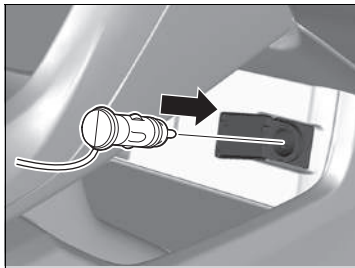
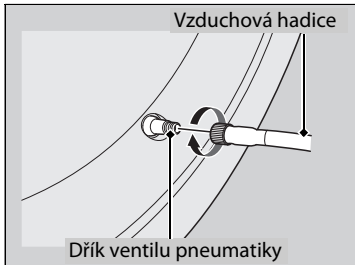


4. Sundejte čepičku ventilu.

Huštění podhuštěných pneumatik

POZNÁMKA


S kompresorem sady pro provizorní opravu pneumatik byste neměli pracovat déle než 15 minut. Mohlo by dojít k přehřátí kompresoru a k jeho trvalému poškození.



5. Připojte vzduchovou hadici na dřík ventilu pneumatiky.
Pevně jej našroubujte.

6. Vzduchový kompresor zapojte do napájecí zásuvky příslušenství.
► Dejte pozor, abyste kabel neskřípli do dveří nebo okna.

► **Napájecí zásuvka příslušenství** Str. 253

7. Přepněte spínač zapalování do polohy START *, aniž byste sešlápnuli plynový pedál, a poté nastartujte motor.

► **Plynný oxid uhelnatý** Str. 97

8. Spínačem zapněte vzduchový kompresor za účelem nahuštění pneumatiky.

► Kompresor začne vhnát vzduch do pneumatiky.

► Pokud jste nastartovali motor, nechte jej během vhnání vzduchu běžet.

9. Nahustěte pneumatiku na předepsaný tlak.

►► Huštění podhuštěných pneumatik

⚠ VÝSTRAHA

Chod motoru vozidla v uzavřeném nebo částečně uzavřeném prostoru může způsobit rychlé nahromadění toxického oxidu uhelnatého. Vdechování tohoto bezbarvého plynu bez zápachu může způsobit ztrátu vědomí a následně také smrt. Motor napájející vzduchový kompresor ponechte v chodu pouze u vozidla ve venkovním prostředí.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

10. Vypněte sadu.
 - Zkontrolujte manometr na vzduchovém kompresoru.
 - Je-li pneumatika přehuštěná, stiskněte tlačítko pro vypuštění.
11. Odpojte sadu od napájecí zásuvky příslušenství.
12. Odšroubujte vzduchovou hadici z dířku ventilu pneumatiky. Čepičku ventilu namontujte zpět.
13. Sadu sbalte a řádně ji uložte.

Kontrola motoru

Jestliže motor nenastartuje, zkontrolujte startér.

☒ Kontrola motoru

Pokud potřebujete vozidlo ihned nastartovat, nastartujte za pomoci jiného vozidla nebo pomocné baterie s použitím kabelů.

☒ **Startování pomocí kabelů** Str. 734

Nedržte tlačítko **ENGINE START/STOP*** déle než 15 sekund.

Stav startéru

Kontrolní seznam

Startér se neotáčí nebo se otáčí pomalu.

Akumulátor může být vybitý. Zkontroluje každou z položek uvedených vpravo a jednejte podle toho.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

Přečtěte si zprávu v informačním rozhraní řidiče*.

- Pokud se zobrazí hlášení **To Start, Hold Remote Near Start Button** (Pro nastartování přidržte dálkový ovladač v blízkosti tlač. START) nebo .

☒ **Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá** Str. 732

- ▶ Ujistěte se, že bezklíčové dálkové ovládání se nachází v provozním dosahu.

☒ **Provozní dosah tlačítka ENGINE START/STOP** Str. 210

Zkontrolujte jas vnitřního světla.

Zapněte vnitřní světla a zkontrolujte jas.

- Jsou-li vnitřní světla tlumená nebo se nerozsvítí vůbec

☒ **Akumulátor** Str. 693

- Pokud se vnitřní světla rozsvítí normálně ☒ **Pojistky** Str. 749

Startér se otáčí normálně, ale motor nestartuje.

Mohlo dojít k problému s pojistkou. Zkontroluje každou z položek uvedených vpravo a jednejte podle toho.

Opakujte postup startování motoru.

Řiďte se pokyny a zkuste znovu nastartovat motor. ☒ **Startování motoru** Str. 473, 476

Zkontrolujte kontrolku systému imobilizéru.

Pokud kontrolka systému imobilizéru bliká, motor nelze nastartovat.

☒ **Systém imobilizéru** Str. 199

Zkontrolujte hladinu paliva.

V palivové nádrži musí být dostatek paliva. ☒ **Ukazatel stavu paliva** Str. 159

Zkontrolujte pojistku.

Zkontrolujte všechny pojistky nebo vozidlo nechejte zkontrolovat u dealera.

☒ **Prohlídka a výměna pojistek** Str. 757

Pokud problém přetrvává:

☒ **Nouzový odtah** Str. 758


* Není k dispozici u všech modelů

Model se systémem bezklíčového vstupu

Je-li baterie bezklíčového dálkového ovládání slabá

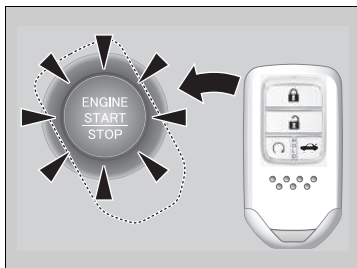
Pokud zazní zvukový signál, bliká tlačítko **ENGINE START/STOP** a motor nenasartuje.

Modely s informačním rozhraním řidiče

V informačním rozhraní řidiče se zobrazí hlášení **To Start, Hold Remote Near Start Button** (Pro nastartování přidržte dálkový ovladač v blízkosti tlač. **START**) nebo ikona .

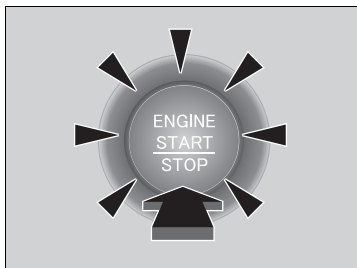
Všechny modely

Motor nastartujte následujícím způsobem:



1. Dotkněte se středu tlačítka **ENGINE START/STOP** s logem **H** na bezklíčovém dálkovém ovládacím, zatímco tlačítko **ENGINE START/STOP** bliká. Tlačítka na bezklíčovém dálkovém ovládacím musí být otočena k vám.

► Tlačítko **ENGINE START/STOP** bude blikat po dobu 30 sekund.



2. Sešlápněte brzdový pedál (převodovka s plynule měnitelným převodem) nebo spojkový pedál (mechanická převodovka) a jakmile zazní zvukový signál a tlačítko **ENGINE START/STOP** přestane blikat a rozsvítí se, stiskněte během 10 sekund tlačítko **ENGINE START/STOP**.

► Pokud pedál nesešlápnete, režim se změní na **PŘÍSLUŠENSTVÍ**.

Model se systémem bezklíčového vstupu

Nouzové vypnutí motoru

Tlačítko **ENGINE START/STOP** lze použít pro vypnutí motoru v důsledku nouzové situace i za jízdy. Pokud musíte zastavit motor, proveďte jeden z následujících úkonů:

- Stiskněte a přibližně dvě sekundy přidržte tlačítko **ENGINE START/STOP**.
- Třikrát pevně stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP**.

Volant se zablokuje.

Modely s převodkou s plynule měnitelným převodem

Při vypnutí motoru je režim napájení v poloze PŘÍSLUŠENSTVÍ.

Chcete-li změnit režim na VOZIDLO VYPNUTO, po úplném zastavení vozidla uveďte řadicí páku do polohy **[P]**. Poté dvakrát stiskněte tlačítko **ENGINE START/STOP** bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Modely s mechanickou převodkou

Režim napájení se změní na VOZIDLO VYPNUTO.

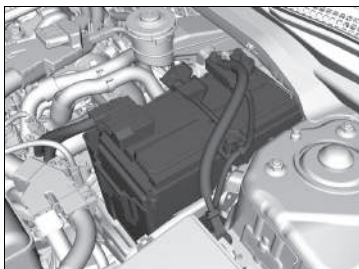
☒ Nouzové vypnutí motoru

Tlačítko **ENGINE START/STOP** nepoužívejte za jízdy, není-li naprosto nezbytné motor vypnout.

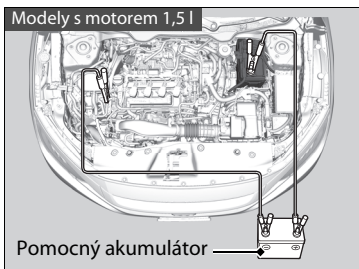
Pokud tlačítko **ENGINE START/STOP** stisknete za jízdy, zazní zvukový signál.

Startování pomocí kabelů

Vypněte elektrická zařízení, jako například audiosystém a světlá. Vypněte motor a otevřete kapotu.



1. Otevřete pojistkovou skříňku u kladného pólu akumulátoru (+).
2. První startovací kabel připojte k pólu (+) akumulátoru vašeho vozidla.
3. Opačný konec prvního startovacího kabelu připojte k pólu (+) pomocného akumulátoru.
 - ▶ Používejte pouze 12voltový pomocný akumulátor.
 - ▶ Při používání automobilové nabíječky baterií k dobití akumulátoru 12 V vyberte nižší nabíjecí napětí než 15 V. V příručce nabíječky si zkontrolujte správné nastavení.
4. Druhý startovací kabel připojte k zápornému vývodu (-) pomocného akumulátoru.



Startování pomocí kabelů

⚠ VÝSTRAHA

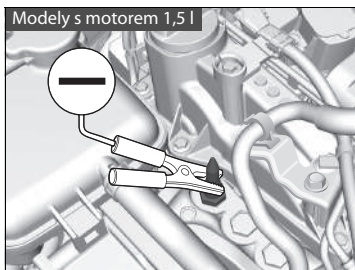
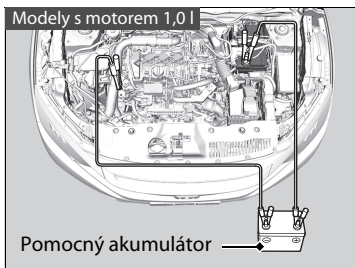
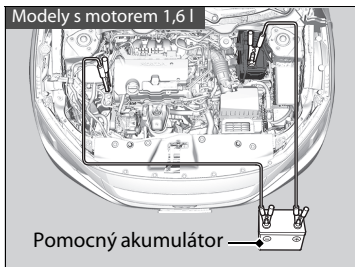
Pokud nedodržíte správný postup, akumulátor může vybuchnout a vážně zranit osoby v jeho blízkosti.

K akumulátoru se nepřibližujte se zdroji jisker, otevřeným ohněm a zapálenými kuřáckými materiály.

POZNÁMKA

Pokud je akumulátor uložen při velmi nízké teplotě, elektrolyt uvnitř může zmrznout. Pokus o start pomocí kabelů se zmrzlým akumulátorem může způsobit jeho prasknutí.

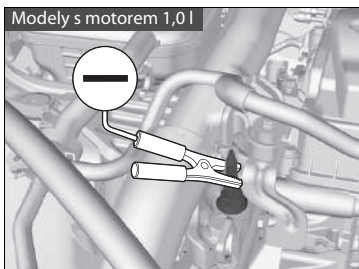
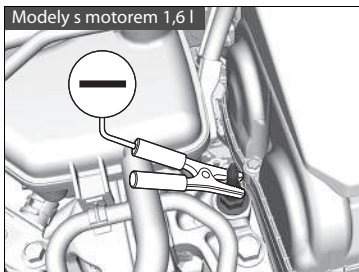
Startovací kabely pevně připojte pomocí spon, aby při vibracích motoru neupadly. Také dbejte opatrnosti, abyste startovací kabely nezamotali a konce kabelů při připojování nebo odpojování nepříšly do vzájemného kontaktu.



5. Opačný konec druhého startovacího kabelu připojte podle obrázku k montážnímu šroubu vozidla. Tento startovací kabel nepřipojujte k žádnému jinému dílu.
6. Pokud je startovací kabel připojen k druhému vozidlu, nastartujte motor pomocného vozidla a mírně zvýšte otáčky motoru.
7. Pokuste se nastartovat motor vašeho vozidla. Pokud se otáčí pomalu, zkontrolujte, zda mají startovací kabely dobrý kontakt kovu na kov.

▶▶ Startování pomocí kabelů

Ve studených podmínkách výkon akumulátoru klesá a může zabránit nastartování motoru.




■ Co dělat, až motor nastartuje

Jakmile motor vašeho vozidla nastartoval, startovací kabely odpojte v následujícím pořadí.

1. Odpojte startovací kabel od ukostření vašeho vozidla.
2. Opačný konec startovacího kabelu odpojte od záporného vývodu (⊖) pomocného akumulátoru.
3. Odpojte startovací kabel od pólu ⊕ akumulátoru vašeho vozidla.
4. Opačný konec startovacího kabelu odpojte od pólu ⊕ pomocného akumulátoru.

Své vozidlo nechejte prohlédnout v nejbližším servise nebo u dealera.

▣ Co dělat, až motor nastartuje

Když po opětovném připojení akumulátoru přepnete spínač zapalování do polohy ZAPNUTO *, mohou se rozsvítit kontrolky adaptivního tempomatu (ACC)*, adaptivního tempomatu (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)*, systému prevence vyjetí ze silnice*, pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), vypnutí pomocného stabilizačního systému vozidla (VSA), systému pro zmírnění následků nehody (CMBS)* a nízkého tlaku v pneumatikách/systému sledování tlaku v pneumatikách* spolu se zprávou v informačním rozhraní řidiče*.

Jedte krátce rychlostí vyšší než 20 km/h. Kontrolka by měla zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, nechte vozidlo prohlédnout u dealera.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

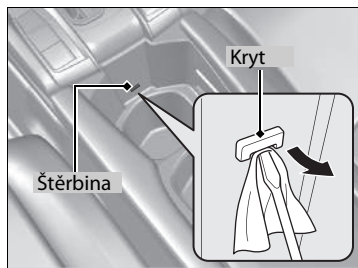
* Není k dispozici u všech modelů

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Pokud řadicí pákou nemůžete vyřadit z polohy **P**.

Typ s levostranným řízením

Uvolnění zámku



1. Zatáhněte parkovací brzdou.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

2. Klíč vytáhněte ze spínače zapalování.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

2. Z bezklíčového dálkového ovládání vytáhněte zabudovaný klíč.

Všechny modely

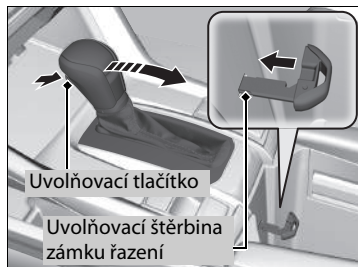
3. Odsuňte loketní opěrku dozadu.

4. Omotejte špičku malého plochého šroubováku kusem látky. Podle obrázku jej zasuňte do otvoru uvolňovacího prvku zámku řazení a sundejte kryt.

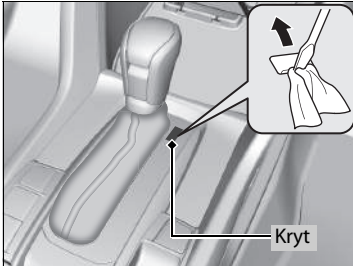
5. Do uvolňovací štěrby zámku řazení zasuňte klíč.

6. Zatlačte na klíč, současně stiskněte uvolňovací tlačítko řadicí páky a řadicí páku posuňte do polohy **N**.

► Zámek je nyní uvolněn. Řadicí páku nechejte co nejdříve zkontrolovat u svého dealera.



Vozidlo s pravostranným řízením

Uvolnění zámku

1. Zatáhněte parkovací brzdu.

Modely bez systému bezklíčového vstupu

2. Klíč vytáhněte ze spínače zapalování.

Modely se systémem bezklíčového vstupu

2. Z bezklíčového dálkového ovládání vytáhněte zabudovaný klíč.

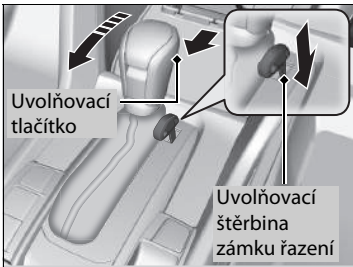
Všechny modely

3. Omotejte špičku malého plochého šroubováku kusem látky a sejměte kryt uvolňovací štěrbině zámku řazení. Špičku malého plochého šroubováku zasuňte do štěrbině a podle obrázku kryt sejměte.

4. Do uvolňovací štěrbině zámku řazení zasuňte klíč.



5. Zatlačte na klíč, současně stiskněte uvolňovací tlačítko řadicí páky a řadicí páku posuňte do polohy **N**.

▶ Zámek je nyní uvolněn. Řadicí páku nechejte co nejdříve zkontrolovat u svého dealera.



Co dělat při přehřátí motoru

Příznaky přehřátí motoru jsou následující:

- Ukazatel teploty je na značce  *1 nebo na horní hranici*2 nebo motor náhle ztratí výkon.
- V informačním rozhraní řidiče se zobrazí zpráva **Stop Driving When Safe. Engine Temperature Too Hot** (Jakmile to bude bezpečné, zastavte. Teplota motoru je příliš vysoká.) nebo ikona .
- Z motorového prostoru vychází pára nebo stříká voda.

■ Co udělat nejdříve

1. Vozidlo ihned zaparkujte na bezpečném místě.
2. Vypněte všechna příslušenství a zapněte výstražná světla.
 - ▶ **Žádná pára nebo stříkání vody:** Motor ponechtej v chodu a otevřete kapotu.
 - ▶ **Pára nebo stříkání vody:** Motor vypněte a vyčkejte, dokud tyto příznaky nezmizí. Poté otevřete kapotu.


» Co dělat při přehřátí motoru

VÝSTRAHA

Pára a stříkající kapalina z přehřátého motoru vás mohou vážně opařit.

Pokud z kapoty vychází pára, kapotu neotevírejte.

POZNÁMKA

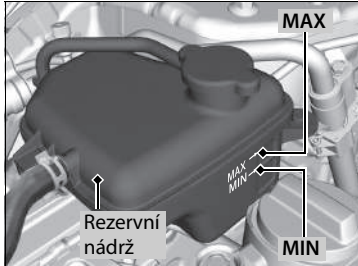
Jízda s ukazatelem teploty na značce  *1 nebo na horní hranici*2 může vést k poškození motoru.

*1: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

*2: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

* Není k dispozici u všech modelů

■ Co udělat dále



1. Zkontrolujte, zda funguje chladicí ventilátor, a jakmile ručička ukazatele teploty klesne, vypněte motor.
 - Pokud chladicí ventilátor nefunguje, okamžitě zastavte motor.
2. Až motor vychladne, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a zkontrolujte součásti chladicího systému, zda u nich nedochází k úniku.
 - Je-li hladina chladicí kapaliny v rezervní nádrži nízká, dolijte chladicí kapalinu až po značku **MAX**.
 - Pokud v rezervní nádrži není žádná chladicí kapalina, zkontrolujte, zda je chladič chladný. Zakryjte uzávěr chladiče hrubým kusem látky a otevřete jej. Je-li to zapotřebí, dolijte chladicí kapalinu až k základně plnicího hrdla a uzávěr namontujte zpět.

■ Co udělat jako poslední

Až motor dostatečně vychladne, znovu jej nastartujte a zkontrolujte ukazatel teploty. Pokud ručička ukazatele teploty klesá, pokračujte v jízdě. Pokud neklesá, kontaktujte dealera a požádejte o opravu.

►► Co dělat při přehřátí motoru

⚠ VÝSTRAHA

Odsroubování uzávěru rezervní nádrže horkého motoru může způsobit, že horká chladicí kapalina vystříkne ven a vážně vás opaří.

Než uzávěr rezervní nádrže odsroubujete, vždy nechte motor a chladič vychladnout.

Dochází-li k úniku chladicí kapaliny, požádejte dealera o opravu.

Vodu použijte pouze jako nouzové/dočasné opatření. Nechejte svého dealera, aby systém co nejdříve propláchnul vhodnou nemrznoucí směsí.

Pokračování v jízdě poté, co se v informačním rozhraní řidiče zobrazí zpráva **Stop Driving When Safe. Engine Temperature Too Hot** (Jakmile to bude bezpečné, zastavte. Teplota motoru je příliš vysoká.) nebo ikona  může dojít k poškození motoru.

Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku oleje



■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí

Rozsvítí se, je-li tlak motorového oleje nízký.

■ Co dělat ihned poté, co se kontrolka rozsvítí

1. Vozidlo ihned zaparkujte na rovném a bezpečném místě.
2. Je-li to zapotřebí, zapněte výstražná světla.

■ Co dělat po zaparkování vozidla

1. Zastavte motor a přibližně tři minuty jej nechejte chladnout.
2. Otevřete kapotu a zkontrolujte hladinu oleje.
 - **Kontrola oleje** Str. 661
3. Nastartujte motor a zkontrolujte kontrolku nízkého tlaku oleje.
 - ▶ Kontrolka zhasne: Pokračujte v jízdě.
 - ▶ Kontrolka do 10 sekund nezhasne: Zastavte motor a okamžitě kontaktujte dealera s žádostí o opravu.

Pokud se rozsvítí kontrolka systému dobíjení



■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí

Rozsvítí se, pokud nedochází k dobíjení akumulátoru.

■ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí

Vypněte automatickou klimatizaci, vyhřívání zadního skla a ostatní elektrické systémy a okamžitě kontaktujte dealera s žádostí o opravu.

» Pokud se rozsvítí kontrolka nízkého tlaku oleje

POZNÁMKA

Chod motoru s nízkým tlakem oleje může téměř okamžitě způsobit závažné mechanické poškození.

» Pokud se rozsvítí kontrolka systému dobíjení

Pokud potřebujete na chvíli zastavit, nevypínejte motor. Opakované startování motoru může akumulátor rychle vybit.

Pokud se kontrolka poruchy rozsvítí nebo bliká



■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí nebo bliká

- Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem regulace emisí motoru.
- Bliká, jestliže je detekováno vynechávání motoru.

■ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí

Vyvarujte se vysokých rychlostí a okamžitě nechejte své vozidlo prohlédnout u dealera.

■ Co dělat, když kontrolka bliká

Vozidlo zaparkujte na bezpečném místě bez přítomnosti hořlavin, motor nechejte vypnutý a počkejte alespoň 10 minut, než vychladne.

►► Pokud se kontrolka poruchy rozsvítí nebo bliká

POZNÁMKA

Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy může způsobit poškození systému regulace emisí a motor.

Pokud kontrolka poruchy po opakovaném nastartování motoru bliká, rychlostí do 50 km/h dojeďte k nejbližšímu dealerovi. Své vozidlo nechejte prohlédnout.

Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená)



(Červená)

■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí

- Nízká hladina brzdové kapaliny.
- Závada brzdového systému.

■ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí za jízdy

Sešlápněte lehce brzdový pedál, abyste zkontrolovali tlak pedálu.

- Je-li normální, při příštím zastavení zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
- Není-li normální, ihned jedněte. Je-li to zapotřebí, podřadte, abyste vozidlo zpomalili brzděním motorem.

■ Příčina blikání kontrolky

- Došlo k potížím se systémem elektrické parkovací brzdy.

■ Co dělat, když kontrolka bliká

- Nepoužívejte parkovací brzdou a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera.

►► Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená)

Své vozidlo nechte ihned opravit.

Jízda s nízkou hladinou brzdové kapaliny je nebezpečná. Pokud brzdový pedál neklade žádný odpor, ihned zastavte na bezpečném místě. Je-li to zapotřebí, řadte na nižší rychlostní stupně.

Pokud se kontrolka brzdového systému a kontrolka **ABS** rozsvítí současně, systém elektronického rozdělení brzdné síly nefunguje. To může při prudkém brzdění způsobit nestabilitu vozidla.

Vozidlo okamžitě nechte prohlédnout u dealera.

Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutou), nemusí parkovací brzda správně fungovat. Nepoužívejte parkovací brzdou a vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat u dealera.

►► Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutou) Str. 745

Když během krátké doby opakovaně aktivujete elektrickou parkovací brzdou, bude brzda vyřazena, aby nedošlo k přehřátí systému, a rozsvítí se příslušná kontrolka.

Brzda se vrátí do původního stavu po dobu asi 1 minuty.

Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutou)



(Červená)



(Žlutá)

■ **Pokud se kontrolka brzdového systému (červená) rozsvítí nebo začne blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutou), uvolněte parkovací brzdu (ručně nebo automaticky).**

➤ **Parkovací brzda** Str. 603

- Pokud se kontrolka brzdového systému (červená) trvale rozsvítí nebo bliká a současně se rozsvítí kontrolka brzdového systému (žlutá), zastavte vozidlo na bezpečném místě a nechte jej ihned zkontrolovat u dealera.

➤ **Jak zabránit pohybu vozidla**

Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

Posuňte řadicí páku do polohy **P**.

Modely s mechanickou převodovkou

Posuňte řadicí páku do polohy **1** nebo **R**.

- Pokud zhasne pouze kontrolka brzdového systému (červená), nepoužívejte parkovací brzdu a nechte vozidlo zkontrolovat u dealera.

►► **Začne-li kontrolka brzdového systému (červená) blikat současně s rozsvícením kontrolky brzdového systému (žlutou)**

Když aktivujete parkovací brzdu, může se stát, že ji nebude možné uvolnit.

Pokud se rozsvítí kontrolka brzdového systému (červená) současně s kontrolkou brzdového systému (žlutou), pak parkovací brzda funguje.

Pokud kontrolka brzdového systému (červená) bliká a kontrolka brzdového systému (žlutá) zároveň svítí, nemusí parkovací brzda fungovat, protože probíhá kontrola systému.

Pokud se rozsvítí kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)



■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí

- Rozsvítí se, pokud došlo k potížím se systémem EPS.
- Pokud opakovaně sešlápnete plynový pedál, abyste zvýšili otáčky motoru během volnoběhu motoru, kontrolka se rozsvítí a někdy je těžší točit volantem.

■ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí

- Vozidlo zastavte na bezpečném místě a znovu nastartujte motor.
Pokud se kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, okamžitě nechejte vozidlo prohlédnout u dealera.

Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách* rozsvítí nebo bliká



■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí nebo bliká

Tlak pneumatiky je výrazně nízký, nebo systém sledování tlaku v pneumatikách nebyl kalibrován. Pokud dojde k problému se systémem sledování tlaku v pneumatikách nebo je instalována dojezdová rezervní pneumatika*, kontrolka bliká asi jednu minutu a poté zůstane svítit.

■ Co dělat, když se kontrolka rozsvítí

Jedte opatrně a vyhněte se prudkému zatáčení a ostrému brzdění. Vozidlo zastavte na bezpečném místě. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nastavte tlak na předepsanou hodnotu. Předepsaný tlak v pneumatikách je na štítku, který je umístěn na sloupku dveří u řidiče.

- Systém sledování tlaku v pneumatikách po seřízení tlaku pneumatiky nakalibrujte.

🔧 **Inicializace systému sledování tlaku v pneumatikách** Str. 531

■ Co dělat, když kontrolka bliká a poté zůstává svítit

Systém nechte co nejdříve zkontrolovat u dealera. Pokud rezervní dojezdová pneumatika* způsobí blikání kontrolky, vyměňte tuto pneumatiku za plnohodnotnou.

Kontrolka zhasne po ujetí několika kilometrů.

- Systém sledování tlaku v pneumatikách po novém nasazení plnohodnotné pneumatiky nakalibrujte.

🔧 **Inicializace systému sledování tlaku v pneumatikách** Str. 531

🔧 Pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / systému sledování tlaku v pneumatikách* rozsvítí nebo bliká

POZNÁMKA

Jízda na extrémně podhuštěné pneumatice může způsobit její přehřátí. Přehřátá pneumatika může selhat. Pneumatiky vždy nahustěte na předepsanou úroveň.

* Není k dispozici u všech modelů

Pokud se zobrazí symbol nízké hladiny oleje*



■ Důvody, proč se tento symbol zobrazí

Zobrazí se, je-li hladina motorového oleje nízká.

■ Co dělat ihned poté, co se tento symbol zobrazí

1. Vozidlo ihned zaparkujte na rovném a bezpečném místě.
2. Je-li to zapotřebí, zapněte výstražná světla.

■ Co dělat po zaparkování vozidla

1. Zastavte motor a přibližně tři minuty jej nechejte vychladnout.
2. Otevřete kapotu a zkontrolujte hladinu oleje.

➡ **Kontrola oleje** Str. 661

Pokud se rozsvítí kontrolka nízké hladiny oleje*



■ Důvody, proč se kontrolka rozsvítí

Rozsvítí se, je-li hladina motorového oleje nízká.

■ Co dělat ihned poté, co se kontrolka rozsvítí

1. Vozidlo ihned zaparkujte na rovném a bezpečném místě.
2. Je-li to zapotřebí, zapněte výstražná světla.

■ Co dělat po zaparkování vozidla

1. Zastavte motor a přibližně tři minuty jej nechejte vychladnout.
2. Otevřete kapotu a zkontrolujte hladinu oleje.

➡ **Kontrola oleje** Str. 661

►► Pokud se zobrazí symbol nízké hladiny oleje*

POZNÁMKA

Chod motoru s nízkou hladinou oleje může téměř okamžitě způsobit závažné mechanické poškození.

Tento systém se zapne po zahřátí motoru. Pokud je vnější teplota extrémně nízká, může být zapotřebí s vozidlem jet delší dobu, než systém začne snímat hladinu oleje.

Pokud se symbol znovu zobrazí, zastavte motor a okamžitě kontaktujte dealera s žádostí o opravu.

►► Pokud se rozsvítí kontrolka nízké hladiny oleje*

POZNÁMKA

Chod motoru s nízkou hladinou oleje může téměř okamžitě způsobit závažné mechanické poškození.

Tento systém se zapne po zahřátí motoru. Pokud je vnější teplota extrémně nízká, může být zapotřebí s vozidlem jet delší dobu, než systém začne snímat hladinu oleje.

Pokud se kontrolka znovu rozsvítí, zastavte motor a okamžitě kontaktujte dealera s žádostí o opravu.

Umístění pojistek

Pokud některá z elektrických zařízení nefungují, přepněte spínač zapalování do polohy ZAMKNUTO [0]*1 a zkontrolujte, zda některá z příslušných pojistek není spálená.

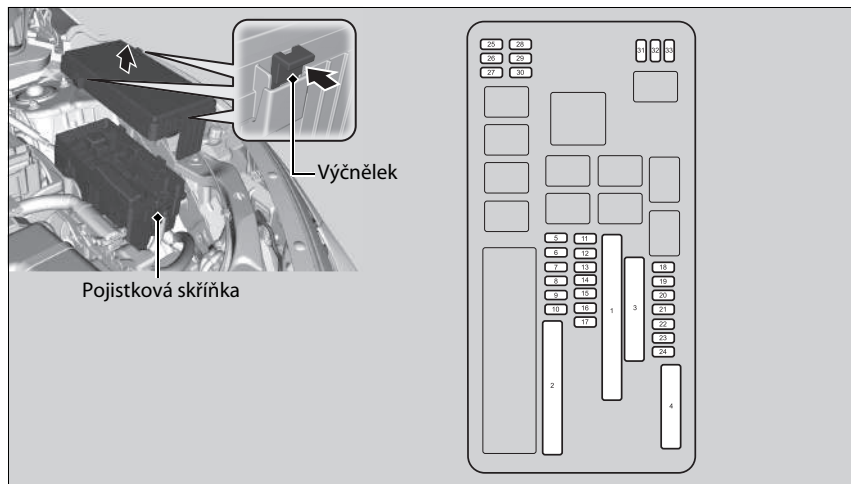
Pojistková skříňka v motorovém prostoru

Modely bez štítku pojistek

Nachází se u akumulátoru. Skříňka se otevírá stiskem výčnělků.

Umístění pojistek zobrazuje níže uvedený obrázek.

Dotýchnou pojistku najdete podle čísla pojistky na obrázku a v tabulce.



*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko ENGINE START/STOP.

■ Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky

	Jištěný obvod	Ampéry
1	Volitelná výbava 1 *	(60 A)
	DC/DC 1 *	(30 A)
	Chladicí ventilátor	(30 A) ^{*1} (50 A) ^{*2,*3}
	Premium Amp *	(30 A)
	Napájení zapalování 2 *	(30 A)
	Napájení dálkových světel	30 A
		(100 A) ^{*1}
	Akumulátor	(125 A) ^{*2} (150 A) ^{*3}
	EPS	70 A
		Napájení zapalování	30 A^{*4} 50 A^{*5}
2	Volitelná pojistková skříňka *	(40 A)
	Pojistková skříňka	60 A
	Motor předních stěračů	30 A
3	Napájení potkávacích světel	30 A
	Zadní odmrazování zapnuto	40 A
	Motor startéru	(30 A)
	Pojistková skříňka	40 A
	Motor ABS/VSA	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	Motor ventilátoru	40 A

	Jištěný obvod	Ampéry
4	PŘEDEHŘÍVAČ PTC *	(40 A) ^{*3}
	–	–
	PŘEDEHŘÍVAČ PTC *	(40 A) ^{*3}
	–	–
5	Chladicí ventilátor	(5 A)
6	Ostřikovač	15 A
7	IGP	15 A ^{*1,*2} 20 A ^{*3}
8	Brdová světa	10 A
9	DBW	15 A
10	Vstřikovač	(15 A) ^{*1,*2}
	EVP	30 A ^{*3}
11	LAF	5 A
12	FI ECU *	10 A
13	Výstražná světa	15 A
14	Vyhřívání zadních sedadel *	(15 A)
15	Cívka zapalování	(15 A)
16	Převodovka ^{*6,*7}	(15 A)
	– ^{*3}	–
17	Světa pro denní svícení	10 A
18	Světlo zpátečky	10 A
19	Zvuk *	(15 A)
20	Obrysová světa	10 A
21	Vnitřní světa	10 A
22	Přední mlhová světa	(15 A)
23	Kompresor klimatizace	(10 A)
24	Klakson	10 A

	Jištěný obvod	Ampéry
25	Zvuk *	(30 A)
26	Levé potkávací světlo	10 A
27	Pravé potkávací světlo	10 A
28	Světlo zpátečky 2	(30 A) ^{*8}
	–	(5 A) ^{*9}
29	Levé dálkové světlo	10 A
30	Pravé dálkové světlo	10 A
31	–	–
32	Ostřikovač světlometů *	(30 A)
33	Pomocné IGP2 ^{*1}	
	VB ACT ^{*2}	(5 A)
	– ^{*3}	

*1: Modely s motorem 1,6 l.

*2: Modely s motorem 1,5 l.

*3: Modely s motorem 1,0 l.

*4: Modely se systémem bezklíčového vstupu.

*5: Modely bez systému bezklíčového vstupu.

*6: Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem a motorem 1,5 l.

*7: Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem a motorem 1,0 l.

*8: Modely se systémem auto start/stop.

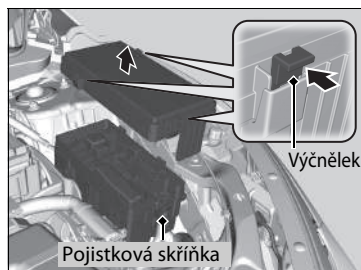
*9: Modely bez systému auto start/stop.

Modely se štítkem pojistek

Umístění pojistek je uvedeno na krytu pojistkové skříňky.

Dotýcnou pojistku najdete podle čísla pojistky a čísla na krytu skříňky.

Nachází se v blízkosti baterie. Skříňka se otevírá stiskem výčnělků.



■ Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky

	Jištěný obvod	Ampéry
1		– (60 A)
		– (30 A)
		Chladicí ventilátor 30 A
		Premium Amp* (30 A)
		Napájení zapalování 2* (30 A)
		Napájení dálkových světel 30 A
		Akumulátor 100 A
		EPS 70 A
		Napájení zapalování 30 A* ¹ 50 A* ²
	2		Volitelná pojistková skříňka* (40 A)
		Pojistková skříňka 60 A
		Motor předních stěračů 30 A
		Napájení potkávacích světel 30 A
		Zadní odmrazování zapnuto 40 A
3		Motor startéru (30 A)
		Pojistková skříňka 40 A
		Motor ABS/VSA 40 A
		ABS/VSA FSR 40 A
		Motor ventilátoru 40 A

	Jištěný obvod	Ampéry
4		– (40 A)
		– (40 A)
		– (40 A)
5		Chladicí ventilátor (5 A)
6		Ostřikovač 15 A
7		Napájení vstřikování paliva 15 A
8		Brzdová světla 10 A
9		Pomocný obvod vstřikovačů paliva 15 A
10		Vstřikovač (15 A)
11		LAF (5 A)
12		FI ECU (10 A)
13		Výstražná světla 15 A
14		Vyhřívání zadních sedadel (15 A)
15		Cívka zapalování 15 A
16		Převodovka* ³ (15 A)
17		Světla pro denní svícení (10 A)

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu.

*2: Modely bez systému bezklíčového vstupu.

*3: Modely s převodovkou s plynuše měnitelným převodem.

* Není k dispozici u všech modelů

	Jištění obvod	Ampéry
18	 Světlo zpátečky	10 A
19	 Audio	(15 A)
20	 Obrysová světla	10 A
21	 Vnitřní světla	10 A
22	 Přední mlhová světla	(15 A)
23	 Kompresor klimatizace	10 A
24	 Klakson	10 A
25	 Audio	(10 A)
26	 Levé potkávací světlo	10 A
27	 Pravé potkávací světlo	10 A
28	 –	(5 A)
29	 Levé dálkové světlo	10 A
30	 Pravé dálkové světlo	10 A
31	–	–
32	–	–
33	 Pomocné IGP2	(5 A)

Pojistková skříňka v kabině

Modely bez štítku pojistek

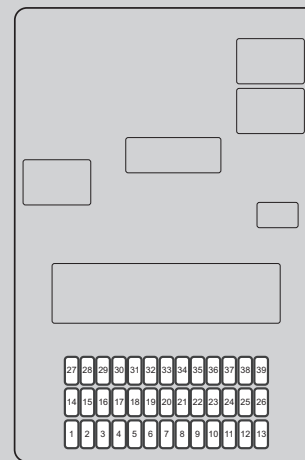
Nachází se pod palubní deskou. Umístění pojistek zobrazuje níže uvedený obrázek.

Dotyčnou pojistku najdete podle čísla pojistky na obrázku a v tabulce.

Typ s levostranným řízením



Vozidlo s pravostranným řízením



■ Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky

	Jištěný obvod	Ampéry
1	Příslušenství	10 A
2	Zámek na klíč	(5 A)
3	–	(10 A)
4	Přední snímací kamera* ¹	(5 A)
	Převodovka* ^{2, 3}	(10 A)
5	Volitelná výbava	10 A
6	Volitelná výbava 2	10 A
7	Celkové počítadlo kilometrů	10 A
8	Palivové čerpadlo	15 A
9	AIRCON	10 A
10	–	(20 A)
11	Monitor IG1	5 A
12	Zamykání dveří na pravé straně	10 A
13	Odemykání dveří na levé straně	10 A
14	Levé zadní elektricky ovládané okno	(20 A)
15	Přední elektricky ovládané okno na straně spolujezdce	20 A
16	Zámek dveří	20 A
17	Převodovka* ^{1, 3}	(10 A)
	Přední snímací kamera* ²	(5 A)
18	Bederní opěra řidiče*	(10 A)
19	Střešní okno*	(20 A)
20	Startér IG1	(10 A)
21	ACG	10 A* ⁴ 15 A* ⁵

* Není k dispozici u všech modelů

	Jištěný obvod	Ampéry
22	Světla pro denní svícení	10 A
23	Zadní mlhové světlo	10 A
24	Přední snímací kamera*	(5 A)
25	Zámek dveří řidiče*	(10 A)
26	Odemykání dveří na pravé straně	10 A
27	Pravé zadní elektricky ovládané okno	(20 A)
28	Elektricky ovládané okno řidiče	20 A
29	Přední napájecí zásuvka příslušenství	20 A
30	Bezklíčový vstup* ¹	(10 A)
	STS* ²	(5 A)
31	Elektrické sklápění sedadla řidiče*	(20 A)
32	Vyhřívání předních sedaček*	(20 A)
33	Elektrický posun sedadla řidiče*	(20 A)
34	VSA/ABS	10 A
35	SRS	10 A
36	–	–
37	Volitelná výbava 2	(10 A)
38	Zámek levých zadních dveří	(10 A)
39	Odemknutí dveří řidiče	(10 A)

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu.

*2: Modely bez systému bezklíčového vstupu.

*3: Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem.

*4: Kromě modelů s motorem 1,0 l.

*5: Modely s motorem 1,0 l.

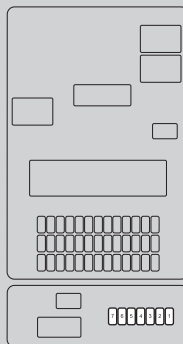
Modely se systémem auto start/stop

Nachází se pod palubní deskou.

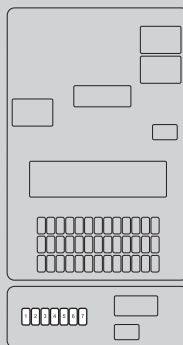
Umístění pojistek zobrazuje níže uvedený obrázek.

Dotyčnou pojistku najdete podle čísla pojistky na obrázku a v tabulce.

Typ s levostranným řízením



Vozidlo s pravostranným řízením

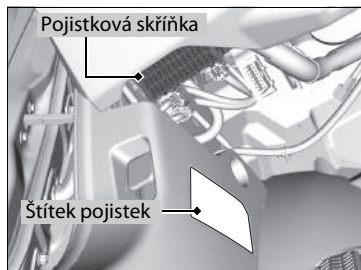


■ Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky

	Jištěný obvod	Ampéry
1	ACC	10 A
2	EOP	10 A
3	Napájení světla zpátečky 2	10 A
4	Audio VST	15 A
5	ACC CUT	10 A
6	Relé IG1	10 A
7	Spínač zastavení 2	5 A

Modely se štítkem pojistek

Nachází se pod palubní deskou.



Umístění pojistek je uvedeno na štítku na bočním panelu.

Dotyčnou pojistku najdete podle čísla pojistky a čísla na štítku.

■ Jištěný obvod a jmenovitá hodnota pojistky

	Jištěný obvod	Ampéry
1	Příslušenství	10 A
2	Zámek na klíč	(5 A)
3	–	(10 A)
4	Přední snímací kamera* ¹ Převodovka* ²	(5 A) (10 A)
5	Volitelná výbava	(10 A)
6	Volitelná výbava 2	(10 A)
7	Celkové počítadlo kilometrů	10 A
8	Palivové čerpadlo	15 A

* Není k dispozici u všech modelů

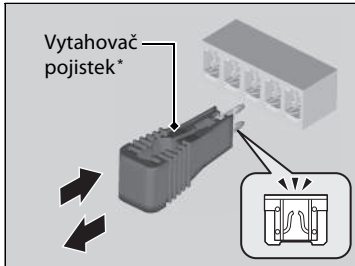
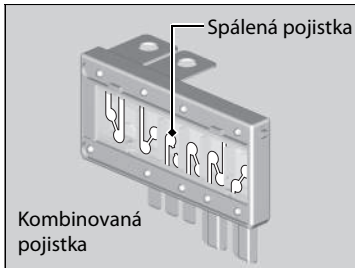
	Jištěný obvod	Ampéry
9	AIRCON	10 A
10	–	(20 A)
11	Monitor IG1	5 A
12	Zamykání dveří na pravé straně	10 A
13	Odemykání dveří na levé straně	10 A
14	Levé zadní elektricky ovládané okno	(20 A)
15	Přední elektricky ovládané okno na straně spolujezdce	20 A
16	Zámek dveří	20 A
17	Převodovka* ¹ Přední snímací kamera* ²	(10 A) (5 A)
18	–	(10 A)
19	Střešní okno *	(20 A)
20	Startér IG1	(10 A)
21	ACG	10 A
22	Světla pro denní svícení	(10 A)
23	Zadní mlhové světlo *	(10 A)
24	Přední snímací kamera *	(5 A)
25	Zámek dveří řidiče	(10 A)
26	Odemykání dveří na pravé straně	10 A
27	Pravé zadní elektricky ovládané okno	(20 A)
28	Elektricky ovládané okno řidiče	20 A

	Jištěný obvod	Ampéry
29	Přední napájecí zásuvka příslušenství	20 A
30	Bezklíčový přístup* ¹ STS* ²	(10 A) (5 A)
31	Elektrické sklápění sedadla řidiče*	(20 A)
32	Vyhřívání předních sedáček*	(20 A)
33	Elektrický posun sedadla řidiče *	(20 A)
34	VSA/ABS	10 A
35	SRS	10 A
36	–	–
37	Volitelná výbava	(10 A)
38	Zámek levých zadních dveří	10 A
39	Odemknutí dveří řidiče	(10 A)

*1: Modely se systémem bezklíčového vstupu.

*2: Modely bez systému bezklíčového vstupu.

Prohlídka a výměna pojistek



1. Otočte spínač zapalování do polohy ZAMKNUTO [0]*¹. Vypněte světlomety a veškeré příslušenství.
2. Sejměte kryt pojistkové skříňky.
3. Zkontrolujte velkou pojistku v motorovém prostoru.
 - Je-li pojistka spálená, použijte křížový šroubovák, abyste vyšroubovali šroub a nahradili pojistku za novou.
4. Zkontrolujte malé pojistky v motorovém prostoru a uvnitř vozidla.
 - Je-li některá pojistka spálená, vytáhněte ji pomocí vytahovače pojistek* a vyměňte ji za novou.

►► Prohlídka a výměna pojistek

POZNÁMKA

Výměna pojistky za jinou, která má vyšší než předepsanou hodnotu, zvyšuje riziko poškození elektrické instalace.

Pojistku vyměňte za náhradní* nebo novou pojistku stejné jmenovité hodnoty proudu.

Danou pojistku najdete pomocí schémat a ověřte si předepsanou hodnotu proudu.

► **Umístění pojistek** Str. 749, 752

Na zadní straně krytu pojistkové skříňky motorového prostoru je vytahovač pojistek*.

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko ENGINE START/STOP.

* Není k dispozici u všech modelů

Pokud vozidlo potřebujete odtáhnout, zavolejte profesionální odtahovou službu.

■ Plošinový vůz

Operátor vaše vozidlo naloží na plošinový vůz.

To je nejlepší způsob přepravy vašeho vozidla.

■ Zvedák kol

Odtahový vůz používá dvě otočná ramena, která se zasunou pod přední kola a zvednou je ze země. Zadní kola zůstanou na zemi. **To je přijatelný způsob odtahu vašeho vozidla.**

» Nouzový odtah

POZNÁMKA

Pokus o zvednutí nebo odtažení vašeho vozidla za nárazníky způsobí vážné poškození. Nárazníky nejsou navrženy k tomu, aby podepřely hmotnost vozidla.

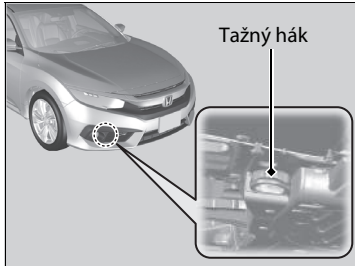
Nesprávný odtah, jako například za obytným automobilem nebo jiným motorovým vozidlem, může způsobit poškození převodovky.

Vaše vozidlo nikdy neodtahujte pouze za pomoci lana či řetězu.

Je to velmi nebezpečné, protože lana nebo řetězy se mohou pohybovat ze strany na stranu a prasknout.

Modely s mechanickou převodovkou

■ Je-li nutný odtah vašeho vozidla s předními koly na zemi:



1. Připojte tažné zařízení k tažnému háku.

2. Nastartujte motor.

▶ Pokud je startování motoru obtížné, otočte spínač zapalování do polohy PŘÍSLUŠENSTVÍ **I***¹ nebo ZAPNUTO **II***¹.

3. Zařadte **N**.

4. Uvolněte parkovací brzdu.

▶▶ Je-li nutný odtah vašeho vozidla s předními koly na zemi:

Tažení vozidla je podle právních předpisů některých zemí zakázané.

Před tažením vozidla zkontrolujte a dodržujte předpisy země, kde jezdíte.

Pokud nelze postup přesně dodržet, vozidlo neodtahujte s předními koly na zemi.

Pokud nelze nastartovat motor, můžete během odtahu vašeho vozidla pozorovat následující.

Model se systémem bezklíčového vstupu

- Zkontrolujte, že není zamknutý volant.

Všechny modely

- Brzdění může být ztížené, protože posilovač systému brzd nefunguje.
- Řízení je ztížené, protože systém posilovače řízení nefunguje.
- Po otočení spínače zapalování do polohy ZAMKNUTO **0***¹ dojde k zablokování volantu.

Jízda z dlouhého kopce zahřívá brzdy. To může zabránit správnému fungování brzd. Je-li nutný odtah vašeho vozidla ve svahu, zavolejte profesionální odtahovou službu.

Dbejte, aby parkovací brzda byla uvolněna. Pokud nelze uvolnit parkovací brzdu, je nutné přepravit vůz pomocí odtahového vozidla.

➡ **Parkovací brzda** Str. 603

*1: Modely vybavené systémem bezklíčového vstupu mají namísto spínače zapalování tlačítko **ENGINE START/STOP**.

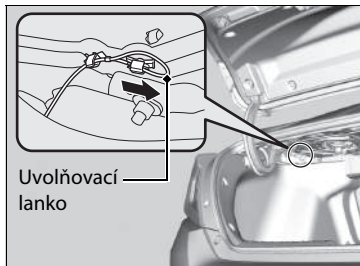
►► Je-li nutný odtah vašeho vozidla s předními koly na zemi:

Při pokusu o vyproštění nenechte spojku prokluzovat příliš dlouho. Hrozí přehřátí a poškození převodovky.

S předními koly na vozovce by se mělo vozidlo táhnout na vzdálenost maximálně 80 km a při rychlosti pod 55 km/h.

Co dělat, když nelze odemknout dvířka plnicího otvoru nádrže

Pokud nemůžete odemknout dvířka plnicího otvoru nádrže, použijte následující postup.



1. Otevřete zavazadlový prostor.
2. Zatáhněte za uvolňovací lanko pod zadní deskou doprava.
 - ▶ Zatažením za uvolňovací lanko odemknete dvířka plnicího otvoru palivové nádrže.

☒ Pokud nelze odemknout dvířka plnicího otvoru nádrže

Po provedení těchto kroků kontaktujte dealera, aby vozidlo zkontroloval.

☞ Pokud nemůžete otevřít zavazadlový prostor

Další postup:

Po provedení těchto kroků kontaktujte dealera, aby vozidlo zkontroloval.

■ Co dělat, když nelze otevřít zavazadlový prostor

Pokud nemůžete otevřít zavazadlový prostor, použijte následující postup.



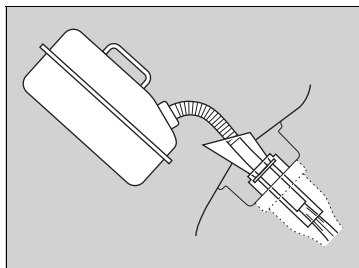
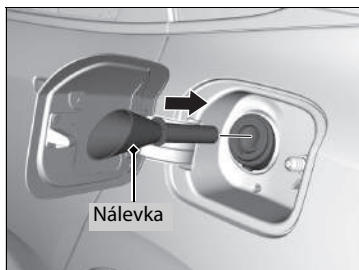
1. Odstraňte kryt pomocí klíče.
 - ▶ Omotejte klíč kusem látky, abyste nepoškrábali kryt.



2. Vytáhněte uvolňovací páčku.
3. Nasadte kryt zpět.

Doplňování paliva z přenosné nádoby s palivem

Pokud vám došlo palivo a musíte palivo doplnit z přenosné nádoby s palivem, použijte nálevku dodanou s vaším vozidlem.



1. Vypněte motor.
2. Stlačte okraj dvířek plnicího otvoru tak, aby se otevřela.
 - ▶ Dvířka plnicího otvoru paliva se otevřou.
3. Z pouzdra na nářadí v zavazadlovém prostoru vezměte nálevku.
 - ▶ **Typy nářadí** Str. 712
4. Položte konec nálevky na spodní okraj plnicího otvoru a poté ji pomalu zasuňte až na doraz.
 - ▶ Dbejte na to, aby byl konec nálevky zasunut do hrdla až na doraz.
5. Nádrž naplňte z přenosné nádoby s palivem.
 - ▶ Palivo lijte opatrně, abyste je nerozlili.
6. Nálevku vytáhněte z plnicího hrdla.
 - ▶ Před uložením z nálevky setřete veškeré palivo.
7. Dvířka plnicího otvoru palivové nádrže zavřete rukou.

▣ Doplňování paliva z přenosné nádoby s palivem

⚠ VÝSTRAHA

Palivo je vysoce hořlavé a výbušné. Při zacházení s palivem může dojít k vašemu popálení nebo vážnému zranění.

- Zastavte motor a nepřibližujte se ke zdrojům tepla, jisker a otevřenému ohni.
- S palivem zacházejte pouze mimo budovy.
- Rozlité palivo ihned setřete.

POZNÁMKA

Nepoužívejte trysku přenosné nádoby s palivem ani jinou nálevku než tu, která byla dodána s vaším vozidlem. Mohlo by dojít k poškození palivového systému. Utěsněnou palivovou nádrž se nepokoušejte otevřít páčením cizími předměty. To může poškodit palivový systém a jeho těsnění.

Před doplněním paliva se ujistěte, že palivo v přenosné nádobě je benzin.

Informace

Tato kapitola uvádí technická data vašeho vozidla, umístění identifikačních čísel a informace o pneumatikách a ostatní informace vyžadované dle předpisů.

Technická data	766
Identifikační čísla	
Identifikační číslo vozidla (VIN), číslo motoru a číslo převodovky.....	770
Zařízení emitující rádiové vlny*	772
Stručný souhrn obsahu Prohlášení o shodě ES*	787

* Není k dispozici u všech modelů

■ Technická data vozidla

Model	Cívic
Pohotovostní hmotnost	1 230–1 256 kg ^{*1}
	1 236–1 239 kg ^{*2}
	1 269–1 303 kg ^{*3}
	1 279–1 321 kg ^{*4}
Maximální přípustná hmotnost	1 248–1 275 kg ^{*1}
	1 253–1 291 kg ^{*2}
	1 279–1 315 kg ^{*3}
	1 307–1 348 kg ^{*5}
Maximální přípustné zatížení nápravy	1 317–1 330 kg ^{*6}
	1 635 kg ^{*2}
	Viz homologační štítek na sloupku dveří řidiče ^{*7}
	Viz homologační štítek na sloupku dveří spolujezdce ^{*3}
Přední	1 680 kg ^{*8}
	1 715 kg ^{*9}
	Viz homologační štítek na sloupku dveří řidiče ^{*7}
	Viz homologační štítek na sloupku dveří spolujezdce ^{*3}
Zadní	855 kg ^{*10}
	885 kg ^{*11}
	910 kg ^{*12}
	Viz homologační štítek na sloupku dveří řidiče ^{*7}
Zadní	Viz homologační štítek na sloupku dveří spolujezdce ^{*3}
	795 kg ^{*10}
	800 kg ^{*11}
	810 kg ^{*12}
Zadní	Viz homologační štítek na sloupku dveří řidiče ^{*7}
	Viz homologační štítek na sloupku dveří spolujezdce ^{*3}

- *1: Modely s motorem 1,6 l pro Izrael, Turecko a Evropu.
- *2: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu.
- *3: Vozidlo s pravostranným řízením.
- *4: Modely s motorem 1,5 l pro Izrael, Turecko a Evropu.
- *5: Modely s motorem 1,5 l, kromě modelů pro Turecko a Ukrajinu.
- *6: Modely s motorem 1,5 l pro Turecko a Ukrajinu.
- *7: Modely s levostranným řízením pro Izrael, Turecko a Evropu.
- *8: Modely bez střešního okna, kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu.
- *9: Modely se střešním oknem, kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu.
- *10: Modely s mechanickou převodovkou, kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu.
- *11: Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem bez střešního okna, kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu.
- *12: Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem a střešním oknem, kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu.

■ Technická data motoru

Typ	4V/SOHC/VTEC ^{*4}
	4V/DOHC/VTEC/TURBO ^{*5, *6}
Vrtání x zdvih	73,0 x 78,7 mm ^{*6}
	73,0 x 89,5 mm ^{*5}
	81,0 x 77,5 mm ^{*4}
Zdvihový objem	988 cm ^{3*}
	1 498 cm ^{3*}
	1 597 cm ^{3*}
Kompresní poměr	10,0 : 1 ^{*6}
	10,6 : 1 ^{*5}
	10,7 : 1 ^{*4}
Max. výkon ^{*1}	92 kW (123 k) / 6 500 ot/min
Max. Točivý moment ^{*1}	151 Nm (15,4 kgf-m) / 4 300 ot/min
Max. rychlost ^{*1}	203 km/h ^{*2}
	195 km/h ^{*3}
Zapalovací svíčky	NGK SILZKR7C11S ^{*4}
	SILZKR7C11DS ^{*4}
	ILZKAR8H8S ^{*5, *6}

- *1: Modely pro země GCC a Irák
- *2: Modely s mechanickou převodovkou
- *3: Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem
- *4: Modely s motorem 1,6 l
- *5: Modely s motorem 1,5 l
- *6: Modely s motorem 1,0 l

■ Palivo

Palivo:	Bezolovnatý benzin, oktanové číslo (RON) 91 nebo vyšší ^{*1}
Typ	Bezolovnatý prémieový benzin/lihobenzin až po typ E10 (90 % benzínu a 10 % etanolu), oktanové číslo 95 nebo vyšší ^{*2, *3, *4}

Objem palivové nádrže 46,9 l

- *1: Modely s motorem 1,6 l, kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu
- *2: Modely s motorem 1,0 l
- *3: Modely s motorem 1,5 l
- *4: Modely s motorem 1,6 l pro Izrael, Turecko a Evropu

■ Akumulátor

Kapacita	36 Ah (5)/47 Ah (20) ^{*1, *2}
	48 Ah (5)/60 Ah (20) ^{*3, *4}

- *1: Modely pro Turecko a Ukrajinu s motorem 1,5 l
 - *2: Modely s motorem 1,6 l
 - *3: Modely s motorem 1,0 l
 - *4: Modely s motorem 1,5 l, neplatí pro modely pro Turecko a Ukrajinu
- Auto start/stop:
Akumulátor instalovaný v tomto vozidle je navržen speciálně pro model s funkcí auto start/stop. Potřebujete-li vyměnit akumulátor, nezapomeňte vybrat předepsaný typ (LN2 nebo L2). O další podrobnosti požádejte dealera.

■ Kapalina do ostřikovače

Objem nádrže	3,5 l
--------------	-------

■ Žárovky

Světlotometry (potkávací)	55 W (H11) * LED *
Světlotometry (dálkové)	60 W (HB3) * LED *
Přední mlhová světla *	35 W (H8) * LED *
Přední směrová světla	21 W (oranžová) * LED *
Boční obrysová světla	5 W (žlutá)
Obrysová světla / světla pro denní svícení	LED
Boční směrová světla	LED
Brzdová světla	21 W
Koncová světla	LED
Zadní směrová světla	21 W (žlutá)
Světla zpátečky	16 W
Zadní mlhové světlo *	LED
Třetí brzdové světlo	21 W
Osvětlení zadní registrační značky	LED
Vnitřní světla	
Čtecí světla	8 W
Stropní světlo	8 W
Osvětlení toaletních zrcátek *	2 W
Osvětlení odkládací schránky *	3,4 W
Světlo zavazadlového prostoru	5 W

* Není k dispozici u všech modelů

■ Brzdová/spojková * kapalina

Předepsaná	Brzdová kapalina s DOT3 nebo DOT4
------------	-----------------------------------

■ Kapalina pro převodovku s plynule měnitelným převodem *

Předepsaná	Kapalina převodovky Honda HCF-2	
Objem	Výměna	3,4 l ^{*1} 3,5 l ^{*2} 3,7 l ^{*3}

*1: Modely s motorem 1,0 l

*2: Modely s motorem 1,6 l

*3: Modely s motorem 1,5 l

■ Kapalina mechanické převodovky *

Předepsaná	Kapalina Honda Manual Transmission Fluid (MTF)	
Objem	Výměna	1,4 l ^{*1} 1,9 l ^{*2, *3}

*1: Modely s motorem 1,6 l

*2: Modely s motorem 1,0 l

*3: Modely s motorem 1,5 l

■ Klimatizace

Typ chladiva	HFO-1234yf (R-1234yf) ^{*1} HFC-134a (R-134a) ^{*2}
Množství náplně	375–425 g

*1: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

*2: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

■ Motorový olej

Doporučený	Kromě modelů pro Kypr a Blízký východ s filtrem pevných částic pro zážehové motory	
	Originální motorový olej Honda typu 2.0 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30	
	Kromě modelů pro Kypr a Blízký východ bez filtru pevných částic pro zážehové motory	
Doporučený	Originální motorový olej Honda typu 2.0, originální motorový olej Honda 0W-30, 5W-30, 10W-30 ACEA A5/B5, API service SM nebo vyšší třída 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30	
	Modely pro Kypr a Blízký východ s filtrem pevných částic pro zážehové motory	
	Originální motorový olej Honda 0W-20 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30	
Objem	Modely pro Kypr a Blízký východ bez filtru pevných částic pro zážehové motory	
	Originální motorový olej Honda 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30 ACEA A5/B5, API service SM nebo vyšší třída 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30	
	Výměna	3,2 l ^{*1} 3,5 l ^{*2, *3}
Objem	Výměna včetně filtru	3,5 l ^{*1} 3,7 l ^{*2} 3,8 l ^{*3}

*1: Modely s motorem 1,5 l

*2: Modely s motorem 1,6 l

*3: Modely s motorem 1,0 l

Informace, zda je vozidlo vybaveno filtrem pevných částic pro zážehové motory, naleznete na následující straně.

► Doporučený motorový olej Str. 658

■ Chladicí kapalina motoru

Předepsaná	Nemrznoucí směs/chladicí kapalina Honda typu 2 pro všechna roční období
Poměr	50/50 s destilovanou vodou
Objem	Modely s motorem 1,0 l
	5,83 l ^{*1}
	6,05 l ^{*2}
	(výměna včetně zbývajících množství 0,745 l v rezervní nádrži)
	Modely s motorem 1,5 l
	4,84 l ^{*1}
4,92 l ^{*2}	
(výměna včetně zbývajících množství 0,58 l v rezervní nádrži)	
Modely s motorem 1,6 l	
5,94 l ^{*1}	
5,97 l ^{*2}	
(výměna včetně zbývajících množství 0,58 l v rezervní nádrži)	

*1: Modely s mechanickou převodovkou

*2: Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem

■ Pneumatika

Plnohodnotné	Rozměr	215/55R16 93H ^{*1}
	Tlak	215/50R17 91V ^{*2}
Kompaktní dojezdová *	Rozměr	T125/80D16 97M
	Tlak kPa (kgf/cm ²)	420 (4,2)
Rezervní kolo * (Plnohodnotná pneumatika)	Rozměr	215/55R16 93H
	Tlak	215/50R17 91V
Rozměr kola	Tlak	Stejná jako běžná pneumatika. Viz štítek na sloupku dveří řidiče
	Plnohodnotné	16X7J ^{*1}
	Kompaktní dojezdová *	17X7J ^{*2}
	Plnohodnotné	16X4T
	Plnohodnotné náhradní kolo *	16X7J ^{*1}
		17X7J ^{*2}

*1: Modely s 16palcovými koly

*2: Modely se 17palcovými koly

■ Vzduchový kompresor Honda TRK^{*1}

Vážená úroveň tlaku emitovaného zvuku	75 dB (A)
Vážená úroveň výkonu emitovaného zvuku	95 dB (A)

*1: Modely se sadou pro opravu pneumatik

■ Brzdy

Typ	S elektrickým posilovačem
Přední	Chlazené kotoučové
Zadní	Kotoučové
Parkovací	Elektrická parkovací brzda

■ Rozměry vozidla

Délka	4 630 mm ^{*1}	
	4 648 mm ^{*2}	
Šířka	1 799 mm	
	1 405 mm ^{*3}	
Výška	1 416 mm ^{*4}	
	1 432,8 mm ^{*5}	
	2 698 mm ^{*2}	
Rozvor náprav	2 700 mm ^{*1}	
	Přední	1 543 mm ^{*6}
Rozchod kol	1 547 mm ^{*7}	
	1 557,1 mm ^{*6}	
	Zadní	1 563 mm ^{*8}
	1 576 mm ^{*2}	

*1: Kromě modelů pro Izrael, Turecko a Evropu

*2: Modely pro Izrael, Turecko a Evropu

*3: Vozidlo s pravostranným řízením

*4: Modely s levostranným řízením, kromě modelů pro Egypt

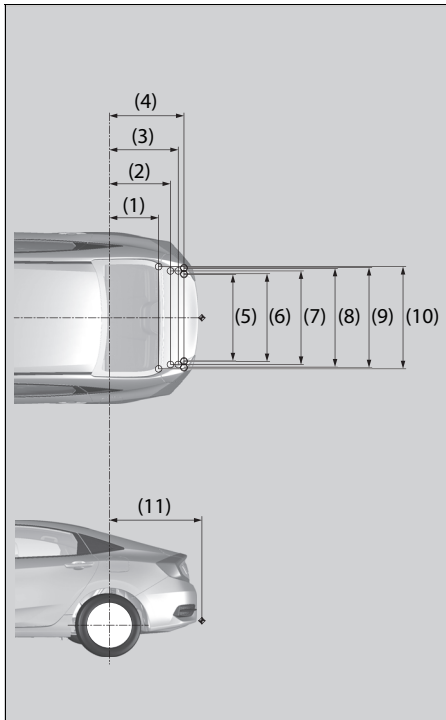
*5: Modely s levostranným řízením pro Egypt

*6: Modely pro Egypt

*7: Kromě modelů pro Egypt

*8: Modely pro Blízký východ, kromě modelů pro Egypt, Izrael a Turecko

■ Montážní bod / zadní přesah tažného zařízení*1



POZNÁMKA:

1. Značky ○ ukazují upevňovací body tažné tyče.
2. Značky ◆ ukazují spojovací body tažné tyče.

Č.	Rozměry
(1)	552 mm
(2)	675 mm
(3)	757 mm
(4)	817 mm
(5)	915 mm
(6)	925 mm
(7)	986 mm
(8)	1 045 mm
(9)	1 055 mm
(10)	1 076 mm
(11)	1 124 mm

*1: Evropské a turecké modely

■ Max. tažná hmotnost*1

Brzděný přívěs	Modely s mechanickou převodovkou	1 200 kg ^{*2,*3}
	Modely s převodovkou s plynule měnitelným převodem	1 400 kg ^{*4}
Nebrzděný přívěs		500 kg
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení		75 kg

*1: Evropské a turecké modely

*2: Modely s motorem 1,0 l

*3: Modely s motorem 1,6 l

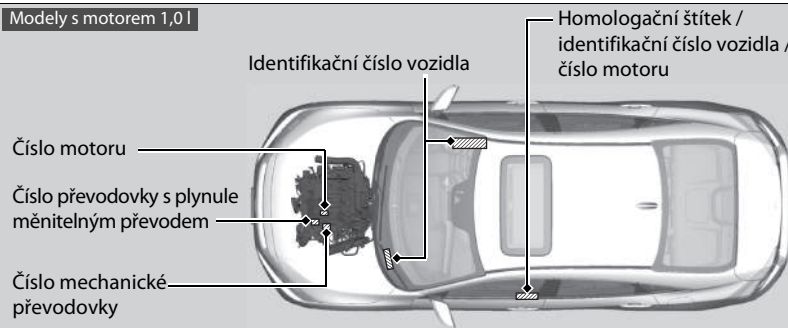
*4: Modely s motorem 1,5 l

Identifikační číslo vozidla (VIN), číslo motoru a číslo převodovky

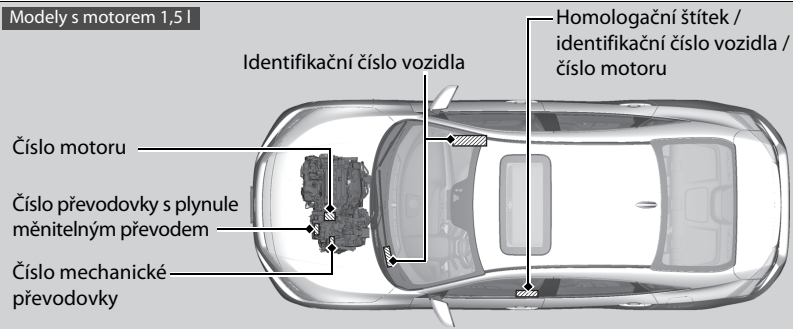
Vaše vozidlo má 17místné identifikační číslo vozidla (VIN) používané k registraci vozidla pro účely záruky, vydávání osvědčení a pojištění vašeho vozidla.

Umístění čísla VIN vašeho vozidla, čísla motoru a čísla převodovky jsou uvedena níže.

Modely s motorem 1,0 l



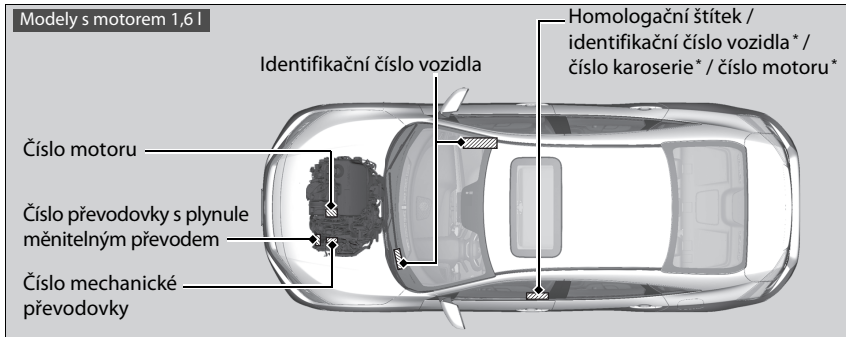
Modely s motorem 1,5 l



Identifikační číslo vozidla (VIN), číslo motoru a číslo převodovky

Číslo karoserie, neboli Identifikační číslo vozidla (VIN), najdete v interiéru pod krytem.





* Není k dispozici u všech modelů

Zařízení emitující rádiové vlny*

Následující výrobky a systémy ve vašem vozidle při provozu emitují rádiové vlny.

	Vysílač dálkového ovládání*	Systém imobilizéru	Systém bezklíčového vstupu*
Modely pro SAE	TRA REGISTERED No: ER0122948/13 DEALER No: DA0046049/10	TRA REGISTERED No: ER0108496/13 DEALER No: DA0046049/10	KLÍČ
			TRA REGISTERED No: ER0104988/13 DEALER No: DA0039841/10
			BCM
			TRA REGISTERED No: ER39254/15 DEALER No: DA36975/14
Modely pro SAE	Systém hands-free telefonu		
		TRA REGISTERED No: ER0126813/14 DEALER No: DA0047813/10	

Modely pro Srbsko

Vysílač dálkového ovládání*

System imobilizéru



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NIS
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Нису
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NIS



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1614118300
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosioc zahteva: DELTA AUTOMOTO D.O.O.
Applicant: 11070 NOVI BEOGRAD
OMLADINSKIH BRIGADA 33A

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: HLIK6-3T
Equipment type/model:

Robna marka: Honda Lock
Equipment trademark:
Proizvođač: Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
Manufacturer: Japan

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:
Laboratorija/ Ispitni izveštaj: Beogradski/Safety UL Japan, Inc. Head Office EMC Lab.:
100062365-A, 01.07.2013. /
100062365-C, 24.08.2013. /
Laboratorij/ EMK/EMC UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
100062365-B, 21.08.2013. /
Test report: RITTO/RATTE UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
100062365-A, 21.08.2013. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtev Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (SI, glasanik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"u a.d. NIS.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Važi do:
Place and date: Valid until:
NIS, 06.11.2014. 06.11.2017.



Generelni direktor

Vladimir Vučković, dipl.inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, NIS 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-824, Fax: (018)550-636, 550-006
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NIS
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Нису
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NIS



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1614118200
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosioc zahteva: DELTA AUTOMOTO D.O.O.
Applicant: 11070 NOVI BEOGRAD
OMLADINSKIH BRIGADA 33A

Vrsta opreme: UREĐAJ ZA BLOKADU KONTAKT BRAVE VOZILA
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: HLIK6-1R
Equipment type/model:

Robna marka: Honda Lock
Equipment trademark:
Proizvođač: Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
Manufacturer: Japan

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:
Laboratorija/ Ispitni izveštaj: Beogradski/Safety UL Japan, Inc. Head Office EMC Lab.:
32EE0044-HO-02-B, 26.03.2013. /
EMK/EMC UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
32EE0044-SH-02-D, 15.01.2013. /
Laboratorij/ RITTO/RATTE UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
32EE0044-SH-02-C, 15.01.2013. /
Test report: 32EE0044-SH-02-B, 15.01.2013. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtev Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (SI, glasanik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"u a.d. NIS.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Važi do:
Place and date: Valid until:
NIS, 06.11.2014. 06.11.2017.



Generelni direktor

Vladimir Vučković, dipl.inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, NIS 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-824, Fax: (018)550-636, 550-006
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

System bezklíčového vstupu*



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NIS
Акционерско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Нису
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NIS



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITto
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE

Broj: P1614053800
No.

Podnosioc zahteva:
Applicant: RITTE CONSULTING DOO
11000 BEOGRAD
MARIČKA 28/29

Vrsta opreme:
Equipment category: KLIJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU

Oznaka tipa/modela:
Equipment type/model: V2K/V4x

Robna marka:
Equipment trademark: Continental
Proizvođač:
Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Germany

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
Laboratorija/ ispitni izveštaji:
Laboratory / Test report:
12009045_02_11.2012./
EMK/EMC: M Društvo Hochfrequenz-Technik:
12009044_02_11.2012./
RITto/RITTE: M Društvo Hochfrequenz-Technik:
12009042_02_11.2012./
12009043_02_11.2012./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevе Правилника o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the "Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakterističkim opremе koji utiču na usaglašenost sa navedenim Правилником moraju se prijaviti "Kvalitet" u skladu sa NIS.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the tested electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Valji do:
Place and date: Issued until:
NIS, 16.05.2014. 16.05.2017.



Generelni direktor
Vladimir Vučkabrnović, dipl. inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, NIS 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

System hands-free telefonu*

Modely s barevným audiosystémem



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NIS
Акционерско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Нису
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NIS



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITto
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE

Broj: P1615108300
No.

Podnosioc zahteva:
Applicant: RITTE CONSULTING DOO
11000 BEOGRAD
MARIČKA 28/29

Vrsta opreme:
Equipment category: AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL

Oznaka tipa/modela:
Equipment type/model: SH1601

Robna marka:
Equipment trademark: PANASONIC
Proizvođač:
Manufacturer: PANASONIC CORPORATION AUTOMOTIVE & INDUSTRIAL SYSTEMS COMPANY
JAPAN

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
Laboratorija/ ispitni izveštaji:
Laboratory / Test report:
108539209_04.08.2015./
EMITECH ANGERS, FRANCE:
R5201-15-10314-16_11.06.2013./
EMK/EMC: 7 Layers AG:
MDE_PARR0_1311_EMCA_25.06.2013./
UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
108539198_21.08.2015./
RITto/RITTE: 7 Layers AG:
MDE_PARR0_1311_RADa_21.06.2013./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevе Правилника o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the "Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakterističkim opremе koji utiču na usaglašenost sa navedenim Правилником moraju se prijaviti "Kvalitet" u skladu sa NIS.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the tested electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Valji do:
Place and date: Issued until:
NIS, 07.09.2015. 07.09.2018.



Generelni direktor
Vladimir Vučkabrnović, dipl. inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, NIS 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Systém hands-free telefonu*

Modely s displejem audiosystému



Akcionársko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NIS
Asocijacija društava za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Hrvatska
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NIS



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RTT0
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RTT0 Broj: P1615096100

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD, MARIČKA 28/29

Vrsta opreme: AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: NR-000
Equipment type/model:

Radna marka: MITSUBISHI
Equipment trademark:
Proizvođač: Mitsubishi Electric Corporation/Sanda Works
Manufacturer: JAPAN

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:

Laboratorija: Bechtoldovci/Sakaly, UL, Japan, Inc. (see EMC Lab.)
Ispitni izveštaji: 10709996H-A, 18.08.2015. /
Laboratory: EMK/EMC, UL, Japan, Inc. (see EMC Lab.)
Test report: 10709996H-C, 24.08.2015. /
RTT0-RTT0E, UL, Japan, Inc. (see EMC Lab.)
10709996H-C, 24.08.2015. /
10709996H-C, 24.08.2015. /
10709996H-A, 24.08.2015. /
10709996H-B, 24.08.2015. /
10709996H-H, 24.08.2015. /
10709996H-F, 24.08.2015. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevne "Pravilnika o radio opremi" (telekomunikaciona terminalna oprema) (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the "Rulesbook on Radio Equipment and Terminal Equipment" (terminal equipment) (Official Gazette of RS, 11/2012).

Navedene promene u specifikaciji, upotrebi, komponentama, električnim kabliranjima opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnicom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u u s.d. NB.
Any changes made in the specification, operation, components of the device, electrical connections which may influence on conformity to the above mentioned Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Vazi do:
Place and date: Valid until:
NB, 11.08.2015. 11.08.2018.



Generalni direktor
Vladimir Vukobratović, dipl. inž.

Ist: Svetlog Cara Konstantina 62-66, NN 18000, Saraj, Tel: (018)505-700, 550-624, Fax: (018)40-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Adaptivni tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)* / Adaptivní tempomat (ACC)* / Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS)*



Broj: I-01-34540-496/14-3
Datum: 29.04.2014.
Beograd

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI
Certificate of conformity

Broj: 34540-496/14-3
No:

Podnosilac zahteva: FIN-LEKS d.o.o. Beograd
Applicant: 11000 Beograd, Matije Gupca 51/29

Vrsta opreme: Detektor brzina za primenu u drumskom transportu u
Equipment category: Motion Detector for RTT0 application

Oznaka tipa/modela: BOSCH / MIRrev14F
Equipment brand/type/model designation:

Proizvođač opreme: ROBERT BOSCH GmbH
Equipment manufacturer: Daimlerstrasse 6, 71229 Leinfelden, Germany

Dostavljena dokumentacija:

Submitted documentation:

Standardi: Standards:	Testni izveštaji, broj i datum: Test Report no. and date:	Ime laboratorije: Test laboratory:
SRPS EN 62479:2011		
SRPS EN 60950-1:2010	1-6938/13-01-05, 25.11.2013.	CETECOM ICT Services GmbH
"A11:2010+A1:2010+A12:2011		
SRPS EN 301 489-1 V1.9.2:2012	1-6938/13-01-06, 09.12.2013.	CETECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 501 489-3 V1.6.1:2013		
SRPS EN 301 091-2 V1.3.2:2012	1-6938/13-01-02, 09.12.2013.	CETECOM ICT Services GmbH

Prečitalom dostavljene, gore navedene dokumentacije, utvrđeno je da je usaglašenost gore navedene opreme sa bitnim zahtevima iz člana 4. Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi ("Službeni glasnik RS", broj 11/12) pravilno dokazala. Putu odgovornosti za gore navedenu dostavljenu dokumentaciju i preuzima podnosilac zahteva. Ova potvrda važi tri godine od dana izdavanja.

Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Broj prijave: -

Approval number:

Datum: 29.04.2014.

Valid until:



Podnosilac opreme i dokumentacije
Navedena oprema: 11000 Beograd, Matije Gupca 51/29
Equipment manufacturer: 11000 Beograd, Matije Gupca 51/29

System detekce objektů v mrtvém úhlu* / Monitor kříž. vozidel*



Broj: I-01-34540-1705/13-3
Datum: 18.10.2013.
Beograd

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ Certificate of conformity

Broj: 34540-1705/13-3
No:

Podnosilac zahteva: RTTE Consulting d.o.o Beograd
11 000 Beograd, Maršala 28/29
Prisila oprema: Radar kratkog dometa
Opis opreme: 24 GHz Narrowband Radar – 24N20
Oznaka naruke/oznaka/modela: AutoViv / 6234734
Proizvođač opreme: AutoViv ASP Inc.
Opis proizvođača: 26545 American Drive, Southfield MI 48034, USA

Standardi:	Testni izvешtaji, broj i datum:	Naziv laboratorije:
SRPS EN 62479:2010	462-12R6 (13.06.2012)	Compliance Worldwide Inc.
SRPS EN 60958-1:2010 i A1: 2010-A1:2010-A12:2011	1-4818/12-01-03-B (13.09.2012)	CETECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 301 489-1 V1.9.2: 2012	1-4818/12-01-02 (18.07.2012)	CETECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 301 489-3 V1.4.1: 2012		
SRPS EN 302 858-2 V1.2.1: 2012	462-12R6 (13.12.2012)	Compliance Worldwide Inc.

Прегледом достављених, горе наведених документација, утврђено је да је усаглашеност горе наведених опреми са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС”, број 11/12) правилно доказана. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију пружава подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in art. 4 of Radio and Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Broj priloga: -
Appendix number:
Важи до: 18.10.2016.
Valid until:

ДИРЕКТОР
Dr. Milan Janković
Печат и потпис
Seal and signature

Proizvođač opreme: RTTE Consulting d.o.o Beograd
11 000 Beograd, Maršala 28/29
Beograd



Tento výrobek je ve shodě s technickými předpisy Srbska

* Není k dispozici u všech modelů

Modely pro Izrael

Vysílač dálkového ovládání*/Systém imobilizéru

- א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
 כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
 ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
 מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Systém bezklíčového vstupu*

- א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
 כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
 ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
 מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Systém hands-free telefonu*

Modely s barevným audiosystémem

- 10.1 היגיון ידביק תווית על גוף המכשיר ותווית נוספת על גבי אריזה חיצונית, בהן יהיה רשום:
 א. מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-49855.
 ב. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
 10.2 לצורך שרות לצד ג' נדרש רישיון נוסף מאגף הנדסה ורישוי (משרד הווקשרות).

Modely s displejem audiosystému

- א. נקודות הגישה תחיה מיועדת אך ורק לחיבור משתמש חמצוי בתצרים מתוחמים (דוגמת בית, בית עסק, מתחם שדה תעופה, קמפוס אוניברסיטאי וכו')
 ב. לצורך גישה לאינטרנט, נקודת הגישה תקושר מנוף לחצרים אך ורק אל בעל רישיון למתן שירות גישה לאינטרנט (ISP, להלן-ספק אינטרנט). הקישור לספק אינטרנט יהיה אך ורק באמצעות קו ותקשורת טוונים המסופק בידי בעל רישיון למתן שירותי תקשורת
 ג. קישור נקודת הגישה מנוף לחצרים לצורך תקשורת טוונים ייעשה באמצעות תשתיות של בעל רישיון מתאים.
 ד. לצורך שרות לצד ג' נדרש רישיון נוסף מאגף הנדסה ורישוי (משרד התקשורת).

Vysílač dálkového ovládání*

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ТОВ «Хонда Україна» (Україна, 08132, Київська область, м. Вишневе, вул. Лесі Українки, 73, код ЄДРПОУ 34288337)

(назва виробничого виробця або розробника/ліцензіївця – виробця в Україні, або постачальника, його адреса, код країни з ЄДРПОУ (як наявності))

в особі **Директора Таку Касахара**

(підпис, прізвище, ім'я та по-батькові (повноповнальна особа))

підтверджує, що радіоблокування системи доступу до автомобіля торговельної марки **Honda Lock** моделі **HLK6-3T (Keyless transmitter)**

(назва моделі пристрою, тип, клас, модела)

що виготовляється за **Технічною специфікацією виробника**

(назва та повне ім'я технічної документації,

якщо немає такої окремі номери для ідентифікації)

на **"Honda Lock Mfg. Co., Ltd."** (3700 Oaza Shimomaka, Sadowara-Cho, Miyazaki-Shi, Miyazaki Pref, 880-0293, Japan / Японія) на підприємстві **"Honda Lock (GuangDong) Co., Ltd."** (8 Guang Tian Road XiaoAn ZhongShan GuangDong, China, 528415 / Китай)

(назва виробничого виробця, його адреса та код виробництва (країни); для ліцензійного виробника код країни з ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіоблокування і телекомунікаційного кімпового (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту роз'ясу "Вимога до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документу	Назва, номер і дата атестата акредитації виробничої лабораторії	Номер і дата протоколу (звіт) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (бездзвік)	ДСТУ ІЕС 60065:2009; ДСТУ ІЕН 50271:2006	ВЦДП ВЦ "Омега" бізнес акредитація №291339 від 18.05.14	№ 14915 від 21.10.2014
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ЕТЕН EN 301 489-1:2008; ДСТУ ЕТЕН EN 301 489-3:2009		№ 14915 від 21.10.2014
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ETSI EN 300 220-2 V2.3.1		№ 14915 від 21.10.2014
Підпункт 4 пункту 9 (відключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	—		—

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності) **ВИСНОВОК від 21.10.2014 № УЧН-14/D.302, Сертифікат дослідження конструкції від 21.10.2014 № UA.TR.052.252 -14**

(назва документа, його номер, дата, строк дії реєстрації)

ООВ УКРАЇНОСТОНАГЛЯД, 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 13 км, тел. (44) 422-85-44, реєстр. номер **UA.TR.052** за наказом Мелітопольського органу з оцінки відповідності від 03.12.2012 №1381

(назва органу та адреса призначеного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою **дослідження конструкції**. Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника/уповноваженої особи/постачальника (необхідне підкреслити)

Директор

(підпис)

(підпис)

Таку Касахара

(підпис та прізвище)



Декларація взята **ООВ УКРАЇНОСТОНАГЛЯД**,

на об'їк

03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 13 км; тел. (44) 422-85-31,

реєстраційний номер **ООВ - UA.TR.052**

(назва призначеного органу, адреса, ідентифікаційний код реєстру призначених ООВ)

Об'їктовий номер **№ UA.TR.052.302-14**

Дата об'їку **10.02.2015**

(місце для позначки про реєстрацію декларації про відповідність)

Керівник ООВ УКРАЇНОСТОНАГЛЯД

О. Г. Лисенко

М.П.



Чинність Декларації про відповідність можна перевірити в базі даних органу з оцінки відповідності, що розміщена на <http://os.ucrf.gov.ua>.



052

Систем имобилизёру

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ТОВ «Хюла Україна» (Україна, 08132, Київська область, м. Вишневе, вул. Деси Українці, 73, код ЄДРПОУ 34288537)

(назва найменування виробника або уповноваженої особи - резидента України, або іноземця, його адреса, код країни ЄС/РПОУ (за наявності))

в особі **Директора Таку Касахара**

(позивка, прізвище, ім'я та по-батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що радіоблокування системи доступу до автомобіля торговельної марки **Honda Lock мідель НКК6-1R (Integrate Immobilizer System with RKE)**

(назва моделі пристрою, тип, серія, марка)

що виготовляється за Технічною специфікацією виробника

(назва та код країни країни джерела)

на **"Honda Lock Mfg. Co., Ltd." (3700 Oaza Shimomaka, Sadowara-Cho, Miyazaki-Shi, Miyazaki Pref. 880-0293, Japan / Японія) на підприємстві "Honda Lock (GuangDong) Co., Ltd." (8 GuangTian Road Xiao'an ZhongShan GuangDong, China, 528415 / Китай)**

(назва найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції для вітчизняного виробника код країни ЄС/РПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіоблокування і телекомунікаційного кімневого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документу	Назва, номер і дата актесту акредитації виробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіт) виробувань
Підпункт 1 пункту 9 (Безпечення)	ДСТУ ІЕС 60663-2009; ДСТУ EN 50371-2006	ВІДП ВІ "Омега" (актест акредитації №201039 від 18.08.14)	№ 14914 від 21.10.2014
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 485-1-2008; ДСТУ ETSI EN 301 485-3-2009		№ 14914 від 21.10.2014
Підпункт 3 пункту 9 (зв'язок)	ETSI EN 300 226-2 V2.3.1; ETSI EN 300 330-2 V1.5.1		№ 14914 від 21.10.2014
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	—		—

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності) **ВИСНОВОК від 21.10.2014 № УЧН-14/Д.301, Сертифікат дослідження конструкції від 21.10.2014 № UA.TR.052.251-14**

ООВ УКРАЇНОСТРОНАГЛІВД, 03179, м.Київ, пр-т Перемоги, 15 км, тел. (44) 422-85-44, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Міністерства зв'язку України від 03.12.2012 №1381

(адреса приватного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою **дослідження конструкції**. Декларацію складено під цілковитою відповідальністю виробника/уповноваженої особи/постачальника (необхідне підкреслити)

Директор

(позивка)

Таку Касахара

(позивка та прізвище)



МП «21» жовтня 2014 р.

Декларація взята **ООВ УКРАЇНОСТРОНАГЛІВД**

на об'єкт **03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 15 км; тел. (44) 422-85-31, реєстраційний номер ООВ - UA.TR.052.**

(назва приватного органу, адреса, ідентифікаційний код реєстру приватних ООВ)

Об'єктовий номер **№ UA.TR.052.368-14** Дата об'єкту **10.09.2015**

(код для пошуку при реєстрації декларації про відповідність)

Керівник ООВ УКРАЇНОСТРОНАГЛІВД

О. Г. Лисенко

М.П.



Чинність Декларації про відповідність можна перевірити в базі даних органу з оцінки відповідності, що розміщена на <http://os.ucrf.gov.ua>.



Systém bezklíčového vstupu*

ДЕКЛАРАЦІЯ № CONTINENTAL.UKR.679-4/15

про відповідність

"Continental Automotive GmbH", Німеччина,

(повне найменування виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або постачальника,

Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany

його адреса, код згідно з ЄДРПОУ (за наявності)

в особі

Manager Dagmar Kolar

(посада, прізвище, ім'я та по-батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що

Приёмопередатчик радиочастотный торговой марки Continental
модель 40737300 системи дистанційного керування запуском двигуна та
доступом до автомобіля

(повна назва пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за

Continental 40737300 Technical Specification

(назва та позначення технічної документації,

номер партії та/або серійні номери для ідентифікації)

на "Continental Automotive GmbH", Німеччина (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) на підприємстві "Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radhostem, Kopanska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка

(повне найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції, для вітчизняного виробника код згідно з ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ 4467-1:2005		
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)	ВЦ РІТ УНДІРТ, м. Одеса,	4700 від
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ETSI EN 300 330-2 V1.5.1	2Н227 від 01.12.2014	25.03.2015
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	-		

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності)

Сертифікат дослідження конструкції № 193.46-СДК від 10.04.2015;

Сертифікат відповідності № 10094.002716-15 від 10.04.2015, термін дії до 09.04.2016

(назва документа, його номер, дата, строк дії реєстрації)

Призначений орган з оцінки відповідності ДП «Український науково-дослідний інститут радіо і телебачення» (№ UA.TR.028), вул. Бунина, 31, м. Одеса 65026, Україна (наказ Мінкомрозв'язку України № 890 від 02.08.2013).

найменування та адреса призначеного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкцій"

(позначення модуля або

процедури "дослідження конструкцій" відповідно до Технічного регламенту)

Декларацію складено під підписом відповідальності виробника / уповноваженої особи / постачальника (необхідне підкреслити)

RF Homologation

Dagmar Kolar

Dagmar Kolar

(посада)

(підпис)

(ініціали та прізвище)

М.П.

"10" квітня 2015 р.

(дата)

Додаток №1 до декларації (податкова інформація щодо оцінки відповідності продукції)

Номер сертифікату	Дата реєстрації сертифікату	Дата припинення дії сертифікату	Продукція	Відомості у сертифікаті про серійність	ВЦ або ВЛ	Протокол(и) випробувань
10094.002716-15	10.04.2015	09.04.2016	Приёмопередатчик радиочастотный торговой марки Continental модель 40737300 системы дистанционного управления запуском двигателя та доступом до автомобіля	Продукція, що випускається серійно та входить в Україну з 10.04.2015 до 09.04.2016	ВЦ РІТ УНДІРТ, м. Одеса	4700 від 25.03.2015

Підписав/створив:

"Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radhostem, Kopanska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка

Manager

(посада)

Dagmar Kolar

(ініціали та прізвище)

М.П.

"10" квітня 2015 р.

(дата)

System bezklíčového vstupu*

ДЕКЛАРАЦІЯ № CONTINENTAL.UKR.679-3/14
про відповідність

"Continental Automotive GmbH", Німеччина,

(повне найменування виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або постачальника,

Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany

Його адреса, код згідно з ЄДРПОУ (за наявності)

в особи **Manager Dagmar Kolar**

(посада, прізвище, ім'я та по-батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що **Радіопристрій (імобілайзер) моделей V2x та V4x**

(повна назва пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за **Continental V2x, V4x Technical Specification**

(назва та позначення технічної документації,

номер партії та/або серійні номери для ідентифікації)

на "Continental Automotive GmbH", Німеччина (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) на підприємстві "Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radhostiem, Kopanska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка.

(повне найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції; для вітчизняного виробника код згідно з ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестації акредитації виробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіт) виробуваль
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ 4467-1:2005	ВЦ РІТ УНДРІТ, м. Одеса, 2Н227 від 01.12.2011	4130 від 12.05.2014
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)		
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2012, ETSI EN 300 220-2 V2.3.1		
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	-		

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності)

Сертифікат дослідження конструкцій № 193.37-СДК від 13.05.2014;

Сертифікат відповідності № 10094.001961-14 від 13.05.2014, термін дії до 12.05.2015

(назва документа, його номер, дата, строк дії сертифікат)

Призначений орган з оцінки відповідності ДП «Український науково-дослідний інститут радіо і телебачення» (№ UA TR 028), вул. Бунина, 31, м. Одеса 65026, Україна (наказ Міністерства розв'язку України № 890 від 02.08.2013).

найменування та адреса призначеного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкцій"

(позначення модуля або

процедури "дослідження конструкцій" відповідно до Технічного регламенту)

Декларацію складено під цілковиту відповідальність **виробника / уповноваженої особи / постачальника (необхідне підкреслити)**

Dagmar Kolar

Manager

(посада)

Dagmar Kolar

(ім'я та прізвище)

М.П.

"13" травня 2014 р.

(дата)

Додаток №1 до декларації (додаткова інформація щодо оцінки відповідності продукції)

Номер сертифікату	Дата реєстрації сертифікату	Дата припинення дії сертифікату	Продукція	Відомості у сертифікаті про сервісність	ВЦ або ВП	Протокол випробувань
10094.001961-14	13.05.2014	12.05.2015	Радіопристрій (імобілайзер) моделей V2x та V4x	Продукція, що випускається серійно та ввозиться в Україну з 13.05.2014 до 12.05.2015	ВЦ РІТ УНДРІТ, м. Одеса	4130 від 12.05.2014

Підприємство — виробник:

"Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radhostem, Kopanska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка

Manager

(посада)

Dagmar Kolar

(ім'я та прізвище)

М.П.

"13" травня 2014 р.

(дата)

System hands-free telefonu*

Modely s barevným audiosystémem

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ТОВ «Нормакон-Україна», Україна, 72319, Запорізька обл., м. Мелітополь, вул. Кірова, 139, офіс 314, код ЄДРПОУ 37463168

(Ім'я та повне ім'я виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або повноповноважена, його адреса, код майдану ЄДРПОУ (за наявності) в особі **директора Шелегіна О.В.**)

підтверджує, що **Комплекси автомобільні мультимедійні торговельної марки «Panasonic» моделі BH1601 (UNIT ASSY, AUDIO(5* DISPLAY)) з обладнанням радіомобільності (інтерфейс передачі даних Bluetooth) з технічними характеристиками, що наведені у Додатку**

(Ім'я власника продукції, типу, серії, моделі)

що виготовляється за **Технічною специфікацією виробника**

на **«Panasonic Corporation» (4261 Honcho-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan (Японія)) на підприємстві «Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.» (101 Moo 2 Terapak Road, T.Bangsoonthong A.Bangsoonthong, Samutprakarn 10540 Thailand/ Таїланд), «Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A. de C.V.» (Carretera Reynosa Matamoros y Brea E-99 Reynosa, Tamaulipas 88785, Mexico / Мексика), «Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.» (U. Panavonic 266, CZ-530 06 Pardubice-Stará Čáslav Czech Republic / Чехія), «Panasonic do Brasil Limitada» (Rua Matrixa, 1155 - Distrito Industrial ZIP 69075-150 - Manaus - Amazonas Brazil/ Бразилія)**

(Ім'я та повне ім'я виробника, його адреса та інші виробничі прозвища, для автономного виробника код майдану ЄДРПОУ) відповідає вимогам Технічного регламенту радіобезпечності і телекомунікаційного клімату (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу «Вимоги до пристроїв» Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестації акредитації виробничої лабораторії	Номер і дата протоколу (звіт) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (Безпека)	ДСТУ 4467-1:2005, ДСТУ EN 50385:2007.	ВЦ ДП ВЦ «Омега» (атестація акредитації №2Н339 від 18.05.14)	№15/83 від 03.04.2015
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008, ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008,	ВЦ ДП ВЦ «Омега» (атестація акредитації №2Н339 від 18.05.14)	№15/83 від 03.04.2015
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ДСТУ ETSI EN 300 328:2008.	ВЦ ДП ВЦ «Омега» (атестація акредитації №2Н339 від 18.05.14)	№15/83 від 03.04.2015
Підпункт 4 пункту 9 (відповідність до телекомунікаційної мережі з'явного користувача)			

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності) Сертифікат № UA.TR.109.0044-15 від 08.06.2015 видалий ООБ «Випробувальний Центр «ОМЕГА» (03186, м. Київ, вул. Антоновича, 5, офіс 714, тел. +38 044 594 5083), реєстр номер № UA.TR.109, за підписом Миткокондратюк від 16.03.2013 № 267, Ассестат про акредитацію НААУ № 10283

(Ім'я документа, його номер, дата, серія, дп реєстрації, використовуючи по якому здійснюється отримання ознаки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процесуально **«дослідження конструкції»**

(Ім'я власника продукції або виробника, «дослідження конструкції» здійснюється за Технічним регламентом)

Декларацію складено під складівку відповідальності виробника / уповноваженої особи / постачальника (за наявності)



Експертизу проведено ООБ ТОВ «ВЦ «Омега» в Києві в Реєстрі № UA.TR.109 від. 08.06.2015



Додаток до декларації про відповідність

Технічні характеристики радіобезпечності у складі комплексів автомобільних мультимедійних торговельної марки «Panasonic» моделі BH1601 (UNIT ASSY, AUDIO(5* DISPLAY)):

Назва характеристики	Значення або позначення
Служба радіоэф.взау	Многочастотне застосування стандарт IEEE 802.15.1
Радіотехнологія	Широкополосний радіомобільності
Смуга радіочастот	2400...2483,5 МГц
Сітка (центральні) частот	1 МГц
Тип модуляції/клас ширини каналів	1M00FXW, 1M00CXW
Метод радіомобільності	CSMA-CA/FTD
Еквівалентна ізотропна випромінювана потужність, не більше	2,5 мВт
Тип антени/коefficient посилення	Інтегрована / 1,7 дБі



(підпис)




Шелегін О.В.
(підписати по повноваженнях)




Експертизу проведено ООБ ТОВ «ВЦ «Омега» в Києві в Реєстрі № UA.TR.109 від. 08.06.2015

System hands-free telefonu*

Modely s displejem audiosystému

 	
ОРГАН З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ «ОМЕГА» CONFORMITY ASSESSMENT BODY «OMEGA» СЕРТИФІКАТ ДОСЛІДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ RESEARCH OF DESING CERTIFICATE	
№ 0043	Серія СД
Зареєстровано в реєстрі ООВ за № Термін дії з	UA.TR.109.0076-15 20 листопада 2015 р.
Сертифікат видано	«Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works», (2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan /Японія)
Продукція	Комплекси автомобільні мультимедійні торговельної марки «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY, AUDIO) з об'єднаними радіодіоду (в тому числі з інтерфейсом передачі даних Bluetooth) та GPS приймачем з технічними характеристиками згідно з Додатком 8527
Відповідає вимогам	- Технічного регламенту радіобудівництва і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання; - Узагальнених умов застосування РІ 24-1-1, РІ 24-1-2, РІ 24-1-3, РІ 24-1-4, РІ 24-2-1, РІ 24-2-2, РІ 24-2-3, РІ 24-2-4, РІ 24-3 (скасовані Рішенням НКРПІ від 12.01.2012 №18); - Нормативних документів наведених у Додатку
Виробник	«Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works», (2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan /Японія)
Місце виробництва	«Mitsubishi Electric Thai Auto-parts Co., Ltd.» (Siam Eastern Industrial Park, 60/16 Moo 3 T. Mabyangporm, A.Pluakdaeng-21140-Rayong-Thailand / Таїланд)
Орган з оцінки відповідності	«ОМЕГА», ТОВ «ВЦ «ОМЕГА» № UA.TR.109 за наказом Мінкомрозв'язку від 16.03.2015 № 267 Атестат про акредитацію НААВ № 10283 03186, м. Київ, вул. Антоновича, 5, офіс 714, тел.: +38 044 594 5083
Підстава	Висновок ООВ № 0076-15 від 20.11.2015 р. щодо відповідності продукції вимогам Технічного регламенту
Додаткова інформація	Оцінка відповідності проведена за процедурою дослідження конструкції (п. 26 Технічного регламенту)
Керівник органу з оцінки відповідності	 B.O. Myrnyos (Ім'я, прізвище, по батькові) (Name, family name)

* Není k dispozici u všech modelů

ДОДАТОК до сертифікату дослідження конструкції ANNEX TO RESEARCH OF DESING CERTIFICATE		
№ 0043	Серія ДД	
До сертифікату № UA.TR.109.0076-15		
Застосовані вимоги	Нормативні документи	Номер і дата протоколу випробувань
Пункт 1 пункту 9 Технічного регламенту радіобудівництва і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання - запит зорієнтований на забезпечення безпеки споживачів	ДСТУ 4467-1:2005, ДСТУ EN 50385:2007	Протоколи випробувань №15/80 від 03.04.2015 ВЦ ДП «ВЦ «Омега» (атестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)
Пункт 2 пункту 9 Технічного регламенту радіобудівництва і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання - забезпечення електромагнітної сумісності	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008, ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008	Протоколи випробувань №15/80 від 03.04.2015 ВЦ ДП «ВЦ «Омега» (атестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)
Пункт 3 пункту 9 Технічного регламенту радіобудівництва і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання - ефективне використання радіочастотного ресурсу	ДСТУ ETSI EN 300 328:2006, ДСТУ 7115:2009, ETSI EN 300 440-2 V1.4.1, Узагальнені умови РІ 24-1-1, РІ 24-1-2, РІ 24-1-3, РІ 24-1-4, РІ 24-2-1, РІ 24-2-2, РІ 24-2-3, РІ 24-2-4, РІ 24-3 (скасовані Рішенням НКРПІ від 12.01.2012 №18)	Протоколи випробувань №15/80 від 03.04.2015 ВЦ ДП «ВЦ «Омега» (атестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)
Пункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)		
Склад обладнання:	- комплекси автомобільні мультимедійні торговельної марки «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY, AUDIO) з об'єднаними радіодіоду (в тому числі з інтерфейсом передачі даних Bluetooth) та GPS приймачем	
Основні технічні характеристики моделі: Назначення параметру: Опис параметру, значення або позначення		
Технічні характеристики в режимі IEEE 802.11 a/b/g/n		
Служба радіово зв'язу:	Фізіонова	
Радіотехнологія:	Широкополосний радіодіоду	
Смула радіочастот, МГц:	2400 - 2483,5; 5150 - 5250; 5250 - 5350; 5470 - 5670; 5725 - 5850	
Смуга (центральних) частот, МГц:	5	
Класи випромінювання:	22MOD1W, 22MOD1W, 40MOD1W, 40MOD1W	
Максимальна потужність передавача, мВт:	100	
Тип антени(а), дБі:	Інтегрована / до 6	
Технічні характеристики в режимі IEEE 802.15.1:		
Служба радіово зв'язу:	Малопотужні застосування	
Радіотехнологія:	Широкополосний радіодіоду	
Смула радіочастот, МГц:	2400-2483,5	
Смуга (центральних) частот, МГц:	1M00FXW, 1M00GXW	
Клас випромінювання:	= Інтегрована / до 6	
ЕІВТ не більше, мВт:		
Тип антени(а), дБі:	= Інтегрована / до 6	
Керівник органу з оцінки відповідності	 B.O. Myrnyos (Ім'я, прізвище, по батькові) (Name, family name)	

System hands-free telefonu*

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ТОВ "Нормакон-Україна" (Україна, 72319, Запорізька обл., м. Мелітополь, вул. Кірова, 139, офіс 314, код ЄДРПОУ 37463168)

(повна назва виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або дозволена, його адреса, код ЄДРПОУ (за наявності) а особи)
Директор Шелест О.В.

підтверджує, що **Комплекс автомобільний мультимедійний торговельної марки «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY,AUDIO) з обладнанням радіодзвону (в тому числі з інтерфейсом передачі даних Bluetooth) та GPS приймачем з технічними характеристиками, зазначеними в Додатку**

що виготовляється за **Технічною специфікацією виробника**

на «Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works» (2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 649-1513, Japan /Японія) на підприємстві «Mitsubishi Electric Thai Auto-parts Co.,Ltd.» (Siam Eastern Industrial Park, 60/16 Moo 3 T.Mabuangporn, A.Phuakdaeng-21140-Rayong-Thailand / Таїланд)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіобудівництва і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування).

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестація акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (зміту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (Японія)	ДСТУ 4467-1:2005, ДСТУ EN 50185:2007,	ВЦ ДП ВЦ "Омега" (атестат акредитації №2H339 від 18.05.14)	№15/80 від 03.04.2015
Підпункт 2 пункту 9 (американська сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008, ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008,	ВЦ ДП ВЦ "Омега" (атестат акредитації №2H339 від 18.05.14)	№15/80 від 03.04.2015
Підпункт 3 пункту 9 (Франція)	ДСТУ ETSI EN 300 328:2008, ДСТУ 7115:2009, ETSI EN 300 440-2 V1.4.1.	ВЦ ДП ВЦ "Омега" (атестат акредитації №2H339 від 18.05.14)	№15/80 від 03.04.2015
Підпункт 4 пункту 9 (відношення до телекомунікаційної мережі загального користування)	-	-	-

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності)
 Сертифікат № UA.TR.109.0076-15 від 20.11.2015 видавці ООО «Випробувальний Центр «ОМЕГА» (03186, м. Київ, вул. Антоновича, 5, офіс 714, тел. +38 044 704 5083), реєстр. номер № UA.TR.109, за адресою Митниці/Україна/вул. Кірова, 139 від 18.05.2015 № 303. Акт про акредитацію НААУ № 10283

(повна назва, його номер, дата, місце, орган дії регіоналі, найменування та адреси призначеного органу з питань стандартизації)
 «дослідження конструкції»

Декларацію складено на підставі відповідальності виробника / уповноваженої особи / постачальника (за наявності).

(повна назва або прізвище)
Шелест О.В.

(підпис)

20 лютого 2015 р.
 (місто)

Експертизу проведено ООО «ОМЕГА» ТОВ «ОМЕГА» (зареєстровано в Україні за адресою м. Київ, вул. Антоновича, 5, офіс 714, тел. +38 044 704 5083, реєстр. номер № UA.TR.109, за адресою Митниці/Україна/вул. Кірова, 139 від 18.05.2015 № 303. Акт про акредитацію НААУ № 10283)

20 лютого 2015 р.
 (місто)

Додаток до декларації про відповідність

Технічні характеристики обладнання радіодзвону у складі комплексів автомобільних мультимедійних торговельної марки «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY,AUDIO):

Назва характеристики	Значення або позначення	
	стандарти IEEE 802.11a/b/g/n	стандарт IEEE 802.15.1
Служба радіові зв'язу	ФКСОВАНА	Многоканальне застосування
Радіотехнологія	Широкополосний радіодзвон	Широкополосний радіодзвон
Смуга радіодзвон	2400...3483,5 МГц 5150...5250 МГц 5250...5350 МГц 5470...5670 МГц 5725...5850 МГц	2400...2483,5 МГц
Смуга (центральних) частот	25 МГц	1 МГц
Тип модуляції/клас випромінювання	22MCI1W 22MCI1W 40MCI1W 40MCI1W	1M00FXW, 1M00GXW
Метод радіодзвону	CSMA-CA SSMA/TDD	CSMA-CA/TDD
Еквівалентна ізотропна випромінювана потужність, не більше	20 дБм (100 мВт)	2,5 мВт
Тип антени/коefficient відсилення	Інтегрована / до 6 дБд	Інтегрована / до 6 дБд



20 лютого 2015 р.
 (місто)

Шелест О.В.
 (підпис та прізвище)



Експертизу проведено ООО «ОМЕГА» ТОВ «ОМЕГА» (зареєстровано в Україні за адресою м. Київ, вул. Антоновича, 5, офіс 714, тел. +38 044 704 5083, реєстр. номер № UA.TR.109, за адресою Митниці/Україна/вул. Кірова, 139 від 18.05.2015 № 303. Акт про акредитацію НААУ № 10283)



Експертизу проведено ООО «ОМЕГА» ТОВ «ОМЕГА» (зареєстровано в Україні за адресою м. Київ, вул. Антоновича, 5, офіс 714, тел. +38 044 704 5083, реєстр. номер № UA.TR.109, за адресою Митниці/Україна/вул. Кірова, 139 від 18.05.2015 № 303. Акт про акредитацію НААУ № 10283)

Informace

EC Declaration of Conformity



- The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
 - The EC-directive 2006/42/EC on machinery
- Description of the machinery
 - Generic denomination: Pantograph jack
 - Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
SSA	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TP6	Honda Type-G
T5A	Honda Type-I
T2V	Honda Type-J
TNY	Honda Type-K
- Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/I/K
RIKENKAKI CO., LTD.
5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
Saitama 350-0214
JAPAN
- Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
No. 5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou,
Jiangsu CHINA
- Legal person authorised to compile the technical file :
Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
Wijngaarveld 1 (Noord V)
B-9300 Aalst (Belgium)

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

- Done at: Saitama, Japan
- Date: 1 December, 2009

Ryoichi Hiraki
Ryoichi Hiraki
President of RIKENKAKI CO. LTD
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO
MACHINERY CO., LTD.

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

<p>Français (French) Déclaration de conformité CE</p> <p>1. Le soussigné, M. Ryoichi Hiraki, représentant les fabricants, déclare par la présente que les machines décrites ci-dessous satisfont toutes les dispositions pertinentes de:</p> <p>•La Directive CE 2006/42/EC concernant les machines</p> <p>2. Description des machines</p> <p>a) Dénomination générique : Cric pantographe</p> <p>b) Fonction : levage de véhicule à moteur</p> <p>c) Modèle d) Type</p> <p>3. Fabricant (1)</p> <p>4. Fabricant (2)</p> <p>5. Personne morale habilitée à compiler le fichier technique</p> <p>6. Références aux normes harmonisées</p> <p>7. Autres normes ou spécifications</p> <p>8. Fait à 9. Date</p>	<p>Deutsch (German) EG-Konformitätserklärung</p> <p>1. Der Unterzeichner, Herr Ryoichi Hiraki, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, das die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen:</p> <p>•EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen</p> <p>2. Beschreibung der Maschine</p> <p>a) Allgemeine Bezeichnung : Scherenwagenheber</p> <p>b) Funktion : Anhebung des Kraftfahrzeugs</p> <p>c) Modell d) Typ</p> <p>3. Hersteller (1)</p> <p>4. Hersteller (2)</p> <p>5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technische Datei zu erstellen</p> <p>6. Bezug auf Standardübereinstimmungen</p> <p>7. Andere Standards oder Spezifikationen</p> <p>8. Ausgestellt in 9. Datum</p>
<p>Español (Spanish) Declaración de Conformidad CE</p> <p>1. El abajo firmante, Sr. Ryoichi Hiraki, en representación de los fabricantes, por la presente declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con las disposiciones aplicables de:</p> <p>•La directiva 2006/42/CE relativa a maquinarias</p> <p>2. Descripción de la maquinaria</p> <p>a) Denominación genérica : Gato pantográfico</p> <p>b) Función : solivamento vehículo a motore</p> <p>c) Modelo d) Tipo</p> <p>3. Fabricante (1)</p> <p>4. Fabricante (2)</p> <p>5. Persona jurídica autorizada para recopilar el archivo técnico</p> <p>6. Referencias de normas armonizadas</p> <p>7. Otras normas o especificaciones</p> <p>8. Elaborada en 9. Fecha</p>	<p>Italiano (Italian) Dichiarazione CE di Conformità</p> <p>1. Il sottoscritto, Sig. Ryoichi Hiraki, rappresentante delle fabbriche, dichiara che il veicolo sotto riportato è conforme alle disposizioni pertinenti alla:</p> <p>•Direttiva 2006/42/CE relativa agli autoveicoli</p> <p>2. Descrizione della vettura</p> <p>a) Denominazione generica : Martinetto a pantografo</p> <p>b) Funzione : sollevamento veicolo a motore</p> <p>c) Modello d) Tipo</p> <p>3. Fabbrica (1)</p> <p>4. Fabbrica (2)</p> <p>5. Legale autorizzato a costituire il fascicolo tecnico</p> <p>6. Riferimento nome standard</p> <p>7. Altre norme e specifiche</p> <p>8. Eseguito a 9. Data</p>

<p>Nederland (Dutch) EG-conformiteitsverklaring 1. De ondergetekende, chr. Ryoichi Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorschriften van: •De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines 2. Beschrijving van de machine a) Generieke benaming : Pantograafkrak b) Functie : Motorvoertuig opheffen c) Model d) Type 3. Fabrikant (1) 4. Fabrikant (2) 5. Rechtspersoon geautoriseerd voor de samenstelling van het technische dossier 6. Referentie geharmoniseerde normen 7. Andere normen of specificaties 8. Plaats 9. Datum</p>	<p>Português (Portuguese) Declaração de Conformidade CE 1. O abaixo-assinado, Ryoichi Hiraki, representando os fabricantes através desta, declara que a maquinaria descrita abaixo cumpre todas as disposições referentes a: •Directiva 2006/42/CE, sobre máquinas. 2. Descrição da maquinaria a) Denominação genérica : Macaco de tesoura b) Função : Elevação de veículo motor c) Modelo d) Tipo 3. Fabricante (1) 4. Fabricante (2) 5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o processo técnico 6. Referências às normas harmonizadas 7. Outras normas ou especificações 8. Elaborado em 9. Data</p>	<p>Suomi / Suomen kieli (Finnish) EY Vaatimustenmukaisuusvakuutus 1. Allekirjoittanut, Mr. Ryoichi Hiraki, valmistajan edustaja vakuuttaa täten, että alla kuvattu laite täyttää kaikki seuraavissa säännöksissä annetut asianmukaiset velvoitteet: •Koneita koskeva EY-direktiivi 2006/42/EC 2. Laitteen kuvaus a) Yleisnimitys : Saksinosturi b) Käyttötarkoitus : moottoriajoneuvon nostaminen c) Malli d) Tyyppi 3. Valmistaja (1) 4. Valmistaja (2) 5. Teknisen tiedoston kokoamiseen valtuutettu oikeushenkilö 6. Yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot 7. Muut standardit tai tiedot 8. Paikka 9. Päiväys</p>	<p>Svenska (Swedish) EG-försäkran om överensstämmelse 1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Ryoichi Hiraki, försäkrar härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i: •EU:s maskindirektiv 2006/42/EG 2. Beskrivning av maskinutrustningen a) Generisk beteckning : Saxdomkraft b) Funktion : Lyft av motorfordon c) Modell d) Typ 3. Tillverkare (1) 4. Tillverkare (2) 5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen 6. Hänvisningar till harmoniserade normer 7. Övriga normer eller specifikationer 8. Utfärdad i 9. Datum</p>
<p>Ελληνικά (Greek) Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ 1. Ο υπογεγραμμένος, κ. Ρyoichi Hiraki, ως εκπρόσωπος των κατασκευαστών, δηλώνει ότι το παρόντος ότι το μηχανήμα που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις της: •Κοινωνικής Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με μηχανήματα 2. Περιγραφή του μηχανήματος α) Συνθήκες ονομασία : Γράφος αυτοκινήτου β) Λειτουργία : Ανυψωση μηχανοκίνητων οχημάτων γ) Μοντέλο δ) Τύπος 3. Κατασκευαστής (1) 4. Κατασκευαστής (2) 5. Νομικό πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου 6. Αναφορές στα εναρμονισμένα πρότυπα 7. Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές 8. Συντάχθηκε στη 9. Ημερομηνία</p>	<p>Dansk (Danish) EF-overensstemmelseserklæring 1. Undertegnede, hr. Ryoichi Hiraki, som repræsenterer producenterne, erklærer hermed, at de herunder beskrevne maskiner overholder alle de relevante bestemmelser i: •Maskindirektivet, EU-direktiv 2006/42/EF 2. Beskrivelse af maskinerne a) Generisk betegnelse : Saksedonkraft b) Funktion : Til at løfte motorkøretøj c) Model d) Type 3. Producent (1) 4. Producent (2) 5. Juridisk person med bemyndigelse til at udarbejde den tekniske fil 6. Henvvisninger til harmoniserede standarder 7. Andre standarder eller specifikationer 8. Sted 9. Dato</p>	<p>Norsk (Norwegian) EF-samsærserklæring 1. Undertegnede, Ryoichi Hiraki, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i: •EU-maskindirektiv 2006/42/EU 2. Beskrivelse av maskineriet a) Generisk betegnelse : Pantografjekk (biljekk) b) Funksjon : løfting av motorkjøretøyer c) Modell d) Type 3. Produsent (1) 4. Produsent (2) 5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen 6. Henvvisninger til harmoniserte standarder 7. Andre standarder eller spesifikasjoner 8. Utarbeidet i 9. Dato</p>	<p>Islenska (Icelandic) EB-samsamisyfirlýsing 1. Undirritaður, herra Ryoichi Hiraki, fulltrúi framleiðanda, lýsir yfir að vélbúnaðinum, sem lýst er hér að neðan, uppfylli öll viðeigandi ákvæði: •EB-töskipunarinnar 2006/42/EC um vélbúnað 2. Lýsing á vélbúnaðinum a) Almenn heiti : Tviarma tjakkur b) Hlutverk : að lyfta vélknúnum ökutækjum c) Gerð d) Tegund 3. Framleiðandi (1) 4. Framleiðandi (2) 5. Lýgaðili sem hefur heimild að taka saman tækniskjal 6. Tilvísanir í samhæfða staðla 7. Aðrir staðlar eða tæknilysingar 8. Staður 9. Dagsetning</p>

<p>Čeština (Czech) ES - Prohlášení o shodě</p> <p>1. Niže podepsaný Ryoichi Hiraki jako zástupce výrobce, tímto prohlašuje, že uvedené strojní zařízení splňuje příslušné požadavky Směrnice evropské komise 2006/42/EC pro strojní zařízení.</p> <p>2. Popis strojního zařízení</p> <p>a) Obecný název : nůžkový zvedák b) Funkce : zvedání motorových vozidel c) Model d) Typ</p> <p>3. Výrobce (1) 4. Výrobce (2)</p> <p>5. Právnícká osoba oprávněná k předložení technické dokumentace</p> <p>6. Odkazy na harmonizované normy</p> <p>7. Jiné normy nebo specifikace</p> <p>8. Místo 9. Datum</p>	<p>Slovenčina (Slovak) ES vyhlásenie o zhode</p> <p>1. Podpísaný Ryoichi Hiraki, zástupca výrobcov, týmto vyhlasuje, že nižšie opísané strojové zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia tejto smernice:</p> <p>•Smernica 2006/42/ES o strojových zariadeniach</p> <p>2. Opis strojového zariadenia</p> <p>a) Generické určenie : pantografický zdvíhač b) Funkcia : zdvihanie motorových vozidiel c) Model d) Typ</p> <p>3. Výrobca (1) 4. Výrobca (2)</p> <p>5. Autorizovaný zástupca schopný predložiť technickú dokumentáciu</p> <p>6. Odkazy na harmonizované normy</p> <p>7. Iné normy alebo požiadavky</p> <p>8. Miesto 9. Dátum</p>	<p>Eesti (Estonian) EU vastavusdeklaratsioon</p> <p>1. Tootjate esindaja hr. Ryoichi Hiraki kinnitab käesolevaga, et allpool kirjeldatud seadmed vastavad järgmise õigusakti kõigile asjakohastele sätetele:</p> <p>•EU masinadirektiiv 2006/42/EÜ</p> <p>2. Seadmete kirjeldus</p> <p>a) Üldnimetus : käärngraud b) Funktsioon : mootorsõiduki tõstmine c) Mudel d) Tüüp</p> <p>3. Tootja (1) 4. Tootja (2)</p> <p>5. Juriidiline isik, kes on volitatud koostama tehnilist toimetust</p> <p>6. Viited harmoneeritud standarditele</p> <p>7. Muud standardid ja spetsifikatsioonid</p> <p>8. Kohal 9. Kuupäev</p>	<p>Latviešu (Latvian) EK paziņojums par atbilstību</p> <p>1. Zemāk parakstījis Ryoichi Hiraki, kas pārstāv ražotāju, ar šo paziņo, ka zemāk aprakstītā mašīna atbilst piemērojamām šīs direktīvas prasībām:</p> <p>•EK Mašīnu direktīva 2006/42/EK</p> <p>2. Mašīnas apraksts</p> <p>a) Vispārīgs apzīmējums : Vītnes domkrats b) Funkcija : Spēkrātu ceļšana c) Modelis d) Tips</p> <p>3. Ražotājs (1) 4. Ražotājs (2)</p> <p>5. Juridiskā persona, kas pilnvarota apkopot tehnisko failu</p> <p>6. Atsauces uz harmonizētajiem standartiem</p> <p>7. Citi standarti vai specifikācijas</p> <p>8. Vieta 9. Laiks</p>
<p>Magyar (Hungarian) EK megfelelőiségi nyilatkozat</p> <p>1. Alulírott, Mr. Ryoichi Hiraki, a gyártók képviselőjeként ezennel kijelentem, hogy az alább megnevezett gép teljesíti:</p> <p>•a gépekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását:</p> <p>2. A gép leírása</p> <p>a) Általános megnevezés : ollós emelő b) Rendeltetés : gépkocsiemelő c) Modell d) Típus</p> <p>3. Gyártó (1) 4. Gyártó (2)</p> <p>5. A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott jogi személy</p> <p>6. Harmonizált szabványhivatkozások</p> <p>7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők</p> <p>8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma</p>	<p>Polski (Polish) Deklaracja zgodności WE</p> <p>1. Niżej podpisany, Pan Ryoichi Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadczam, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami</p> <p>•Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE</p> <p>2. Opis urządzenia</p> <p>a) Nazwa ogólna : podnośnik nożycowy b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych c) Model d) Typ</p> <p>3. Producent (1) 4. Producent (2)</p> <p>5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej</p> <p>6. Odniesienie do zharmonizowanych norm</p> <p>7. Inne normy lub specyfikacje</p> <p>8. Sporządzono w 9. Data</p>	<p>Lietuvių kalba (Lithuanian) EB atitikties deklaracija</p> <p>1. Toliau pasirašęs gamintojų atstovas Ryoichi Hiraki deklaruoja, kad toliau aprašytoji įranga atitinka visas atitinkamas nuostatas, išdėstytas:</p> <p>•EB Direktyvoje 2006/42/EB dėl mašinų</p> <p>2. Įrangos aprašymas</p> <p>a) Bendras pavadinimas : pantografo kėlimas b) Funkcija : motorinės transporto priemonės kėlimas c) Modelis d) Tipas</p> <p>3. Gamintojas (1) 4. Gamintojas (2)</p> <p>5. Juridinis asmuo, įgaliotas sudaryti techninę bylą</p> <p>6. Nuoroda į lygiavertius standartus</p> <p>7. Kit standartai arba specifikacijos</p> <p>8. Atlikta 9. Data</p>	<p>Slovenščina (Slovenian) Izjava o skladnosti ES</p> <p>1. Podpisani g. Ryoichi Hiraki, ki zastopa proizvajalce, s tem izjavlja, da naprava, ki je opisana spodaj, izpolnjuje vse relevantne določbe:</p> <p>•Direktive o napravah 2006/42/ES</p> <p>2. Opis naprave</p> <p>a) Generično ime : Pantografski dvigalnik b) Funkcija : dvigovanje motornega vozila c) Model d) Tip</p> <p>3. Proizvajalec (1) 4. Proizvajalec (2)</p> <p>5. Pravna oseba, ki je upravičena do sestave tehničnega dokumenta</p> <p>6. Reference glede harmoniziranih standardov</p> <p>7. Drugi standardi ali specifikacije</p> <p>8. Ustvarjeno voha 9. Datum</p>

<p>Hrvatski (Croatian) Izjava o sukladnosti EK 1. Ja, dolje potpisani Ryoichi Hiraki, predstavnik proizvođača, ovime izjavljujem da su strojevi opisani u nastavku sukladni s bilnim odredbama: •Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i vijeća o strojevima 2. Opis stroja a) Generički naziv : pantografska dizalica b) Funkcija : podizanje motornog vozila c) Model d) Tip 3. Proizvođač (1) 4. Proizvođač (2) 5. Pravna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije 6. Upućivanje na usklađene norme 7. Ostale norme ili specifikacije 8. Mjesto 9. Datum</p>	<p>Български (Bulgarian) ЕС декларация за съответствие 1. Долуподписаният г-н Рюичи Хираки, представяващ производителите, декларирам с настоящата, че машината описана по-долу напълно изпълнява всички съответни разпоредби на: •Европейската директивата 2006/42/EC за машиностроенето 2. Описание на машината a) Генерично наименование : Пантографен крѝк b) Функция : повдигане на моторни превозни средства c) Модел d) Тип 3. Производител (1) 4. Производител (2) 5. Юридическо лице упълномощено да състави техническия файл 6. Препратки към хармонизирани стандарти 7. Други стандарти или спецификации 8. Изготвено в 9. Дата</p>
<p>Român (Romanian) Declarație de conformitate CE 1. Subsemnatul Ryoichi Hiraki, reprezentant al producătorilor, declar prin prezenta că utilajul descris mai jos respectă toate prevederile relevante ale: •Directivei CE 2006/42/CE referitoare la mașini 2. Descrierea utilajului a) Denumire generică : Cric tip pantograf b) Funcție : ridicarea vehiculelor cu motor c) Model d) Tip 3. Producător (1) 4. Producător (2) 5. Persoana juridică autorizată să redacteze fișierul tehnic 6. Trimiteri la standardele armonizate 7. Alte standarde sau specificații 8. Întocmită în 9. Data</p>	<p>Türk (Turkish) AT Uygunluk Beyanı 1. Aşağıda imzası bulunan Sn. Ryoichi Hiraki, imalâtçıları temsilen, tarif edilen makinelerin aşağıda adı geçen yönetmeliğin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder: •AT makine direktifi 2006/42/EC 2. Makinelerin tanımı a) Jenerik adı : Pantograf krikko b) İşlevi : motorlu taşıtları kaldırma c) Model d) Tür 3. İmalâtçı (1) 4. İmalâtçı (2) 5. Teknik dosyayı düzenlemeye yetkili tüzel kişi 6. Uyumlaştırılmış standartlara atıflar 7. Diğer standartlar ya da şartnameler 8. Düzenlendiği yer 9. Tarih</p>

A

AAC.....	300, 349
ABS (protiblokovací brzdový systém).....	609
ACC (adaptivní tempomat).....	565
Adaptivní tempomat (ACC).....	565
Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF).....	128, 548
Aha™.....	348
Airbagy.....	56
Boční airbag.....	63
Boční hlavové airbagy.....	65
Čelní airbagy (SRS).....	58
Kontrolka.....	67, 109
Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce.....	68
Péče o airbagy.....	69
Po nehodě.....	59
Snímače.....	56
Zařízení pro záznam dat událostí.....	1
Airbagy SRS (airbagy).....	58
Akumulátor.....	693
Kontrolka systému dobíjení.....	105, 742
Startování pomocí kabelů.....	734
Údržba (kontrola akumulátoru).....	693
Údržba (výměna).....	696, 699
Android Auto.....	366
Apple CarPlay.....	363
Audiosystém.....	272
Aha™.....	348
Android Auto.....	366
Apple CarPlay.....	363
Bezpečnostní kód.....	276

Bluetooth® Audio.....	303, 352
DAB.....	294, 338
Dálkové ovládání.....	277
Domovská obrazovka.....	317
Doporučená zařízení.....	374
Funkce Siri Eyes Free.....	362
HDMI™.....	354
Chybová hlášení.....	370
Informační/audio obrazovka.....	282, 307
iPod.....	297, 341
Menu přizpůsobení.....	326
Možné připoj. smartphonu.....	357
MP3/WMA/AAC.....	300, 349
MP4.....	349
Nastavení displeje.....	287, 329
Nastavení tapety.....	284, 315
Nastavení zvuku.....	286, 328
Obecné informace.....	373
Ochrana proti krádeži.....	276
Pamětové zařízení USB.....	300, 349
Port HDMI™ Port.....	275
Port(y) USB.....	273
Přepínání displeje.....	282, 307
Připojení Wi-Fi.....	360
Přizpůsobení měřicího přístroje.....	311
Rádio AM/FM.....	288, 335
Reaktivace.....	276
Stavová oblast.....	324
Vestavěné aplikace.....	356
Výběr zdroje zvuku.....	330
WAV.....	349

Zavírání aplikací.....	327
Změna rozhraní obrazovky.....	325
Změna uspořádání ikon domovské obrazovky.....	311
Auto start/stop.....	494, 500
Automatická dálková světla.....	222
Automatická klimatizace.....	261
Odmrazování čelního skla a oken.....	266
Používání automatické klimatizace.....	261
Prachový a pylový filtr.....	702
Recirkulace/režim čerstvého vzduchu.....	265
Snímače.....	269
Změna režimu.....	261
Automatické osvětlení.....	216
Automatické podržení brzd.....	606
Kontrolka.....	103, 606
Automatické podřazení (Převodovka s plynule měnitelným převodem).....	483

B

Bederní opěra.....	238
Benzín.....	30, 626
Doplňování paliva.....	626
Informace.....	626
Kontrolka nízké hladiny paliva.....	108
Okamžitá spotřeba paliva.....	165
Spotřeba paliva a emise CO ₂	629
Ukazatel.....	159
Bezdrátová nabíječka.....	254
Bezpečná jízda.....	39
Bezpečnost dětí.....	70

Dětské pojistky.....	195
Bezpečnostní kontrola	43
Bezpečnostní opatření za jízdy	482
Děšť.....	482
Bezpečnostní pásy	44
Kontrola.....	54
Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu.....	90
Nastavování ramenního ukotvení.....	52
Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu.....	47
Těhotné ženy.....	53
Výstražná kontrolka.....	47, 107
Zapnutí.....	50
Bezpečnostní sdělení	0
Bezpečnostní systém	199
Kontrolka alarmu bezpečnostního systému	118
Kontrolka systému imobilizéru.....	118
Bezpečnostní štítky	98
Bluetooth® Audio	303, 352
Boční airbagy	63
Boční hlavový airbag	65
Brzdový systém	603
Automatické podržení brzd.....	606
Kapalina.....	669
Kontrolka.....	100, 101
Nožní brzda.....	605
Parkovací brzda	603
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	609
Systém brzdového asistenta.....	610

Č

Čas (nastavení)	180
Čelní airbagy (SRS)	58
Čelní sklo	225
Čištění	704, 707
Kapalina do ostřikovače.....	670
Lišty stěračů.....	683
Odmrazování/odmlžování.....	266
Stěrače a ostřikovače.....	225
Číslo (identifikační)	770
Číslo motoru	770
Čištění exteriéru	706
Čištění interiéru	704
Čtecí světla	247

D

DAB	294, 338
Dálkové ovládání	190
Dálkové ovládání audiosystému	277
Defekt (pneumatika)	713
Denní počítadlo kilometrů	161, 164
Dětský zádržný systém	70
Dětský zádržný systém orientovaný vzad.....	73
Dětský zádržný systém pro kojence.....	73
Dětský zádržný systém pro malé děti	75
Montáž dětského zádržného systému pomocí břišního/ramenního bezpečnostního pásu.....	90
Podsádky.....	95

Použití upevňovacího pásu.....	93
Větší děti.....	94
Volba dětského zádržného systému	76

Dolní ukotvení	86
-----------------------------	----

Doplnění

Chladicí kapalina	665
Motorový olej.....	664
Ostřikovač.....	670

Doplňkový zádržný systém (SRS)	58
---	----

Doplňování paliva	626
--------------------------------	-----

Benzín	626, 766
Kontrolka nízké hladiny paliva	108
Ukazatel stavu paliva.....	159

Držáky nápojů	251
----------------------------	-----

Dveře	183
--------------------	-----

Klíče.....	183
Kontrolka otevřených dveří.....	43, 113
Zamykání/odemykání dveří z vnější strany.....	186
Zamykání/odemykání dveří zevnitř	194

Dvířka plicního otvoru palivové nádrže	30, 627
---	---------

F

Filtr

Prachový a pylový	702
-------------------------	-----

Funkce	271
---------------------	-----

Funkce automatického sklopení zpětného

zrcátka	235
---------------	-----

Funkce Siri Eyes Free	362
------------------------------------	-----

H

Halogenové žárovky	672, 674
HFT (hands-free telefon)	411, 432
Hodiny	180
Homologační štítek	770
Honda Sensing	31, 535
Honda TRK	721

CH

Chladič kapalina motoru	665
Doplnění do chladiče	666, 667
Doplnění do rezervní nádrže	665
Přehřátí	740
Chladič	666, 667

I

Identifikační čísla	770
Identifikace vozidla	770
Motor a převodovka	770
Identifikační čísla vozidla	770
Indikátory opotřebení (pneumatika)	687
Informační rozhraní řidiče	163
Informační/audio obrazovka	282, 307
Inteligentní omezovač rychlosti	517
iPod	297, 341

J

Jazyk (HFT)	412, 434
-------------------	----------

Jízda

Brzdění	603
Řazení rychlostních stupňů	484, 486, 491
Startování motoru	473, 476
Tempomat	507, 510
Jízda s přívěsem	
Nejvyšší zatížení	468
Vybavení a příslušenství	470

K

Kalibrace TPMS	531
Kapaliny	
Brzdová/spojková	669
Chladič kapalina motoru	665
Mechanická převodovka	668
Ostřikovač čelního skla	670
Převodovka s plynule měnitelným převodem	668
Klíč na matice kol (rukojeť zvedáku)	716
Klíče	183
Neotáčejí se	35
Štítek s číslem	184
Typy a funkce	183
Vysílač dálkového ovládání	190
Zadní dveře nelze otevřít	195
Kontrolka dálkových světel	116
Kontrolka nízké hladiny paliva	108
Kontrolka nízkého tlaku oleje	742
Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (červená)	100, 101
Kontrolka parkovací brzdy a brzdového systému (žlutá)	102

Kontrolka poruchy	105, 743
Kontrolka předního mlhového světla	116
Kontrolka rychlostního alarmu	119
Kontrolka systémového hlášení	115
Kontrolka systému dobíjení	105, 742
Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce	68
Kontrolka zadního mlhového světla	116
Kontrolky	100
ABS (protiblokovací brzdový systém)	108
Adaptivní tempomat (ACC) s asistentem pro jízdu v kolonách (LSF)	128, 548
Alarm bezpečnostního systému	118
Automatické podržení brzd	103, 606
Dálková světla	116
Detekce objektů v mrtvém úhlu	129, 529
Doplňkový zádržný systém	109
Kontrolka poruchy	105
Nízká hladina paliva	108
Nízký tlak oleje	103, 104
Nízký tlak v pneumatikách/systém sledování tlaku v pneumatikách	114, 115
Omezovač rychlosti	120
Otáčení volantu	122
Otevřené dveře	113
Ovládání světel	117
Parkovací brzda a brzdový systém	100, 101
Parkovací brzda a brzdový systém (žlutá)	102
Poloha řadič páky	106
Přední mlhové světlo	116
Převodovka	106

Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu.....	107
Režim ECON.....	119
Rychlostní alarm.....	119
Sešlápnutí brzdy.....	125
Směrová světla a výstražná světla.....	116
Světla zapnuta.....	116
Systém bezklíčového vstupu.....	119
Systém dobíjení.....	105
Systém EPS (elektrický posilovač řízení).....	113
Systém imobilizéru.....	118
Systém prevence vyjetí ze silnice.....	126, 127
Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS).....	129, 583
Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS).....	130, 131
Systém VSA (pomocný stabilizační systém vozidla).....	111
Systémové hlášení.....	115
Tempomat.....	120, 507, 508
Teplota převodovky.....	113
VSA OFF.....	112, 525
Zadní mlhové světlo.....	116
Zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce.....	110
Zařazená poloha Parkování.....	122
Kontrolky předjíždění.....	214
Kosmetická zrcátka.....	9
L	
Licence Open Source.....	377
Loketní opěrka.....	245

M

Maximální přípustná hmotnost.....	467
Mechanická převodovka.....	491
Měrka (motorový olej).....	661
Měřicí přístroje, ukazatele.....	159
Monitor kříž. vozidel.....	620
Motor	
Bzučák spínačů.....	209
Chladicí kapalina.....	665
Olej.....	658
Startování.....	473, 476
Startování pomocí kabelů.....	734
Motorový olej.....	658
Doplnění.....	664
Doporučený motorový olej.....	658
Kontrola.....	661
Kontrolka nízké hladiny oleje.....	748
Kontrolka nízkého tlaku oleje.....	103, 104, 742
MP3.....	300, 349
MP4.....	349
Multifunkční zadní kamera.....	624

N

Napájecí zásuvka příslušenství.....	253
Nářadí.....	712
Nastavení	
Loketní opěrka.....	245
Přední opěrky hlavy.....	240
Přední sedadla.....	236, 237
Světlomety.....	221

Teplota.....	162, 166
Volant.....	232
Zadní sedadla.....	244
Zrcátka.....	233
Nastavení displeje.....	287, 329
Nastavení hodin.....	180
Nastavení zvuku.....	286, 328
Nastavitelný omezovač rychlosti.....	513
Nebezpečí spojené s výfukovými plyny (oxid uhelnatý).....	
.....	97
Nejvyšší zatížení.....	467
Nízký stav nabití akumulátoru.....	742
Nouzové situace.....	758
Nožní brzda.....	605

O

Odemykání dveří.....	186
Odemykání předních dveří zevnitř.....	194
Odkládací prostor konzoly.....	249
Odkládací schránka.....	248
Odstraňování závad.....	711
Brzdový pedál vibruje.....	35
Defekt/prázdná pneumatika.....	713, 721
Motor nenastartuje.....	731
Nouzový odtah.....	758
Přehřátí.....	740
Při otevření dveří zní zvukový signál.....	36
Spálená pojistka.....	749, 752
Volicí pákou nelze pohnout.....	738
Výstražné kontrolky.....	100

Zadní dveře nelze otevřít	36
Zvuk při brzdění	37
Odtah vozidla	
Nouzové situace	758
Okna (otevírání a zavírání)	204
Olej (motorový)	658
Doplnění	664
Doporučený motorový olej	658
Kontrola	661
Kontrolka nízké hladiny oleje	748
Kontrolka nízkého tlaku oleje	103, 104, 742
Systém monitorování motorového oleje	640
Viskozita	658
Omezovač rychlosti, inteligentní	517
Omezovač rychlosti, nastavitelný	513
Opotřeбенé pneumatiky	686
Ostřikovače skla	225
Doplnění/dolévání kapaliny	670
Spínač	225
Otáčkoměr	159
Otevírání	
Zavazadlový prostor	762
Otevírání/zavírání	
Elektricky ovládaná okna	204
Střešní okno	207
Zavazadlový prostor	196
Otevírání/zavírání kapoty	656
Otočný ovladač (TRIP)	160, 164
Ovládací prvky	179
Ovládání osvětlení	229
Otočný ovladač	229

P

Palivo	30, 626
Dojezd	161, 165
Doplňování paliva	626
Doporučení	626
Kontrolka nízké hladiny paliva	108
Okamžitá spotřeba paliva	165
Spotřeba paliva a emise CO ₂	629
Ukazatel	159
Paměťové zařízení USB	300, 349
Parkovací brzda	603
Péče o exteriér (čištění)	706
Plynný oxid uhelnatý	97
Pneumatiky	686
Defekt (prázdná pneumatika)	713
Indikátory opotřeбенí	687
Kontrola	686
Kontrola a údržba	686
Rezervní pneumatika	713, 768
Sada pro dočasnou opravu (TRK)	721
Sněhové řetězy	691
Tlak vzduchu	768
Záměna	689
Zimní	691
Počet wattů	767
Počítadlo ujetých kilometrů	160, 164
Podlahové rohože	705
Podpora svížného ovládání	526
Podrobné navigační pokyny	169
Podsedy (pro děti)	95

Pojistky	749
Prohlídka a výměna	757
Umístění	749, 752
Pomalý chod vpřed (Převodovka s plynule měnitelným převodem)	483
Pomocný stabilizační systém vozidla (VSA)	524
Port HDMI™	275
Port(y) USB	273
Použití systému bezklíčového vstupu	186
Prachový a pylový filtr	702
Prázdná pneumatika	713
Protiblokovácí brzdový systém (ABS)	609
Kontrolka	108
Provoz hlasového ovládání	331
Obecné příkazy	334
Obrazovka hlasového portálu	332
Příkazy hledání hudby	334
Příkazy na obrazovce	334
Příkazy ovládání klimatizace	334
Rozpoznávání hlasu	331
Telefonní příkazy	333
Užitečné příkazy	333
Zvukové příkazy	333
Průměrná rychlost	165
Průměrná spotřeba paliva	161, 165
Předepsané palivo	626
Přední opěrky hlavy	240
Přední sedadla	236
Nastavení	236, 237
Přední snímávací kamera	600
Předpisy	772

Přehřátí motoru	740
Přepnutí všech nastavení na výchozí hodnoty	410
Přeprava zavazadel	465, 467
Převodovka	484, 486, 491
Číslo	770
Kapalina	668
Kontrolka teploty	113
Mechanická	491
Převodovka s plynule měnitelným převodem	484, 486
Režim sedmistupňového ručního řazení	488
Ukazatel polohy řadicí páky	106, 485, 487
Převodovka s plynule měnitelným převodem ...	483
Automatické podřazení	483
Ovládání řadicí páky	28, 484, 485, 486, 487
Pomalý chod vpřed	483
Řadicí pákou nelze pohnout	738
Řazení	484, 486
Připojení smartphonu	357
Připojení Wi-Fi	360
Příspěvky, motorový olej	658
Příslušenství a úpravy	709
Přístrojová deska	99
Regulace jasu	229
R	
Radarový snímač	602
Rádio FM/AM	288, 335
Ramenní ukotvení	52
RDS (systém rádiového přenosu dat)	289, 337

Regulace jasu (přístrojová deska)	229
Rezervní dojezdová pneumatika	768
Rezervní pneumatika	713, 768
Režim sedmistupňového ručního řazení	488
Rozmrazování čelního skla a oken	266
Rychloměr	159

Ř

Řadicí páčky (Režim sedmistupňového ručního řazení)	28, 488, 489
Řadicí páka	484, 486, 491
Řazení (převodovka)	484, 486, 491
Řazení rychlostních stupňů	
Mechanická převodovka	491
Převodovka s plynule měnitelným převodem	484, 486
Řízení	463
Převodovka s plynule měnitelným převodem	483

S

Sada pro dočasnou opravu (TRK)	721
Sedadla	236
Nastavení	236
Přední sedadla	236
Vyhřívání předních sedadel	259
Vyhřívání sedadel	260
Zadní sedadla	244
Signalizace nouzového zastavení	611
Sklo (péče)	704, 707

Sklopení zadních sedadel	244
Směrová světla	214
Kontrolky (přístrojová deska)	116
Snímač teploty	162, 166, 269
Song By Voice™ (SBV)	344
Spínač zapalování	209
Spínače (okolo volantů)	4, 5, 6, 209
Spotřeba paliva a emise CO ₂	629
Spouštění motoru	
Bzučák spínačů motoru	209
Startování motoru	473, 476
Nestartuje	731
Startování pomocí kabelů	734
Startování pomocí kabelů	734
Stěrače a ostříkovače	225
Kontrola a výměna lišt stěračů	683
Stmívání	
Světlomety	214
Stručný souhrn obsahu prohlášení o shodě ES	787
Střešní okno	207
Světla	214, 672
Automatická	216
Interiér	246
Kontrolka dálkových světel	116
Kontrolka ovládání světel	117
Kontrolka zapnutých světel	116
Mlhová světla	218
Směrová světla	214
Spínače světel	214
Světla pro denní svícení	220
Výměna žárovky	672

Světla pro denní svícení	220
Světlometry	214
Automatická dálková světla	222
Automatický provoz	216
Nastavení	221
Obsluha	214
Sklon	672
Stmívání	214, 220
Systém automatického podržení brzd	
Kontrolka	103
Systém detekce objektů v mrtvém úhlu	527
Systém Eco Assist	11
Systém EPS (elektrický posilovač řízení)	113, 746
Systém elektrického posilovače řízení (EPS)	
Kontrolka	113, 746
Systém hands-free telefonu	411, 432
Automatický import telefonního seznamu	
a historie hovorů z mobilního telefonu	444
Fonetická modifikace tel. seznamu	448
Možnosti během hovoru	431, 456
Nabídky HFT	413, 435
Nastavení možností textových/ e-mailových zpráv	442
Nastavení telefonu	417, 439
Přijetí hovoru	430, 456
Přijetí textové/e-mailové zprávy	457
Rychlá volba	426, 445
Tlačítka HFT	411, 432
Volání	428, 453
Výběr e-mailového účtu	458
Vyzváněcí tón	423, 443

Zobrazení stavu HFT	412, 434
Zobrazení zpráv	459
Systém imobilizéru	199
Kontrolka	118
Systém klimatizace (automatická klimatizace)	261
Odmrazování čelního skla a oken	266
Používání automatické klimatizace	261
Prachový a pylový filtr	702
Recirkulace/režim čerstvého vzduchu	265
Snímače	269
Změna režimu	265
Systém parkovacího asistenta	614
Systém prevence vyjetí ze silnice	589
Systém pro udržování v jízdním pruhu (LKAS)	581
Systém pro zmírnění následků nehody (CMBS) ...	538
Systém připomenutí servisní prohlídky	635
Systém rádiového přenosu dat (RDS)	289, 337
Systém rozpoznávání dopravních značek	593
Zapnutí a vypnutí malých ikon	599
Systém sledování tlaku v pneumatikách	
Kalibrace	531
Kontrolka	114, 115
Systém snímačů pro couvání	618
Systém VSA (pomocný stabilizační systém vozidla)	524
Kontrolka vypnutí	112
Tlačítka vypnutí	525

Š

Štítek s číslem klíče	184
------------------------------------	-----

T

Tabulka technických dat maziv	767
Tapeta	284, 315
Těhotné ženy	53
Technická data	766
Technická data žárovek	767
Tempomat	507, 510
Kontrolka	120
Teplota	
Zobrazení venkovní teploty	166, 170
Tlačítka (displej/informace)	163, 307
Tlačítka ECON	506
Tlačítka vyhřívání zadního skla / vyhřívání vnějších zrcátek	231
Tlačítka vypnutí funkce automatického vypnutí motoru při volnoběhu	495, 501
Tlačítka výstražných světel	4, 5
Tlačítka zapnutí/vypnutí	210
Tlačítka zapnutí/vypnutí motoru	210
Tlak vzduchu	768
TRK (sada pro dočasnou opravu)	721

U

Údržba	631
Akumulátor	693
Bezpečnost	633
Brzdová/spojková kapalina	669
Čištění	704
Chladicí kapalina	665
Chladič	666, 667

Kapalina převodovky.....	668
Olaj.....	661
Opatření.....	632
Pneumatiky.....	686
Pod kapotou.....	653
Výměna žárovek světel.....	672
Vysílač dálkového ovládnání.....	699
Ukazatel polohy řídicí páky.....	106, 485, 487
Ukazatele.....	159
Ukazatele směru (směrová světla).....	214
Ultrazvukové snímače.....	202
Uplynulý čas.....	165
Úpravy (a příslušenství).....	709

V

Vestavěné aplikace.....	356
Věšáky na oděvy.....	257
Viskozita (olej).....	658, 767
Vlastní nastavení funkcí.....	378, 386
Vnější zrcátka.....	234
Vnitřní světla.....	246
Volant.....	232
Nastavení.....	232
Volba dětského zadržného systému.....	76
Volící páka.....	484, 486, 491
Nelze pohnout.....	738
Ovládnání.....	484, 486, 491
Uvolnění.....	738
VSA (pomocný stabilizační systém vozidla)	
Systémový ukazatel.....	111

Vybitý akumulátor.....	734
Vyhřívání předních sedadel.....	259
Vyhřívání sedadel.....	260
Vyhřívání vnějších zrcátek.....	231
Vyhřívání zadních sedadel.....	260

Výměna

Akumulátor.....	696, 699
Gumová část lišty stěrače.....	683
Pneumatiky.....	713
Pojistky.....	749, 752
Žárovky.....	672

Výměna žárovek.....

Boční obrysová světla.....	677
Boční směrové světlo/výstražná světla.....	678
Čtecí světlo.....	681
Koncová světla.....	680
Kosmetické zrcátko.....	682
Obrysová světla/světla pro denní svícení.....	678
Osvětlení odkládací schránky.....	682
Osvětlení zadní registrační značky.....	680
Osvětlení zavazadlového prostoru.....	682
Přední mlhová světla.....	674
Přední směrová světla.....	676
Stropní světlo.....	681
Světlomety.....	672
Třetí brzdové světlo.....	680
Vnitřní světla.....	681
Žárovky pro brzdové světlo, koncové světlo, zadní směrové světlo, zadní mlhové světlo a světlo zpátečky.....	679

Vynulování denního počítadla

kilometrů.....	161, 165
----------------	----------

Výstražná a informační hlášení.....	132, 133
Výstražná kontrolka svítí/bliká.....	742
Výstražné štítky.....	98

W

WAV.....	349
WMA.....	300, 349

Z

Zadní sedadla (sklopení).....	244
Zamykání/odemykání.....	183
Dětské pojistky.....	195
Klíče.....	183
Pomocí klíče.....	192
Z vnější strany.....	186
Zevnitř.....	194
Zamykání Super.....	203
Zapalovací svíčky.....	766
Zapínání a vypínání systému prevence vyjetí ze silnice.....	590
Zařízení emitující rádiové vlny.....	772
Zastavení.....	612
Zavazadlo (nejvyšší zatížení).....	467
Zavazadlový prostor.....	196
Nelze otevřít.....	762
Uvolňovací páčka.....	762
Víko.....	196
Žárovka osvětlení.....	682
Zimní pneumatiky.....	691
Sněhové řetězy.....	691

Zobrazení venkovní teploty	166, 170
Zpětné zrcátko	233
Zrcátka	233
Dveře	234
Nastavení	233
Vnější	234
Vnitřní zpětné zrcátko	233
Zrcátka na dveřích	234
Zvedák (klíč na matice kol)	716

